

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: F05B3A07-DFC6-45A0-A69B-04C7B5F32846

FORDON

VARUMÄRKE: Volkswagen

MODELL: ID7 - 86 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 13 709 km

VIN: WVVZZZED5SE031330

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-05-08 15:34

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

98,8 %

ENERGI

85kWh | 86kWh



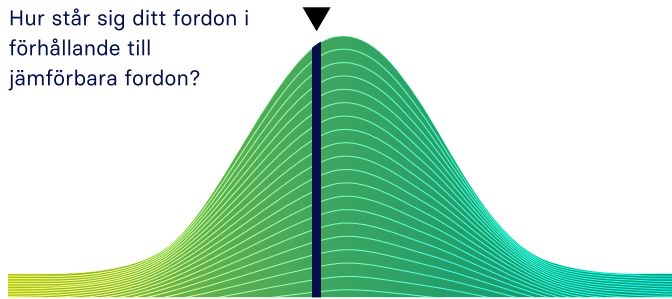
WLTP-OMRÅDE

700km | 709km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	89,9kWh	85,0kWh	82,0kWh
Ny:	91,0kWh	86,0kWh	83,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	462-700km	430km	362km
Ny:	468-709km	435km	366km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	15:34:04
FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

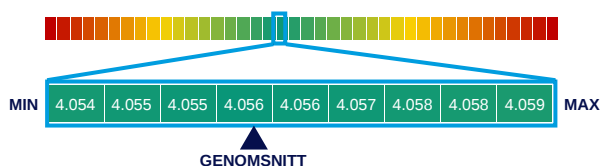
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	86%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	99%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	13,6°C	15,0°C	1,4°C	✓
Cellspänning	4,054V	4,059V	5mV	✓
Packspänning	421,8V			
Genomsnittlig ström	-1,3A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.056	4.058	4.056	4.055	4.057	4.055	4.056	4.055	4.057	4.057	4.057	4.057	4.057	4.057	4.057	4.058	4.056	4.056	4.057	4.057
21 - 40	4.057	4.057	4.057	4.057	4.057	4.057	4.054	4.055	4.057	4.056	4.056	4.057	4.055	4.058	4.054	4.057	4.057	4.057	4.057	4.055
41 - 60	4.057	4.057	4.057	4.056	4.056	4.057	4.056	4.056	4.056	4.057	4.056	4.057	4.056	4.056	4.056	4.057	4.056	4.057	4.056	4.056
61 - 80	4.056	4.055	4.056	4.056	4.055	4.055	4.055	4.055	4.056	4.055	4.056	4.056	4.057	4.054	4.056	4.056	4.056	4.056	4.056	4.056
81 - 100	4.056	4.056	4.056	4.056	4.056	4.056	4.056	4.055	4.056	4.055	4.056	4.054	4.059	4.057	4.056	4.056	4.057	4.057	4.057	4.055
101 - 104	4.055	4.057	4.057	4.056	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.