

OBEROENDE

# BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: FD2BE6B4-6E4F-40E5-8794-5C1EC32D5224

FORDON

VARUMÄRKE: Mercedes-Benz

MODELL: EQC 400 - 85 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 81 307 km

VIN: W1K2938901F005852

UTFÖRD AV: Carla AB

DATUM OCH TID:

2026-05-19 15:59

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

94,6 %

ENERGI

76kWh | 80kWh



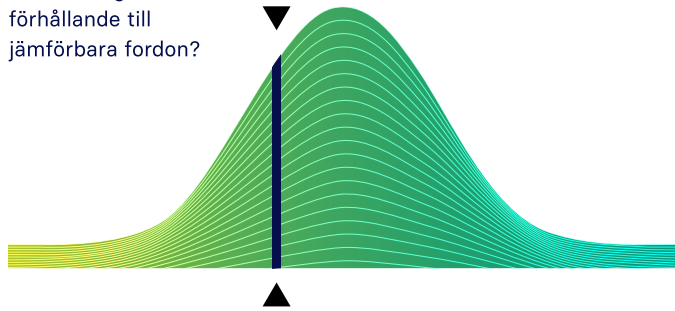
WLTP-OMRÅDE

409km | 432km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS) ✓

Batterisensor ✓

Batterimätningar ✓

Spänningar i battericeller ✓

Fordonskommunikation ✓



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	80,4kWh	75,7kWh	73,8kWh
Ny:	85,0kWh	80,0kWh	78,0kWh

## RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	353-409km	284km
Ny:	373-432km	300km

## UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	15:59:47
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

## SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

## BMS

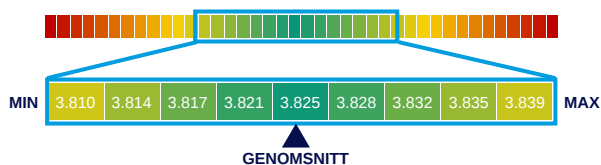
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	64%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	96%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

## MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	16,0°C	16,0°C	0,0°C	✓
Cellspänning	3,810V	3,839V	29mV	✓
Packspänning	367,1V			
Genomsnittlig ström	-5,0A			

## DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.819	3.820	3.820	3.820	3.819	3.820	3.819	3.820	3.820	3.820	3.819	3.818	3.823	3.823	3.823	3.823	3.824	3.823	3.824	3.823
21 - 40	3.823	3.823	3.823	3.823	3.824	3.822	3.824	3.824	3.824	3.825	3.824	3.825	3.823	3.824	3.810	3.824	3.824	3.824	3.824	3.824
41 - 60	3.824	3.823	3.824	3.824	3.824	3.824	3.824	3.824	3.824	3.824	3.824	3.824	3.824	3.823	3.824	3.823	3.825	3.824	3.825	3.824
61 - 80	3.824	3.823	3.824	3.823	3.824	3.823	3.821	3.823	3.825	3.823	3.824	3.822	3.823	3.822	3.822	3.822	3.822	3.822	3.822	3.823
81 - 96	3.822	3.823	3.823	3.823	3.838	3.838	3.838	3.838	3.838	3.839	3.838	3.838	3.839	3.838	3.838	3.838	/	/	/	/



\* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

**ANSVARSRISKRIVNING:** Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.