

Cyclomania: elaborazione dei dati per comuni

1 Quali dati vengono raccolti mediante il sistema di tracciamento?

Una volta attivato il dispositivo di tracciamento, con il consenso dell'utente l'app Cyclomania registra automaticamente in background gli spostamenti, rilevando forma di mobilità (auto, bicicletta, a piedi, in autobus, in treno o in tram), percorso, data, ora d'inizio e di fine, nonché distanza per ogni tragitto.

2 Quali dati ricevono comuni e regioni nell'ambito della prestazione supplementare «Offerta standard elaborazione dei dati»?

- I tragitti in bicicletta georeferenziati registrati nel mese di settembre durante la campagna Cyclomania.
- Vengono elaborati i dati sulla bicicletta della zona della sfida più quelli in un raggio di 5 chilometri.
- I dati elaborati sono basati su segmenti stradali.
- I comuni e le regioni ricevono solo i dati della sfida che viene svolta sul loro territorio.
- I comuni che partecipano a una sfida congiuntamente ricevono una panoramica dei dati regionali e non separatamente per comune.

Visualizzazione dei dati

La visualizzazione dei dati sulla mobilità avviene su una piattaforma della ditta ASE e include:

- base di rete: swissTLM3D;
- il traffico è raffigurato visivamente sulla cartina;
- per segmento stradale è visibile il numero di tragitti in bicicletta (valore assoluto e media giornaliera);
- la visualizzazione può essere filtrata per data e giorno della settimana. L'unità più piccola è la base giornaliera;
- i dati non sono raffigurati separatamente per senso di circolazione;
- sulla base del filtro utilizzato e per garantirne la protezione, i dati sono mostrati solo se per ogni segmento di strada si registrano almeno 10 tragitti in bicicletta.

Esportazione dei dati per comuni e regioni

- I dati possono essere esportati dalla piattaforma in formato GeoJSON. È possibile richiedere altri formati.
- L'esportazione include il traffico giornaliero medio del mese di settembre per segmento stradale ed è disponibile per i sensi di circolazione separati.

Condizioni

I dati sulla mobilità rilevati sono di proprietà di Pro Velo Svizzera. Vengono visualizzati su una piattaforma protetta da password, dalla quale anche i comuni, le città e le regioni che hanno effettuato un'iscrizione congiunta potranno esportarli per uso interno. Senza previa autorizzazione di Pro Velo Svizzera, non è consentita la divulgazione dei dati a terzi. I comuni, le città e le regioni partecipanti devono informare Pro Velo Svizzera sull'utilizzo dei dati, laddove rilevante ai fini della trasparenza.

3 Offerta personalizzata elaborazione dei dati (ASE AG)

Visualizzazione personalizzata dei dati sulla mobilità su una cartina (PDF e Shape File) sulla base di OpenStreetMap o della rete del comune. La possibilità di apportare correzioni manuali alla rete permette di tener conto delle esigenze individuali dei comuni. Inoltre, è possibile valutare e rappresentare flussi aggregati origine-destinazione, velocità, distanze percorse, analisi specifiche per giorno e per fine settimana e traffico di transito (diagramma del traffico).

4 Qualità dei dati

La campagna Cyclomania utilizza il sistema di tracciamento della MOTIONTAG, che registra in background tutti i movimenti degli utenti. L'obiettivo di questo sistema è registrare dati quanto più precisi possibile, con un esiguo consumo della batteria del cellulare. MOTIONTAG stima che i tragitti vengono registrati con un'esattezza del 90-95%. I dati raccolti vengono poi inseriti da ASE su una rete stradale. L'algoritmo quindi indica, sulla scorta di punti GPS, su quale segmento di strada potrebbe effettivamente essersi mossa la persona. La topologia di rete ufficiale swissTLM3D di Swisstopo, che presenta un'elevata precisione, funge da base; è una banca dati molto diffusa in Svizzera per pianificazioni, statistiche e pubblicazioni.

Per le ragioni esposte precedentemente, i dati sulla mobilità sono vicini alla realtà e Cyclomania non ne può garantire la completa esattezza. I dati forniscono indicazioni in merito a flussi di movimento generali e al traffico, ma non sui tragitti effettivamente percorsi dai partecipanti a Cyclomania.

5 Garanzia dell'anonimato degli utenti

In fase di elaborazione i dati raccolti vengono anonimizzati, eliminando le indicazioni personali, e in seguito raggruppati per segmenti stradali. Sono indicati solamente il numero di «trips» (tragitti) per segmento di strada. Per i flussi origine-destinazione vengono utilizzate zone del comune aggregate. I dati sono visualizzati solo se per ogni segmento stradale (rapporto origine-destinazione) e periodo di tempo presentano valore minimo 10. In tal modo assicuriamo che non sia possibile risalire a singole persone sulla base di un tragitto percorso.