



Z.A  
72300 PARCE SUR SARTHE

## VS0112

### FRAGILISATION PAR L'HYDROGENE (12/2012)

Présence de cette information dans l'ISO 4042

Pour les éléments d'assemblage en acier de classe 10.9 (de résistance à la traction  $R_m \geq 1000 \text{ N/mm}^2$ , représentant une dureté  $\geq 320 \text{ HV}$ ) et plus, ayant un revêtement électrolytique, et qui sont mis sous contrainte, un risque de rupture par la fragilisation induite par l'hydrogène existe.

Un traitement thermique (dégazage) des pièces après traitement électrolytique permet de réduire le risque de rupture. **Une élimination total du risque de fragilisation par l'hydrogène ne peut néanmoins pas être garantie.**

Si le risque d'une fragilisation par l'hydrogène doit être éliminé à 100%, d'autres procédés de revêtement (tels que le DACROMET, le GEOMET...) doivent être pris en compte.