

# '26년 국토교통부 예산 역대 최대 62.8조원 확정

- '25년 본예산 58.2조원 대비 4.6조원 증가하며 역대 최대 규모
- 자율주행차 육성, K-Pass 혜택 강화, 그린리모델링 활성화 등 국회 반영
- 편성된 예산은 새해 첫날부터 집행에 착수하여 민생회복 성과 창출

## I. 2026년 예산 및 기금 개요

□ 국토교통부(장관 김운덕, 이하 국토부)는 12.2일(화) 국회 본회의 의결을 거쳐 '26년 국토부 예산이 62.8조원으로 최종 확정되었다고 밝혔다.

○ 이는 '25년 본예산 58.2조원 대비 4.6조원(8.0%) 증가한 것으로, 역대 최대 규모('2260.1조원 → '2355.8조원 → '2460.9조원 → '2558.2조원)이다.

○ 특히, 건설경기과 밀접한 SOC분야 예산은 '25년 대비 1.6조원 증가한 21.1조원이 편성\*되어 재정투자를 통한 민생경제 회복에 힘을 쏟는다.

\* SOC예산(본예산, 조원): '2121.5 → '2222.0 → '2319.7 → '2420.8 → '2519.5 → '26**21.1**

□ 국토부는 지난 9.2일 ❶국민안전, ❷건설경기 회복, ❸민생안정, ❹균형성장, ❺미래산업 육성을 중심으로 62.5조원 규모의 '26년도 국토부 예산안을 국회에 제출하였으며,

○ 국회 심의 과정에서 3,536억원이 증액되고 616억원이 감액되며 최종 확정된 예산 규모는 당초 국토부 예산안 대비 0.3조원이 증가하였다.

### < '26년 국토교통부 예산(단위 : 조원) >

구 분		'25년 본예산(A)	'26년		증 감	
			정부안(B)	최종(C)	국회증감(C-B)	전년대비(C-A)
총 지 출		58.2	62.5	62.8	+0.3	+4.6
회 계	예 산	22.7	24.3	24.6	+0.3	+1.9
	기 금	35.5	38.2	38.2	+0.0	+2.7
분 야	SOC	19.5	20.8	21.1	+0.3	+1.6
	사회복지	38.7	41.7	41.7	+0.0	+3.0

## II. 분야별 주요 내용

### ① 안전인프라 투자로 국민생명 보호

- (SOC안전) 대형 항공사고가 재발하지 않도록 활주로이탈방지시스템 등 공항시설개선(1,177억원) 및 김포·제주공항 관제탑 건설(160억원)을 추진한다.
- 교량·터널보수, 포트홀수선, 폭우·폭설대응 등 국도안전유지(2.1조원)하고, 사고우려가 큰 위험도로(102곳), 병목지점(243곳)을 개선(3,443억원)한다.
- 신호기, 내진시설 등 철도안전시설을 보강(2.8조원)하고, 도시철도 노후차량 개선(686량, 747억원), 제2철도관제센터건설(1,148억원)도 추진한다.
- (생활안전) 싱크홀 위험 선제 대응을 위해 국토안전관리원의 지반탐사장비를 확충하고(13→32대, 87억원), 지자체 지반탐사를 지원(44억원)한다.
- 건설현장 3,000곳에 대하여 안전점검(8억원)을 실시하고, 중소현장 지능형 CCTV 등 스마트 안전장비 지원사업(30억원)을 통해 일터안전을 지킨다.
- 고령 운수종사자를 위한 페달오조작 방지장치 보급(최대 4,000대, 10억원), 화물차 안전운임제 운영 지원(12억원) 등 교통안전에도 힘을 쏟는다.

### ② SOC 확충으로 건설경기 회복 지원

- (SOC건설) 광역권 1시간, 전국 2시간대 철도망 구축을 위해 평택-오송 2복선화 등 총 55개 사업, 4.6조원의 철도건설 예산이 반영되었으며,
- 10×10 간선도로망과 촘촘한 지역도로망을 위해 함양-울산 고속도로 등 총 201개 사업, 3.5조원의 도로건설 예산이 반영되었다.
- 가덕도신공항 등 지역 거점공항 8곳의 건설예산 1조원도 반영되었다.
- 포항-영덕 고속도로 등 23개 도로(709억원)와 호남고속선(광주-목포) 등 11개 철도(943억원) 건설예산이 국회에서 증액 또는 신규반영되었다.
- (지방지원) 미분양으로 유동성 확보에 어려움을 겪고 있는 지방 건설사 지원을 위해 지방 준공 후 미분양주택 5천호 매입(4,950억원)을 추진한다.

### ③ 주거비·교통비 부담 완화로 민생안정 도모

- **(주거안정)** 공적주택 19.4만호 공급을 위해 총 22.8조원을 투입하고, 육아특화형 공공임대인 육아친화 플랫폼도 조성(10곳, 76억원)한다.
- 정비사업 초기사업비 융자(423억원), 공공정비 지원(이차보전 30억원, 시행비 88억원)으로 선호도 높은 도심 내 주택공급 기반도 마련한다.
- 청년월세지원(월 20만원)을 상시사업으로 전환하고, 주거급여(152만 가구)도 급여수준을 인상(월 20→21만원)하여 취약계층의 주거비 부담을 줄인다.
- **(교통비감면)** K-패스는 어르신 유형(이용료 30% 환급)과 정액권 형태의 패스를 신설하였으며, 국회 심의를 거쳐 지방, 다자녀(3자녀 이상)·저소득층 이용자에게는 신규 패스의 환급 기준 금액을 최대 3.5만원 인하\*하는 예산도 증액 반영되었다.
- \* (기본 : 지하철·버스) 3만원~6.2만원, (확장 : 기본+광역버스·GTX 등) 6.5만원~10만원
- 광역버스는 준공영제 노선을 확대하고, 준공영제 및 출퇴근시간대 증차운행 단가를 현실화하여 저렴하고 안정적인 서비스를 공급한다.
- \* (준공영제) 14 → 15억원/노선·년, (출퇴근시간대 증차운행) 12 → 19만원/회
- **(약자보호)** 12.29여객기사고 피해자의 일상회복을 위한 생활지원금과 특별지원금 지급 예산(27억원)을 지원한다.
- 전세사기 피해주택 매입(7,500호, 1.2조원)으로 피해자를 지원하고, 사전 안전계약 컨설팅, 법률상담 등으로 전세사기를 예방(72억원)한다.

### ④ 5극 3특 기반 마련으로 국토 균형성장 달성

- **(거점육성)** AI시범도시(40억원), 혁신도시 활성화(91억원), 캠퍼스혁신 파크(2곳, 142억원) 등 5극3특의 구심점이 될 성장 거점을 조성한다.
- 원도심의 중심지 기능 제고를 위해 빈집철거지원(신규, 150억원), 도시재생혁신지구(17곳, 184억원), 노후주거지정비(57곳, 796억원)도 추진한다.
- **(지역개발)** 지역특화재생(2,333억원), 성장촉진지역개발(1,948억원), 지역상생투자협약(239억원) 지역의 강점을 살리는 성장전략에 투자한다.

- **(교통지원)** 어디서나 편리한 이동을 위하여 교통 사각지대에 **벽지노선 운영비**(403억원)와 **공공형버스·택시 도입**(452억원)을 지원한다.
- **(재정분권)** 지자체가 자율적으로 편성하는 **포괄보조금**을 대폭 확대하여 (자율계정, 0.8→1.3조원) 지역이 강점을 스스로 개발할 수 있도록 하였다.

## **5 국토교통 산업혁신으로 신성장동력 창출**

- **(산업육성)** 국토교통 혁신기업이 AI를 응용한 제품을 즉각 상용화할 수 있도록 **AI 응용제품 상용화 지원사업**(600억원)을 신설한다.
  - 자율차 기업이 자율주행 실증도시에서 기술을 실증할 수 있도록 차량, 보험 등을 지원하고, 실증데이터를 수집·가공하여 기업과 공유하는 **AI 학습센터 구축 예산**(622억원)도 국회에서 증액 반영되었다.
- **(연구개발)** 초연결 지능도시, 자율주행, 초고속 하이퍼튜브 등 국토교통 R&D 투자를 확대(4,879→5,336억원)하여 **연구개발 생태계**를 정상화한다.
- **(탄소중립)** 민간건축물 그린리모델링 활성화를 위한 사업비 이차보전 및 컨설팅 예산이 국회에서 증액 반영(25→135억원)되었으며, 공공건축물 그린리모델링 사업비 지원도 확대(기후대응기금, 1,145→2,012억원)한다.
- **(해외건설)** 우리기업의 해외진출 지원을 위해 **해외투자개발사업 정책 펀드(PIS펀드)**를 조성(300억원)하고, **전략적 ODA**(360억원)도 실시한다.

□ 국토교통부는 역대 최대로 편성된 ‘26년 예산이 빠르게 국민이 체감할 수 있는 성과로 이어질 수 있도록 회계연도 개시(1.1)와 동시에 집행에 착수 하고, 사업 관리에도 만전을 기할 계획이다.

담당 부서	기획조정실 재정담당관	책임자	과 장	이주열 (044-201-3238)
		담당자	서기관	전 진 (044-201-3240)
			사무관	신용화 (044-201-3239)
			주무관	노태훈 (044-201-3248)

## 참고 1

## 국토교통부 '26년 예산 주요 담당자 연락처

분야	부서	담당자	연락처 (044-201-)
• 국토도시실 총괄	국토정책과	윤광현 사무관	☎3647
• 주택토지실 및 주택기금 총괄	주택기금과	권지현 사무관	☎3338
• 건설정책국 총괄	기술정책과	송영인 사무관	☎3558
• 교통물류실 총괄	교통정책총괄과	김병진 사무관	☎3787
• 모빌리티자동차국 총괄	모빌리티총괄과	홍석표 서기관	☎3836
• 자동차사고피해지원기금 총괄	자동차운영보험과	박형빈 주무관	☎4870
• 항공정책실 총괄	항공정책과	이석진 사무관	☎4187
• 도로국 총괄	도로정책과	이왕근 사무관	☎3883
• 철도국 총괄	철도정책과	김상수 서기관	☎3941
• 대도시권광역교통위원회 총괄	기획총괄과	정학희 사무관	☎5016
• R&D 총괄	미래전략담당관	김기욱 사무관	☎3264
• 자율주행차 상용화 지원 강화	자율주행정책과	임채현 사무관	☎4146
• K-Pass 혜택 강화	광역교통경제과	이미래 사무관	☎5087
• 그린리모델링 활성화	녹색건축과	황도연 사무관	☎4094

## 참고 2

## 국토교통부 '26년 예산 총괄표

(단위: 억원)

부문	'25예산 (A)	'26년 예산			
		정부안	국회확정 (B)	'25년 대비	
				(B-A)	%
합계	581,760	624,901	627,821	46,061	8.0
예산	227,248	242,859	245,761	18,513	8.1
SOC	194,924	208,110	210,981	16,057	8.2
■ 도로	71,922	62,525	62,985	△8,937	△12.4
■ 철도	70,016	88,411	89,496	19,480	27.8
■ 항공·공항	13,533	13,464	13,481	△52	△0.4
■ 물류등기타	21,438	25,960	26,942	5,504	25.7
(R&D)	4,879	5,336	5,336	457	9.4
■ 지역및도시	15,236	15,308	15,558	322	2.1
■ 산업단지	2,779	2,442	2,519	△260	△9.4
사회복지	32,324	34,749	34,780	2,456	7.6
■ 주택	1,956	2,440	2,471	515	26.3
■ 주거급여	30,368	32,309	32,309	1,941	6.4
기금	354,511	382,042	382,060	27,549	7.8
■ 주택도시(복지)	353,955	381,497	381,515	27,560	7.8
■ 자동차(SOC)	556	545	545	△11	△2.0

### 참고 3

### 국토교통부 '26년 주요 신규사업

(단위: 억원)

구분	사업명	주요내용	'26예산
국토	AI시티 조성 확산	· AI특화 시범도시 조성 위한 기획연구비	40
	산업단지진입도로 9건	· 천안수신(11), 아산리더스밸리(0.5), 음성생극제2(2), 삼성테크노밸리(5), 증평제3일반(1.5), 김제지평선제2(4), 경산상림(6.5), 오창나노테크(10.5), 나주에너지국가산단(1.5)	42.5
주택	공공재개발·재건축 사업지원	· 공공정비사업 시행수수료 보조	88
교통	국가교통안전기본계획수립	· 국가교통안전기본계획('27~'31) 용역	4
항공	12·29여객기사고 피해구제	· 피해지역 경제활성화, 피해자 생활지원금 등	13
	무안공항 차세대 전력망 구축	· 태양광발전시설, 에너지관리시스템 설치	30
	인천공항 해안경계보강 대납금 상환	· 인천공항공사가 대납한 인천국제공항 해안경계보강사업비 상환	150
	김포공항 시설개선	· 김포공항 관제탑 신축 설계	20
	민간중소형드론개발 및 군실증협업	· 중소형드론 국산화 개발 및 실증	40
모빌리티	충청권 자율주행모빌리티 고도화	· 청주공항-오송역-세종터미널-카이스트 구간 자율주행 대중교통망 구축 지원	15
	자율주행 산업육성	· 자율주행 실증도시 실증차량 등 지원, 실증데이터 AI학습센터 설치·운영	622
도로	고속도로조사설계 6건	· 서대전-회덕(23), 성남-구리(15), 김해-밀양(24), 구미-군위(25), 인천-서울(18), 영월-삼척(51)	157
	고속도로건설 2건	· 칠원-창원(50), 제천-영월(410)	460
	국도건설 15건	· 천안목천-삼룡(62), 청주미원-괴산문광(35), 제천봉양-원주신림(87), 서천화양-기산(11), 고창상하-해리(20), 군위삼국유사-우보(20), 거창송정-대평(21), 장흥유치-영암금정(20), 평창노동-홍천자운(5), 팽성 팽성 추팔-신궁(5), 청주남이부용외천-양촌(5), 완도고금청룡-상정(5), 천안성거-목천(5), 고흥-봉래(80)	386
	제주구국도건설 2건	· 귀덕-상가(13), 봉개-와산(20)	33
	디지털도로 AI신기술 지원	· 도로분야 AI응용제품 사업화 지원 (Type1 <sup>1</sup> 년내 사업화 7곳, Type2 <sup>기타</sup> 5곳)	285
	도로인프라국가성능시험장 운영	· 도로인프라국가성능시험장('25준공)의 운영비, 기자재 구입, 성능시험 수행 등	17
철도	서해선-경부고속선 연결선 철도	· 서해선-경부고속선 간 복선전철 건설(7.35km)	20
공통	R&D 신규 24건	· 초고속하이퍼튜브, 공항조류탐지핵심기술, 스마트지하안전관리, 초연결지능도시기술 등	590
	AI응용제품 신속 상용화 지원	· 국내기업 AI응용제품 사업화 지원 (Type1 <sup>1</sup> 년내 사업화 8곳, Type2 <sup>기타</sup> 5곳)	315



# 참고 4

## '26년 주택도시기금 총괄표

(단위 : 억원)

사업명 (세부사업)	'25년 본예산(A)	'26년		증감	
		정부안	최종(B)	(B-A)	%
<b>합 계</b>	<b>353,955</b>	<b>381,497</b>	<b>381,515</b>	<b>27,560</b>	<b>7.8</b>
<b>임대주택지원(출자)</b>	<b>29,492</b>	<b>83,274</b>	<b>83,274</b>	<b>53,782</b>	<b>182.4</b>
다가구매입임대출자	2,731	56,382	56,382	53,651	1964.5
국민임대출자	732	333	333	△399	△54.5
영구임대출자	431	41	41	△390	△90.5
행복주택출자	1,346	98	98	△1,248	△92.7
임대주택리츠출자	4,500	7,200	7,200	2,700	60.0
전세임대경상보조	1,600	2,609	2,609	1,009	63.1
통합공공임대출자	16,424	14,793	14,793	△1,631	△9.9
노후임대주택 그린리모델링	1,728	1,819	1,819	91	5.3
<b>임대주택지원(용자)</b>	<b>124,780</b>	<b>144,584</b>	<b>144,584</b>	<b>19,804</b>	<b>15.9</b>
다가구매입임대용자	30,444	63,788	63,788	33,344	109.5
국민임대용자	1,876	1,418	1,418	△458	△24.4
공공임대용자	6,628	1,609	1,609	△5,019	△75.7
행복주택용자	4,384	1,891	1,891	△2,493	△56.9
민간임대용자	15,000	15,000	15,000	-	0.0
집주인임대주택	490	-	-	△490	△100
전세임대용자	51,141	52,644	52,644	1,503	2.9
통합공공임대용자	14,817	8,236	8,236	△6,581	△44.4
<b>분양주택등지원(용자)</b>	<b>14,741</b>	<b>4,295</b>	<b>4,295</b>	<b>△10,446</b>	<b>△70.9</b>
분양주택(용자)	14,716	4,270	4,270	△10446	△71.0
신도시리츠출자	25	25	25	-	0.0
지방미분양안심환매(용자)	-	-	-	-	-
<b>구입전세자금지원(용자)</b>	<b>140,572</b>	<b>103,016</b>	<b>103,016</b>	<b>△37,556</b>	<b>△26.7</b>
주택구입·전세자금(용자)	140,572	103,016	103,016	△37,556	△26.7
<b>도시재생활성화</b>	<b>5,842</b>	<b>6,739</b>	<b>6,757</b>	<b>915</b>	<b>15.7</b>
도시재생사업지원	58	36	36	△22	△37.9
도시재생지원(용자)	1,050	1,050	1,050	-	0.0
소규모주택정비사업	3,370	4,410	4,430	1,060	31.5
이차보전지원	20	32	30	10	50.0
노후산단재생지원(용자)	414	360	360	△54	△13.0
도시재생씨앗용자	500	400	400	△100	△20.0
주택정비사업(용자)	400	423	423	23	5.8
위탁수수료(도시계정)	30	28	28	△2	△6.7
<b>기타지출</b>	<b>38,526</b>	<b>39,587</b>	<b>39,587</b>	<b>1,061</b>	<b>2.8</b>
재건축초과이익자본이전	41	2	2	△39	△95.1
주택금융신용보증기금출연	831	811	811	△20	△2.4
이차보전	18,398	19,720	19,720	1,322	7.2
주택도시보증공사 출자	-	-	-	-	-
위탁수수료(주택계정)	2,369	2,187	2,187	△182	△7.7
국공채이자상환	9,507	9,591	9,591	84	0.9
기타민간예수금이자상환	7,380	7,276	7,276	△104	△1.4
<b>기금운영비</b>	<b>2.7</b>	<b>2.8</b>	<b>2.8</b>	<b>0.1</b>	<b>3.7</b>
기금운영비(주택)	2.3	2.4	2.4	0.1	4.3
기금운영비(도시)	0.4	0.4	0.4	-	0.0



# 참고 5

## '26년 자동차사고피해지원기금 총괄표

(단위 : 억원)

구 분	'25년 예산 (A)	'26년 예산		증감	
		정부안	최종(B)	(B-A)	%
<b>합 계</b>	<b>2,592</b>	<b>2,533</b>	<b>2,533</b>	<b>△59</b>	<b>△2.3</b>
<b>① 피해자지원</b>	<b>198</b>	<b>194</b>	<b>194</b>	<b>△4</b>	<b>△2</b>
○경제적 지원	159	153	153	△6	△3.8
○정서적 지원	9	11	11	2	22.2
○지원사업 홍보	1	1	1	-	-
○관리운영비	26	27	27	1	3.8
○피해예방사업	3	3	3	-	-
<b>② 국립교통재활병원</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>120</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
○운영교부금	35	35	35	-	-
○시설장비 유지보수	75	75	75	-	-
○재활프로그램 연구	10	10	10	-	-
<b>③ 의무보험전산망</b>	<b>31</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>△8</b>	<b>△25.8</b>
○유지보수비	16	8	8	△8	△50
○운영관리비	14	15	15	1	7.1
<b>④ 정부보장사업</b>	<b>187</b>	<b>187</b>	<b>187</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
○무보험·뺑소니보상	151	151	151	-	-
○미반환가불금	20	20	20	-	-
○관리운영비	16	16	16	-	-
<b>⑤ 생활지원 및 학자금</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>△1</b>	<b>△10</b>
<b>⑥ 자동차손해배상진흥원</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
○정책수립·감독 지원	4	4	4	-	-
○손해배상사업지원	2	2	2	-	-
○시스템구축비	2	2	2	-	-
<b>⑦ 기금운영비</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>⑧ 공공자금관리기금예탁</b>	<b>1,500</b>	<b>1,500</b>	<b>1,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>⑨ 여유자금운용</b>	<b>535</b>	<b>489</b>	<b>489</b>	<b>△46</b>	<b>△8.6</b>