

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: F649B917-BCB4-4CD4-9A7A-EA2A647841CE

FORDON

VARUMÄRKE: BMW  
MODELL: i5 - 83,9 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 19 098 km  
VIN: WBY21HH05SCU57086  
DATUM OCH TID:  
2026-05-27 19:40

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende  
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

93,9 %

ENERGI 76kWh | 81kWh

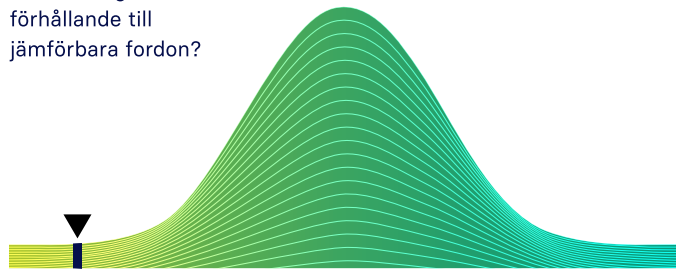


WLTP-OMRÅDE 565km | 602km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

## RIMLIG HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	78,8kWh	76,1kWh	74,2kWh
Ny:	83,9kWh	81,1kWh	79,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	426-565km	372km	287km
Ny:	454-602km	397km	305km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	19:40:23
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

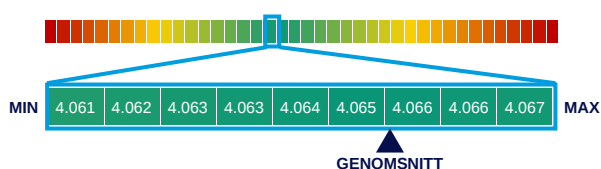
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	83%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	89%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	15,8°C	16,4°C	0,6°C	✓
Cellspänning	4,061V	4,067V	6mV	✓
Packspänning	439,9V			
Genomsnittlig ström	-3,0A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.066	4.065	4.065	4.066	4.064	4.066	4.065	4.064	4.065	4.064	4.062	4.064	4.062	4.066	4.065	4.062	4.062	4.064	4.064	4.064
21 - 40	4.065	4.065	4.066	4.067	4.066	4.066	4.067	4.067	4.067	4.067	4.067	4.067	4.066	4.067	4.061	4.061	4.061	4.062	4.062	4.061
41 - 60	4.066	4.066	4.066	4.066	4.065	4.066	4.066	4.067	4.067	4.066	4.066	4.065	4.067	4.067	4.067	4.066	4.065	4.065	4.064	4.064
61 - 80	4.064	4.066	4.067	4.066	4.067	4.065	4.066	4.066	4.066	4.066	4.066	4.065	4.062	4.061	4.064	4.062	4.062	4.062	4.065	4.065
81 - 100	4.067	4.067	4.067	4.067	4.067	4.067	4.067	4.067	4.067	4.067	4.062	4.065	4.065	4.064	4.064	4.062	4.064	4.062	4.065	4.064
101 - 108	4.064	4.062	4.062	4.062	4.064	4.065	4.064	4.062	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.