

A.: El Desafío 4x4, se define como un evento privado, en donde exclusivamente participaran vehículos marca Toyota, donde desarrollamos una competencia en vehículos 4x4, esta competencia desarrolla la modalidad de “Pique” (largadas de 2 vehículos de competición de manera simultánea en carriles independientes).

B.: Las tripulaciones inscritas competirán en 3 categorías, 4, 6 y 8 cilindros.

C.: Todas las tripulaciones del evento Desafío 4x4, se comprometen a cumplir lo descrito en este reglamento, en caso de incumplimiento, la organización tendrá la libertad de NO permitir la participación de la tripulación en el evento, además, No será objeto de reclamo la devolución del costo por la inscripción.

D.: En caso de fuerza mayor o por razones de seguridad, la Organización, está facultada para suspender o aplazar cualquiera de las pruebas o la totalidad del evento.

E.: Ninguna tripulación podrá participar del evento, si no ha finalizado al 100% su proceso de inscripción.

2. Competidores:

A.: Se define a una tripulación como: la composición de 2 partes, Piloto y Co-piloto.

B.: Vehículo de competición se define como: vehículo de la marca Toyota inscrito que cumple con las características físicas y técnicas para garantizar un buen desempeño en un circuito de pista 4x4, garantizando la seguridad de Piloto y Co-piloto.

C.: Piloto: Persona que conduce un vehículo.

D.: Co-Piloto: Persona que acompaña, guía o asiste al Piloto.

E.: La tripulación solo la podrán conformar 2 personas debidamente inscritas, por ninguna razón podrá participar alguna parte de la tripulación sin estar debidamente inscrita.

F.: Prohibido la participación de menores de edad en la tripulación.

G.: Es posible que una pareja de piloto y copiloto puedan correr en otro vehículo siempre y cuando sea en un vehículo de otra categoría.es decir, Tripulación A, podrá correr con un vehículo en categoría 4 cilindros y también 6 cilindros.

Ninguna persona puede competir sin disponer de un seguro al menos básico de riesgos por accidente y gastos médicos. La organización velará por el cumplimiento.

3. Inscripciones:

A.: Este es un evento privado para vehículos de la marca Toyota y solo se admiten inscripción a tripulaciones invitadas a participar.

B.: La organización se reserva el derecho de acceso y participación a tripulaciones en cualquier momento del desarrollo del evento.

C.: Con la formalización de la inscripción, la tripulación acepta el apoyo de patrocinadores del evento, pudiendo estos suministrar algún distintivo de su marca para colocar en los vehículos de competición.

D.: Las tripulaciones corren bajo su propio riesgo y responsabilidad. La organización queda exenta de toda responsabilidad por daños, accidentes u otros, que los participantes sufran u ocasionen a terceros, en personas o cosas. Salvo las coberturas de Pólizas para las tripulaciones que encuentren vigentes para el día del evento.

E: Formalizar la inscripción con información falsa, automáticamente perderá el derecho de participación.

E.: La formalización de la inscripción finaliza con él envío de información solicitada, la misma no tiene ningún costo.

F. La inscripción incluye: **cubertura básica de accidentes, entrada para pilot, co-piloto y 1 mecánico, alimentación para la tripulación, y los números de competencia para el vehículo.

4. Junta de Pilotos:

A.: La asistencia a la junta de pilotos es obligatoria. La no-asistencia de ninguno de los dos participantes hace que pierdan el derecho de apelación el día del evento. El lugar y hora será anunciado previamente.

B. Entendiendo que algunas tripulaciones están fuera de la GAM, se hará transmisión virtual, para que puedan estar pendiente de los detalles expuesto. Se informará previamente los medios de difusión. A través del chat de pilotos, durante la transmisión, pueden hacer las consultas que consideren necesarias.

C. La junta de pilotos es exclusivo para Tripulaciones inscritas, NO se permite el ingreso de familiares o acompañantes.

5. Obligaciones para las Tripulaciones:

A.: Uso del winch está permitido, mientras sea dentro del tiempo establecido para cada HEAT. No se permite llevar el cable o cuerda desarrollado.

B. El Uso del cinturón de seguridad preferiblemente de 3 o 4 puntos para piloto y co-piloto.

C. Portar extintor en buen estado de funcionamiento.

D. Prohibido la participación de vehículos de uso agrícola.

E. No está permitido el uso de cadenas.

F. : La tripulación NO podrá participar si se encuentra bajo la influencia de alguna sustancia sicotrópica, si es detectado por la organización se le dará aviso de su situación, con la negativa de poder competir.

G.: Es obligación de los participantes el mantener una actitud correcta, de respeto hacia el público, otros participantes, oficiales, organización y personal de apoyo, de no ser así pueden perder su derecho de participación, sin tener derecho a reclamo o devolución de su inscripción.

i.: Las tripulaciones, están en la obligación de acatar, todas las indicaciones de los oficiales de pista y pits, de lo contrario pueden perder su derecho de participación. Sin opción de reclamo alguno.

J.: No se permite correr con pantalones cortos, shorts o pantaloneta, no se permite correr con camisa de tirantes, Instamos a las tripulaciones a el uso de ropa adecuado para la competencia. Uniforme y calzado. Se recomienda el uso de guantes protectores para las manos.

K.: Obligatorio el uso de casco protector durante la competencia para la tripulación. El casco debe estar en buen estado de uso incluyendo su dispositivo de sujeción. prohibido CASCOS DE BICICLETA, opcionalmente instamos al uso de collarín o protección cuello.

6. Sobre el Evento:

A.: El desarrollo del evento será de 9 am a 4 pm (la culminación estará sujeta a la fluidez del desarrollo del evento.

B.: La competición será bajo el concepto de “pique”, es decir 2 carros recorren el circuito de pista planteado de manera simultánea cada uno en su carril, el circuito tiene disposición de 2 carriles en todo su recorrido. Cada tripulación compite en 2 heats intercambiado los carriles de un heat a otro. El ganador de cada categoría será el que obtenga más puntos, basados en la tabla de puntuación. (ver puntaje)

C.: El bumper delantero marcará el inicio y llegada de la tripulación, sobre la marca puesta por la organización, la tripulación debe acatar la indicación del juez para su salida.

D.: Cada tripulación tendrá una oportunidad para realizar su heat, cada heat tendrá un tiempo máximo para ser concluido. (5 min.) está prohibido la ayuda externa a la tripulación para lograr finalizar el heat.

E.: Cualquier aspecto no previsto la organización podrá tomar la decisión necesaria para resolverlo y comunicar a las tripulaciones lo resuelto.

F.: Solo el director de carrera y la persona establecida por la organización tendrá potestad de detener un heat. Se indicará por medio de una bandera.

G. En caso que un vehículo sufra un desperfecto en competencia, la TRIPULACION puede intentar reparar en el restante tiempo disponible para que termine el heat, posterior a ese tiempo la organización se encargara de moverlo, en caso de no poder hacerlo por sus medios.

H.: SOBRE LAS BANDERAS: se utilizarán 4 colores: Negra: Descalificación, Rojas: penalización, Verde: salida y Cuadros: meta.

-Negra: penalidad, esto solo va suceder cuando el vehículo saca totalmente de su carril las 4 llantas. Tendiendo como pena la NO obtención de puntos en ese heat. Podrá correr el segundo heat en caso que no lo allá hecho. Si la tripulación contraria es afectada por esta situación podrá repetir el heat en

solitario.

Verde: inicio del HEAT.

Cuadros: finalización del HEAT

I. : Tiempos: los tiempos serán tomados por un chip o transponder, que automáticamente otorgara el tiempo por heat de cada tripulación, el sistema debe permitir ver los tiempos y resultados en vivo. Aclaramos que este servicio será contratado a un tercero por lo que la organización no podrá intervenir en esta medición de tiempo. En caso que el sistema falle el respaldo será el cronómetro de mano, esta información será tabulada e impresa para que las tripulaciones vean los resultados parciales.

7. Números y Otros:

A.: Todas las tripulaciones están en la obligación de colocar el número asignado para competir, este deberá ser colocado en un lugar 100% visible para el control de tiempos. La selección de números podrá ser escogida en la solicitud de inscripción, en caso que dos tripulaciones seleccionen el mismo número se le dará prioridad a quien se inscribió primero. Es prohibido usar publicidad de partido político, religioso o racial en los carros de competición.

B.: Todos los carros aceptan que los medios de prensa y divulgación tomen fotografías de la competencia incluyendo sus vehículos, pudiendo estas fotos ser utilizadas por la organización para futuras promociones.

8. Apelaciones:

A.: Se podrá plantear apelaciones, en lapso de los 30 min después de haber publicado los tiempos oficiales, estos resultados se publicarán, una vez finalizado cada heat. Para la presentación del reclamo deberá aportar una prueba del reclamo para iniciar el periodo de interpretación, la organización tendrá hasta 1 hora, Para dar una resolución de la apelación.

9. Área de Pits:

A.: Será un área 100% restringida, solo podrá tener acceso a esta área personas identificadas como TRIPULACION.

B.: Esta área tiene prohibido la permanencia de espectadores, familiares o cualquier tercero que no sea parte de la tripulación.

C.: Cada tripulación tendrá derecho a estacionar un vehículo en el parqueo de competidores, y posterior tendrá que estacionar su vehículo de competición en área de PITS, en el lugar asignado por categoría. Solo se permite ingreso a vehículos de competición a área de PITS.

D.: Estará totalmente prohibido el consumo de bebidas alcohólicas o uso de drogas, será motivo de descalificación inmediata si es detectado.

10. Póliza:

A.: Será responsabilidad de la organización acreditar una póliza de cobertura básica para cada tripulación (piloto y co-piloto). Sin ningún costo. Ver tabla de cobertura.

B.: Table de coberturas:

| Cobertura | Opción 1 |
|---|----------------|
| Muerte accidental | ₡ 1,000,000.00 |
| Incapacidad parcial o total por accidente | ₡ 1,000,000.00 |
| Gastos médicos | ₡ 500,000.00 |
| Costo | ₡ 3,672.00 |
| Total + IVA | ₡ 3,746.00 |

10. Premiación:

A. La premiación se distribuye de la siguiente manera:

CATEGORIA 4 CILINDROS

| Posición | Premio |
|---------------|-------------------------------------|
| Primer lugar | \$1000 dólares + (trofeo o Medalla) |
| Segundo lugar | \$ 700 dólares + (trofeo o Medalla) |
| Tercer lugar | \$ 300 dólares + (trofeo o Medalla) |

CATEGORIA 6 CILINDROS

| Posición | Premio |
|---------------|-------------------------------------|
| Primer lugar | \$1000 dólares + (trofeo o Medalla) |
| Segundo lugar | \$ 700 dólares + (trofeo o Medalla) |
| Tercer lugar | \$ 300 dólares + (trofeo o Medalla) |

CATEGORIA 8 CILINDROS

| Posición | Premio |
|---------------|-------------------------------------|
| Primer lugar | \$1000 dólares + (trofeo o Medalla) |
| Segundo lugar | \$ 700 dólares + (trofeo o Medalla) |
| Tercer lugar | \$ 300 dólares + (trofeo o Medalla) |



REGLAMENTO GENERAL – DEPORTIVO DESAFIO 4x4- TOYOTA DAY

10. Puntuación y Criterio de desempate:

- A. Esta fecha es privada y única para este año 2026, entendiendo que la tabla de puntuación será para uso particular de este evento.
- B. Por cada largada o heat, los competidores obtendrán puntaje de manera individual según el tiempo registrado, sumando los puntajes de ambos heats, se definirá las posiciones y ganadores de esta fecha.
- C. En caso de empate en puntos en cualquier posición, el sistema otorgara 1 punto de desempate a la tripulación que marco mejor tiempo sumado sus 2 heats.

Tabla de Puntuación: Aplica para todas las categorías

| Posición | Puntos |
|----------|----------|
| 1 | 100 pts. |
| 2 | 95 pts. |
| 3 | 90 pts. |
| 4 | 85 pts. |
| 5 | 80 pts. |
| 6 | 75 pts. |
| 7 | 70 pts. |

| | |
|----|---------|
| 8 | 65 pts. |
| 9 | 60 pts. |
| 10 | 55 pts. |
| 11 | 50 pts. |
| 12 | 45 pts. |
| 13 | 40 pts. |
| 14 | 35 pts. |
| 15 | 30 pts. |

11. Aspectos o situaciones NO contempladas en este reglamento:

- A. Si se presenta alguna situación o vacío sobre cualquier tipo de aspecto para el desarrollo del evento Desafío 4x4 en el Toyota Day , la organización tendrá total facultad y libertad de resolverlo. Siempre buscando resguardar el buen desarrollo del evento en general y todas las partes involucradas.



REGLAMENTO GENERAL – DEPORTIVO DESAFIO 4x4

