

Tour “Los Ríos DH Cup”

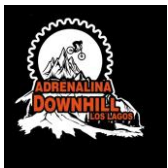
Bases

Bienvenidos al primer campeonato regional del país, organizado por clubes y equipos locales en la región de los Ríos y Araucanía.

Todos los participantes o sus representantes legales en el caso de menor, por el hecho de inscribirse, declarar conocer y aceptar el presente Reglamento y Descargo de Responsabilidades y Protección de datos. En caso de duda prevalecerá el criterio de la Organización.

1.- Cada club u organizador es responsable de:

- Propiciar los medios necesarios para el correcto tránsito de los corredores durante los entrenamientos y carrera, ya sea vehículos dispuestos por la organización o vehículos particulares. Los vehículos particulares pueden transportar Deportistas, solo con previa acreditación del vehículo.
- Los vehículos deben respetar el orden, velocidades Máximas y además subir llena de corredores, el chofer debe portar su licencia y el vehículo contar con su documentación al día, el incumpliendo de esto. Cualquier acto temerario que atente contra la seguridad de los demás corredores, será sancionado de manera inmediata y los corredores acompañantes serán descalificados.
- Controlar de manera ordenada el movimiento de vehículos particulares de corredores.
- Facilitar el acceso a servicio asistencial primario o prestar apoyo en carrera con servicio paramédico, Tens, mutual de seguridad, ambulancia y/o bomberos. La organización debe disponer al menos 1 ambulancia estable en el circuito de carrera.
- Contar con sistema de precisión en la toma de tiempo, asistido por jueces y equipo organizador del evento.
- Contar con el equipo de coordinación en pista: Encargado del evento, coordinador de vehículos y seguridad, encargado de revisión de equipamiento e indumentaria, banderilleros, Bike patrol, equipo rastrillo.
- Prohibido el consumo de alcohol, cigarrillos y sustancias ilícitas en el lugar del evento.



2.- Fechas organizadas , sujetas a modificación

Los Ríos DH- CUP 1 : Los Lagos - Adrenalina DH 4 Y 5 de abril

Los Ríos DH-CUP 2 : Valdivia – SPOT 23 Y 24 de mayo

Los Ríos DH-CUP 3: Panguipulli – Rey del Lago 15 y 16 de agosto

Los Ríos DH-CUP 4: Carahue - DH Carahue 26 y 27 de septiembre

Los Ríos DH-CUP 5: Lanco - Econauta 10 Y 11 de octubre

Los Ríos DH-CUP 6 : Loncoche- FBS 7 Y 8 de noviembre

En caso de posibles lluvias, el evento será reprogramado sin limitar el calendario de carrera 2026. Se acepta que lo anterior es una condición necesaria para retirar el Número de competencia y participar en ella. Asimismo, se libera de responsabilidad a la Organización si el evento tuviese que ser suspendido o cancelado, total o parcialmente, por un hecho ajeno a la voluntad de la organización, producido u ocasionado por un caso fortuito o de fuerza mayor. No habrá reembolso de dinero en caso de que existan fondos comprometidos durante los días de ejecución y las inclemencias del climatológicas se impongan por sobre la programación de la actividad.

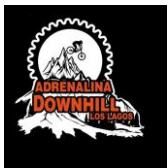
Valor Inscripción:

Plataforma : \$30.000

Rezagados en pista: \$35.000

3.- Beneficios, responsabilidades y costos para los corredores: (Todo corredor y/o responsable del corredor debe firmar carta de exclusión de responsabilidad)

- Socios de clubes organizadores y equipos deportivos serán beneficiados con descuentos especiales, previo acuerdo con cada organización. Para ello, cada director de equipo debe entregar listado de corredores al inicio del campeonato. La inscripción no es reembolsable y tampoco transferible.
- La organización dispondrá de una mesa de control, la cual llevará un registro de los vehículos autorizados y choferes responsables (licencia de conducir al día). Solo podrán



hacer subidas a carga completa, mantener velocidad moderada para evitar accidentes. Se debe priorizar el movimiento de los vehículos de seguridad y de transporte de corredores dispuestos por la organización.

- Cualquier piloto que sea sorprendido consumiendo alcohol, cigarros y sustancias ilícitas será descalificado del campeonato.
- En los entrenamientos y carrera, los corredores contarán con Transporte, servicio de asistencia paramédica, según disposición de la organización: TENS, servicio de ambulancia, SAMU, mutual de seguridad, y/o asistencia de bomberos.
- La organización dispondrá de un guía para los pilotos menos experimentados.
- En la bajada de clasificación y final, en caso de haber accidentes y sea detenida la carrera, el o los pilotos afectados en la toma de tiempo, podrán repetir la bajada, siguiendo las instrucciones de la organización.
- La organización debe velar por la comodidad y fomentar la higiene de los corredores, teniendo a disposición baños químicos y zonas habilitadas para fomentar el reciclaje. Los pilotos que tengan conductas que atenten contra este principio será descalificada.
- Cada carrera contará con sistema de plataforma para inscripción y control en toma de tiempo.
- La organización deberá contar con música y amplificación por alto parlante.
- Se dispondrá de Circuitos limpios, bien trabajados y demarcados para la carrera.
- Se dispondrá de un solo número durante todo el campeonato para cada corredor; en caso de extraviar o romper, deberá asumir el costo implicado para reemplazarlo.
- Toda imagen de Pilotos que sea usada para fines de difusión en redes sociales no tendrá costo remunerado y se acepta que contribuye al desarrollo del potencial que representa este campeonato.

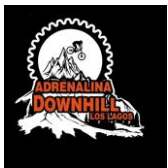
4.- Premiación:

- Se premiarán a los mejores cinco corredores de cada categoría
- Durante la premiación general se hará entrega de galvanos a los mejores cinco corredores de la General, tanto en Damas como varones.
- Premiación General del campeonato para los primeros lugares de cada categoría. (Premios por definir).



5.- Categorías:

Categorías	Edades en Años	Año de Nacimiento
Novicios	13 a 16	2013/2010
Rígidos	13 a +	2012 / -
DAMAS		
infantil	11 a 14	2011/2014
Junior	15-18	2010/2007
Experto	19-34	2006/1991
Elite	19 a +	1991 / -
Master	35 a +	1989/ -
VARONES		
Pre Infantil	7-10	2019/2016
infantil	11-12	2015/2014
juvenil	13-14	2013/2012
cadete	15-16	2011/2010
junior	17-18	2009/2008
Elite	19 a +	2007 / -
Experto	19 a 34	2007/ 1992
Master A	35 a 39	1991/ 1987
Master B	40 a 44	1986 / 1982
Master C	45 a 49	1981 / 1977
Master D	50 a +	1980 / -
E-Bike (Exclusiva)	18 +	2007/ -



6.- Circuito:

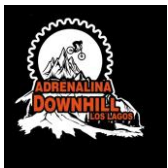
- La partida estará demarcada y aislada para evitar distracciones en los corredores y juez del cronometraje
- El circuito estará marcado con cinta de peligro y anticipando las secciones de mayor dificultad. También en las secciones más técnicas habrá soporte de colchonetas.

7.- Carrera:

- A decisión de la Organización, por condiciones climáticas adversas que pudiesen afectar el desarrollo de la competencia y seguridad del Piloto, de ser necesario será suspendida.
- **Viernes**, acreditaciones, armado de stand, reconocimiento a pie de circuito.
- **Sábado**, acreditaciones y entrenamientos
 - Firma de exclusión de responsabilidad en caso de accidentes
 - Inscripciones en pista \$35.000
 - Entrega de números de carreras
- Primera bajada de reconocimiento a Pie, obligatoria.
- Entrenamientos libres (horarios serán publicados por cada organización).
- **Domingo**, clasificación y carrera.
 - Largada clasificatoria por orden de categoría
 - Final de carrera
 - Premiación

8. Reglamento de cumplimiento de piloto:

- Cada piloto debe contar con el equipamiento necesario para velar por su propia seguridad.
- Es obligación usar las protecciones: CASCO INTEGRAL, ANTIPARAS, GUANTES, JOFA, RODILLERAS, ZAPATILLAS PARA PLATAFORMA O FIJACIONES.
- Es obligación del corredor estar atento a las publicaciones respecto a los horarios o modificaciones del evento.
- El llamado a entrenamientos se realizará por altoparlante y la disposición de vehículos para el transporte debe ser valorada como tal, aprovechando los tiempos de entrenamiento al máximo.
- Es importante que durante los entrenamientos libres no haya detención en pista para evitar accidentes por alcance. Todo corredor con menos experiencia debe dejar espacio para permitir el libre tránsito de los corredores más fuertes.
- Se prohíbe cortar líneas o usar vías diferentes a las que se encuentran trazadas en el circuito de carrera.
- Todo corredor debe portar su placa de número durante los entrenamientos y carrera.
- Cualquier acto violento contra otro corredor significa la descalificación inmediata del corredor.



9. DE LA RESPONSABILIDAD:

La Organización no asume responsabilidad alguna ante daños que los/as participantes puedan ocasionarse así mismo en esta competencia, o a otras personas e incluso en el caso de que terceras personas causen daños al participante u Organización. Los participantes o los representantes legales declaran que, por el hecho de inscribirse, aceptan la condición anteriormente expuesta y contribuirán con la Organización para evitar accidentes personales.

Por el sólo hecho de inscribirse, el participante declara o el representante legal, en su caso, lo siguiente: Me encuentro en estado de salud óptimo para participar en cada una de las fechas correspondientes. Además, eximo de toda responsabilidad a la Organización, auspiciadores, patrocinadores u otras instituciones participantes ante cualquier accidente o lesión que pudiera sufrir antes, durante y/o después del evento deportivo, renunciando desde ya a cualquier acción legal en contra de cualquiera de dichas entidades, durante el desarrollo de la competencia contribuiré en lo posible con la Organización, para evitar accidentes personales.

10. Para acreditar un vehículo o camioneta el día de carrera:

Se debe entregar la patente del vehículo previamente a la organización, el listado de corredores que estará relacionado a dicho vehículo y además, mostrar la licencia de conducir al día del chofer de este.

Los pormenores de la acreditación serán definidos por los organizadores de cada una de las fechas.