

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: EC39344E-710E-4E89-8C73-4AB6D98E0B09

FORDON

VARUMÄRKE: Volvo

MODELL: XC40 Recharge - 69 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 47 936 km

VIN: YV1XZEFV2P2057149

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-04-10 09:43

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

94,7 %

ENERGI

63kWh | 67kWh

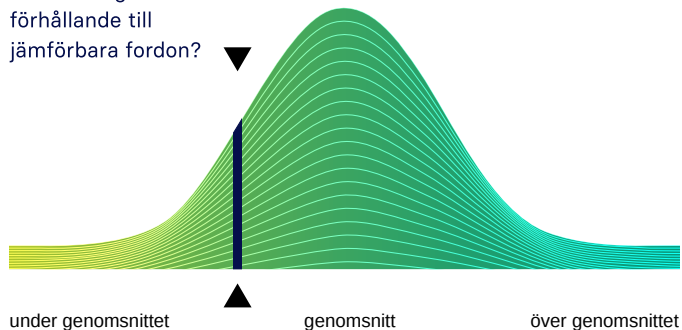
WLTP-OMRÅDE

452km | 477km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

**GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA**

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	65,3kWh	63,4kWh	60,9kWh
Ny:	69,0kWh	67,0kWh	64,3kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	400-452km	319km	295km
Ny:	423-477km	337km	312km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	09:43:25
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

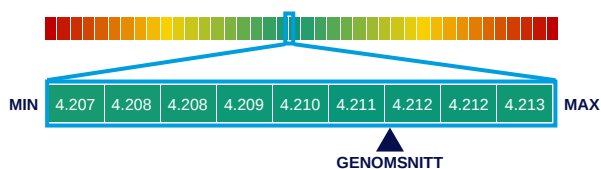
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	96%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	93%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	12,2°C	13,0°C	0,8°C	✓
Cellspänning	4,207V	4,213V	7mV	✓
Packspänning	404,4V			
Genomsnittlig ström	-4,9A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.210	4.210	4.210	4.212	4.207	4.208	4.209	4.208	4.211	4.211	4.210	4.210	4.207	4.207	4.210	4.208	4.212	4.213	4.212	4.211
21 - 40	4.213	4.213	4.213	4.211	4.212	4.210	4.213	4.212	4.210	4.213	4.213	4.210	4.213	4.213	4.212	4.213	4.210	4.210	4.212	4.212
41 - 60	4.212	4.210	4.212	4.213	4.211	4.210	4.211	4.210	4.211	4.213	4.210	4.213	4.212	4.210	4.212	4.213	4.210	4.211	4.213	4.212
61 - 80	4.213	4.210	4.213	4.211	4.210	4.212	4.213	4.211	4.210	4.210	4.212	4.213	4.213	4.213	4.211	4.211	4.211	4.212	4.212	4.212
81 - 96	4.208	4.211	4.212	4.211	4.211	4.210	4.210	4.212	4.211	4.212	4.213	4.212	4.209	4.213	4.209	4.213	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.