



PERMIS B - CODE 96

Objectifs :

Etre capable de manœuvrer et de conduire, en sécurité, un ensemble composé d'un véhicule tracteur relevant de la catégorie B attelé d'une remorque dont le PTAC > 750 kg et la somme des PTAC de l'ensemble est > 3500 kg et ≤ 4250 kg.

- Connaître la réglementation et les spécificités de la conduite des ensembles de véhicules.
- Acquisition hors circulation de savoirs et de savoir-faire spécifiques indispensables à la prise en charge et à l'utilisation en toute sécurité de ce type d'ensemble
- Travailler en circulation sur l'adaptation des comportements de conduite du ou des élèves aux particularités de la conduite d'un ensemble et de susciter une prise de conscience des risques qui y sont associés

Public :

Formation obligatoire la conduite d'un ensemble composé d'un véhicule tracteur relevant de la catégorie B attelé d'une remorque dont le PTAC > 750 kg et la somme des PTAC de l'ensemble est > 3500 kg et ≤ 4250 kg

Pré-requis :

- Etre âgé de **18 ans minimum** et Etre **titulaire du permis B en cours de validité**.

Intervenants :

- Enseignant titulaire de l'autorisation d'enseigner la conduite des véhicules de la catégorie BE ou EB.

Durée du stage : 7 heures.

Méthodes /moyens pédagogiques :

- Manœuvres sur piste privée.
- Conduite sur route en conditions diverses.
- Véhicules d'enseignement conformes à l'arrêté du 17 janvier 2013.
- Méthodes actives

Mode de validation :

Délivrance d'une attestation de suivi conforme à l'arrêté du 17/01/2013.

Validation obligatoire en Préfecture sur le permis de conduire (code 96) pour être autorisé à conduire un ensemble tel que défini ci-dessus.

Coût : Voir proposition tarifaire.

Programme de la formation : Arrêté du 17/01/13

Hors circulation (durée 4 heures)

- Connaître et comprendre la réglementation :
 - Les poids et masses
 - Les plaques
 - Le freinage des remorques
 - Les rétroviseurs additionnels
 - Les équipements obligatoires de la remorque
- Connaître et comprendre la signalisation et Les règles de circulation spécifiques à la conduite d'un ensemble :
 - Signalisation spécifique
 - L'utilisation des voies
 - Le chargement
- Connaître et comprendre les vérifications à effectuer avant le départ :
 - du véhicule tracteur
 - de l'état et du bon fonctionnement des feux
 - de l'état et de la pression des pneumatiques
- Réalisation d'exercices d'attelage-déattelage
- Réalisations de marche arrière

Circulation (durée 3 heures)

Chaque élève effectue 50 mn de conduite et bénéficie des explications et des conseils de l'enseignant.

L'accent est mis sur :

- La maîtrise de l'ensemble
 - Les angles morts
 - Les changements de direction
 - La prise en compte des autres usagers
 - L'information et la communication avec les autres usagers
 - L'anticipation, les distances de freinage et d'arrêt
 - Les trajectoires
 - La maîtrise de l'ensemble et le partage de la route
- Un bilan de la prestation, réalisé par l'enseignant de la conduite, accompagné de conseils en lien avec la conduite de ce type d'ensemble.