



EV-mag

by General Security®

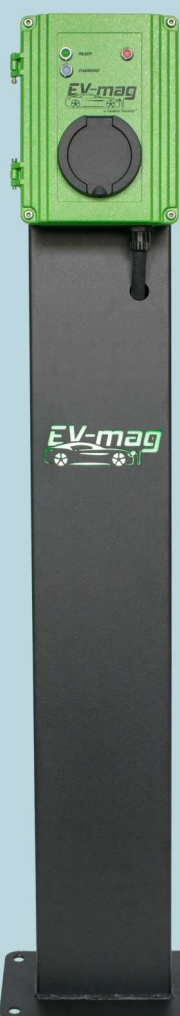


**Stație încărcare
EV în curent alternativ
pentru autovehicule electrice**

Manual de Utilizare

Cuprins

• Prefață	Pag. 2
• Garanția	Pag. 2
• Instrucțiuni privind siguranța	Pag. 3
• Avertizare!	Pag. 3
• Dimensiuni	Pag. 4
• Utilizarea în conformitate cu destinația	Pag. 4
• Specificații - Pag. 6	
• Privire de ansamblu asupra variantelor	Pag. 6
• Stație încărcare EV Fixă (Outlet tip 2)	Pag. 6
• Stație încărcare EV Fixă (cu cablu de alimentare și mufă Tip 1)	Pag. 6
• Stație încărcare EV Fixă (cu cablu de alimentare și mufă Tip 2)	Pag. 6
• Stație încărcare EV Fixă cu contor digital model 1	Pag. 7
• Stație încărcare EV Fixă cu contor digital model 2	Pag. 7
• Afisaj digital pentru stațiile monofazate de până în 7kW AC cu contor digital model 1 - Pag. 7	
I. Funcție	Pag. 7
II. Formatul afișajului	Pag. 8
III. Tastă control	Pag. 8
IV. Precauții	Pag. 8
• Afisaj digital pentru stațiile monofazate de până în 7kW AC cu contor digital model 2 - Pag. 8	
I. Funcție	Pag. 8
II. Formatul afișajului	Pag. 9
III. Tastă control	Pag. 9
V. Precauții	Pag. 9
• Instalare - Pag. 10	
• Avertizare!	Pag. 10
•	
• Criterii generale pentru alegerea amplasamentului	
• Montarea stației de încărcare electrică	
• Indicații	Pag. 11
• Racord electric - Pag. 12	
• Racordul Trifazat	Pag. 12
• Racord Monofazat	Pag. 12
• Pamântarea este obligatorie la ambele tipuri de racordare	Pag. 13
• Probleme în funcționare - Pag 13	
• Stația nu încarcă	Pag. 13
• Stația are LED-ul "Ready" aprins dar nu încarcă	Pag. 14
• Stația încarcă dar nu la capacitatea specificată în documentație	Pag. 15
• ATENȚIE!	Pag. 15
• LED FAULT este aprins	Pag. 15
• Aplicație GS - Charge Pag. 15	
• Certificate de conformitate	Pag. 19



Prefață

- Acest manual este o parte esențială a stației încărcare EV care îi ajută pe utilizatori să lucreze în siguranță.
- Prin urmare, este foarte important să citiți cu atenție acest manual și să instruiți întregul personal relevant înainte de instalarea, punerea în funcțiune și operarea unității.
- Acest manual trebuie păstrat în permanență împreună cu unitatea. Toate instalările, operațiunile și întreținerea aparatului trebuie efectuate în conformitate cu descrierile din manual dar care totodată trebuie să respecte reglementările și regulamentele locale.
- Orice tip de modificare incluzând și modificarea setărilor inițiale din fabrică și deschiderea pieselor sigilate din fabrică, cu excepția celor specificate în acest manual, sunt strict interzise, dacă nu există o aprobare scrisă, prealabilă, a companiei S.C. GENERAL SECURITY S.R.L.
- Compania S.C. GENERALSECURITY S.R.L. nu-și asumă nicio răspundere pentru instalarea necorespunzătoare, modificarea neautorizată și utilizarea neconformă a stației de încărcare EV

Garanția

- Garanția de conformitate a echipamentului va fi de 2 ani după cumpărarea și livrarea acestuia.
- Această garanție reprezintă obligația legală a vânzătorului față de consumator că, fără solicitarea unor costuri suplimentare, să aducă produsul la conformitate, incluzând restituirea prețului plătit de consumator, repararea sau înlocuirea produsului, dacă acesta nu corespunde condițiilor enunțate în declarațiile referitoare la garanție sau în publicitatea aferentă.
- Garanția comercială a aparatului este de 2 ani după cumpărarea și livrarea acestuia.
- Garanția nu acoperă furtul, acțiunile distructive sau neglijarea gravă a unității. Producătorul (sau reprezentantul desemnat al producătorului) are dreptul de a inspecta aparatul pentru a analiza dacă daunele sunt acoperite de garanție.
- Nicio altă garanție, care nu este făcută de către Vânzător nu va putea fi imputată acestuia.

Instrucțiuni privind siguranța

Avertizare!

Această unitate trebuie instalată numai de personal calificat. Instalarea necesită electricitate. Lipsa de cunoștințe în îndeplinirea uneia dintre aceste cerințe poate provoca vătămări corporale grave până la moartea și inclusiv.



Acordați atenție faptului că poate fi solicitată o protecție suplimentară la supratensiune de autovehicule sau de prescripțiile naționale. Acordați atenție faptului că în anumite țări sau unii producători de autovehicule pot solicita o altă caracteristică de declanșare a comutatorului automat de protecție diferențial.

Instrucțiuni privind siguranța

La instalarea fiecărei stații de încărcare model „GSxxx-N” racordarea se efectuează DOAR în locații care sunt dotate cu siguranță diferențială și protecție împotriva supraîncărcărilor și scurtcircuitelor tip: RCBO .
Este interzisă racordarea altor circuite electrice la siguranța dedicată stației de încărcare EV. Nu folosiți disjunctori diferențiali cu resetare automată.

1. Verificați înainte de punerea în funcțiune stabilitatea tuturor îmbinărilor filetate și de strângere! Apărătoarea zonei de racord nu are voie să rămână niciodată deschisă fără supraveghere. Montați apărătoarea zonei de racord dacă părăsiți stația de încărcare electrică.
2. Nu efectuați transformări constructive și modificări din proprie inițiativă la stația de încărcare electrică! Lucrările de reparații la stația de încărcare electrică nu sunt admisibile și pot fi efectuate numai de către producător (schimbarea stației de încărcare electrică)!
3. Nu înlăturați marcasele precum simboluri de siguranță, indicații de avertizare, plăcuțe cu datele de putere, plăcuțe de notații sau marcase ale cablurilor!
4. Aveți în vedere că, cablul de încărcare să nu fie deteriorat mecanic și zona de contact să nu se afle în apropierea surselor de căldură și să nu vină în contact cu murdăria sau apa.
5. La cablul de încărcare al stației de încărcare electrică nu este permisă legarea prelungitoarelor de cabluri. Aveți în vedere să nu deteriorați stația de încărcare electrică prin manevrare improprie (ancoraj, capac carcasă, priză, componente interioare etc.).
6. În caz de ploaie și la efectuarea montajului în exterior nu deschideți apărătoarea zonei de racord.
7. Nu strângeți cu forță șuruburile de fixare, Suprafața de montaj trebuie să fie perfect plană max. 1 mm diferență între punctele de așezare, respectiv de fixare.

Utilizarea în conformitate cu destinația

- Aparatul este destinat încărcării în curent alternativ pentru interior și exterior la care pot fi încărcate autovehicule electrice care permite încărcarea atât în regim monofazat cât și încărcarea în regim trifazat.
- Aparatul a fost conceput, produs, verificat și documentat cu respectarea normelor de siguranță în vigoare.
- Prin urmare, în mod normal, în condițiile respectării instrucțiunilor de utilizare și a indicațiilor tehnice și de siguranță pentru utilizarea corectă, acest produs nu prezintă riscuri de daune materiale sau pericole pentru sănătatea persoanelor.
- Instrucțiunile conținute în acest manual trebuie respectate întocmai în toate cazurile. În caz contrar, pot apărea surse de pericol sau pot fi dezactivate dispozitivele de siguranță.

Dimensiuni

Descriere	Carcasă 1	Stâlp Metalic
Lungime	250 mm	200 mm
Lățime	200 mm	1530 mm
Adâncime	115 mm	200 mm
Greutate	6 kg	10 kg



Specificații

1. Tensiune de alimentare:
 - a. 400 VAC pentru încărcarea în regim trifazic,
 - b. 220VAC pentru încărcare în regim monofazat

2. Curent maxim absorbit:
 - a. 32 A/ fază

3. Conectare la EV - variante posibile
 - a. Cu cablul conectat permanent, prevăzut la celălalt capăt cu mufă specifică încărcării autovehiculelor, TIP1 pentru încărcare monofazică
 - b. Cu cablul conectat permanent, prevăzut la celălalt capăt cu mufă specifică încărcării autovehiculelor, TIP2 pentru încărcare trifazică sau monofazată.
 - c. Cu priză conector Tip 2, montată pe carcasă, la care se conectează cablul de încărcare pentru vehicul electric, al beneficiarului. .

4. Carcasă, variante posibile
 - a. Carcasa metalică montată pe un zid, perete sau orice structură solidă.
 - b. Stâlp metalic pentru montare într-o zonă exterioară, de ex parcare, sau interioară, de ex garaj..

Ambele variante pot fi dotate atât cu cablu conectat permanent cât și cu mufă pentru conectarea unui cablu destinat încărcării autovehiculelor.

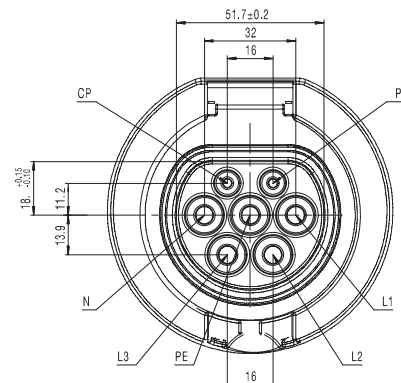


Privire de ansamblu asupra variantelor

Stație încărcare EV Fixă (Outlet tip 2)



A - Prezență tensiune "Ready",
B - LED încărcare "Charging",

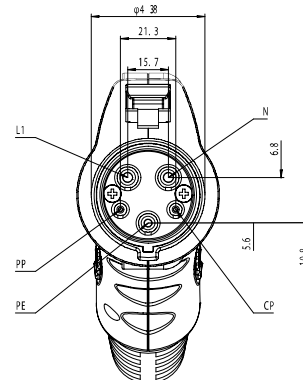


C - LED - Declanșare diferențial "FAULT"
D - Carcasă
E - Outlet Tip 2

Stație încărcare EV Fixă (cu cablu de alimentare și mufă Tip 1)



A - Prezență tensiune "Ready",
B - LED încărcare "Charging",

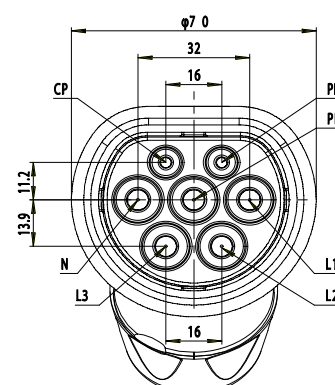


C - LED - Declanșare diferențial "FAULT"
D - Carcasă
E - Cablu alimentare cu mufă Tip 1

Stație încărcare EV Fixă (cu cablu de alimentare și mufă Tip 2)



A - Prezență tensiune "Ready",
B - LED încărcare "Charging",

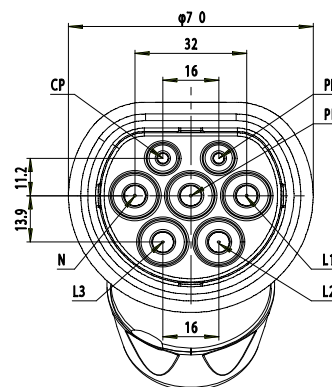


C - LED - Declanșare diferențial "FAULT"
D - Carcasă
E - Cablu alimentare cu mufă Tip 2

Stație încărcare EV Fixă cu comutatorul de putere



A - Prezență tensiune "Ready",
B - LED încărcare "Charging",
C - LED - Declanșare diferențial "FAULT"

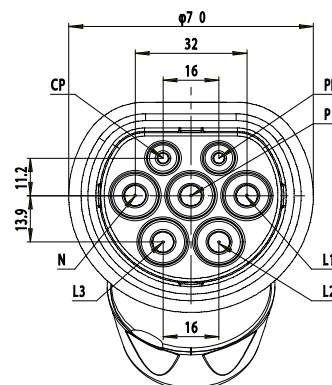


D - Comutatorul de putere
E - Cablu alimentare cu mufă Tip 2

Stație încărcare EV Fixă cu contor digital model 2



A - Prezență tensiune "Ready",
B - LED încărcare "Charging",
C - LED - Declanșare diferențial "FAULT"



D - Carcasă
E - Contor multifuncțional digital AC
F - Cablu alimentare cu mufă Tip 2

Afisaj digital pentru stațiile monofazate de până în 7kW AC cu contor digital model 1

I. Funcție

1. Funcția de măsurare a parametrilor electrici (tensiune, curent, putere activă, energie)
2. Funcție de alarmă la suprasarcină (peste pragul de alarmă, iluminare de fundal și lumină intermitentă la alarmă)
3. Funcția presetată a pragului de alarmă (poate seta pragul de alarmă de alimentare)
4. Funcția de resetare a tastei energetice.
5. Salvare a datelor după oprire.
6. Ecran LCD mare (tensiune afișată, curent, putere activă, energie în același timp)
7. Funcție de iluminare de fundal.

II. Formatul afișajului

1. Putere: interval de testare: 0 ~ 22kW
 - În interval de până la 1kW, formatul afișajului este de 0,0 ~ 999,9 W;
 - În intervalul dintre 1kW ~ 10 kW, formatul afișajului este de 1000 ~ 9999W; 10kW
 - Peste 10kW , formatul afișajului este 0,1 ~ 22,0kW.
2. Energie: interval de testare: 0 ~ 9999kWh. Până în 10 kWh, formatul afișajului este 0 ~ 9999Wh; peste 10kWh, formatul afișajului este de 10 ~ 9999kWh.
3. Tensiune: interval de testare: 80 ~ 260V. Format de afișare: 80 ~ 260V
4. Curent: interval de testare: 0 ~ 100A. Format de afișare: 0,00 ~ 99,99A

III. Tastă control

1. Control de iluminare de fundal

Apăsati scurt tasta pentru a porni sau a opri lumina de fundal, lumina de fundal are funcție de memorie, poate stoca starea pornită sau oprită la oprire.

2. Resetați energia

- Pasul 1: Apăsati lung tasta timp de 5 secunde până când numărul din fereastra afișajului de energie clipește, apoi eliberați tasta.
- Pasul 2: Apăsati scurt tasta din nou, apoi valoarea de energie este ștersă și ieșiți din starea de resetare intermitentă. Dacă nu doriți să ștergeți, apoi apăsați din nou tasta timp de 5 secunde până când numărul nu clipește, înseamnă că valoarea energetică nu este ștersă și va ieși din starea de resetare.

3. Setează pragul de alarmă de putere

- Pasul 1: Apăsati lung tasta până când ecranul LCD afișează „SET CLR”, apoi eliberați tasta pentru a intra în starea de setare
- Pasul 2: Fereastra de alimentare afișează valoarea curentă a alarmei de putere și ultima cifră începe să clipească, apoi puteți apăsa scurt la plus 1, când nu există nicio operație peste 3 secunde, va schimba poziția cifrei în mod automat, metoda de setare este la fel ca mai sus.
- Pasul 3: După terminarea setării, apăsați lung tasta peste 5 secunde, se vor memora automat apoi v-a ieși din meniu, intervalul pragului de putere activă este de 0,0 ~ 22,0kW

IV. Precauții

1. Stația cu acest modul este potrivită pentru interior.

Afișaj digital pentru stațiile monofazate de până în 7kW AC cu contor digital model 2

I. Funcție

1. Funcția de măsurare a parametrilor electrici (tensiune, curent, putere activă, energie)
2. Funcție de alarmă la suprasarcină (peste pragul de alarmă, iluminare de fundal și lumină intermitentă la alarmă)
3. Funcția presetată a pragului de alarmă (poate seta pragul de alarmă de alimentare).


II. Formatul afișajului

4. Funcția de resetare a tastei energetice.
5. Salvare a datelor după oprire.
6. Ecran LCD mare (tensiune afișată, curent, putere activă, energie în același timp)
7. Funcție de iluminare de fundal.




1. Putere: interval de testare: 0 ~ 22kW
 - În interval de până la 1kW, formatul afișajului este de 0,0 ~ 999,9 W;
 - În intervalul dintre 1kW ~ 10 kW, formatul afișajului este de 1000 ~ 9999W; 10kW
 - Peste 10kW , formatul afișajului este 0,1 ~ 22,0kW.
2. Energie: interval de testare: 0 ~ 9999kWh
 - Până în 10 kWh, formatul afișajului este 0 ~ 9999Wh;
 - Peste 10kWh, formatul afișajului este de 10 ~ 9999kWh.
3. Tensiune: interval de testare: 80 ~ 260V. Format de afișare: 80 ~ 260V

III. Taste control


1. Control iluminare de fundal



- Apăsăți scurt tasta  pentru a porni sau a opri lumina de fundal, lumina de fundal are funcție de memorie, poate stoca starea pornită sau oprită la oprire.


2. Resetați energia

- Pasul 1: Apăsăți lung tasta  timp de 3 secunde până când numărul din fereastra afișajului de energie clipește, apoi eliberați tasta.
- Pasul 2: Apăsăți scurt tasta  din nou, apoi valoarea de energie este ștersă și ieșiți din starea de resetare.
- Dacă apăsați tasta  din nou, valoarea energetică nu va fi ștersă și va ieși din starea de resetare.
- Dacă nu există nicio operație pe tastă în timp de 10 secunde valoarea de energie nu va fi ștersă și va ieși din starea de resetare


3. Setează pragul de alarmă de putere

Pasul 1: Apăsăți lung tasta  cel puțin 3 secunde până când cifra din zona puterii afișată pe display este intermitentă.

Pasul 2: Zona de putere afișează valoarea curentă a puterii și ultima cifră începe să clipească, apoi puteți apăsa scurt tasta  la +1, apăsați scurt tasta  puteți comuta cifra pe care doriți să o setați. Pragul nu poate depăși 25kW (notă: valoarea implicită este 25kW).

Pasul 3: După terminarea setării, apăsați lung tasta  mai mult de 3 secunde sau dacă nu există nicio operațiune în interval de 10 secunde, se vor stoca automat datele și va ieși din meniul de setare.

4. Putere / comutarea energiei

Puteți apăsa scurt tasta  pentru a comuta afișarea puterii / energiei, starea afișajului va fi memorată atunci când curentul este oprit.

IV. Precauții

1. Stația cu acest modul este potrivită pentru interior.

Instalare

Avertizare!



La instalarea fiecărei stații de încărcare model „GSxxx-N” racordarea se efectuează DOAR în locații care sunt dotate cu siguranță diferențială și protecție împotriva supraîncărcărilor și scurtcircuitelor tip: RCBO.

În cazul unei diferențe de temperatură mai mari de 15°C între transport și locul de instalare, stația de încărcare electrică trebuie aclimatizată cel puțin trei ore.

Instalarea mecanică se face cu suruburi dimensionate corespunzător, în funcție de suprafața pe care se montează, atât varianta murală cât și varianta stâlp. Legătura de împământare este **OBLIGATORIE** în ambele cazuri.

Conectarea la rețeaua electrică trifazată sau monofazată va fi efectuată de **electrician autorizat**. De asemenea trebuie să existe posibilitatea de a întrerupe alimentarea cu energie electrică pentru eventuale reparații sau intervenții tehnice.

Criteria generale pentru alegerea amplasamentului

- Stația de încărcare electrică a fost construită atât pentru spații interioare cât și exterioare.
- Analizați regurile de instalare electrice locale în vigoare, măsurile de prevenire a incendiilor și prescripțiile de prevenire a accidentelor, precum și căile de salvare la amplasament.
- Este interzisă instalarea stației de încărcare electrică în zone cu pericol de explozie
- Montați stația de încărcare electrică astfel încât să nu fie situată direct în zona pietonală și să nu existe posibilitatea de împiedicare a persoanelor în cablurile de încărcare cuplate.
- Suprafața de montaj trebuie să prezinte o rezistență suficientă pentru a face față solicitărilor mecanice.
- Conform normei de produs, stația de încărcare electrică trebuie să se afle la o înălțime între 0,5 m și 1,5 m.
- Este interzisă expunerea aparatului unui jet de apă direct, curățătoare de înaltă presiune, furtun de grădină.
- Recomandăm să montați aparatul ferit de ploaie pentru a evita de înghețul, deteriorările provocate de grindină sau altele asemănătoare.
- Pe cât posibil, montați aparatul ferit de radiația solară directă pentru a evita reducerea curentului de încărcare sau întreruperea încărcării ca urmare a temperaturii ridicate la componentele stației de încărcare.

Racordul Electric

Racordul Trifazat



- L1 - Fază 1
- L2 - Fază 2
- L3 - Fază 3
- N - Nul
- G - Nul de protecție sau împământare

Racordul Monofazat



- L1 - Fază 1
- N - Nul
- G - Nul de protecție sau împământare

Pentru racordul monofazat este **OBLIGATORIU** să conectați faza la conectorul L1, Nul-ul la N și împământarea la G.

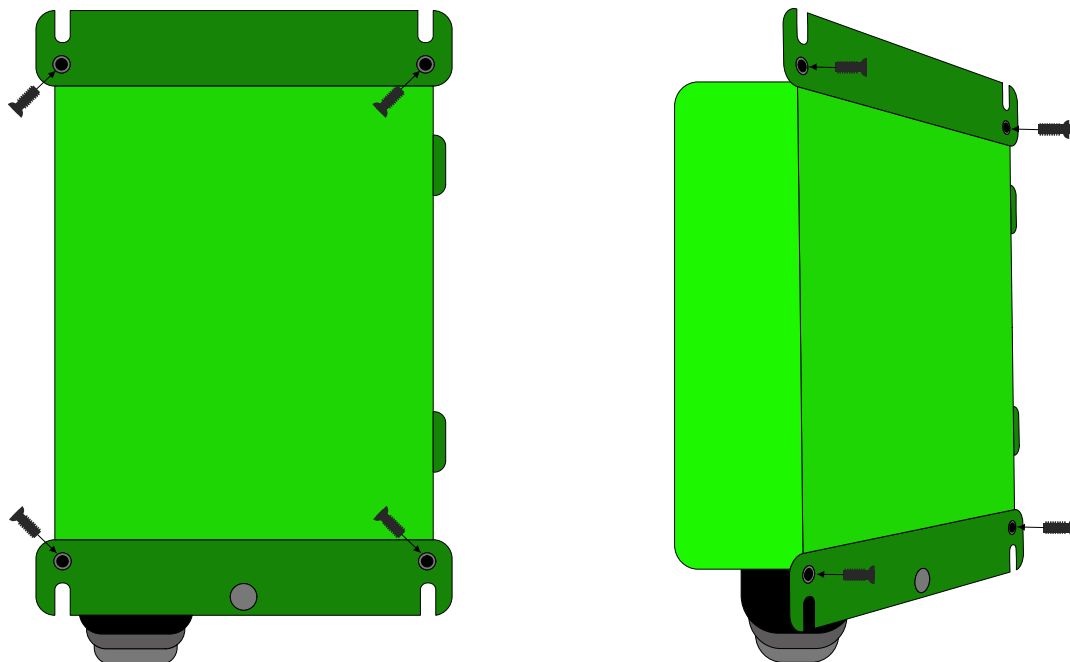
Nerespectarea conexiunilor electrice conform notațiilor de pe cablul de alimentare al stației duce la deteriorarea echipamentului și la pierderea garanției.

Alegerea înterupătoarelor diferențiale:	Puterea de încărcare a stației			
	Monofazat		Trifazat	
	3.7 kW	7.4 kW	11 kW	22 kW
Protecție împotriva supraîncărcărilor și scurtcircuitelor	20 A	40 A	20 A	40 A
Înterupător de curent rezidual	30 mA	30 mA	30 mA	30 mA

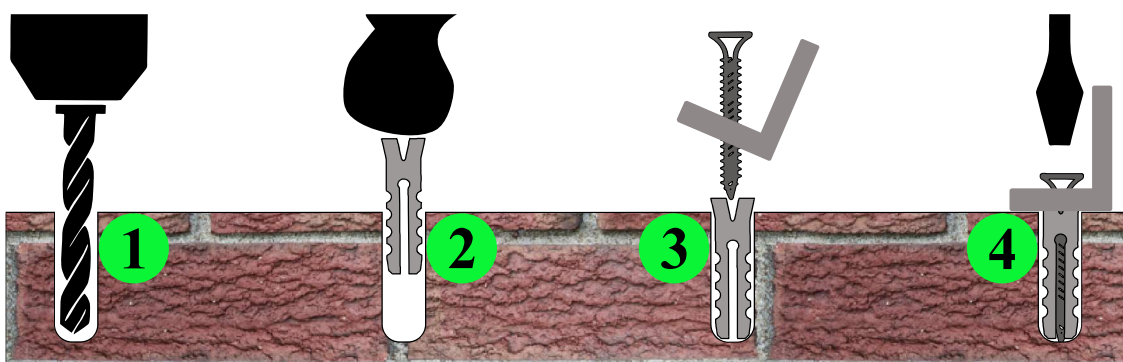
Montarea stației de încărcare electrică

**Instrucțiuni
privind
instalarea**

1. Marcați orificii cu ajutorul șablonului de găurire din pachetul de livrare și cu o nivelă cu bulă de aer



2. Executați cele patru găuri de fixare



**Împământarea
este obligatorie
la ambele tipuri
de racordare.**

- Se va folosi conductor monofilar sau multifilar cu o secțiune de 6 mm. Pe capetele de conectare multifilare se vor folosi terminale sertizate de dimensiunea adecvata tipului de cablu utilizat.
- Orice conectare diferita duce la posibila deteriorare a echipamentului sau nefunctionarea în parametri.
- Dacă stația de încărcare este funcțională, cu o alimentare instalată corespunzator, ledul de "Ready" va fi aprins.
- Conectarea cablului de încărcare la un vehicul electric va trece stația de încărcare în regim "Charging" această stare fiind afisată prin aprinderea LED-ului "Charging". Această stare va apărea în câteva secunde de la conectarea mufei în mașina. Timpul de așteptare poate fi între 3-10 sec. în funcție de mașina.
- Pentru stațiile dotate cu mufă tip "Outlet" amplasată pe stația de încărcare, se recomandă montarea cablului în stația de încărcare după care montarea celuiilalt capăt în mașina. După finalizarea încărcării veți scoate prima data mufa de alimentare din mașina ulterior deconectând mufa din stația de încărcare.
- Există unele mașini la care comanda de încărcare se va face din telecomandă dintr-un buton specific sau prin simpla închidere a mașinii. Pentru finalizarea încărcării sau scoaterea mufei de încărcare din soclul autovehiculului de obicei se deschide mașina sau se opreste încărcarea din butonul cu această destinație de pe telecomanda mașinii.
- În cazul finalizării încărcării, LED-ul "Charging" se va stinge, utilizatorul poate decupla mașina de la stația de încărcare prin deschiderea ei.

Probleme în funcționare**Stația nu încarcă****1. Statia nu mai are LED-ul "Ready" aprins**

- Stația de încărcare este protejată de un disjuncter diferențial cu decuplare la un curent rezidual mai mare de 30 mA și protecție pentru supracurent și scurtcircuit.
- În anumite situații specifice, protecția diferențială sau la scurtcircuit poate decupla stația de alimentare de la circuitul de alimentare.

Acestea pot apărea în cazul în care din motive diverse în interiorul stației a patruns apă sau există un grad de umezeală ridicat, cablul de alimentare către mașină are strapungeri ale izolației electrice sau în interiorul mufei de alimentare există apă care duce la scurgerea în exterior a unui curent de peste 30mA curent ce poate pune în pericol persoana ce operează stația.

- În această situație se va analiza foarte bine dacă nu există distrugerii mecanice ale cablului de alimentare sau ale mufei de alimentare.
 - În situația în care cablul sau mufa prezintă defecțiuni mecanice se va contacta imediat furnizorul. În această situație **NU încercați** repunerea în funcțiune a stației, existând posibilitatea electrocutării.
 - Se va verifica dacă siguranța montată înaintea stației de alimentare nu este declanșată.
 - Dacă aceasta este declanșată se va verifica circuitul de alimentare până la stație să nu fie întrerupt sau cu izolația distrusă.
 - În cazul în care mufa de alimentare a fost lăsată în ploaie, aceasta va trebui lăsată să se usuce și doar după aceea se va trece în faza de repornire a stației.
 - Dacă nici una din simptomele prezentate mai sus nu sunt prezente se va deschide capacul de protecție a stației și se va ridica clapeta de siguranță a disjunctivului.
 - Se va închide cutia și doar după aceea se va proceda la reinițializarea stației.
 - Deschiderea cutiei stației de încărcare nu poate fi făcută decât de către electricieni autorizați.
-
- În această situație verificați dacă cablul de alimentare este bine poziționat în mufa mașinii.
 - Pentru stațiile cu mufă outlet verificați dacă mufa din stație este corespunzător poziționată.
 - Verificați dacă mașina este în regim de încărcare.
 - Unele mașini pornesc încărcarea doar dacă închiderea centralizată este în poziția închis iar decuplarea încărcării se face în poziția deschis.
 - Unele mașini au pe telecomanda un buton special destinat pornirii încărcării/ opririi încărcării. Va rugăm să-l folosiți.
 - Încărcarea nu va porni în situația în care mașina este cu bateria încărcată.
 - Încărcarea nu va porni în situația în care cablu utilizat prezintă anumite deteriorări care pot duce la lipsa de comunicare cu mașina sau la scurgeri de curent.
 - În situația în care nici una din simptomele de mai sus nu sunt prezente, vă rugăm să contactați furnizorul.

**Stația are
LED-ul “Ready”
aprins dar
nu încarcă.**

Stația încarcă dar nu la capacitatea specificată în documentație.

- Starea de încărcare a bateriei – unele mașini își scad automat curentul de încărcare odată cu încărcarea bateriei, curent gestionat de către controllerul mașinii.
- Tipul de charger intern al mașinii – În funcție de tipul de mașină și de versiune, producătorul autovehicolului instalează chargere de curent alternativ de la 3.5kW/ monofazat până la 22 kW trifazat existând tendința creșterii acestor capacități. Indiferent ce stație de încărcare utilizați, mașina dumneavoastră nu poate să se încarce la o putere mai mare decât este proiectată.
- Scăderea curentului de încărcare poate apărea și în cazul în care folosiți un cablu care este proiectat să funcționeze la un curent mai mic decât al stației de încărcare respectiv al sursei interne a mașinii.
- Pentru încărcarea de la stațiile cu mufă tip “outlet”, vă recomandăm să folosiți caburile de alimentare corespunzătoare puterii maxime absorbite de către mașina dumneavoastră.

ATENȚIE!

- Există mașini care încarcă în monofazat 7kW (32A) iar în trifazat 11kW (16A /faza) (ex BMW I3). La aceste mașini se recomandă sa utilizați un cablu trifazic de 22kW (32A /faza), în caz contrar la utilizarea unui cablu de capacitate mai mică (11kW) , pe monofazat veți fi limitat doar la 16A adică 3.5kW.

LED FAULT

- Dacă LED-ul roșu instalat pe stație este aprins, indică faptul că a fost declanșat diferențialul electronic de pe placă. Acest diferențial este declanșat în momentul în care măsoară un curent de scurgere spre pământ cu valori de 30 mA sau mai mari.
- În această situație trebuie să se scoată: Se scoate cablul de încărcare din mașină, se întrerupe alimentarea stației, după care se alimentează, ledul roșu se stinge. Dacă ledul roșu este în continuare aprins, trebuie efectuate verificări de către un electrician autorizat.

Aplicația GS - Charge

Key switch Cheie cu (3 poziții)

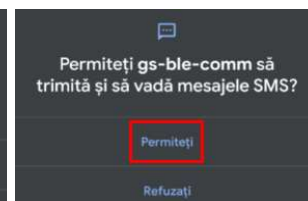
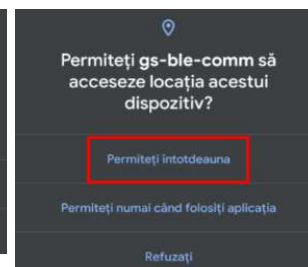
- În cazul în care se folosește cheie cu **3 poziții**:
- **Poziția din mijloc (la liber)**, reprezintă funcționarea stației la liber, adică fără scanare RFID-uri.
 - **Poziția din stanga (legată la SW2)**, reprezintă funcționarea stației cu **Control Acces**, adică scanare de RFID-uri.
 - **Poziția din dreapta (legată la SW1)** are **două utilizări**. În prima fază, la setarea cheiei în poziția din dreapta, se aude un semnal sonor. Acesta reprezintă intrarea stației în modul de înrolare a cardurilor. După acel semnal sonor, cheia se pune în poziția din mijloc sau poziția din stânga. Dacă se dorește stergerea **TUTUROR** cardurilor din memorie, se lasă cheia în poziția din dreapta până la auzirea unui semnal sonor mai lung, după care se pune cheia în poziția din mijloc sau stânga.

Aplicatie GS Charge

- Pentru înrolarea cardurilor în memorie, stația trebuie să fie în status: **READY**, să nu existe cablu de mașină conectat la aceasta;
- Se va sesiza un semnal sonor. În cazul în care stația prezintă un LCD conectat la portul **I2C**, va apărea pe ecran un mesaj "**Mode: Enroll RFID**"
- După citirea unui card, se va auzi un semnal sonor. Placa așteaptă aproximativ **10 secunde** de la citirea ultimului card, după care, aceasta se va reseta.
- Citirea cardurilor înrolate se face **DOAR** în **STATUS: EV PRESENT**;

- **!ATENȚIE! Pentru a folosi aceasta aplicație, este necesară activarea locației și a bluetooth-ului;**
- **!ATENȚIE 2! DOAR UN SINGUR UTILIZATOR POATE SĂ FIE CONECTAT. Nu există posibilitatea a mai multor utilizatori simultan;**
- **!ATENȚIE 3! Dacă nu va puteți conecta la stație, în condițiile în care toți pașii au fost urmați, opriți și realimentați stația. Este posibil ca un dispozitiv să fie conectat prin Bluetooth la stație, făcând imposibilă conectarea altui dispozitiv (Vedeți !ATENȚIE 2!).**

- După instalarea aplicației, este necesar să permiteți să acceseze locația dispozitivului, fișierele media, camera foto și să trimită și să vadă mesajele SMS
- Aceste permisiuni vor apărea precum în imaginile de mai jos, fiind necesar să apăsați pe butonul "**Permiteți**", respectiv "**Permiteți întotdeauna**":



PASUL 1:

- După ce ați permis accesul la funcțiile cerute, veți avea pe ecran pagina de start a aplicației. Este necesar să citiți textul pentru a utiliza corect aplicația pentru a vă conecta la stația de încărcare
- Pentru a vă conecta la stație, se apasă pe "**SCANARE**"



PASUL 2:

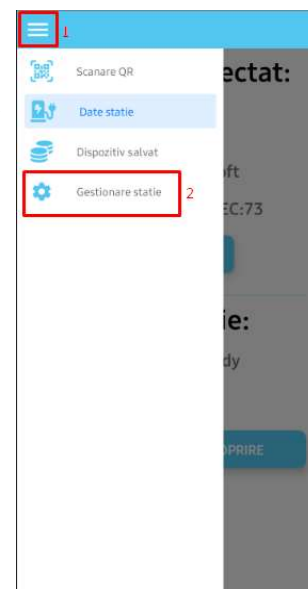
- După apăsarea butonului de scanare, veți scana codul QR, în urma căruia va apărea o fereastră cu codul QR scanat, după care veți apăsa pe **“Conectare”**;



- După conectare, va apărea meniul principal. În acest meniu aveți informații legate despre **Dispozitivul conectat** și **Detalii stație** (2). Detaliile care pot fi vazute, sunt legate de starea stației (Ready, EV Present sau Charging) și consumul stației. Consumul stației este citit în timpul încărcării.
- Aveți posibilitatea de a vă deconecta de la dispozitiv, apăsând butonul **“DECONNECTARE”**(1). În ceea ce privește funcționalitățile stației, din acest meniu, puteți selecta pornirea încărcării, apăsând butonul **“PORNIRE”**(3) sau oprirea încărcării, apăsând butonul **“OPRIRE”**(4).
- Pornirea încărcării se face la curentul setat din meniul **“Gestionare stație”**, sau la curentul setat din fabrică.

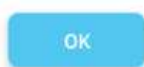


- Pentru a accesa meniul de gestionare al stației, se apasă pe butonul de meniu (1) și se apasă pe **“Gestionare stație”**(2). Pentru a putea accesa acest meniu, este necesar să introduceți codul pin primit de la producătorul stației.
- După introducerea codului pin, se apasă butonul **“OK”**
- După introducerea pinului corect, pe ecran va apărea meniul de **“Gestionare stație”**. Din acest meniu, se poate schimba codul pin pentru accesarea meniului de gestionare al stației (1), se poate intra în modul de înrolare a cardurilor (2), se pot șterge cardurile înrolate în memorie (3) sau se poate seta curentul maxim al stației (4).



- Pentru a schimba codul pin, se apasă butonul “SCHIMBARE PIN”(1). Se tasteaza codul pin actual, după care se tastează noul cod pin dorit.
- Pentru înrolarea cardurilor, după apăsarea butonului “ÎNROLARE CARD”(2), se va auzi un semnal sonor. Acel semnal semnalizează intrarea în modul de înrolare.
- Pe ecran, va apărea urmatorul mesaj:

Scanati cardul RFID

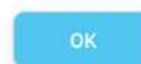


- Aveți la dispozitie aproximativ 10 secunde să scanați un card. Scanarea completă și corectă a unui card este semnalizată de două semnale sonore scurte. După scanarea unui card, aveți la dispoziție alte 10 secunde să scanați urmatorul card. În cazul în care nu se mai scanează nici un card, după acele 10 secunde, se va auzi un semnal sonor lung (aprox 1 sec) după care stația se va reseta.
- Pentru a sterge cardurile înrolate în memorie, se apasă butonul “**STERGERE CARDURI**”(3). Această acțiune este semnalată de un semnal sonor lung, urmat de resetarea stației.
- Dacă se dorește utilizarea stației folosind control acces, se va utiliza butonul “**OPRIRE / PORNIRE**” (5), verificându-se starea actuală a modului de funcționare cu control acces. În cazul indicat în imagine, Control acces este **pornit**, ceea ce înseamnă ca stația va porni încărcarea doar după scanarea unui card valid sau după apăsarea butonului “**Pornire**” din meniul principal “**Date statie**”;

- **!ATENȚIE! LA STERGERE CARDURI SE STERG TOATE CARDURILE!**
- **!ATENȚIE 2! După fiecare dintre aceste setări, stația se va reseta**

- După finalizarea oricărei comenzi, va apărea, pe ecran, urmatorul mesaj:

Proces finalizat





EV-mag

by General Security®

CONTACT

Cluj-Napoca

EV-Mag - General Security / Piata 1 Mai nr. 4-5 / 400141 / Cluj
0759 046 201 / evmag@generalsecurity.ro

București

str. Drumul Intre Tarlale Nr. 41F, Sector 3 / 024078 / Bucuresti
021-326.07.34 / bucuresti@generalsecurity.ro

Brașov

str. Mica nr. 9 / 500053 / Brasov
0268-321.315 / brasov@generalsecurity.ro

Timișoara

Bdul. Mihai Viteazul, Nr. 18, ap. 2 / 300223 / Timis
0256-498.664 / timisoara@generalsecurity.ro

Iași

str. Lascar Catargiu, nr.25 / 700107 / Iasi
0232-26.75.99 / iasi@generalsecurity.ro