OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: F75306B4-21EB-4B50-A4C7-AAFBC699241A

FORDON

VARUMÄRKE: Tesla
MODELL: Model Y - 60,5 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 70 954 km
VIN: LRWYGCFS7PC867247
DATUM OCH TID:
2026-06-25 12:07

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende
HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

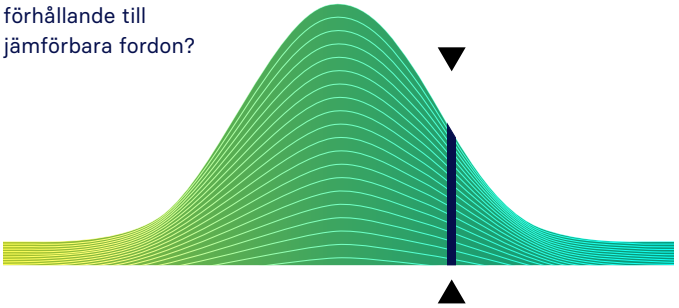
95,0 %

ENERGI 57kWh | 61kWh

WLTP-OMRÅDE 475km | 500km

BETYG

RIKTMÄRKE
Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet | genomsnitt | över genomsnittet

KONTROLLER

- Batterihanteringssystem (BMS) ✓
- Batterisensor ✓
- Batterimätningar ✓
- Spänningar i battericeller ✓
- Fordonskommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	57,4kWh	57,4kWh	54,8kWh
Ny:	60,5kWh	60,5kWh	57,7kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	432-475km	328km	284km
Ny:	455-500km	345km	299km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	12:07:18
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

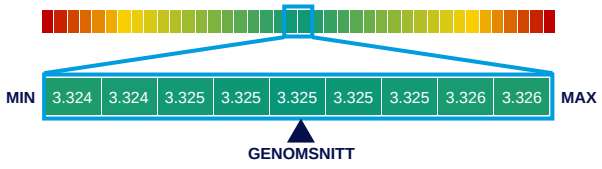
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	92%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	96%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	32,5°C	33,5°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,324V	3,326V	2mV	✓
Packspänning	358,9V			
Genomsnittlig ström	−3,4A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.326	3.325	3.326	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325
21 - 40	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325
41 - 60	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.324	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325
61 - 80	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325
81 - 100	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325
101 - 108	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325	3.325												



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSFRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com