Circuito 420- DH Lanco”

Bases de carrera

Bienvenidos a la inauguración del nuevo circuito de carreras en Lanco,
Región de Los Ríos.

Construido en **SOD Bikepark**, este nuevo trazado llega para subir el nivel del descenso local: un circuito **rápido, técnico y físico**, diseñado para exigir concentración, fuerza y velocidad.

Con **curvas bien definidas**, rectas intensas para acelerar a fondo y una pendiente ideal para construir una bajada potente, este circuito promete una experiencia de carrera desafiante, explosiva y llena de adrenalina.

1.- información General de la organización:

- Propiciar la logística necesaria para que los vehículos de corredores puedan tener un recorrido fluido y rápido. Los vehículos particulares pueden transportar Deportistas, solo con previa acreditación del vehículo.
- Los vehículos deben respetar el orden, velocidades Máximas y además subir llena de corredores, el chofer debe portar su licencia y el vehículo contar con su documentación al día, el incumpliendo de esto. Cualquier acto temerario que atente contra la seguridad de los demás corredores, será sancionado de manera inmediata y los corredores acompañantes serán descalificados.
- Controlar de manera ordenada el movimiento de vehículos particulares de corredores.
- Solo ingresaran al parque cerrado vehículos acreditados y con deportistas, el público espectador y sus vehículos deben mantenerse al margen del ingreso.
- Facilitar el acceso a servicio asistencial primario o prestar apoyo en carrera con servicio paramédico, Tens, mutual de seguridad, ambulancia y/o bomberos. La organización debe disponer al menos 1 ambulancia estable en el circuito de carrera.
- El control y toma de tiempo estará a cargo de Legutimer .
- Contar con el equipo de coordinación en pista: Encargado del evento, coordinador de vehículos y seguridad, encargado de revisión de equipamiento e indumentaria, banderilleros, Bike patrol , equipo rastrillo.
- La organización dispondrá de patio de comida , artesanos y cervecería.

2.- 19 y 20 de diciembre.

Valor Inscripción:

Primera Preventa : $25.000

50 cupos

Segunda Preventa : $30.000

150 cupos

Rezagados en pista: $35.000

3.- Beneficios, responsabilidades y costos para los corredores: (Todo corredor y/o responsable del corredor debe firmar carta de exclusión de responsabilidad)

- La organización dispondrá de una mesa de control, la cual llevará un registro de los vehículos autorizados y choferes responsables (licencia de conducir al día). Solo podrán hacer subidas a carga completa, mantener velocidad moderada para evitar accidentes. Se debe priorizar el movimiento de los vehículos de seguridad y de transporte de corredores dispuestos por la organización.
- Cualquier piloto que sea sorprendido consumiendo alcohol, cigarros y sustancias ilícitas será descalificado de la carrera .
- Los entrenamientos y día de carrera, los corredores contarán con servicio de asistencia paramédica, según disposición de la organización: TENS, servicio de ambulancia, SAMU, mutual de seguridad, y/o asistencia de bomberos.
- En la bajada de clasificación y final, en caso de haber accidentes y sea detenida la carrera, el o los pilotos afectados en la toma de tiempo, podrán repetir la bajada, siguiendo las instrucciones de la organización.
- La organización debe velar por la comodidad y fomentar la higiene de los corredores, teniendo a disposición baños químicos y zonas habilitadas para fomentar el reciclaje. Los pilotos que tengan conductas que atenten contra este principio será descalificada.
- Cada carrera contará con sistema de plataforma para inscripción y control en toma de tiempo.
- La organización deberá contar con música y amplificación por alto parlante.
- Se dispondrá de Circuitos limpios, bien trabajados y demarcados para la carrera.

4.- Premiación:

- Se premiarán a los 5 mejores corredores de cada categoría.
- Premiación general 5 primeros Lugares Damas y Varones.
- Envestidura de campeones de campeonato

5.- Categorías:

Categorías	Edades en Años	Año de Nacimiento
Novicios	**13 a 16**	**2013/2010**
Rígidos	**13 a +**	**2012 / -**
DAMAS		
infantil	**11 a 14**	**2011/2014**
Junior	**15-18**	**2010/2007**
Experto	**19-34**	**2006/1991**
Elite	**19 a +**	**1991 / -**
Master	**35 a +**	**1989/ -**
VARONES		
Pre Infantil	**7-10**	**2019/2016**
infantil	**11-12**	**2015/2014**
juvenil	**13-14**	**2013/2012**
cadete	**15-16**	**2011/2010**
junior	**17-18**	**2009/2008**
Elite	**19 a +**	**2007 / -**
Experto	**19 a 34**	**2007/ 1992**
Master A	**35 a 39**	**1991/ 1987**
Master B	**40 a 44**	**1986 / 1982**
Master C	**45 a 49**	**1981 / 1977**
Master D	**50 a +**	**1980 / -**
E-Bike (Exclusiva)	**18 +**	**2007/ -**
Enduro OPEN	**18+**	**2007/-**

6.- Circuito:

- La partida estará demarcada y aislada para evitar distracciones en los corredores y juez del cronometraje
- El circuito estará marcado con cinta de peligro y anticipando las secciones de mayor dificultad. También en las secciones más técnicas habrá soporte de colchonetas.

7.- Carrera:

- **Viernes**, acreditaciones, armado de stand, reconocimiento a pie de circuito.
- **Sábado**, acreditaciones y entrenamientos
    - Firma de exclusión de responsabilidad en caso de accidentes
    - Inscripciones en pista $35.000
    - Entrega de números de carreras
- Primera bajada de reconocimiento a Pie, obligatoria.
- Entrenamientos libres (horarios serán publicados por cada organización).
- **Domingo**, clasificación y carrera / Clasifican 10 corredores por categoría.
    - Largada clasificatoria por orden de categoría
    - Final de carrera
    - Premiación

8. Reglamento de cumplimiento de piloto:

- **Cada piloto debe contar con el equipamiento necesario para velar por su propia seguridad.**
- **Es obligación usar las protecciones: CASCO INTEGRAL, ANTIPARAS, GUANTES, JOFA , RODILLERAS, ZAPATILLAS PARA PLATAFORMA O FIJACIONES.**
- **Es obligación del corredor estar atento a las publicaciones respecto a los horarios o modificaciones del evento.**
- **El llamado a entrenamientos se realizará por altoparlante y la disposición de vehículos para el transporte debe ser valorada como tal, aprovechando los tiempos de entrenamiento al máximo.**
- **Es importante que durante los entrenamientos libres no haya detención en pista para evitar accidentes por alcance. Todo corredor con menos experiencia debe dejar espacio para permitir el libre tránsito de los corredores más fuertes.**
- **Se prohíbe cortar líneas o usar vías diferentes a las que se encuentran trazadas en el circuito de carrera.**
- **Todo corredor debe portar su placa de número durante los entrenamientos y carrera.**
- **Cualquier acto violento contra otro corredor significa la descalificación inmediata del corredor.**

9. DE LA RESPONSABILIDAD:

La Organización no asume responsabilidad alguna ante daños que los/as participantes puedan ocasionarse así mismo en esta competencia, o a otras personas e incluso en el caso de que terceras personas causen daños al participante u Organización. Los participantes o los representantes legales declaran que, por el hecho de inscribirse, aceptan la condición anteriormente expuesta y contribuirán con la Organización para evitar accidentes personales.

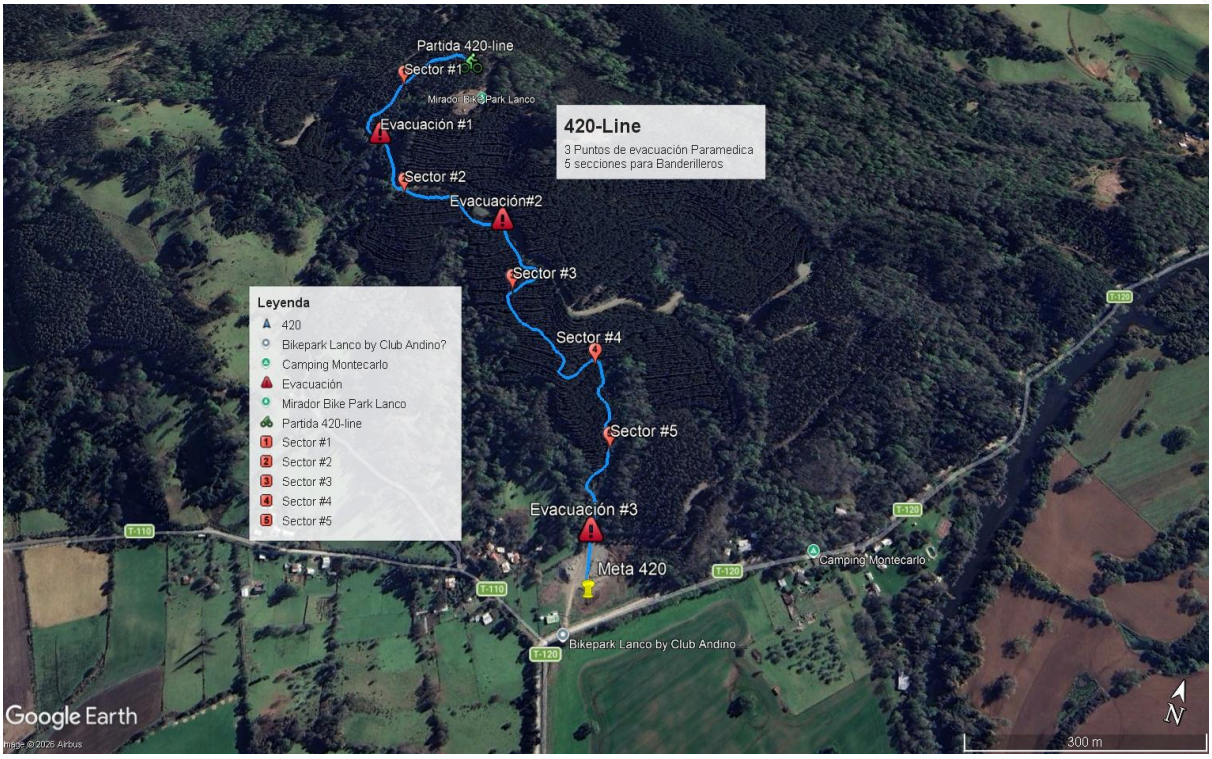
Por el sólo hecho de inscribirse, el participante declara o el representante legal, en su caso, lo siguiente: Me encuentro en estado de salud óptimo para participar en cada una de las fechas correspondientes. Además, eximo de toda responsabilidad a la Organización, auspiciadores, patrocinadores u otras instituciones participantes ante cualquier accidente o lesión que pudiera sufrir antes, durante y/o después del evento deportivo, renunciando desde ya a cualquier acción legal en contra de cualquiera de dichas entidades, durante el desarrollo de la competencia contribuiré en lo posible con la Organización, para evitar accidentes personales.

10. Para acreditar un vehículo o camioneta el día de carrera:

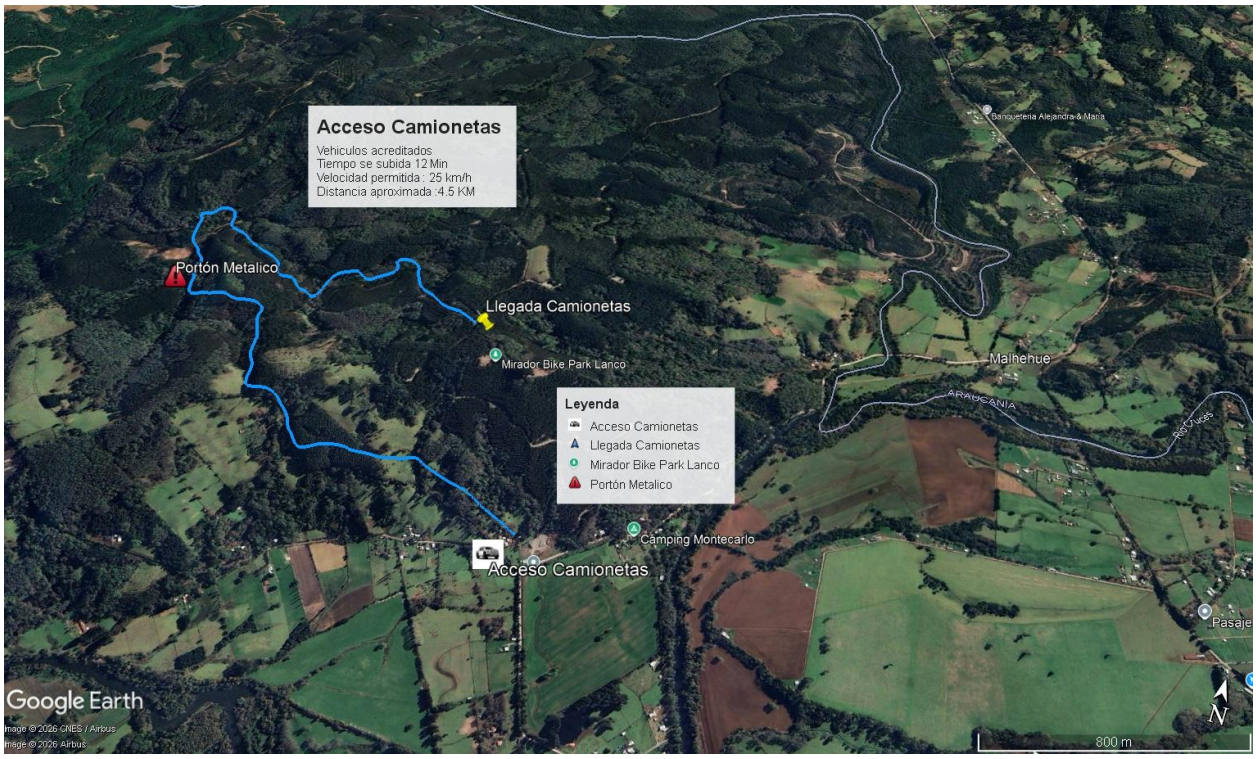
Se debe entregar la patente del vehículo previamente a la organización, el listado de corredores que estará relacionado a dicho vehículo y además, mostrar la licencia de conducir al día del chofer de este.

Los pormenores de la acreditación serán definidos por la organización una semana antes del evento.

Circuito 420 y Secciones de evacuación:



Ruta de acceso camionetas :



Ruta de Accesos Camiones :

