

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: FC482F00-6B14-4188-AB1B-397C20AE55E1

FORDON

VARUMÄRKE: Peugeot
MODELL: e-208 - 50 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 29 402 km
VIN: VR3UHZKXZNT011420
DATUM OCH TID:
2026-03-04 11:26:10

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

95,1 %

ENERGI

44kWh | 46kWh

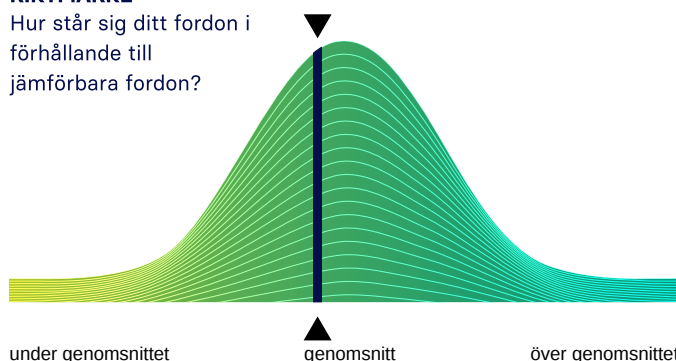
WLTP-OMRÅDE

323km | 340km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström:	47,5kWh	43,7kWh	41,8kWh
Ny:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	323km	246km
Ny:	340km	259km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 12:26:06

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

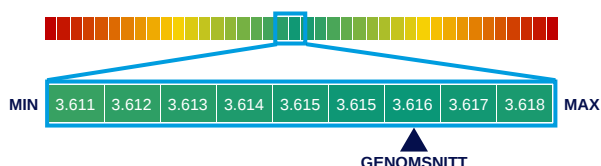
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	33%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	94%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	14,0°C	15,0°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,611V	3,618V	7mV	✓
Packspänning	390,6V			
Genomsnittlig ström	-3,2A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.618	3.616	3.616	3.618	3.618	3.616	3.616	3.616	3.617	3.616	3.611	3.615	3.616	3.616	3.617	3.618	3.616	3.614	3.616	3.617
21 - 40	3.615	3.618	3.618	3.617	3.616	3.618	3.618	3.617	3.618	3.615	3.617	3.615	3.617	3.617	3.617	3.615	3.615	3.617	3.616	3.617
41 - 60	3.616	3.616	3.618	3.616	3.618	3.617	3.617	3.616	3.616	3.617	3.618	3.617	3.616	3.613	3.615	3.615	3.616	3.616	3.615	3.615
61 - 80	3.615	3.616	3.618	3.615	3.617	3.616	3.615	3.615	3.617	3.615	3.616	3.614	3.617	3.617	3.617	3.617	3.617	3.614	3.615	3.615
81 - 100	3.617	3.617	3.617	3.615	3.616	3.617	3.617	3.617	3.617	3.614	3.616	3.616	3.618	3.616	3.616	3.616	3.616	3.615	3.616	3.616
101 - 108	3.616	3.615	3.618	3.617	3.615	3.616	3.618	3.616	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.