

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: F4C9CB18-529D-4BFB-B68B-2D593B594E18

FORDON

VARUMÄRKE: Audi

MODELL: Q8 55 e-tron - 114 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 94 545 km

VIN: WAUZZZGE3RB000723

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-04-21 08:02

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

97,2 %

ENERGI

103kWh | 106kWh

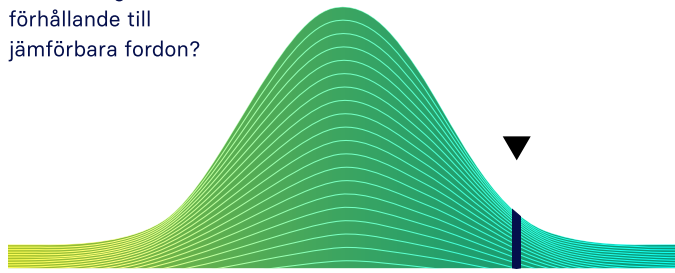
WLTP-OMRÅDE

583km | 600km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

## UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	110,8kWh	103,1kWh	99,2kWh
Ny:	114,0kWh	106,0kWh	102,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	417-583km	416km
Ny:	429-600km	428km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	08:02:21
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

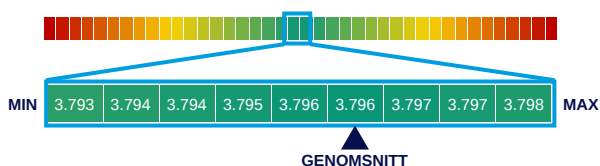
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	57%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	96%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	16,0°C	16,0°C	0,0°C	✓
Cellspänning	3,793V	3,798V	5mV	✓
Packspänning	410,0V			
Genomsnittlig ström	-2,2A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.796	3.796	3.796	3.794	3.795	3.794	3.795	3.796	3.797	3.797	3.797	3.796	3.796	3.796	3.796	3.796	3.796	3.796	3.797	3.797
21 - 40	3.796	3.796	3.795	3.795	3.796	3.796	3.796	3.796	3.796	3.796	3.794	3.795	3.795	3.793	3.795	3.795	3.797	3.797	3.795	3.795
41 - 60	3.796	3.795	3.795	3.796	3.796	3.798	3.797	3.796	3.797	3.796	3.796	3.797	3.798	3.797	3.796	3.797	3.797	3.798	3.798	3.798
61 - 80	3.797	3.797	3.797	3.798	3.798	3.797	3.798	3.797	3.796	3.797	3.798	3.797	3.798	3.798	3.798	3.796	3.795	3.795	3.795	3.796
81 - 100	3.795	3.797	3.797	3.795	3.797	3.797	3.796	3.795	3.796	3.796	3.796	3.796	3.795	3.796	3.796	3.795	3.795	3.796	3.796	3.795
101 - 108	3.796	3.795	3.793	3.795	3.794	3.794	3.793	3.794	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.