

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATNUMMER: EDA8DB24-AF35-41EB-89DD-E2C37456A63A

FORDON

MÄRKE: Porsche
MODELL: Taycan - 83,7 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 39 205 km
VIN: WP0ZZZY13PSA77459
DATUM OCH TID:
2026-10-07 10:43

UTFÖRT AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

BATTERIHÄLSA (SOH)

93,9 %

ENERGI

83kWh | 89kWh



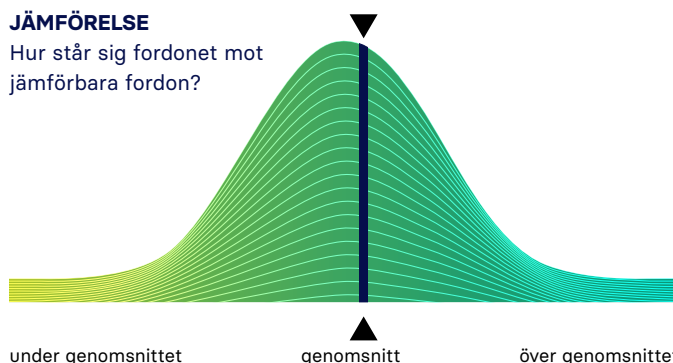
WLTP-RÄCKVIDD

473km | 504km

RANKING

JÄMFÖRELSE

Hur står sig fordonet mot jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Battericellspänningar	✓
Fordonskommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

GOD BATTERIHÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostiken som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att fordonets drivbatteri är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, VD



ENERGI

	Brutto	Netto (nominell)	Användbar
Nuvarande:	87,7kWh	83,3kWh	78,6kWh
Ny:	93,4kWh	88,7kWh	83,7kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	360-473km	307km	296km
Ny:	383-504km	327km	316km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 10:43:08

FLASH Test startat.	✓
Datainsamling startad.	✓
Fordon identifierat.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Dataanalys startad.	✓
Dataanalys slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

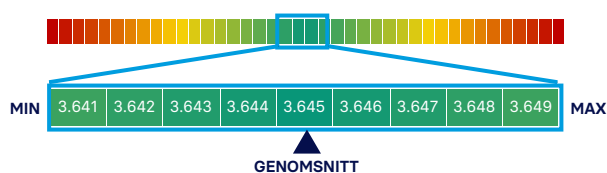
	Värde	Status
BMS-laddningsgrad (SoC)*:	43%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-batterihälsa (SoH)*:	91%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteritemperatur	17,0°C	19,0°C	2,0°C	✓
Cellspänning	3,641V	3,649V	8mV	✓
Packspänning	721,7V			
Medelström	-1,6A			

CELLSPÄNNINGSDIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.647	3.646	3.647	3.646	3.646	3.646	3.648	3.649	3.646	3.645	3.645	3.646	3.646	3.647	3.644	3.643	3.645	3.645	3.645	3.645
21 - 40	3.645	3.645	3.645	3.644	3.649	3.649	3.647	3.647	3.645	3.647	3.645	3.646	3.647	3.645	3.645	3.646	3.645	3.645	3.643	3.645
41 - 60	3.644	3.645	3.646	3.645	3.646	3.645	3.644	3.644	3.646	3.645	3.645	3.644	3.645	3.644	3.645	3.644	3.648	3.648	3.646	3.647
61 - 80	3.644	3.646	3.643	3.642	3.644	3.644	3.645	3.645	3.645	3.644	3.646	3.645	3.644	3.644	3.648	3.648	3.645	3.646	3.646	3.647
81 - 100	3.644	3.644	3.645	3.643	3.643	3.644	3.645	3.647	3.646	3.645	3.647	3.646	3.646	3.648	3.648	3.645	3.647	3.647	3.647	3.645
101 - 120	3.646	3.645	3.645	3.647	3.643	3.644	3.644	3.644	3.645	3.646	3.646	3.644	3.644	3.646	3.647	3.647	3.647	3.646	3.646	3.646
121 - 140	3.645	3.644	3.644	3.644	3.644	3.645	3.648	3.647	3.647	3.647	3.646	3.646	3.646	3.646	3.645	3.647	3.645	3.648	3.647	3.647
141 - 160	3.646	3.645	3.643	3.643	3.643	3.645	3.645	3.645	3.644	3.643	3.647	3.648	3.646	3.646	3.647	3.648	3.646	3.643	3.643	3.644
161 - 180	3.644	3.646	3.644	3.644	3.643	3.642	3.645	3.644	3.643	3.645	3.646	3.642	3.641	3.646	3.646	3.646	3.644	3.643	3.644	3.645
181 - 198	3.646	3.646	3.644	3.644	3.645	3.644	3.646	3.644	3.644	3.643	3.645	3.641	3.646	3.645	3.645	3.643	3.643	3.644	✓	✓



*Värdena som visas här har lästs av direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Den visade batterihälsan (SoH) motsvarar det värde som rapporteras av BMS och är CARA-certifierad.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet omfattar drivbatteriets för närvarande beräknade batterihälsa (SoH). Fastställandet baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av algoritmer från AVILOO med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det angivna SoH-värdet har en tekniskt betingad variation (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Observera att denna tolerans gäller fastställandet av SoH på cellnivå och inte hela batteriets SoH. Detta beror på att laddningsgraden i enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Sådana variationer kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller genom kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets skick vid teststillfället. Det går inte att dra några slutsatser om batteriets framtida batterihälsa utifrån resultatet. Bedömningar av mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i denna diagnos.