

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: F5C42B79-AD47-4F77-A3B5-3EFDCF4CD203

FORDON

VARUMÄRKE: Renault  
MODELL: Zoe - 52 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 101 494 km  
VIN: VF1AG000465221739  
DATUM OCH TID:  
2026-05-06 13:06

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

88,2 %

ENERGI

46kWh | 52kWh



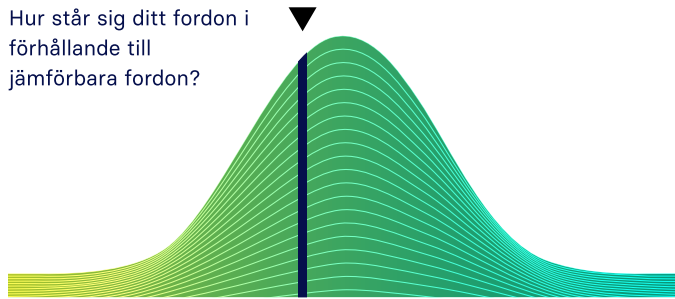
WLTP-OMRÅDE

348km | 395km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	48,2kWh	45,9kWh	45,9kWh
Ny:	54,7kWh	52,0kWh	52,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	340-348km	274km	271km
Ny:	386-395km	311km	307km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	13:06:16
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

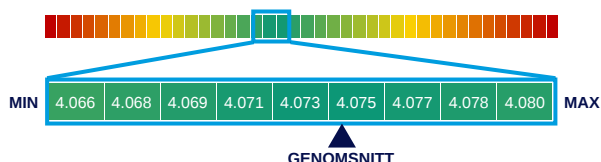
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	92%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	91%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	16,0°C	16,0°C	0,0°C	✓
Cellspänning	4,066V	4,080V	14mV	✓
Packspänning	391,1V			
Genomsnittlig ström	-1,5A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.069	4.067	4.066	4.069	4.067	4.068	4.067	4.069	4.074	4.075	4.075	4.076	4.074	4.074	4.074	4.076	4.074	4.073	4.073	4.073
21 - 40	4.073	4.073	4.074	4.074	4.076	4.074	4.072	4.074	4.073	4.075	4.074	4.076	4.076	4.074	4.076	4.078	4.076	4.076	4.077	4.077
41 - 60	4.076	4.076	4.074	4.074	4.076	4.073	4.074	4.075	4.079	4.079	4.078	4.077	4.078	4.079	4.078	4.079	4.075	4.074	4.073	4.075
61 - 80	4.074	4.075	4.073	4.078	4.075	4.075	4.073	4.075	4.073	4.075	4.072	4.077	4.074	4.076	4.073	4.074	4.072	4.074	4.073	4.076
81 - 96	4.074	4.073	4.073	4.073	4.074	4.074	4.074	4.075	4.078	4.078	4.077	4.078	4.077	4.078	4.079	4.080	/	/	/	/



\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.