

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: F2F7A9B0-BABA-4889-80B8-DF355C266901

FORDON

VARUMÄRKE: Volkswagen  
MODELL: ID3 - 58 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 28 327 km  
VIN: WVVZZZE1ZNP042552  
DATUM OCH TID:  
2026-04-27 12:40

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

95,8 %

ENERGI

56kWh | 58kWh



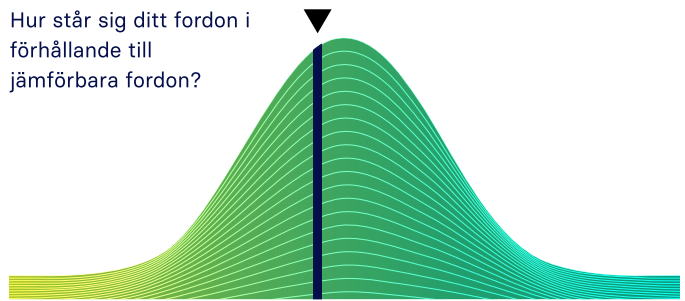
WLTP-OMRÅDE

407km | 425km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

**GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA**

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	59,4kWh	55,6kWh	51,7kWh
Ny:	62,0kWh	58,0kWh	54,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	407km	302km
Ny:	425km	315km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	12:40:22
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

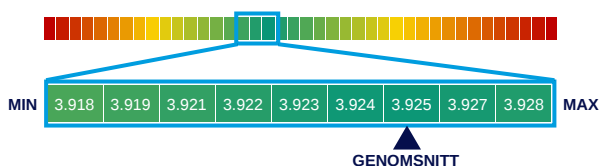
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	77%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	94%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	8,8°C	9,5°C	0,8°C	✓
Cellspänning	3,918V	3,928V	10mV	✓
Packspänning	423,8V			
Genomsnittlig ström	-4,8A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.925	3.922	3.925	3.923	3.926	3.924	3.927	3.923	3.924	3.924	3.926	3.922	3.925	3.923	3.926	3.924	3.926	3.926	3.926	3.925
21 - 40	3.926	3.924	3.926	3.922	3.923	3.924	3.924	3.922	3.925	3.923	3.926	3.923	3.925	3.923	3.923	3.923	3.926	3.924	3.925	3.923
41 - 60	3.925	3.924	3.926	3.927	3.924	3.925	3.925	3.922	3.925	3.924	3.925	3.924	3.926	3.924	3.925	3.924	3.927	3.927	3.925	3.924
61 - 80	3.925	3.923	3.926	3.924	3.926	3.923	3.926	3.924	3.927	3.925	3.927	3.921	3.926	3.923	3.926	3.923	3.925	3.923	3.925	3.924
81 - 100	3.926	3.926	3.928	3.925	3.924	3.923	3.923	3.923	3.924	3.924	3.924	3.925	3.925	3.925	3.925	3.923	3.925	3.924	3.926	3.924
101 - 108	3.926	3.923	3.926	3.918	3.926	3.925	3.926	3.924	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.