

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: FB832333-BF1D-4BA7-85FD-F18E855F7C09

FORDON

VARUMÄRKE: Hyundai  
MODELL: Ioniq 5 - 77,4 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 46 535 km

VIN: KMHKN81EFPJ162681

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:  
2026-03-19 15:38

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

96,8 %

ENERGI

75kWh | 77kWh

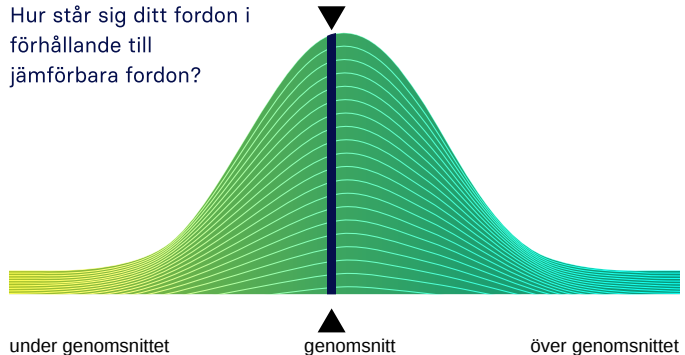
WLTP-OMRÅDE

491km | 507km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	77,5kWh	74,9kWh	71,1kWh
Ny:	80,0kWh	77,4kWh	73,4kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande:	440-491km	350km	319km
Ny:	454-507km	362km	330km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

**AVILOO Box ansluten.** **15:38:18**

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

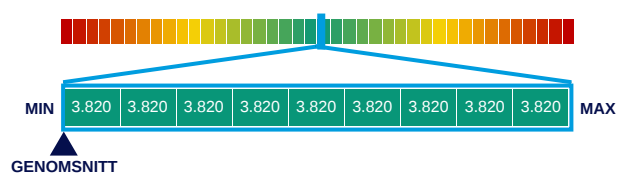
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	67%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	98%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	10,0°C	12,0°C	2,0°C	✓
Cellspänning	3,820V	3,820V	0mV	✓
Packspänning	735,1V			
Genomsnittlig ström	-1,9A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820
21 - 40	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820
41 - 60	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820
61 - 80	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820
81 - 100	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820
101 - 120	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820
121 - 140	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820
141 - 160	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820
161 - 180	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820
181 - 192	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820	3.820



\*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.