

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFIKATETS NUMMER: FFAD2439-A30F-4623-896F-27859962B510

FORDON

VARUMÄRKE: Subaru
MODELL: Solterra - 71,4 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 39 567 km
VIN: JTMABBBAA00A028049
DATUM OCH TID:
2026-09-14 13:34

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

Oberoende

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

97,2 %

ENERGI

62kWh | 64kWh

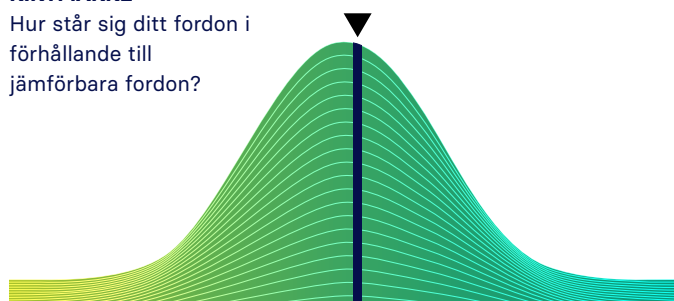
WLTP-OMRÅDE

452km | 465km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i
förhållande till
jämförbara fordon?



under genomsnittet

genomsnitt

över genomsnittet

KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)



Batterisensor



Batterimätningar



Spänningar i battericeller



Fordonskommunikation



SCAN FOR

DETAILS

UTVÄRDERING

UTMÄRKT HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i utmärkt skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Nuvarande:	69,4kWh	62,2kWh	56,4kWh
Ny:	71,4kWh	64,0kWh	58,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk
Nuvarande:	452km	313km
Ny:	465km	322km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

FLASH Test har startat. 13:34:06

Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

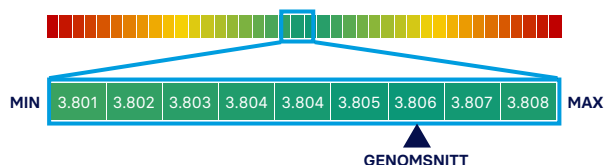
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	62%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	97%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	13,2°C	14,2°C	1,0°C	✓
Cellspänning	3,801V	3,808V	7mV	✓
Packspänning	365,0V			
Genomsnittlig ström	-1,7A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.807	3.807	3.805	3.807	3.807	3.806	3.806	3.803	3.806	3.805	3.806	3.807	3.805	3.806	3.806	3.806	3.806	3.806	3.805	3.807
21 - 40	3.806	3.807	3.807	3.808	3.806	3.805	3.806	3.806	3.805	3.804	3.805	3.806	3.805	3.806	3.805	3.806	3.805	3.806	3.805	3.806
41 - 60	3.805	3.806	3.805	3.805	3.805	3.806	3.807	3.806	3.806	3.806	3.806	3.805	3.806	3.806	3.806	3.806	3.806	3.806	3.806	3.806
61 - 80	3.805	3.806	3.806	3.805	3.806	3.805	3.806	3.806	3.806	3.806	3.804	3.806	3.806	3.807	3.806	3.805	3.806	3.805	3.805	3.805
81 - 96	3.806	3.805	3.805	3.806	3.805	3.805	3.805	3.806	3.806	3.801	3.805	3.806	3.805	3.805	3.806	3.806	/	/	/	/



* Värdena som visas har lästs direkt från fordonets batterihanteringssystem (BMS) och beräknas och tillhandahålls av fordonstillverkaren. Hälsotillståndet (SoH) som visas motsvarar värdet som rapporteras av BMS och är CARA-certifierat.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det nuvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Bedömningen baseras på data som fordonet tillhandahåller. Dessa utvärderas av AVILOO:s algoritmer med statistiska och analytiska modeller. Manipulation av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Det indikerade SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsintervall (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH på cellnivå och inte SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet hos enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets nuvarande SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet speglar batteriets skick vid testtillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan ingår inte i den här diagnosen.