

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: F31D33E3-1093-4FF7-ABD6-CDFC6DD498DD

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla

MODELL: Model 3 - 60,5 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 66 284 km

VIN: LRW3E7FS7PC877591

DATUM OCH TID:

2026-02-25 09:07:04

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

94,6 %

ENERGI

57kWh | 61kWh



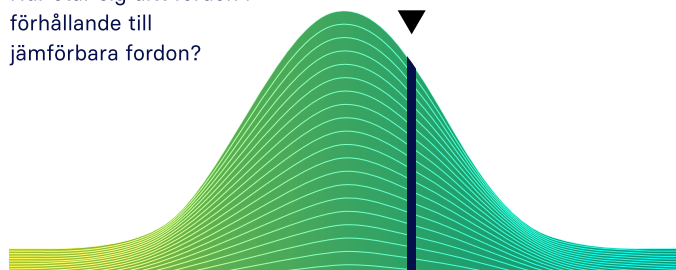
WLTP-OMRÅDE

485km | 513km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	57,2kWh	57,2kWh	54,6kWh
Ny:	60,5kWh	60,5kWh	57,7kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	463-485km	359km	302km
Ny:	490-513km	379km	319km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 10:07:00

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

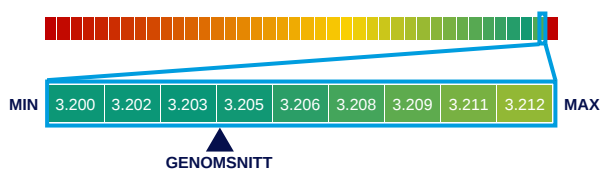
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	13%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	95%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	13,5°C	14,0°C	0,5°C	✓
Cellspänning	3,200V	3,212V	12mV	✓
Packspänning	346,1V			
Genomsnittlig ström	-3,3A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.210	3.204	3.203	3.207	3.204	3.205	3.207	3.205	3.204	3.204	3.202	3.204	3.201	3.205	3.204	3.202	3.208	3.203	3.212	3.204
21 - 40	3.209	3.205	3.207	3.203	3.207	3.205	3.204	3.205	3.208	3.207	3.202	3.201	3.202	3.203	3.205	3.205	3.208	3.205	3.205	3.207
41 - 60	3.207	3.203	3.202	3.207	3.205	3.205	3.205	3.205	3.205	3.204	3.201	3.207	3.210	3.205	3.202	3.204	3.202	3.203	3.204	3.202
61 - 80	3.202	3.203	3.204	3.201	3.200	3.203	3.202	3.210	3.207	3.205	3.204	3.208	3.204	3.207	3.210	3.205	3.202	3.202	3.202	3.204
81 - 100	3.204	3.203	3.205	3.202	3.205	3.208	3.207	3.204	3.204	3.204	3.207	3.208	3.200	3.205	3.209	3.204	3.204	3.207	3.205	3.203
101 - 108	3.205	3.205	3.204	3.203	3.201	3.203	3.201	3.203	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSFRIKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.