



# Tour “Los Ríos DH Cup”

## Bases

Bienvenidos al primer campeonato regional del país, organizado por clubes y equipos locales en la región de los Ríos.

### 1.- Cada club u organizador es responsable de:

- Propiciar los medios necesarios para el correcto tránsito de los corredores durante los entrenamientos y carrera, ya sea vehículos dispuestos por la organización o vehículos particulares.
- Controlar de manera ordenada el movimiento de vehículos particulares de corredores.
- Facilitar el acceso a servicio asistencial primario y prestar apoyo en carrera con servicio paramédico, Tens, mutual de seguridad, ambulancia y/o bomberos.
- Contar con sistema de precisión en la toma de tiempo, asistido por jueces y equipo organizador del evento.
- Contar con el equipo de coordinación en pista: Encargado del evento, coordinador de vehículos y seguridad, encargado de revisión de equipamiento e indumentaria, banderilleros, Bike patrol , equipo rastrillo.
- Prohibido el consumo de alcohol, cigarrillos y sustancias ilícitas en el lugar del evento.

### 2.- Fechas organizadas , sujetas a modificación

**Los Ríos DH- CUP 1 : Panguipulli - South Line 12-13 de abril**

**Los Ríos DH-CUP 2 : Valdivia Spot Crew 3-4 de mayo**

**Los Ríos DH-CUP 3: Lanco- Econauta 16-17 de agosto**

**Los Ríos DH-CUP 4: Los Lagos - Adrenalina Downhill 18-19 de octubre**

**Los Ríos DH-CUP 5: Paillaco - El Ñadi 16-17 de Noviembre**



### **3.- Beneficios, responsabilidades y costos para los corredores: ( Todo corredor y/o responsable del corredor debe firmar carta de exclusión de responsabilidad)**

- Socios de clubes organizadores y equipos deportivos serán beneficiados con descuentos especiales, previo acuerdo con cada organización. Para ello, cada director de equipo debe entregar listado de corredores al inicio del campeonato. La inscripción no es reembolsable y tampoco transferible.
- La organización dispondrá de una mesa de control, la cual llevará un registro de los vehículos autorizados y choferes responsables (licencia de conducir al día). Solo podrán hacer subidas a carga completa, mantener velocidad moderada para evitar accidentes. Se debe priorizar el movimiento de los vehículos de seguridad y de transporte de corredores dispuestos por la organización.
- Cualquier piloto que sea sorprendido consumiendo alcohol, cigarrillos y sustancias ilícitas será descalificado del campeonato.
- En los entrenamientos y carrera, los corredores contarán con Transporte, servicio de asistencia paramédica, según disposición de la organización: TENS, servicio de ambulancia, SAMU, mutual de seguridad, asistencia de bomberos.
- La organización dispondrá de un guía para los pilotos menos experimentados.
- En la bajada de clasificación y final, en caso de haber accidentes y sea detenida la carrera, el o los pilotos afectados en la toma de tiempo, podrán repetir la bajada.
- La organización debe velar por la comodidad y fomentar la higiene de los corredores, teniendo a disposición baños químicos y zonas habilitadas para fomentar el reciclaje.
- Cada carrera contará con sistema de plataforma para inscripción y control en toma de tiempo.
- La organización deberá contar con música y amplificación por alto parlante.
- Se dispondrá de Circuitos limpios, bien trabajados y demarcados para la carrera.
- Las inscripciones en preventa para los primeros 50 corredores tendrán un costo de \$20.000. Prioridad para corredores de clubes y equipos.
- 80 inscripciones de segunda preventa \$25.000
- Corredores rezagados \$30.000 / inscripciones en pista \$35.000.
- Se dispondrá de un solo número durante todo el campeonato para cada corredor; en caso de extraviar o romper, deberá asumir el costo implicado para reemplazarlo.



#### 4.- Premiación:

- Se premiarán a los mejores cinco corredores de cada categoría con medallas
- Durante la premiación general se hará entrega de galvanos a los mejores cinco corredores de la General, tanto en Damas como varones.
- Premiación General del campeonato para los primeros lugares de cada categoría. (Premios por definir).
- Se otorgará Puntaje a todos los corredores participantes (Se Modificará puntuación según cantidad de inscritos)

P°	Pts	P°	Pts	P°	Pts	P°	Pts	P°	Pts	P°	Pts	P°	Pts	P°	Pts
1°	800	31°	600	61°	350	86°	266	106°	246	131°	221	156°	191	186°	161
2°	790	32°	590	62°	345	87°	265	107°	245	132°	220	157°	190	187°	160
3°	780	33°	580	63°	340	88°	264	108°	244	133°	219	158°	189	188°	159
4°	770	34°	570	64°	335	89°	263	109°	243	134°	218	159°	188	189°	158
5°	760	35°	560	65°	330	90°	262	110°	242	135°	217	160°	187	190°	157
6°	750	36°	550	66°	325	91°	261	111°	242	136°	216	161°	186	191°	156
7°	740	37°	540	67°	320	92°	260	112°	240	137°	215	162°	185	192°	155
8°	730	38°	530	68°	315	93°	259	113°	239	138°	214	163°	184	193°	154
9°	720	39°	520	69°	310	94°	258	114°	238	139°	213	164°	183	194°	153
10°	710	40°	510	70°	305	95°	257	115°	237	140°	212	165°	182	195°	152
11°	600	41°	500	71°	300	96°	256	116°	236	141°	211	166°	181	196°	151
12°	690	42°	490	72°	295	97°	255	117°	235	142°	210	167°	180	197°	150
13°	680	43°	480	73°	290	98°	254	118°	234	143°	209	168°	179	198°	149
14°	670	44°	470	74°	285	99°	253	119°	233	144°	208	169°	178	199°	148
15°	660	45°	460	75°	280	100°	252	120°	232	145°	207	170°	177	200°	147
16°	650	46°	450	71°	300	91°	261	121°	231	146°	206	171°	176	201°	146
17°	640	47°	440	72°	295	92°	260	122°	230	147°	205	172°	175	202°	145
18°	630	48°	430	73°	290	93°	259	123°	229	148°	204	173°	174	203°	144
19°	620	49°	420	74°	285	94°	258	124°	228	149°	203	174°	173	204°	143
20°	610	50°	410	75°	280	95°	257	125°	227	150°	202	175°	172	205°	142
21°	600	51°	400	76°	278	96°	256	121°	231	146°	201	176°	171	206°	141
22°	690	52°	395	77°	276	97°	255	122°	230	147°	200	177°	170	207°	140
23°	680	53°	390	78°	274	98°	254	123°	229	148°	199	178°	169	208°	139
24°	670	54°	385	79°	273	99°	253	124°	228	149°	198	179°	168	209°	138
25°	660	55°	380	80°	272	100°	252	125°	227	150°	197	180°	167	210°	137
26°	650	56°	375	81°	271	101°	251	126°	226	151°	196	181°	166	211°	136
27°	640	57°	370	82°	270	102°	250	127°	225	152°	195	182°	165	212°	134
28°	630	58°	365	83°	269	103°	249	128°	224	153°	194	183°	164	213°	133
29°	620	59°	360	84°	268	104°	248	129°	223	154°	193	184°	163	214°	132
30°	610	60°	355	85°	267	105°	247	130°	222	155°	192	185°	162	215°	131



## 5.- Categorías:

Categorías	Edades en Años	Año de Nacimiento
Novicios	13 a 16	2012/2009
Rígidos	13 a +	2012 / -
<b>DAMAS</b>		
infantil	11 a 14	2011/2014
Junior	15-18	2010/2007
Experto	19-34	2006/1991
Elite	19 a +	1991 / -
Master	35 a +	1989/ -
<b>VARONES</b>		
infantil	11-12	2013/2014
juvenil	13-14	2012/2011
cadete	15-16	2010/2009
junior	17-18	2008/2007
Elite	19 a +	2006 / -
Experto	19 a 34	2006/ 1991
Master A	30 a 34	1995/ 1991
Master B	35 a 39	1989/ 1986
Master C	40 a 45	1985 / 1980
Master D	46 a +	1979 / -

**Categoría E-BIKE , opcional .**



## 6.- Circuito:

- La partida estará demarcada y aislada para evitar distracciones en los corredores y juez del cronometraje
- El circuito estará marcado con cinta de peligro y anticipando las secciones de mayor dificultad. También en las secciones más técnicas habrá soporte de colchonetas.

## 7.- Carrera:

- A decisión de la Organización, por condiciones climáticas adversas que pudiesen afectar el desarrollo de la competencia, se podrá modificar la fecha de realización del evento.
- **Día viernes**, acreditaciones, armado de stand, reconocimiento a pie de circuito.
- **Día sábado**, acreditaciones y entrenamientos  
Firma de exclusión de responsabilidad en caso de accidentes  
Inscripciones en pista \$35.000  
Entrega de números de carreras  
Primera bajada de reconocimiento a Pie, obligatoria.  
Entrenamientos libres (horarios serán publicados por cada organización)
- **Día domingo**, clasificación y carrera.  
Largada clasificatoria por orden de categoría  
Final de carrera  
Premiación  
10 corredores clasificados por categoría  
Junior y Elite clasifican a todos.

## 8. Reglamento de cumplimiento de piloto:

- Cada piloto debe contar con el equipamiento necesario para velar por su propia seguridad.
- Es obligación usar las protecciones: CASCO INTEGRAL, ANTIPARAS, GUANTES, JOFA , RODILLERAS, ZAPATILLAS PARA PLATAFORMA O FIJACIONES.
- Es obligación del corredor estar atento a las publicaciones respecto a los horarios o modificaciones del evento.
- El llamado a entrenamientos se realizará por altoparlante y la disposición de vehículos para el transporte debe ser valorada como tal, aprovechando los tiempos de entrenamiento al máximo.
- Es importante que durante los entrenamientos libres no haya detención en pista para evitar accidentes por alcance. Todo corredor con menos experiencia debe dejar espacio para permitir el libre tránsito de los corredores más fuertes.
- Se prohíbe cortar líneas o usar vías diferentes a las que se encuentran trazadas en el circuito de carrera.
- Todo corredor debe portar su placa de número durante los entrenamientos y carrera.