



ARAUCANIA DH

GUIA TECNICA ROUND 1 NACIONAL ZONA SUR DESCENSO 2025 PARQUE JUNQUILLAR PARA FECHAS 25-26 Y 27 DE ABRIL 2025

El Parque Junquillar, ubicado en la región de la Araucanía, Chile, es un destino imperdible para los amantes del ciclismo de montaña (MTB). Este parque forestal, propiedad de la empresa CMPC, ofrece una experiencia única y emocionante para los ciclistas, con rutas que se entrelazan entre bosques de especies nativas y exóticas.

Pero el Parque Junquillar no es el único atractivo de la zona. Cerca de allí se encuentra el Parque Nacional Nahuelbuta, un verdadero paraíso natural que ofrece paisajes impresionantes y una biodiversidad única. El parque es hogar de especies como el puma, el huemul y el cóndor, y cuenta con rutas de senderismo y ciclismo que permiten explorar sus maravillas.

Para los amantes del MTB, el Parque Junquillar ofrece rutas para todos los niveles, desde principiantes hasta expertos. Las rutas están diseñadas para aprovechar al máximo la belleza natural del parque, con pendientes, curvas y obstáculos que desafían a los ciclistas. Además, el parque cuenta con infraestructura para los visitantes, incluyendo estacionamiento, baños y áreas de picnic.

Guía técnica Araucanía DH

REGLAMENTO DESARROLLO COMPETENCIAS:

Este campeonato es una competencia abierta e inclusiva que contempla generar instancias deportivas y competitivas a nivel zonal y nacional.

Buscamos reunir a los mejores exponentes de la zona sur de Chile para disputar él y los títulos DE ESTE CAMPEONATO.

El campeonato comprende: 6 ETAPAS DE TEMPORADA 2025:

Esta consta de la definición de Campeones Zonales, esta definición se realizará a través de una serie de fechas que otorgaran los puntos necesarios para generar un ranking y los títulos correspondientes de la zona sur.

La zona sur contará con un máximo de 6 para definir a los Campeones Zonales Sur.

La definición de Podios de cada fecha se realizará a través del mejor tiempo obtenido en la largada final.

FECHAS 2025



Calendario sujeto a modificaciones.

Se modifican estatutos, por la federación nacional de ciclismo de Chile.

-CATEGORIAS FEDERADAS PUEDEN COMPETIR CON PILOTOS NO FEDERADOS.

-PILOTOS NO FEDERADOS NO ACUMULARAN PUNTOS EN RANKING COPA CHILE.

-TODOS LOS PILOTOS DEL CAMPEONATO ZONA SUR ACUMULAN PUNTOS PARA EL RANKING ZONA S



20
25



25
26
27

ABR

ROUND 1

ANGOL



CAMPEONATO PROFESIONAL PATROCINADO



Categorías de campeonato

CATEGORIAS				
CATEGORIA	EDAD		AÑO NACIMIENTO	
	DESDE	HASTA	DESDE	HASTA
ESCUELA	8	10	2015	2017
INFANTIL DAMAS	11	12	2013	2014
JUVENIL DAMAS	13	14	2011	2012
CADETE DAMAS	15	16	2009	2010
JUNIOR DAMAS	17	18	2007	2008
ELITE DAMAS	19	Y MÁS	N.A	2006
EXPERTO DAMAS	19	34	1991	2006
MASTER A DAMAS	35	39	1986	1990
MASTER B DAMAS	40	Y MÁS	N.A	1985
ENDURO	15	Y MÁS	N.A	2010
INFANTIL VARONES	11	12	2013	2014
JUVENIL VARONES	13	14	2011	2012
CADETE VARONES	15	16	2009	2010
JUNIOR VARONES	17	18	2007	2008
ELITE VARONES	19	Y MÁS	N.A	2006
EXPERTO VARONES	19	29	1996	2006
MASTER A1 VARONES	30	34	1991	1995
MASTER A2 VARONES	35	39	1986	1990
MASTER B1 VARONES	40	44	1981	1985
MASTER B2 VARONES	45	49	1976	1980
MASTER C1 VARONES	50	54	1971	1975
MASTER C2 VARONES	55	Y MÁS	N.A	1970
RIGIDO VARONES	15	Y MÁS	N.A	2010

Categorías abiertas e-bike, validas solo por fecha y no acumulan puntaje del campeonato, SERAN VALIDADAS POR CADA ORGANIZADOR.

ORGANIZACION DE LA COMPETENCIA

Se debe utilizar un formato de carrera única para la final, es decir se realizarán:

- Una manga clasificatoria, donde clasifican los 10 mejores tiempos de cada categoría a la final, salvo Elite y Junior en que clasifican todos.
- Una ronda de finales, donde el corredor más rápido de esta ronda es declarado el ganador, el orden de partida por categoría será desde el tiempo más lento al más rápido, según las clasificatorias.

Cronograma:

VIERNES 25 ABRIL:

10:00 HRS *LEVANTAMIENTO BASE CAMP*
14:00 A 18:00 HRS *ENTREGA DE PLACAS A COMPETIDORES*
13:00 – 18:00 HRS *CAMINATA LIBRE EN PISTA*

SABADO 26 DE ABRIL:

9:30 HRS *INICIO DE ENTRENAMIENTOS LIBRES*
9:30 – 13:00 HRS *ENTREGA DE PLACAS A COMPETIDORES*
13:00 – 14:30 HRS *HORARIO DE COLACION*
14:30-18:00 HRS *ENTRENAMIENTOS LIBRES.*
18:00 HRS *PISTA CERRADA.*

DOMINGO 27 DE ABRIL:

8:30 HRS *INICIO DE ENTRENAMIENTOS 1 BAJADA POR PILOTO*
10:00 – 13:00 HRS *CLASIFICACION DE COMPETIDORES*
14:00 HRS *LARGADA FINAL.*
17:00 HRS *PREMIACION*

Para el día de carrera debe haber un lugar predeterminado para pegar impreso los horarios de largada de clasificación, de finales y resultados de cada piloto (obligatorio), se puede apoyar a través de la página web del cronometraje electrónico, o información a través de redes sociales.

CIRCUITO

CIRCUITO ZORRITO LINE. ANGOL
PARQUE JUNQUILLAR.

- EI CIRCUITO COMPLETO DE INICIO A FIN
DEBE ESTAR ENCINTADO POR LOS
COSTADOS DE LA PISTA

- Marcaje completo del circuito se realizará en todo su desarrollo con cintas de color (AMARILLA O BLANCA), letreros demarcando las zonas de alta dificultad con doble cinta color **ROJO**, como también indicaciones con cinta de color amarillo DOBLE para los opcionales, para así evitar accidentes. En tramos muy rápidos y peligrosos, debe existir una franja de protección entre el recorrido y los espectadores, de 1.5 mt. mínimo. No está permitido el uso de fardos de paja para marcar el recorrido. Marcaje sujeto a evaluación de seguridad.

- Peraltes y saltos en óptimas condiciones de uso y durabilidad.
 - Los pasos opcionales deben estar siempre en paralelo a la línea original, y en ningún momento se debe retroceder para poder tomar la línea.

-La pista debe tener de 2 como mínimo a 6 metros de ancho

-Mallas de contención en zonas con barrancos que se crucen al sentido de la conducción.

-Protección mediante colchonetas o similares en árboles, alambradas y rocas potencialmente peligrosas.

-Terreno de Competencia: El suelo y terreno deben garantizar rodaje seguro de neumáticos, obstáculos técnicamente sorteables, pendiente manejable, carril de ancho mínimo de 2 metros y líneas alternativas de mayor duración en el caso de saltos y obstáculos difíciles de sortear por todas las categorías.

-Área de Meta: El área de meta debe ser de un ancho mínimo de 6 metros y un largo mínimo y máximo de 35 a 50 metros respectivamente, libre de obstáculos y debidamente demarcada, denominada “zona de frenado”.

-Consideraciones para publicidad en el circuito: La publicidad desplegada no debe obstaculizar el circuito y debe estar emplazada de manera que no implique peligro para los corredores.

-Se deben pintar amarillas o blancas las rocas que están dentro del trazado y que puedan provocar accidentes.

4. EQUIPAMIENTO VESTIMENTA Y ACCESORIOS DE PROTECCION

No estará autorizada vestimenta de “lycra-elasticada” ceñida al cuerpo.

Será obligatorio, tanto en competición como en entrenamiento sobre el recorrido, llevar casco de protección integral y atado. El casco deberá estar equipado con una visera.

Nuestro comité de disciplina recomienda firmemente llevar los elementos de protección personal individual:

- OBLIGATORIO: protección dorsal (Jofa), rodilleras, guantes, antiparras.
- OBLIGATORIO: Protección de cabeza, casco integral.
- OBLIGATORIO: pantalón largo, amplio y fabricado con material resistente al desgarrón, o un pantalón corto amplio, fabricado en materiales resistentes al desgarrón, acompañado de protego- rodillas y protego-tibias con una superficie rígida.
- Jersey de manga larga.

MEDIDAS DE SEGURIDAD REQUERIDAS.

ITEM OBLIGATORIO PARA ORGANIZADORES

Requisitos mínimos obligatorios

A. Primeros auxilios y paramédicos.

- Dos puntos “Toldo” cerrado a la vista del público general y claramente señalado de primeros auxilios en la zona de meta el que debe contar con personal médico, paramédico o enfermera, y con el equipo adecuado para funcionar como enfermería y punto de observación de pacientes.

- Dos ambulancias oficiales como mínimo. Además de 2 vehículo de rescate 4x4 adicional a las ambulancias para apoyar logísticamente tareas del equipo de rescate.
- Solicitar como apoyo a bomberos de cada zona (opcional)

B. Seguridad en Pista

IMPORTANTE: Todos los trabajadores, colaboradores, y prensa deben contar con su Respectiva credencial de acreditación.

- Marshalls: mínimo 10 con, silbatos, banderas amarillas y rojas, deben estar conectados con algún sistema de comunicación, entre ellos, con el Director de Carrera, el Juez General, y el encargado de seguridad. Todos estos, como recomendación, deben estar conectados además en un grupo de watsapp en caso de requerirlo y tengan buena señal.

- Los Marshall deben estar con una vestimenta visible, ya sea chaleco reflectante o casaca reflectante junto con su credencial de seguridad.

- Personal de apoyo de seguridad en camino vehicular y estacionamientos para regular el tránsito, mínimo uno por cruce (de haberlos), en zonas de curvas ciegas, o de tránsito peligroso.

- Para los días de entrenamientos oficiales, de clasificación, y de finales, el sistema de seguridad y marshalls deberá estar desplegado 1 hora antes del inicio de las actividades.

- Siempre debe estar presente en pista un equipo de rescate y traslado hasta el sector donde se encuentran las ambulancias; de estar ambas ambulancias en traslado la carrera será detenida hasta contar con el mínimo necesario (1).

- Si el organizador puede elevar los ítems de seguridad a un máximo del común, será de enorme ayuda a vuestra organización.

TRANSPORTE DE CORREDORES

Vehículos suficientes para transporte de corredores: mínimo dos camiones.

Solo se transportará corredores debidamente acreditados con la placa montada en el manillar y con un máximo de corredores aceptable de acuerdo con las características del camión.

Identificación (adhesivo en el vidrio) oficial para camionetas particulares autorizadas para transporte de corredores, las que deben transitar a máxima capacidad y respetar las normas que la organización señale al momento de acreditar permiso.

AUDIO

- Amplificación suficiente para el sector de meta y premiación.
- Locutor.
- Energía eléctrica y/o generador.
- La locución y amplificación deben estar operativos 30 minutos antes de la hora de inicio de entrenamientos oficiales.

HABITABILIDAD

- Mínimo 4 baños químicos diferenciados por sexo en zona baja, y 2 en zona alta.
- Punto de hidratación gratuito en sector de meta y largada (Agua).
- Punto de alimentación sano en sector de meta y largada (Frutas).
- Venta de alimentos con precios preferenciales.
- Enfermería.
 - Alojamiento en lo posible, apoyar con portafolios de alojamientos y hospedajes de la zona donde se realizará la competencia
- Espacio suficiente en el sector de meta para albergar servicios, tiendas, corredores y espectadores.
- Estacionamientos mínimos para 250 vehiculos

COMERCIO Y SERVICIOS PRIVADOS

Se respeta la libertad del organizador del evento para desarrollar las gestiones y actividades comerciales que el marco legal le permita y vayan en mejora de la calidad del evento.

Solo se excluye de cobro el estacionamiento de competidores y el emplazamiento de toldos de teams.

TABLA DE PUNTOS DE LA COMPETENCIA



TABLA ASIGNACIÓN DE PUNTAJE



Lugar	Puntos	DIF									
1	560	12	77	379	1	153	303	1	229	227	1
2	548	11	78	378	1	154	302	1	230	226	1
3	537	10	79	377	1	155	301	1	231	225	1
4	527	9	80	376	1	156	300	1	232	224	1
5	516	8	81	375	1	157	299	1	233	223	1
6	510	7	82	374	1	158	298	1	234	222	1
7	503	6	83	373	1	159	297	1	235	221	1
8	497	5	84	372	1	160	296	1	236	220	1
9	492	4	85	371	1	161	295	1	237	219	1
10	488	3	86	370	1	162	294	1	238	218	1
11	485	2	87	369	1	163	293	1	239	217	1
12	483	2	88	368	1	164	292	1	240	216	1
13	481	2	89	367	1	165	291	1	241	215	1
14	479	2	90	366	1	166	290	1	242	214	1
15	477	2	91	365	1	167	289	1	243	213	1
16	475	2	92	364	1	168	288	1	244	212	1
17	473	2	93	363	1	169	287	1	245	211	1
18	471	2	94	362	1	170	286	1	246	210	1
19	469	2	95	361	1	171	285	1	247	209	1
20	467	2	96	360	1	172	284	1	248	208	1
21	465	2	97	359	1	173	283	1	249	207	1
22	463	2	98	358	1	174	282	1	250	206	1
23	461	2	99	357	1	175	281	1	251	205	1
24	459	2	100	356	1	176	280	1	252	204	1
25	457	2	101	355	1	177	279	1	253	203	1
26	455	2	102	354	1	178	278	1	254	202	1
27	453	2	103	353	1	179	277	1	255	201	1
28	451	2	104	352	1	180	276	1	256	200	1
29	449	2	105	351	1	181	275	1	257	199	1
30	447	2	106	350	1	182	274	1	258	198	1
31	445	2	107	349	1	183	273	1	259	197	1
32	443	2	108	348	1	184	272	1	260	196	1
33	441	2	109	347	1	185	271	1	261	195	1
34	439	2	110	346	1	186	270	1	262	194	1
35	437	2	111	345	1	187	269	1	263	193	1
36	435	2	112	344	1	188	268	1	264	192	1
37	433	2	113	343	1	189	267	1	265	191	1
38	431	2	114	342	1	190	266	1	266	190	1
39	429	2	115	341	1	191	265	1	267	189	1
40	427	2	116	340	1	192	264	1	268	188	1
41	425	2	117	339	1	193	263	1	269	187	1
42	423	2	118	338	1	194	262	1	270	186	1
43	421	2	119	337	1	195	261	1	271	185	1
44	419	2	120	336	1	196	260	1	272	184	1
45	417	2	121	335	1	197	259	1	273	183	1
46	415	2	122	334	1	198	258	1	274	182	1
47	413	2	123	333	1	199	257	1	275	181	1
48	411	2	124	332	1	200	256	1	276	180	1
49	409	2	125	331	1	201	255	1	277	179	1
50	407	2	126	330	1	202	254	1	278	178	1
51	405	1	127	329	1	203	253	1	279	177	1
52	404	1	128	328	1	204	252	1	280	176	1
53	403	1	129	327	1	205	251	1	281	175	1
54	402	1	130	326	1	206	250	1	282	174	1
55	401	1	131	325	1	207	249	1	283	173	1
56	400	1	132	324	1	208	248	1	284	172	1
57	399	1	133	323	1	209	247	1	285	171	1
58	398	1	134	322	1	210	246	1	286	170	1
59	397	1	135	321	1	211	245	1	287	169	1
60	396	1	136	320	1	212	244	1	288	168	1
61	395	1	137	319	1	213	243	1	289	167	1
62	394	1	138	318	1	214	242	1	290	166	1
63	393	1	139	317	1	215	241	1	291	165	1
64	392	1	140	316	1	216	240	1	292	164	1
65	391	1	141	315	1	217	239	1	293	163	1
66	390	1	142	314	1	218	238	1	294	162	1
67	389	1	143	313	1	219	237	1	295	161	1
68	388	1	144	312	1	220	236	1	296	160	1
69	387	1	145	311	1	221	235	1	297	159	1
70	386	1	146	310	1	222	234	1	298	158	1
71	385	1	147	309	1	223	233	1	299	157	1
72	384	1	148	308	1	224	232	1	300	156	1
73	383	1	149	307	1	225	231	1			
74	382	1	150	306	1	226	230	1			
75	381	1	151	305	1	227	229	1			
76	380	1	152	304	1	228	228	1			

**EL PUNTAJE POR DNS
SERÁ DE 100 PUNTOS EN
LA CLASIFICATORIA**

SISTEMA DE CRONOMETRAJE

Se reconocen como sistemas válidos de cronometraje el sistema electrónico, y la toma de tiempo por los jueces del campeonato.

En las carreras del campeonato zona sur descenso 2025 se trabajará con el sistema de LEGUTIMER RACING

El organizador debe contar con un STAND de cronometraje en partidior como en meta.