

OBEROENDE

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKATETS NUMMER: FFC3684C-B7D2-40D5-8CF3-3C8364D87CE5

FORDON

VARUMÄRKE: Volvo
MODELL: XC40 Recharge - 78 kWh

MÄTARSTÄLLNING: 77 414 km
VIN: YV1XZEDV1P2981813
DATUM OCH TID:
2026-03-03 06:50:42

UTFÖRD AV: Carla AB

RESULTAT

HÄLSOTILLSTÅND (SOH)

95,0 %

ENERGI

71kWh | 75kWh



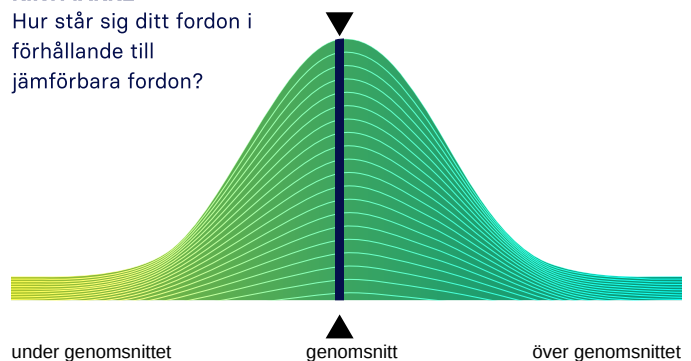
WLTP-OMRÅDE

397km | 418km

BETYG

RIKTMÄRKE

Hur står sig ditt fordon i förhållande till jämförbara fordon?



KONTROLLER

Batterihanteringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Batterimätningar	✓
Spänningar i battericeller	✓
Fordonskommunikation	✓



UTVÄRDERING

GOD HÄLSA – INGA AVVIKELSER UPPTÄCKTA

Baserat på den detaljerade batteridiagnostik som utförts med AVILOO FLASH Test intygar vi härmed att drivbatteriet i detta fordon är i gott skick.

Drivbatteriet är därför officiellt AVILOO-certifierat.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominellt)	Användbar
Ström: 74,1kWh		71,3kWh	68,4kWh
Ny: 78,0kWh		75,0kWh	72,0kWh

RÄCKVIDD

	WLTP	Typisk	Individuell
Nuvarande: 380-397km		285km	290km
Ny: 400-418km		300km	305km

UTFÖRANDEPROTOKOLL

AVILOO Box ansluten. 07:50:39

FLASH Test har startat.	✓
Fordonet upptäcktes.	✓
Startar datainsamling.	✓
Datainsamling slutförd.	✓
Analyserar data.	✓
Analysen är slutförd.	✓

SENSORER

Spänningssensor	✓
Strömsensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellspänningssensorer	✓

BMS

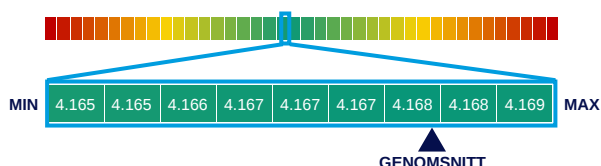
	Värde	Status
BMS-laddningstillstånd (SoC)*:	89%	
SoC-beräkningens noggrannhet:		✓
BMS-hälsotillstånd (SoH)*:	95%	
SoH-beräkningens noggrannhet:		✓

MÄTNINGAR

	Min	Max	Delta	Status
Batteriets temperatur	10,9°C	13,3°C	2,3°C	✓
Cellspänning	4,165V	4,169V	4mV	✓
Packspänning	450,1V			
Genomsnittlig ström	-6,0A			

DIAGRAM ÖVER CELLSPÄNNINGAR

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.166	4.167	4.166	4.168	4.168	4.167	4.166	4.168	4.166	4.167	4.166	4.168	4.166	4.167	4.166	4.166	4.167	4.168	4.166	4.168
21 - 40	4.168	4.168	4.168	4.168	4.168	4.166	4.166	4.166	4.168	4.167	4.166	4.166	4.165	4.166	4.168	4.167	4.167	4.168	4.168	4.168
41 - 60	4.166	4.166	4.165	4.167	4.166	4.168	4.165	4.168	4.168	4.166	4.168	4.168	4.167	4.168	4.168	4.167	4.168	4.166	4.168	4.168
61 - 80	4.168	4.168	4.168	4.168	4.168	4.168	4.168	4.167	4.166	4.166	4.167	4.167	4.167	4.169	4.168	4.169	4.168	4.166	4.167	4.168
81 - 100	4.168	4.167	4.168	4.168	4.168	4.168	4.168	4.168	4.169	4.168	4.168	4.169	4.169	4.168	4.167	4.167	4.167	4.166	4.166	4.166
101 - 108	4.166	4.168	4.167	4.166	4.168	4.168	4.168	4.168	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De värden som visas här har inte beräknats av AVILOO utan motsvarar de värden som läses ut från batterihanteringssystemet (BMS) och har beräknats av tillverkaren. AVILOO tar därför inte på sig något ansvar för deras riktighet.

ANSVARSRISKRIVNING: Testresultatet inkluderar det för närvarande beräknade hälsotillståndet (SoH) för drivbatteriet. Fastställandet baseras på data som tillhandahålls av fordonet. Dessa data analyseras av AVILOO:s algoritmer med hjälp av statistiska och analytiska modeller. Manipulering av data i styrenheten leder till ett felaktigt resultat. Den angivna SoH har ett tekniskt inducerat fluktuationsområde (avvikelse) på högst 3 % i minst 95 % av referensmätningarna. Det bör noteras att denna tolerans gäller för SoH-bestämningen på cellnivå och inte för SoH för hela batteriet. Detta beror på att laddningstillståndet för enskilda celler kan variera, vilket kan påverka batteriets aktuella SoH negativt. Detta kan dock kompenseras av batterihanteringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet återspeglar batteriets tillstånd vid teststillfället. Inga slutsatser kan dras om batteriets framtida hälsotillstånd utifrån detta. Uttalanden om mekaniska skador eller yttre påverkan är inte en del av denna diagnos.