

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: F674FDB9-1D01-446E-AAD8-D8AAD4F88FC1

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla

MODELL: Model Y - 78,8 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 43 469 km

VIN: XP7YGCEK7SB575404

DATUM OCH TID:

2026-06-17 13:52

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

96,3 %

ENERGI

76kWh | 79kWh



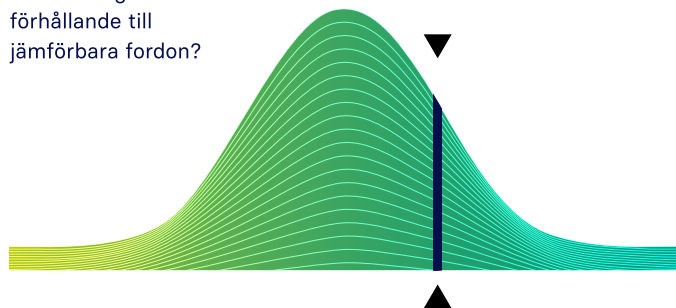
WLTP-OMRÅDE

598km | 622km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	75,8kWh	75,8kWh	72,4kWh
Ny:	78,8kWh	78,8kWh	75,3kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	495-598km	386km	365km
Ny:	514-622km	401km	380km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	13:52:54
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	77%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	96%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	21,5°C	21,5°C	0,0°C	✓
Cellspänning	4,038V	4,044V	6mV	✓
Packspänning	388,0V			
Genomsnittlig ström	-1,9A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

