

## SCHEDA TECNICA NICOLAUS

Organizzazione tecnica: Nicolaus Tour srl

Polizza: R.C. Professionale Rischio N. 4301820 emessa da Europe Assistance Spa

Licenza: Delibera N.°239 del 28/05/1999 della Giunta Regionale della Puglia

### **GARANZIE PER I VIAGGIATORI:"FONDO ASTOI A TUTELA DEI VIAGGIATORI",**

con sede in Viale Pasteur n.10, 00144 - Roma,

**C.F. 97896580582,**

**Iscrizione Reg. Persone Giuridiche di Roma n. 1162/2016".**

Validità dei cataloghi e delle offerte a marchio NICOLAUS: dal 01/11/2021 al 31/10/2022

Il Numero della Polizza R.C. Professionale è da ritenersi valido anche per tutti i prodotti e le offerte fuori catalogo pubblicate sul sito [www.NICOLAUS.it](http://www.NICOLAUS.it)

### **INDICAZIONE DEI PARAMETRI DEI VOLI CHARTER**

I prezzi dei pacchetti inclusivi di trasporto con volo speciale ITC (charter) o linea charterizzata, pubblicati nei cataloghi a marchio NICOLAUS sono espressi in valuta euro e sono stati calcolati utilizzando parametri medi di riferimento, per la parte relativa al costo del volo, come meglio specificato qui di seguito.

Tutte le prenotazioni effettuate sino al 31 dicembre 2021 sono garantite dal Blocca Prezzo; pertanto non sarà applicato alcun calcolo di adeguamento carburante sino a quella data (partenze sino al 30/4/2022 per il Mar Rosso, partenze dal 1/5/2022 per tutte le altre destinazioni).

Dopo quella data, il prezzo indicato al momento della conferma della prenotazione dei servizi - e quindi al momento di conclusione del contratto – potrà subire eventuali revisioni solo in conseguenza della variazione del costo del carburante, dei diritti e delle tasse quali quelle di sorvolo, atterraggio, di imbarco e sbarco in aeroporti o porti, di immissioni inquinanti (ets/carbon tax - DLGS 257/10), addizionali comunali o del tasso di cambio applicato (come indicato dalle Condizioni generali di Contratto).

Il parametro medio di riferimento per il carburante è il Jet Aviation Fuel - Platts prezzo F.O.B.\* Med High con i valori e le incidenze qui sotto specificate:

Valori da contratto Fuel 600 (incidenza 30%) - Dollaro/euro 1,18 (incidenza 40%)

Partenze dal 01/11/21 al 31/10/22

La quotazione del volo, inclusa nel pacchetto turistico, che potrebbe essere soggetta a revisione del prezzo per adeguamento del prezzo del carburante sarà esplicitata in occasione dell'eventuale comunicazione.

Il prezzo non potrà in ogni caso essere variato nei 20 giorni che precedono la partenza (Art. 40 Cod. Tur. art. 8 delle Condizioni Generali di vendita) e comunque in misura non superiore all' 8% del prezzo originario (come indicato nelle

Condizioni generali di Contratto) così come previsto dalle normative vigenti in materia di modifica dei pacchetti di viaggio.

Il surcosto adeguamento, comunicato al tour operator dai vettori entro i primi 10 gg di ogni mese, è calcolato proporzionalmente ed in base alla differenza esistente tra i parametri di riferimento sopra citati (fuel e dollaro) e le quotazioni ufficiali di fuel e dollaro relative al secondo mese antecedente la data di partenza rilevabili sui siti [www.iata.org](http://www.iata.org) o [www.platts.com](http://www.platts.com) per i valori del carburante e <http://uif.bancaditalia.it> o sul quotidiano Il Sole24Ore per i valori del cambio euro/dollaro).

### **TASSE AEROPORTUALI**

Per pacchetti inclusivi di volo di linea + trasferimenti e soggiorno, l'ammontare delle tasse aeroportuali

(inclusive delle componenti assicurative, Fuel, Ets ed addizionali comunali) potrà sempre essere revisionato sino all'emissione definitiva dei biglietti aerei, che sarà effettuata solo dopo aver ricevuto il saldo definitivo degli stessi. Dopo l'emissione dei biglietti stessi ed in caso di annullamento o variazione, saranno applicate le penali previste dalle singole compagnie aeree.

### **PACCHETTI CON VOLI LOW COST O TARIFFE RESTRITTIVE DEI VETTORI DI LINEA**

Nel caso di pacchetti turistici inclusivi di voli con effettuati da compagnie cosiddette "low cost" o "low fares" (Ryanair, EasyJet, Vueling, Volotea, Blue Air, Blu Panorama, Wizzair solo per citare le più importanti) o in caso di voli di linea con tariffe restrittive in caso di cancellazioni o cambi, ogni cancellazione o variazione sarà soggetta a penali diverse da quelle pubblicate dal tour operator nelle Condizioni Generali di Contratto.

### **PACCHETTI CON TRAGHETTO**

Nel caso di pacchetti turistici inclusivi di trasporto in nave, il costo dei singoli biglietti potrà sempre subire degli adeguamenti tariffari, in presenza di aumenti del costo del Bunker marittimo (carburante), delle spese assicurative o di eventuali supplementi legati al trasporto marittimo stesso. Eventuali aumenti applicati dai vettori saranno immediatamente comunicati. Anche in questo caso tali variazioni potranno pertanto avvenire successivamente al preventivo, alla conferma ed anche alla sottoscrizione del contratto di viaggio e fino all'emissione dei biglietti. Nessun aumento potrà avvenire nei 21 giorni antecedenti la data di partenza

### **METODOLOGIA PER IL CALCOLO DEGLI ADEGUAMENTI SUL VALORE TRASPORTO AEREO PER FUEL**

Il corrispettivo convenuto per il costo del volo è calcolato in base ai tassi di cambio e costo del carburante stimati alla data di stipulazione dello stesso. Per tale ragione è stabilito che tale potrà subire delle variazioni, come di seguito indicato, qualora successivamente alla stipula del contratto intervengano variazioni nei costi del Vettore derivanti da:

Variazione del costo del Jet Aviation Fuel su mercato FOB Med High espresso in USD/MT (tonnellata metrica), risultante da pubblicazione mensile Platt's, Oilgram Price Report, Price Average Supplement, valore "mean".

Variazione del cambio Euro/USD pubblicato sul sito <http://uif.bancaditalia.it>.

La modalità di calcolo dell'adeguamento carburante (adeguamento fuel + adeguamento dollaro) è la seguente:

Per il calcolo degli adeguamenti si farà riferimento esclusivamente al prezzo base a posto contrattualizzato con i vettori dal tour operator e non avranno rilevanza eventuali variazioni subite dallo stesso per effetto di variazioni di tasse e oneri aeroportuali intervenute successivamente alla stipula.

Mese n = il mese a cui si applicano gli adeguamenti comunicati (es. aprile).

Mese n-2 = due mesi precedenti a quello di applicazione degli adeguamenti (es. febbraio).

Per il calcolo della "variazione percentuale" del costo del fuel i valori del parametro fuel vanno espressi con 2 cifre decimali. La media dei valori del mese n-2 di ciascun parametro viene confrontata con il valore contrattuale, derivandone la "variazione percentuale".

La "variazione percentuale" di ciascun parametro, fuel e dollaro, così calcolata si applica al prezzo a posto volo da contratto sulla base della percentuale contrattuale di "incidenza base imponibile" dello specifico parametro determinando rispettivamente l'importo dell' "adeguamento fuel" e l'importo dell' "adeguamento dollaro"; L'importo dell' "adeguamento carburante" (3), da applicare ai voli del mese "n", sarà dato dalla somma algebrica tra l' "adeguamento fuel" (1) e l'adeguamento dollaro" (2).

Ulteriori specifiche di calcolo:

Per il valore fuel si terrà conto di 2 decimali dopo la virgola e per il valore dollaro/euro di 4 decimali dopo la virgola (in entrambi i casi arrotondando per troncamento). La "variazione percentuale" (di cui al punto a) non sarà soggetta ad arrotondamenti.

L'importo dell' "adeguamento fuel" e quello dell'adeguamento dollaro (punto e) non sarà soggetto ad arrotondamenti. L'importo dell' "adeguamento carburante" a posto volo si intende arrotondato, per eccesso o per difetto, al secondo decimale ( $\geq 0,005$  arrotonda a 0,01;  $< 0,005$  arrotonda a 0,00).

**ESEMPIO NUMERICO** di calcolo dell'adeguamento carburante di un ipotetico volo:

Parametro fuel contratto (A) = 700,00 usd/tons

Parametro dollaro contratto (B) = usd/euro 0,7407  
( = euro/usd 1,35)

Media fuel 2° mese n-2 (C): 1000,00 usd/tons

Media dollaro mese n-2 (D): usd/€ 0,6896 (=€/usd 1,45)

Incidenza fuel da contratto (E): 40%

Incidenza dollaro da contratto (F): 30%

Costo base posto volo da contratto (G): 500 €

Base imponibile fuel (H): 100%

Base imponibile dollaro (I): 100%

Posti volo a rotazione da contratto (L): 210

ADEGUAMENTO FUEL (1) = (C-A):AxExGxH = (1000,00-

700,00):700,00x40%x500€x100% ADEGUAMENTO USD (2) = (D-B):BxFxGxI = (0,6896-

0,7407):0,7407x50%x500€ x100%ADEGUAMENTO CARBURANTE (3) = adeguamento

FUEL (1) + adeguamento USD (2) =

+68,46709 € che arrotondato = +68,47€ a posto volo

## METODOLOGIA PER IL CALCOLO DELLA ETS/CARBON TAX

In base al DLGS 257/10, per i voli ITC, l'ulteriore variazione di prezzo sarà determinata dall'addebito della c.d. "Carbon Tax", sempre dovuta, in funzione della quotazione EUA (unità di emissione) media del 2° mese antecedente il mese di partenza, secondo il seguente metodo di calcolo utilizzato dalle compagnie aeree: A = numero fisso di quote da versare per ogni tonn. di carburante (jet fuel) consumata = 3,15 B = tonnellate di carburante (jet fuel) consumate per ogni seggiolino aereo, come segue (valori medi dichiarati dai vettori): Italia/Baleari: 0,0701, Grecia: 0,0968 C = quotazione EUA del 2° mese antecedente il mese di partenza (media mensile in Euro)

**Formula: A x B x C Esempio di calcolo: mese di partenza giugno 2022, destinazione Sicilia Italia A: 3,15 B: 0,0701 C: quotazione EUA media di novembre 2021 € 59,44**

**Importo Carbon Tax = 3,15 (A) x 0,0701(B) x € 59,44 (C) = € 13,13 a persona**

Le quote sono emesse dal "Climate Change Control Department" della EU ovvero dalla "United Nation Framework for Climate Change Control (UNFCCC) ed il loro valore è pubblico.

\* *Rif.normativi: Direttiva 2003/87/CE art 3 r; Annex I; Annex IV parte B.*

## ADEGUAMENTI VALUTARI

Il costo degli servizi turistici (hotel, trasferimenti, tour, ecc.) acquistati in valuta estera è basato sul cambio valutario di 1 EURO = USD 1,16 alla data del 01/10/2021, mese di preparazione dei prezzi per i cataloghi a marchio NICOLAUS e relativi all'anno 2021/2022.

Le destinazioni, i cui prezzi sono soggetti ad oscillazioni valutarie - sui servizi diversi dal trasporto aereo e commercializzate con il brand NICOLAUS sono riferite alle destinazioni di medio/ lungo raggio.

Nessuna variazione di prezzo interverrà per oscillazioni valutarie contenute entro 0,05 USD; se l'oscillazione dovesse essere superiore a 0,05 USD l'adeguamento sarà applicato per l'intera variazione ed il prezzo relativo ai servizi acquistati in dollari sarà ricalcolato.

L'adeguamento variazione di prezzo sarà determinato dalla differenza percentuale tra il cambio utilizzato per

la costruzione delle quote di partecipazione (come dettagliato nella conferma pratica), e il cambio medio del 2° mese antecedente il mese di partenza. Tale differenza verrà applicata come adeguamento valutario sulle incidenze massime di seguito elencate: fino al 70% quota pacchetto (volo + tour) + 100% notti soggiorno extra e soli servizi a terra