

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: FE779492-456C-4071-89D8-3FF9DB874AB2

FORDON

VARUMÄRKE: Mercedes-Benz
MODELL: GLE - 31,2 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 88 743 km
VIN: W1NFB1HB4PA924096
DATUM OCH TID:
2026-07-03 13:47

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

93,1 %

ENERGI

22kWh | 23kWh

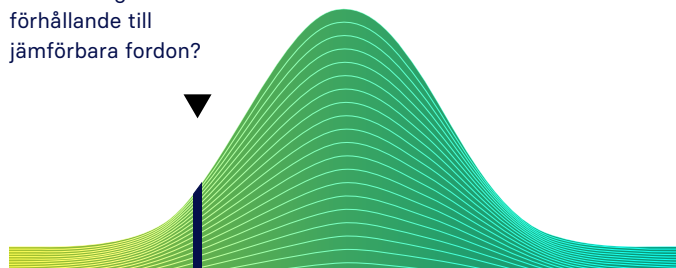
WLTP-OMRÅDE

98km | 105km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	29,0kWh	21,8kWh	21,8kWh
Ny:	31,2kWh	23,4kWh	23,4kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	75-98km	66km
Ny:	81-105km	70km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten.	13:47:52
FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	1%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	93%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	24,0°C	24,0°C	0,0°C	✓
Cellspänning	3,510V	3,520V	9mV	✓
Packspänning	351,4V			
Genomsnittlig ström	-2,8A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

