



'26년 국토교통부 예산 역대 최대 62.8조원 확정

- '25년 본예산 58.2조원 대비 4.6조원 증가하며 역대 최대 규모
- 자율주행차 육성, K-Pass 혜택 강화, 그린리모델링 활성화 등 국회 반영
- 편성된 예산은 새해 첫날부터 집행에 착수하여 민생회복 성과 창출

I. 2026년 예산 및 기금 개요

- 국토교통부(장관 김윤덕, 이하 국토부)는 12.2일(화) 국회 본회의 의결을 거쳐 '26년 국토부 예산이 62.8조원으로 최종 확정되었다고 밝혔다.
 - 이는 '25년 본예산 58.2조원 대비 4.6조원(8.0%) 증가한 것으로, 역대 최대 규모('²²60.1조원 → '²³55.8조원 → '²⁴60.9조원 → '²⁵58.2조원)이다.
 - 특히, 건설경기와 밀접한 SOC분야 예산은 '25년 대비 1.6조원 증가한 21.1조원이 편성*되어 재정투자를 통한 민생경제 회복에 힘을 쏟는다.
- * SOC예산(본예산, 조원): '²¹21.5 → '²²22.0 → '²³19.7 → '²⁴20.8 → '²⁵19.5 → '²⁶**21.1**
- 국토부는 지난 9.2일 ①국민안전, ②건설경기 회복, ③민생안정, ④균형성장, ⑤미래산업 육성을 중심으로 62.5조원 규모의 '26년도 국토부 예산안을 국회에 제출하였으며,
 - 국회 심의 과정에서 3,536억원이 증액되고 616억원이 감액되며 최종 확정된 예산 규모는 당초 국토부 예산안 대비 0.3조원이 증가하였다.

< '26년 국토교통부 예산(단위 : 조원) >

| 구 분 | '25년 본예산(A) | '26년 | | 증 감 | |
|-------|----------------|--------|-------|-----------|-----------|
| | | 정부안(B) | 최종(C) | 국회증감(C-B) | 전년대비(C-A) |
| 총 지 출 | 58.2 | 62.5 | 62.8 | +0.3 | +4.6 |
| 회계 | 예 산 | 22.7 | 24.3 | 24.6 | +0.3 |
| | 기 금 | 35.5 | 38.2 | 38.2 | +0.0 |
| 분야 | SOC | 19.5 | 20.8 | 21.1 | +0.3 |
| | 사회복지 | 38.7 | 41.7 | 41.7 | +0.0 |

II. 분야별 주요 내용

① 안전인프라 투자로 국민생명 보호

- (SOC안전) 대형 항공사고가 재발하지 않도록 활주로이탈방지시스템 등 공항시설개선(1,177억원) 및 김포·제주공항 관제탑 건설(160억원)을 추진한다.
 - 교량·터널보수, 포트홀수선, 폭우·폭설대응 등 국도안전을 유지(2.1조원)하고, 사고우려가 큰 위험도로(102곳), 병목지점(243곳)을 개선(3,443억원)한다.
 - 신호기, 내진시설 등 철도안전시설을 보강(2.8조원)하고, 도시철도 노후 차량 개선(686량, 747억원), 제2철도관제센터건설(1,148억원)도 추진한다.
- (생활안전) 싱크홀 위험 선제 대응을 위해 국토안전관리원의 지반탐사 장비를 확충하고(13→32대, 87억원), 지자체 지반탐사를 지원(44억원)한다.
 - 건설현장 3,000곳에 대하여 안전점검(8억원)을 실시하고, 중소현장 지능형 CCTV 등 스마트 안전장비 지원사업(30억원)을 통해 일터안전을 지킨다.
 - 고령 운수종사자를 위한 폐달오조작 방지장치 보급(최대 4,000대, 10억원), 화물차 안전운임제 운영 지원(12억원) 등 교통안전에도 힘을 쏟는다.

② SOC 확충으로 건설경기 회복 지원

- (SOC건설) 광역권 1시간, 전국 2시간대 철도망 구축을 위해 평택-오송 2복선화 등 총 55개 사업, 4.6조원의 철도건설 예산이 반영되었으며,
 - 10×10 간선도로망과 촘촘한 지역도로망을 위해 함양-울산 고속도로 등 총 201개 사업, 3.5조원의 도로건설 예산이 반영되었다.
 - 가덕도신공항 등 지역 거점공항 8곳의 건설예산 1조원도 반영되었다.
 - 포항-영덕 고속도로 등 23개 도로(709억원)와 호남고속선(광주-목포) 등 11개 철도(943억원) 건설예산이 국회에서 증액 또는 신규반영되었다.
- (지방지원) 미분양으로 유동성 확보에 어려움을 겪고 있는 지방 건설사 지원을 위해 지방 준공 후 미분양주택 5천호 매입(4,950억원)을 추진한다.

③ 주거비·교통비 부담 완화로 민생안정 도모

- (주거안정) 공적주택 19.4만호 공급을 위해 총 22.8조원을 투입하고, 육아특화형 공공임대인 육아친화 플랫폼도 조성(10곳, 76억원)한다.
 - 정비사업 초기사업비 융자(423억원), 공공정비 지원(이차보전 30억원, 시행비 88억원)으로 선호도 높은 도심 내 주택공급 기반도 마련한다.
 - 청년월세지원(월 20만원)을 상시사업으로 전환하고, 주거급여(152만 가구)도 급여수준을 인상(월 20→21만원)하여 취약계층의 주거비 부담을 줄인다.
- (교통비감면) K-패스는 어르신 유형(이용료 30% 환급)과 정액권 형태의 패스를 신설하였으며, 국회 심의를 거쳐 지방, 다자녀(3자녀 이상)·저소득층 이용자에게는 신규 패스의 환급 기준 금액을 최대 3.5만원 인하^{*}하는 예산도 증액 반영되었다.
 - * (기본 : 지하철·버스) 3만원~6.2만원, (확장 : 기본+광역버스·GTX 등) 6.5만원~10만원
 - 광역버스는 준공영제 노선을 확대하고, 준공영제 및 출퇴근시간대 증차 운행 단가를 현실화하여 저렴하고 안정적인 서비스를 공급한다.
 - * (준공영제) 14 → 15억원/노선·년, (출퇴근시간대 증차운행) 12 → 19만원/회
- (약자보호) 12.29여객기사고 피해자의 일상회복을 위한 생활지원금과 특별지원금 지급 예산(27억원)을 지원한다.
 - 전세사기 피해주택 매입(7,500호, 1.2조원)으로 피해자를 지원하고, 사전 안전계약 컨설팅, 법률상담 등으로 전세사기를 예방(72억원)한다.

④ 5극 3특 기반 마련으로 국토 균형성장 달성

- (거점육성) AI시범도시(40억원), 혁신도시 활성화(91억원), 캠퍼스혁신파크(2곳, 142억원) 등 5극3특의 구심점이 될 성장 거점을 조성한다.
 - 원도심의 중심지 기능 제고를 위해 빈집철거지원(신규, 150억원), 도시 재생혁신지구(17곳, 184억원), 노후주거지정비(57곳, 796억원)도 추진한다.
- (지역개발) 지역특화재생(2,333억원), 성장촉진지역개발(1,948억원), 지역 상생투자협약(239억원) 지역의 강점을 살리는 성장전략에 투자한다.

- (교통지원) 어디서나 편리한 이동을 위하여 교통 사각지대에 벽지노선 운영비(403억원)와 공공형버스·택시 도입(452억원)을 지원한다.
- (재정분권) 지자체가 자율적으로 편성하는 포괄보조금을 대폭 확대하여 (자율계정, 0.8→1.3조원) 지역이 강점을 스스로 개발할 수 있도록 하였다.

⑤ 국토교통 산업혁신으로 신성장동력 창출

- (산업육성) 국토교통 혁신기업이 AI를 응용한 제품을 즉각 상용화할 수 있도록 AI 응용제품 상용화 지원사업(600억원)을 신설한다.
 - 자율차 기업이 자율주행 실증도시에서 기술을 실증할 수 있도록 차량, 보험 등을 지원하고, 실증데이터를 수집·가공하여 기업과 공유하는 AI 학습센터 구축 예산(622억원)도 국회에서 증액 반영되었다.
- (연구개발) 초연결 지능도시, 자율주행, 초고속 하이퍼튜브 등 국토교통 R&D 투자를 확대(4,879→5,336억원)하여 연구개발 생태계를 정상화한다.
- (탄소중립) 민간건축물 그린리모델링 활성화를 위한 사업비 이차보전 및 컨설팅 예산이 국회에서 증액(25→135억원)되었으며, 공공건축물 그린리모델링 사업비 지원도 확대(기후대응기금, 1,145→2,012억원)한다.
- (해외건설) 우리기업의 해외진출 지원을 위해 해외투자개발사업 정책 펀드(PIS펀드)를 조성(300억원)하고, 전략적 ODA(360억원)도 실시한다.

□ 국토교통부는 역대 최대로 편성된 ‘26년 예산이 빠르게 국민이 체감할 수 있는 성과로 이어질 수 있도록 회계연도 개시(1.1)와 동시에 집행에 착수하고, 사업 관리에도 만전을 기할 계획이다.

| | | | | |
|-------|----------------|-----|-----|--------------------|
| 담당 부서 | 기획조정실 재정담당관 | 책임자 | 과장 | 이주열 (044-201-3238) |
| | | 담당자 | 서기관 | 전 진 (044-201-3240) |
| | | | 사무관 | 신용화 (044-201-3239) |
| | | | 주무관 | 노태훈 (044-201-3248) |



참고 1

국토교통부 '26년 예산 주요 담당자 연락처

| 분야 | 부서 | 담당자 | 연락처 (044-201-) |
|-------------------|----------|---------|-------------------|
| • 국토도시실 총괄 | 국토정책과 | 윤광현 사무관 | ☎3647 |
| • 주택토지실 및 주택기금 총괄 | 주택기금과 | 권지현 사무관 | ☎3338 |
| • 건설정책국 총괄 | 기술정책과 | 송영인 사무관 | ☎3558 |
| • 교통물류실 총괄 | 교통정책총괄과 | 김병진 사무관 | ☎3787 |
| • 모빌리티자동차국 총괄 | 모빌리티총괄과 | 홍석표 서기관 | ☎3836 |
| • 자동차사고피해지원기금 총괄 | 자동차운영보험과 | 박형빈 주무관 | ☎4870 |
| • 항공정책실 총괄 | 항공정책과 | 이석진 사무관 | ☎4187 |
| • 도로국 총괄 | 도로정책과 | 이왕근 사무관 | ☎3883 |
| • 철도국 총괄 | 철도정책과 | 김상수 서기관 | ☎3941 |
| • 대도시권광역교통위원회 총괄 | 기획총괄과 | 정학희 사무관 | ☎5016 |
| • R&D 총괄 | 미래전략담당관 | 김기욱 사무관 | ☎3264 |
| • 자율주행차 상용화 지원 강화 | 자율주행정책과 | 임채현 사무관 | ☎4146 |
| • K-Pass 혜택 강화 | 광역교통경제과 | 이미래 사무관 | ☎5087 |
| • 그린리모델링 활성화 | 녹색건축과 | 황도연 사무관 | ☎4094 |

참고 2

국토교통부 '26년 예산 총괄표

(단위: 억원)

| 부문 | '25예산 (A) | '26년 예산 | | | |
|------------|--------------|---------|-------------|---------|-------|
| | | 정부안 | 국회확정 (B) | '25년 대비 | |
| | | | | (B-A) | % |
| 합계 | 581,760 | 624,901 | 627,821 | 46,061 | 8.0 |
| 예산 | 227,248 | 242,859 | 245,761 | 18,513 | 8.1 |
| SOC | 194,924 | 208,110 | 210,981 | 16,057 | 8.2 |
| ■ 도로 | 71,922 | 62,525 | 62,985 | △8,937 | △12.4 |
| ■ 철도 | 70,016 | 88,411 | 89,496 | 19,480 | 27.8 |
| ■ 항공·공항 | 13,533 | 13,464 | 13,481 | △52 | △0.4 |
| ■ 물류등기타 | 21,438 | 25,960 | 26,942 | 5,504 | 25.7 |
| (R&D) | 4,879 | 5,336 | 5,336 | 457 | 9.4 |
| ■ 지역및도시 | 15,236 | 15,308 | 15,558 | 322 | 2.1 |
| ■ 산업단지 | 2,779 | 2,442 | 2,519 | △260 | △9.4 |
| 사회복지 | 32,324 | 34,749 | 34,780 | 2,456 | 7.6 |
| ■ 주택 | 1,956 | 2,440 | 2,471 | 515 | 26.3 |
| ■ 주거급여 | 30,368 | 32,309 | 32,309 | 1,941 | 6.4 |
| 기금 | 354,511 | 382,042 | 382,060 | 27,549 | 7.8 |
| ■ 주택도시(복지) | 353,955 | 381,497 | 381,515 | 27,560 | 7.8 |
| ■ 자동차(SOC) | 556 | 545 | 545 | △11 | △2.0 |

참고 3

국토교통부 '26년 주요 신규사업

(단위: 억 원)

| 구분 | 사업명 | 주요내용 | '26예산 |
|------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 국토 | AI시티 조성 확산 | · AI특화 시범도시 조성 위한 기획연구비 | 40 |
| | 산업단지진입도로 9건 | · 천안수신(11), 아산리더스밸리(0.5), 음성생극제2(2), 삼성테크노밸리(5), 증평제3일반(1.5), 김제지평선제2(4), 경산상림(6.5), 오창나노테크(10.5), 나주에너지국가산단(1.5) | 42.5 |
| 주택 | 공공재개발·재건축 사업지원 | · 공공정비사업 시행수수료 보조 | 88 |
| 교통 | 국가교통안전기본계획수립 | · 국가교통안전기본계획('27~'31) 용역 | 4 |
| 항공 | 12·29여객기사고 피해구제 | · 피해지역 경제활성화, 피해자 생활지원금 등 | 13 |
| | 무안공항 차세대 전력망 구축 | · 태양광발전시설, 에너지관리시스템 설치 | 30 |
| | 인천공항 해안경계보강 대납금 상환 | · 인천공항공사가 대납한 인천국제공항 해안경계보강사업비 상환 | 150 |
| | 김포공항 시설개선 | · 김포공항 관제탑 신축 설계 | 20 |
| | 민간중소형드론개발 및 군실증협업 | · 중소형드론 국산화 개발 및 실증 | 40 |
| 모빌리티 | 충청권 자율주행모빌리티 고도화 | · 청주공항-오송역-세종터미널-카이스트 구간 자율주행 대중교통망 구축 지원 | 15 |
| | 자율주행 산업육성 | · 자율주행 실증도시 실증차량 등 지원, 실증데이터 AI학습센터 설치·운영 | 622 |
| 도로 | 고속도로조사설계 6건 | · 서대전-회덕(23), 성남-구리(15), 김해-밀양(24), 구미-군위(25), 인천-서울(18), 영월-삼척(51) | 157 |
| | 고속도로건설 2건 | · 칠원-창원(50), 제천-영월(410) | 460 |
| | 국도건설 15건 | · 천안목천-삼룡(62), 청주미원-괴산문광(35), 제천봉양-원주신림(87), 서천화양-기산(11), 고창상하-해리(20), 군위삼국유사-우보(20), 거창송정-대평(21), 장흥유치-영암금정(20) 평창노동-홍천자운(5), 팽성 팽성 추팔-신궁(5) 청주남이부용와천-양촌(5), 완도고금청룡-상정(5) 천안성거-목천(5), 고흥-봉래(80) | 386 |
| | 제주구국도건설 2건 | · 귀덕-상가(13), 봉개-와산(20) | 33 |
| | 디지털도로 AI신기술 지원 | · 도로분야 AI응용제품 사업화 지원 (Type1 ^{1년내} 사업화 7곳, Type2 ^{기타} 5곳) | 285 |
| 철도 | 도로인프라국가성능시험장 운영 | · 도로인프라국가성능시험장('25준공)의 운영비, 기자재 구입, 성능시험 수행 등 | 17 |
| | 서해선-경부고속선 연결선 철도 | · 서해선-경부고속선 간 복선전철 건설(7.35km) | 20 |
| | R&D 신규 24건 | · 초고속하이퍼튜브, 공항조류탐지핵심기술, 스마트지하안전관리, 초연결지능도시기술 등 | 590 |
| 공통 | AI응용제품 신속 상용화 지원 | · 국내기업 AI응용제품 사업화 지원 (Type1 ^{1년내} 사업화 8곳, Type2 ^{기타} 5곳) | 315 |

참고 4

'26년 주택도시기금 총괄표

(단위 : 억원)

| 사업명 (세부사업) | '25년 본예산(A) | '26년 | | 증감 | |
|---------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------|
| | | 정부안 | 최종(B) | (B-A) | % |
| 합 계 | 353,955 | 381,497 | 381,515 | 27,560 | 7.8 |
| 임대주택지원(출자) | 29,492 | 83,274 | 83,274 | 53,782 | 182.4 |
| 다가구매입임대출자 | 2,731 | 56,382 | 56,382 | 53,651 | 1964.5 |
| 국민임대출자 | 732 | 333 | 333 | △399 | △54.5 |
| 영구임대출자 | 431 | 41 | 41 | △390 | △90.5 |
| 행복주택출자 | 1,346 | 98 | 98 | △1,248 | △92.7 |
| 임대주택리츠출자 | 4,500 | 7,200 | 7,200 | 2,700 | 60.0 |
| 전세임대경상보조 | 1,600 | 2,609 | 2,609 | 1,009 | 63.1 |
| 통합공공임대출자 | 16,424 | 14,793 | 14,793 | △1,631 | △9.9 |
| 노후임대주택 그린리모델링 | 1,728 | 1,819 | 1,819 | 91 | 5.3 |
| 임대주택지원(융자) | 124,780 | 144,584 | 144,584 | 19,804 | 15.9 |
| 다가구매입임대융자 | 30,444 | 63,788 | 63,788 | 33,344 | 109.5 |
| 국민임대융자 | 1,876 | 1,418 | 1,418 | △458 | △24.4 |
| 공공임대융자 | 6,628 | 1,609 | 1,609 | △5,019 | △75.7 |
| 행복주택융자 | 4,384 | 1,891 | 1,891 | △2,493 | △56.9 |
| 민간임대융자 | 15,000 | 15,000 | 15,000 | - | 0.0 |
| 집주인임대주택 | 490 | - | - | △490 | △100 |
| 전세임대융자 | 51,141 | 52,644 | 52,644 | 1,503 | 2.9 |
| 통합공공임대융자 | 14,817 | 8,236 | 8,236 | △6,581 | △44.4 |
| 분양주택등지원(융자) | 14,741 | 4,295 | 4,295 | △10,446 | △70.9 |
| 분양주택(융자) | 14,716 | 4,270 | 4,270 | △10446 | △71.0 |
| 신도시리츠출자 | 25 | 25 | 25 | - | 0.0 |
| 지방미분양안심환매(융자) | - | - | - | - | - |
| 구입전세자금지원(융자) | 140,572 | 103,016 | 103,016 | △37,556 | △26.7 |
| 주택구입·전세자금(융자) | 140,572 | 103,016 | 103,016 | △37,556 | △26.7 |
| 도시재생활성화 | 5,842 | 6,739 | 6,757 | 915 | 15.7 |
| 도시재생사업지원 | 58 | 36 | 36 | △22 | △37.9 |
| 도시재생지원(융자) | 1,050 | 1,050 | 1,050 | - | 0.0 |
| 소규모주택정비사업 | 3,370 | 4,410 | 4,430 | 1,060 | 31.5 |
| 이차보전지원 | 20 | 32 | 30 | 10 | 50.0 |
| 노후산단재생지원(융자) | 414 | 360 | 360 | △54 | △13.0 |
| 도시재생씨앗융자 | 500 | 400 | 400 | △100 | △20.0 |
| 주택정비사업(융자) | 400 | 423 | 423 | 23 | 5.8 |
| 위탁수수료(도시계정) | 30 | 28 | 28 | △2 | △6.7 |
| 기타지출 | 38,526 | 39,587 | 39,587 | 1,061 | 2.8 |
| 재건축초과이익자본이전 | 41 | 2 | 2 | △39 | △95.1 |
| 주택금융신용보증기금출연 | 831 | 811 | 811 | △20 | △2.4 |
| 이차보전 | 18,398 | 19,720 | 19,720 | 1,322 | 7.2 |
| 주택도시보증공사 출자 | - | - | - | - | - |
| 위탁수수료(주택계정) | 2,369 | 2,187 | 2,187 | △182 | △7.7 |
| 국공채이자상환 | 9,507 | 9,591 | 9,591 | 84 | 0.9 |
| 기타민간예수금이자상환 | 7,380 | 7,276 | 7,276 | △104 | △1.4 |
| 기금운영비 | 2.7 | 2.8 | 2.8 | 0.1 | 3.7 |
| 기금운영비(주택) | 2.3 | 2.4 | 2.4 | 0.1 | 4.3 |
| 기금운영비(도시) | 0.4 | 0.4 | 0.4 | - | 0.0 |

참고 5

'26년 자동차사고피해지원기금 총괄표

(단위 : 억원)

| 구 분 | '25년 예산 (A) | '26년 예산 | | 증감 | |
|---------------------|----------------|--------------|--------------|------------|--------------|
| | | 정부안 | 최종(B) | (B-A) | % |
| 합 계 | 2,592 | 2,533 | 2,533 | △59 | △2.3 |
| ① 피해자지원 | 198 | 194 | 194 | △4 | △2 |
| ○ 경제적 지원 | 159 | 153 | 153 | △6 | △3.8 |
| ○ 정서적 지원 | 9 | 11 | 11 | 2 | 22.2 |
| ○ 지원사업 홍보 | 1 | 1 | 1 | - | - |
| ○ 관리운영비 | 26 | 27 | 27 | 1 | 3.8 |
| ○ 피해예방사업 | 3 | 3 | 3 | - | - |
| ② 국립교통재활병원 | 120 | 120 | 120 | - | - |
| ○ 운영교부금 | 35 | 35 | 35 | - | - |
| ○ 시설장비 유지보수 | 75 | 75 | 75 | - | - |
| ○ 재활프로그램 연구 | 10 | 10 | 10 | - | - |
| ③ 의무보험전산망 | 31 | 23 | 23 | △8 | △25.8 |
| ○ 유지보수비 | 16 | 8 | 8 | △8 | △50 |
| ○ 운영관리비 | 14 | 15 | 15 | 1 | 7.1 |
| ④ 정부보장사업 | 187 | 187 | 187 | - | - |
| ○ 무보험·뺑소니보상 | 151 | 151 | 151 | - | - |
| ○ 미반환가불금 | 20 | 20 | 20 | - | - |
| ○ 관리운영비 | 16 | 16 | 16 | - | - |
| ⑤ 생활지원 및 학자금 | 10 | 9 | 9 | △1 | △10 |
| ⑥ 자동차손해배상진흥원 | 8 | 8 | 8 | - | - |
| ○ 정책수립·감독 지원 | 4 | 4 | 4 | - | - |
| ○ 손해배상사업지원 | 2 | 2 | 2 | - | - |
| ○ 시스템구축비 | 2 | 2 | 2 | - | - |
| ⑦ 기금운영비 | 3 | 3 | 3 | - | - |
| ⑧ 공공자금관리기금예탁 | 1,500 | 1,500 | 1,500 | - | - |
| ⑨ 여유자금운용 | 535 | 489 | 489 | △46 | △8.6 |