

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: F521F9E2-1D91-49D5-B954-5033879E718A

FORDON

VARUMÄRKE: Volkswagen  
MODELL: ID4 - 77 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 102 404 km  
VIN: WVGZZZE2ZNP017414  
DATUM OCH TID:  
2026-04-08 08:43

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

91,8 %

ENERGI

71kWh | 77kWh



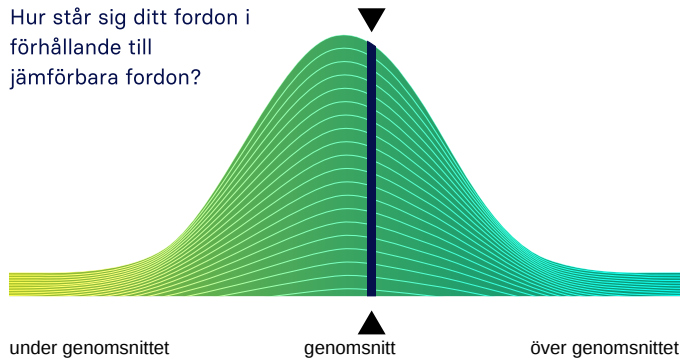
WLTP-OMRÅDE

502km | 547km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

**GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA**

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	75,3kWh	70,7kWh	68,0kWh
Ny:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	423-502km	359km	292km
Ny:	461-547km	391km	318km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

**AVILOO Box ansluten. 08:43:42**

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

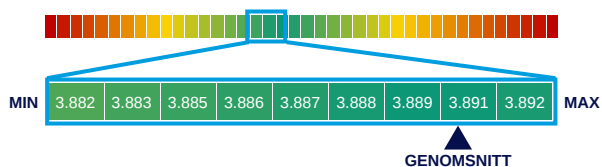
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	73%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	92%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	12,5°C	13,1°C	0,6°C	✓
Cellspänning	3,882V	3,892V	10mV	✓
Packspänning	373,4V			
Genomsnittlig ström	-3,9A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.889	3.890	3.892	3.891	3.890	3.889	3.890	3.889	3.886	3.890	3.891	3.891	3.890	3.890	3.890	3.889	3.888	3.890	3.890	3.891
21 - 40	3.891	3.891	3.889	3.888	3.890	3.890	3.891	3.890	3.891	3.891	3.891	3.889	3.888	3.890	3.890	3.890	3.891	3.890	3.891	3.887
41 - 60	3.886	3.890	3.892	3.891	3.882	3.890	3.890	3.888	3.887	3.890	3.890	3.891	3.891	3.890	3.890	3.888	3.889	3.890	3.891	3.891
61 - 80	3.891	3.891	3.890	3.888	3.890	3.890	3.891	3.891	3.891	3.890	3.890	3.889	3.889	3.889	3.891	3.890	3.891	3.890	3.890	3.890
81 - 96	3.890	3.890	3.892	3.892	3.892	3.891	3.891	3.891	3.889	3.889	3.890	3.889	3.891	3.890	3.889	3.889	/	/	/	/



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.