



## - PERMIS DE CONDUIRE CATEGORIE BE -

### Objectifs :

Etre capable de manœuvrer et de conduire, en sécurité, un ensemble constitué d'un véhicule de catégorie B et d'une remorque > 750 kg et ≤ 3500 kg et dont la somme des PTAC de l'ensemble est > 4250 kg.

Etre capable de connaître la réglementation et les spécificités de la conduite des ensembles de véhicules.

Etre capable de travailler en circulation sur l'adaptation des comportements de conduite du ou des élèves aux particularités de la conduite d'un ensemble et de susciter une prise de conscience des risques qui y sont associés

### Public :

Formation obligatoire la conduite d'un ensemble composé d'un véhicule relevant de la catégorie B attelés d'une remorque > 750 kg et ≤ 3500 kg et dont la somme des PTAC de l'ensemble est > 4250 kg

### Pré-requis :

- Etre âgé de **18 ans minimum**
- Etre **titulaire du permis B en cours de validité.**

### Intervenants :

- Enseignant titulaire de l'autorisation d'enseigner la conduite des véhicules de la catégorie BE ou EB.

### Durée du stage :

-21 heures. Dates d'examens selon les places attribuées par la Préfecture

### Méthodes /moyens pédagogiques :

- Manœuvres sur piste privée.
- Conduite sur route en conditions diverses.
- Véhicules d'enseignement conformes à l'arrêté du 17 janvier 2013.
- Méthodes actives

### Mode d'évaluation :

Mise en situation d'examen

Examen blanc en manœuvre et conduite

### Mode de validation :

Après réussite aux épreuves pratiques hors circulation et en circulation, délivrance d'un permis de conduire catégorie BE..

Coût : Voir proposition tarifaire.

## Programme de la formation : Conforme au PNF

**Etape 1 :** Maîtriser le véhicule en marche avant à allure lente hors circulation ou en trafic faible ou nul.

- S'installer au poste de conduite.
- Savoir regarder autour de soi.
- Savoir atteler et dételer l'ensemble.
- Savoir manœuvrer sur piste.
- Démarrer et s'arrêter.
- Diriger l'ensemble en marche avant, en ligne droite et en courbe

**Etape 2 :** Choisir la position sur la chaussée, franchir une intersection ou y changer de direction.

- Avoir des notions sur la conduite d'un ensemble.
- Rechercher les indices utiles.
- Adapter sa vitesse aux situations.
- Choisir la voie de circulation.
- Franchir les différents types d'intersections,

**Etape 3 :** Circuler dans des conditions normales sur route et en agglomération.

- Evaluer les distances et les vitesses.
- Evaluer les distances d'arrêt.
- Tenir compte du gabarit de l'ensemble.
- S'arrêter, stationner.
- Passer un virage.
- Suivre un itinéraire.

- Avoir des notions sur les effets de l'alcool.

**Etape 4 :** Connaître les situations présentant des difficultés particulières.

- S'insérer dans une circulation rapide.
- Conduire en agglomération dans une circulation dense.
- Conduire dans une file de véhicules.
- Adapter sa conduite à des conditions de visibilité réduite.
- Adapter sa conduite à des conditions d'adhérence réduite.
- Avoir des notions sur la conduite en montagne.
- Avoir des notions sur les effets de la fatigue.
- Avoir des notions sur le comportement en cas d'accident.
- Avoir des notions concernant les situations d'urgence.
- Connaître la réglementation sur les ensembles de véhicules :
  - Obligation chronotachygraphe PMA>3.5T (cf. exemptions)
  - PV, PTAC, PTR.A.
  - La surcharge.
  - Les longueurs.
  - Les spécificités en conduite : à vide, en charge,