

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: F13351A9-66E7-401F-B6A3-27466107A852

FORDON

VARUMÄRKE: Mercedes-Benz

MODELL: EQA - 66,5 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 33 939 km

VIN: W1N9N1CB4PJ070979

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-05-20 12:23

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

97,0 %

ENERGI

65kWh | 67kWh



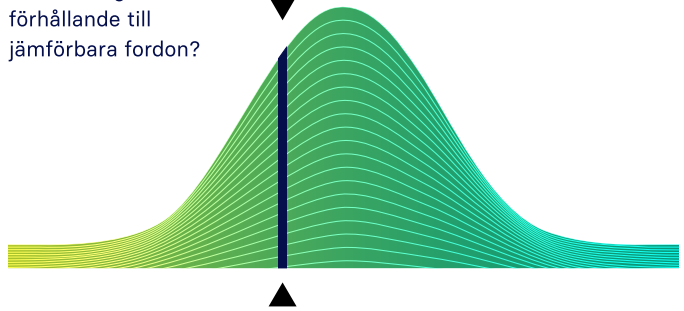
WLTP-OMRÅDE

481km | 496km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

**GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA**

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	66,8kWh	64,5kWh	63,1kWh
Ny:	68,8kWh	66,5kWh	65,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	390-481km	316km
Ny:	402-496km	325km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	12:23:50
FLASH Test har startat.	✓
Startar datainsamling.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

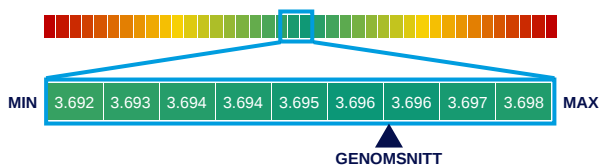
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	50%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	97%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	17,0°C	18,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,692V	3,698V	6mV	✓
Packspänning	369,4V			
Genomsnittlig ström	-2,3A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.698	3.698	3.696	3.697	3.694	3.698	3.696	3.697	3.696	3.697	3.696	3.696	3.697	3.696	3.697	3.697	3.696	3.696	3.697	3.693
21 - 40	3.698	3.696	3.694	3.697	3.697	3.696	3.697	3.698	3.696	3.697	3.696	3.694	3.696	3.696	3.698	3.697	3.697	3.697	3.696	3.697
41 - 60	3.694	3.694	3.696	3.697	3.696	3.694	3.694	3.696	3.697	3.696	3.696	3.696	3.697	3.696	3.694	3.696	3.697	3.693	3.694	3.694
61 - 80	3.696	3.694	3.693	3.694	3.694	3.692	3.694	3.693	3.694	3.693	3.694	3.693	3.696	3.694	3.696	3.696	3.696	3.696	3.694	3.696
81 - 100	3.694	3.696	3.696	3.694	3.696	3.694	3.693	3.693	3.694	3.694	3.693	3.694	3.697	3.693	3.694	3.697	3.696	3.698	3.696	3.696



\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.