



LUBRICANTES DE PRECISIÓN

SECTOR AUTOMOCIÓN



elesa





AEROSOLE

ACEITES MOTOR VEHICULOS LIGEROS Y FLOTAS MIXTAS

ACEITES MOTOR VEHICULOS PESADOS

ACEITES MOTOR MOTO

ACEITES EMBARCACIONES DE RECREO Y BARCOS

ACEITES JARDINERIA

LIQUIDO DE FRENOS

ADITIVOS

TRANSMISIONES MANUALES

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

TRANSMISIONES CONTÍNUAS VARIABLES

ANTICONGELANTES

GRASAS

MANTENIMIENTO Y CUIDADO PERSONAL

NOMBRE	NATURALEZA	DESCRIPCION
LIMPIADORES		
PRESTIGE	 DISOLVENTE	Limpiadores de frenos, embragues, carburadores, cerraduras, bisagras,... Disolventes especialmente formulados para reemplazar los disolventes clorados. Tiene alta volatilidad y alta penetrabilidad. Residuo nulo. No ataca los plásticos más usuales. En caso de dudas se recomienda probar antes de hacer un uso intensivo del producto.
PRESTIGE TECH	 DISOLVENTE	Limpiadores quemados, plásticos quemados... Limpiadores de frenos, embragues, carburadores, cerraduras, bisagras,... Limpiador orgánico especialmente formulado para reemplazar los disolventes clorados, acetona, tolueno,... Compatible con todos los Metales. Puede atacar plásticos y gomas. Comprobar compatibilidad según naturaleza.
BRAKE CLEANER	 DISOLVENTE	Limpiador especial para discos de frenos, tambores, discos, componentes de embragues, almohadillas, cilindros y pinzas. Elimina aceite, líquido de frenos, grasa, gomas, carbonillas y polvo. y depósitos formados en cualquier componente mecánico... Limpiador desengrasante en aerosol que no deja residuo y seca rápidamente. No conduce la corriente eléctrica. No es abrasivo ni corrosivo. Está exento de componentes clorados. No ataca la capa de ozono. Seguro en todas las superficies metálicas y en la mayoría de las gomas, plásticos y revestimientos. Para plásticos delicados, probar antes de un uso intensivo.
FOAM CLEANER	 ACUOSO	Limpiador de cristales y superficies basado en productos solubles en agua y con propiedades antiestáticas. No atrae el polvo. Biodegradable. Limpia vidrio, plástico, superficies esmaltadas, pintadas, teclados, pantallas de plasma, fotocopiadoras y equipos informáticos... Permiten una limpieza fácil y efectiva de superficies metálicas: cromados, niquelados, acero inoxidable,... Elimina manchas de barro, mosquitos, grasa, ceras de túneles de lavado, suciedad y polvo pegados por cargas electrostáticas,...
AFLOJATODO/ANTIOXIDANTE		
SUPERSTAR	 MINERAL	Excelente fluido desbloqueante, anticorrosivo y lubricante de película húmeda con muy bajo residuo. Permite Aflojar fácilmente las piezas metálicas agarrotadas, aún oxidadas: tuercas, pasadores, bulones, bisagras...
PROTECTIVOS		
NR (No Rust)	 MINERAL	Fluido lubricante, anticorrosivo y desbloqueante de película húmeda desarrollado para la protección de los metales, maquinaria, equipos eléctricos, etc. Detiene la sulfatación de los bornes y sujeciones de la batería. Evita el ruido en cerraduras, muelles, bisagras, antena de la radio. Desplaza el agua de todos los contactos eléctricos. Permite arrancar con el DELCO MDJADD, etc. Desbloquea piezas agarrotadas. Dieléctrico. (Temperatura de trabajo -50 a 50 ° C).
LIMPIA SALPICADEROS/REPELENTE DE SUCIEDAD		
FSA	 SINTETICO	Fluido Sintético Antiadherente líquido transparente-incoloro. Base silicona. Se recomienda la utilización de elesa ® FSA para cuando se requiera un acabado en brillo. Presenta una gran resistencia a la temperatura. Óptima resistencia a la oxidación y a ambientes agresivos. Muy difícil combustibilidad. Bajo punto de congelación. Alto índice de viscosidad: mínima variación de la viscosidad ante cambios de temperatura. Insoluble en agua, alcoholes y en la mayoría de las materias orgánicas.
FSA SS	 SINTETICO	Fluido Sintético Antiadherente. Libre de siliconas. Se recomienda la utilización de elesa ® FSA SS para cuando se requiera un acabado mate. Película de lubricación seca que no deja residuos aceitosos ni grasosos. No mancha. Se seca rápidamente. Impermeabiliza y protege. No afecta la pintura o las tintas. Inofensivo para el acero inoxidable, la mayoría de cauchos y plásticos. Resiste la humedad e impide la adherencia de suciedad y polvo, además de la oxidación por la marca de dedos. Deja superficies más lisas que una cera convencional. Seguro para el hombre y el medio ambiente.
CADENAS		
007 CHAIN LUBE	 MINERAL	Grasa sintética de última generación con PTFE aditivos de extrema presión. Automoción e Industria. Adhesiva, resistente al polvo y al agua. Cadenas de transmisión a alta velocidad. Penetra en puntos de difícil acceso. Buchas, cojinetes, juntas de bola, juntas, engranajes abiertos. Sistemas con cargas de choque. (-20 a 145C)."
GRASA MULTIUSOS TEFLONADA		
ARIS-TF	 MINERAL	Grasa lubricante multiuso con alta aditivación E.P. y Teflón que asegura y protege la maquinaria aún en ocasiones en que haya falta de lubricación. Recomendada para servicios extremadamente severos en automoción. Largos cadencias de engrase. Cojinetes y rodamientos, rótulas, articulaciones, cables y cadenas, engranajes abiertos, ejes estriados, crucetas, articulaciones cardan, husillos largos y con fuertes cargas, etc. Lubricación de sistemas con cargas de choque. Óptima estabilidad a la oxidación y protección antiherrumbre, dando un increíblemente alto rendimiento en mecanismos sometidos a ambientes húmedos.

CALIDAD Y RENDIMIENTO + CUIDAMOS DEL MEDIO AMBIENTE

LA ALTA CALIDAD DE MATERIAS PRIMAS Y FÓRMULAS EQUILIBRADAS DAN COMO RESULTADO PRODUCTOS DE ALTA CALIDAD, ALTA CONFIABILIDAD Y UN MEJOR RENDIMIENTO. LOS AEROSOL Elesa® SON LIBRES DE PROPULSORES QUE PUEDEN DAÑAR LA CAPA DE OZONO. NO CONTIENEN GASES CLORADOS.

NOMBRE	NATURALEZA	APLICACIÓN	NIVELES DE CALIDAD
HI TECH 10W30 E6 LS 10W40 E6 LS	SINTETICO	Lubricante 100% sintético de muy alto rendimiento para motores diesel pesado. Su bajo contenido en cenizas, fósforo y azufre hace que esté especialmente indicado para vehículos equipados con sistemas de post-tratamiento de gases (DPF/CRT) y motores Euro V y anteriores con largos intervalos entre cambios incluso en condiciones de operación severas. ACEA E7/E6/E4; API C14/CH4	<ul style="list-style-type: none"> • VMB 228.51/228.5 • VOLVO VDS3/VDS4 • MAN M 3277 CRT • MAN M 3477, 3271-1 • MTU TYPE 3.1 • MACK EO-O Premium plus • RENAULT RLD 3/RXD • SCANIA LDF-2 • VOIH Clase B • DAF HP2
HI TECH 10W40 E7 SINT 15W40 E7 SINT	SINTETICO	Aceite de motor sintético de última generación. Especialmente recomendado para motores diesel 4T de aspiración normal o turboalimentados, camiones, autobuses, de servicio pesado y largos períodos de cambio, de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del motor. Compatible con motores SIN filtro de partículas diesel y con la mayoría de motores diesel equipados con sistema de recirculación de gases de escape (válvula EGR). También es compatible con la mayoría de motores equipados con sistema de reducción catalítica selectiva (SCR NOx). ACEA E7/E5/E3; API C14/CH4	<ul style="list-style-type: none"> • MB 228.3/ 229.1 • MAN M 3275 • Renault RLD2 • GLOBAL DHD1 • MB 228.3/ 229.1 • CUMMINS 20076/77/78, 20072/77 • ALLISON C4 • MACK EO-M, EO-M Plus • CATERPILLAR ECF-1 A • JASO DH1 • DEUTZ DGC- III • MTU Type 2
HI TECH 10W40 E7 UHPD 15W40 E7 UHPD	SINTETICO	Lubricantes sintéticos recomendados para motores diesel con sobrealimentación, y especialmente para vehículos pesados operando en servicio severo bajo altas cargas y/o con altos periodos entre drenajes y con bajas emisiones. Recomendados para motores EURO III y EURO IV que no equipen DPF. ACEA E7; API CI-4	<ul style="list-style-type: none"> • MB 228.3,229.1 • MAN 3275 • VOLVO VDS-3 • CUMMINS 20077/78 • ALLISON C4 • RENAULT VI RLD-2 • MTU Type 2 • MACK EO-M PLUS • CAT ECF-1-A • JASO DH-1 • GLOBAL DHD-1
HI TECH 5W30 E9 UHPD	SINTETICO	Aceite de motor de última generación. Está especialmente recomendado para motores diesel de 4T de aspiración normal o turboalimentados como camiones, autobuses y vehículos de servicio pesado y largos periodos de cambio, de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. ACEA E9/E7/E6/E5/E4; API CJ4/C14/CH4	<ul style="list-style-type: none"> • MB 228.51/226.9 • VOLVO VD3/ VDS4 • MAN 3271-1/3277/3477/3677 • MTU TYPE 3.1 • MACK EO-O Premium Plus • CUMMINS CES 20077/20076/20071/20072/20081 • RENAULT VI RXD/ RLD-3 • SCANIA LDF • DAF HP1/HP2 • JASO DH2 • IVECO 18-1804 FE
HI TECH 5W40 E9 LS 100% SINT 10W30 E9 LS 100% SINT 10W40 E9 LS 100% SINT 15W40 E9 LS 100% SINT 20W50 E9 LS 100% SINT	SINTETICO	Lubricante de bases 100% sintéticas e hidrocracqueadas, recomendado para motores diesel. Especial para vehículos pesados de última generación EURO V, EURO VI y EPA2007. Pertenece a la clase LOW SAPS, con bajo contenido en cenizas, fósforo y azufre, que aseguran que mantienen limpios los sistemas de posttratamiento de gases de escape – Filtros de Partículas y Nox (DPF/FAP). Especial para motores con carburantes de bajo nivel de azufre que requieren aceite de calidad API CJ-4. ACEA E9/E7/E6/E4; API CJ4	<ul style="list-style-type: none"> • MB 228.51 • VOLVO VDS4 • MAN M 3575/3477/3275 • MTU TYPE 3.1 • MACK EO-O Premium plus • CUMMINS CES 20081 • RENAULT VI RLD 3 • CATERPILLAR ECF-3/2/1- A • DETROIT DIESEL DDC 93K218 • SCANIA LA/LDF-3 • JASO DH2 • JOHN DEERE JDQ 78X
HI TECH 5W30 LDF 4	SINTETICO	Es un lubricante de última generación, especialmente recomendado para motores de elevada potencia: camiones, autobuses de largo recorrido y motores de gas en transporte urbano. Su bajo contenido en cenizas mantiene en optimas condiciones los sistemas de tratamiento de gases de escape tales como Filtros de Partículas Diésel (DPF), sistemas de Recirculación de Gases de Escape (EGR) y catalizadores de óxidos de nitrógeno (SCR NOx) y de la oxidación diésel (DOC). ACEA E6/E9/E7; API CK-4	<ul style="list-style-type: none"> • MB Approval 228.51 • MB 228.51 • MAN M3677, M3477, M3271-1 • VOLVO VDS-4.5 • RENAULT VI RLD-4 • SCANIA LDF-4; LA (Low-Ash) • MTU TYPE 3.1 • MACK EO-S 4.5; EO-O PP • CATERPILLAR ECF-3 • DEUTZ DGC IV-10 LA • DETROIT DIESEL DDC 93K222 • CUMMINS CES 20086



ACEITES MOTOR MOTO

NOMBRE	NATURALEZA	APLICACIÓN	NIVELES DE CALIDAD
POWER 2T	SINTETICO	<p>Aceite Lubricante sintético para motores de 2T de motos y motorizadas de conducción deportiva, suministradas con mezcla previa o equipados son sistema Autolube. Altas prestaciones en medio urbano con exigencias de parada y arranque frecuentes.</p> <p>API TC</p>	<ul style="list-style-type: none"> • JASO M345 FC • ISO-L EGC • APRILIA DFI; TISI
POWER 2T FD	SINTETICO	<p>Aceite Lubricante sintético para motores de 2T de motos y motorizadas de conducción deportiva, suministradas con mezcla previa o equipados son sistema Autolube. Altas prestaciones en medio urbano con exigencias de parada y arranque frecuentes.</p> <p>API TC</p>	<ul style="list-style-type: none"> • JASO M345 FD • ISO-L EGC • APRILIA DFI • TISI
POWER 4T 10w30 10w40 15w40 15w50 20w50	SINTETICO	<p>Aceite sintético para "scooters" y motocicletas de 4T. Especialmente recomendado para todo tipo de motocicletas con motores de media y alta cilindrada donde se requieran los niveles de calidad específicos. Lubricación de embragues en baño de aceite con adecuada fricción para evitar deslizamientos y permitir cambios de marcha suaves. En las más severas conducciones de parada y arranque como ocurre en la conducción por ciudad y en conducción en largos recorridos.</p> <p>API SJ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • JASO T903-MA2
HORQUILLAS 5W 7,5W 10 W 15 W	MINERAL	<p>elese HORQUILLAS 5W a 10W están recomendados para moto deportiva "off-road"(motocross, trial ...) elese HORQUILLAS 15W a 20W se recomienda para moto de carretera con largos recorridos. Aceites lubricantes para horquillas, suspensiones y amortiguadores de moto. De muy alta estabilidad a la oxidación y la cazalla que soportan condiciones extremas de conducción.</p>	



ACEITES EMBARCACIONES DE RECREO Y BARCOS

NOMBRE	NATURALEZA	APLICACIÓN	NIVELES DE CALIDAD
MAR SAE 30 SAE 40	MINERAL	<p>Aceite de motor marino, para motores Diesel-4T de alta y media velocidad turboalimentados y con aspiración normal.</p> <p>ACEA E5 ; API CF</p>	<ul style="list-style-type: none"> • MIL L-2104D • ARMADA FRANCESA STM 7251A NATO O 278 • MIL-PRF-9000H
MAR 2T FUERA BORDA	MINERAL	<p>Aceite lubricante especialmente formulado para motores de 2T Fueraborda, refrigerados con agua. Formulado con bases minerales ultra refinadas.</p> <p>API TC/TD</p>	<ul style="list-style-type: none"> • NMMA TC W3
MAR 2T A FUERA BORDA	MINERAL	<p>Aceite lubricante especialmente formulado para motores de 2T Fueraborda, refrigerados con aire</p> <p>API TC/TD</p>	<ul style="list-style-type: none"> • NMMA TC W3. Color Azul
MAR 15W40 E7	MINERAL	<p>Aceite de motor marino multigrado, para motores Diesel 4T turboalimentados y muy revolucionados de última generación que trabajan con gasoil de bajo nivel de Azufre.</p> <p>ACEA E7/E5; API CI-4/CH-4/SL</p>	<ul style="list-style-type: none"> • MB 228.3 • MAN M3275-1 • VOLVO VDS-3; MACK EO-M plus • CUMMINS CES 20078 • MTU Type2 • CAT ECF-1-a y ECF-2



ACEITE JARDINERIA

NOMBRE	NATURALEZA	APLICACIÓN	NIVELES DE CALIDAD
GARDEN 2T	SINTETICO	<p>Motores de 2T de motosierras, grupos electrógenos, equipos agrícolas pequeños y maquinaria de jardín que requieren este tipo de aceite.</p> <p>API TC</p>	<ul style="list-style-type: none"> • JASO M345 FC/FD • ISO L-EGC

LIQUIDO DE FRENOS

NOMBRE	NATURALEZA	APLICACIÓN	NIVELES DE CALIDAD
TOP LHM Liq. Frenos	MINERAL	Fluido hidráulico mineral para frenos, suspensiones y circuitos centralizados en vehículos del grupo Citroën. No es compatible con los líquidos de frenos convencionales y se debe mantener el envase siempre cerrado para evitar la entrada de humedad.	<ul style="list-style-type: none"> • LHM LHM + • UNE 26-090-88 • ISO 7308 • AFNOR NFR 12-640M • DIN 51524,3; NH 610 A • PSA B 71 2710 • FIAT 9,55597; IVECO 18-1823 • SDTG OF1611S
MASTER DOT-4 ABS	SINTETICO	Aceite de base 100% sintética, está especialmente estudiado y formulado para su empleo en los sistemas hidráulicos de frenos y embragues de los automóviles, autocares, camiones, etc.	<ul style="list-style-type: none"> • UNE 26-109-88 • SAE J-1704 • FMVSS N-116 DOT 4 • ISO 4925; AFNOR NFR 12640 • MIL NME-3009/2015 "Líquido de frenos para automoción" (H-542). • OTAN AFLP-7093 Ed. A ver 1 (STANAG 7093 Ed. 3) • Otras DCSEA 402/B TL-9150-0101 Ausg.1
MASTER DOT-4 EXTREME	SINTETICO	Aceite de base 100% sintética. Especialmente formulado para su empleo en los sistemas hidráulicos de frenos y embragues de los vehículos de competición y en circuitos. También se recomienda para vehículos que tengan condiciones extremas de frenado debido a su carga o condición.	<ul style="list-style-type: none"> • UNE 26-109-88 • SAE J-1703 y SAE J-1704 • FMVSS N-116 DOT-3, DOT 4 y DOT 5.1 (excepto la viscosidad a -40°C de DOT 5.1). • ISO 4925 • AFNOR NFR 12640



ADITIVOS

	APLICACIÓN	DESCRIPCIÓN
ADITIVO MOTOR M	MEJORA LUBRICACION	Consiste en una preparación de Bisulfuro de Molibdeno (con un tamaño de partícula medio de 0,5 micras) y un inhibidor de la corrosión. Debe ser añadido en proporción del 5% al aceite lubricante contenido en el cárter de motor de 4 tiempos de: TURISMOS, VEHÍCULOS COMERCIALES, TRACTORES Y MOTOCICLETAS
SMG	MEJORA FLUIDEZ EN FRIO	Aditivo mejorador de la fluidez en frío del gasoil. Disminuye la temperatura de congelación del gasoil ampliando su rango de utilización. Evita la formación de parafinas que podrían obstruir los filtros. En todo tipo de vehículos automóviles provistos de motores diésel y quemadores de gasoil: autocares, camiones, maquinaria agrícola y de obras públicas, quemadores de calefacción, etc. Una dosificación de 1L de SMG en 1000 L de gasoil se alcanzan temperaturas mínimas de -17 a -20 ° C y con 2 L de SMG en el mismo volumen la temperatura mínima es de -25 a -27 ° C
SMF-25000	MEJORADOR DE COMBUSTION	Es un producto dispersante-estabilizante de combustibles pesados y mejorador de la combustión. Para un óptimo funcionamiento, debe dosificarse directamente en los tanques, bien sea tanque de almacenamiento o regulador, mediante adición manual o con bomba. Se recomienda una dosis de 1:25.000 (1 litro por 25 toneladas de combustible)

TRANSMISIONES AUTOMATICAS

NOMBRE	NATURALEZA	APLICACIÓN	NIVELES DE CALIDAD
FULL ATF	MINERAL	TRANSMISION ATF. Fluido de transmisiones automáticas. Los sistemas de transmisiones automáticas son unos de los sistemas de engranajes conocidos más complejos y sus demandas son particularmente estrictas.	<ul style="list-style-type: none"> • GM DEXRON II D • MERCEDES BENZ 236.7 • VOITH; ALLISON C4 • RENK • CARTERPILLAR TO-2 • MAN 339-C • ZF TE-ML-09 • ZF TE-ML-11 • ZF TE-ML-14, Visc. 40°C 32cSt.
FULL ATF II	MINERAL	TRANSMISION ATF. Fluido de transmisiones automáticas. Los sistemas de transmisiones automáticas son unos de los sistemas de engranajes conocidos más complejos y sus demandas son particularmente estrictas.	<ul style="list-style-type: none"> • GM DEXRON II D • MERCEDES BENZ 236.7 • VOITH • ALLISON C4 • RENK • CARTERPILLAR TO-2 • MAN 339-C • ZF TE-ML-09 • ZF TE-ML-11 • ZF TE-ML-14, Visc. 40°C 50cSt.
FULL ATF 68	MINERAL	TRANSMISION ATF. Fluido de transmisiones automáticas. Los sistemas de transmisiones automáticas son unos de los sistemas de engranajes conocidos más complejos y sus demandas son particularmente estrictas.	<ul style="list-style-type: none"> • GM DEXRON II D • MERCEDES BENZ 236.7 • VOITH • ALLISON C4 • RENK • CARTERPILLAR TO-2 • MAN 339-C • ZF TE-ML-09 • ZF TE-ML-11 • ZF TE-ML-14, Visc. 40°C 68cSt.
PREMIUM ATF III SINT	SINTETICO	TRANSMISION ATF. Aceite Sintético para transmisiones automáticas y servotransmisiones. Especial para aquellas aplicaciones donde el constructor recomienda un fluido tipo PREMIUM ATF III-SINT de acuerdo a las nuevas exigencias de los constructores de vehículos y transmisiones europeos. Reemplaza a los fluidos correspondientes a la antigua especificación General Motors ATS, Type A y Dexron B. Sistemas hidrostáticos de equipos móviles de alto rendimiento que requieren un fluido de viscosidad ISO-46 de alta calidad y baja fricción	<ul style="list-style-type: none"> • G. M. DEXRON III-H • FORD MERCON V • ALLISON C-4 • CATERPILLAR TO-2 • MAN 339 V1/Z1 (ex.339 F) • ZF TE-ML 02F/03D/04D/14C/16W/17C/20C • SCANIA (nivel) • JASO 1A • M.BENZ 236.1 • VOITH 55.6335.34(ex.G-607)/6336 • NATO H-548 • VOLVO (Transmisión oil97341-AT101 Y 97342-AT102.2^o) Periodo cambio 1/2
PREMIUM ATF VI SINT	SINTETICO	TRANSMISION ATF. Fluido sintético para transmisiones automáticas y servotransmisiones. Aceite de transmisión formulado con bases sintéticas y aditivos de última tecnología que le permiten cumplir el nivel de calidad DEXRON VI. Este lubricante es compatible con aquellos casos en los que se recomienda un nivel de calidad GM DEXRON II-D, II-E, III-G Y III-H	<ul style="list-style-type: none"> • G. M. DEXRON VI • FORD MERCON LV • ALLISON C-4 • CATERPILLAR TO-2 • MAN 339 V1/Z1 • NISSAN MATIC S • TOYOTA VDS-WS3 • JASO 1 A • JWS 3309 • MITSUBISHI SP-IV Y ATF-J2 • HYUNDAI / KIA SP-IV • HYUNDAI NWS-9638 • SAAB 93 165 147 • HONDA CDW-1 ES 20077/78



NOMBRE	NATURALEZA	APLICACIÓN
COMPLEX SINT 3 DMF	SINTETICO	<p>EMBRAGUES BIMASA Grasa sintética para lubricación del punto de fricción entre los resortes y su alojamiento que componen el mecanismo y del acoplamiento eje -volante de inercia.</p> <p>Grasa específica para muelles y pletina embragues bimasa. Carga de soldadura 400 Kg. Buena resistencia al lavado por agua Temperatura de uso de -40 a 150 °C</p>
SUPERLIT/2	MINERAL	<p>GUARDAPOLVOS, CARRILES ASIENTOS Producto homologado para el sistema de aperuta mediante bisagras en puertas por FORD, también aplicable a el resto de marcas con el mismo mecanismo.</p> <p>Grasa lítica EP, 315Kg carga de soldadura y temperatura de aplicación -20°C a 145 °C Adhesiva Alta resistencia al lavado por agua. Producto homologado en carriles de asiento para Ford</p>
COMPLEX TECH	MINERAL	<p>GUARDAPOLVOS, CARRILES ASIENTOS/ FRENOS ELECTRICOS Grasa lítica resistente al agua, con mayor punto de gota. Soporta altas temperaturas, con aditivos antiherrumbre muy activos e inhibidores de oxidación.</p> <p>Grasa lítica EP, 400Kg carga de soldadura y temperatura de aplicación -20°C a 145 °C Adhesiva. Resistente al agua.</p>
SUPERLIT-EP	MINERAL	<p>ENGRASE CENTRALIZADO Grasa utilizada para el sistema de engrase centralizado de camiones, gracias a sus propiedades garantiza una excelente lubricación en todos los puntos de engrase.</p> <p>Grasas Lítica EP 400 Kg de carga de soldadura con buena BOMBEABILIDAD y protección. Temperatura de uso -20 a 145 °C. Resistente al lavado con agua. Disponible en consistencia 2, 1, consultar manual de fabricante</p>
ARIS-TF	MINERAL	<p>GRASA MULTIUSOS TEFLONADA Recomendada para servicios extremadamente severos en automoción. Largas cadencias de engrase. Cojinetes y rodamientos, rótulas, articulaciones, cables y cadenas, engranajes abiertos, ejes estriados, crucetas, articulaciones cardan, husillos largos y con fuertes cargas, etc. Lubricación de sistemas con cargas de choque. Optima estabilidad a la oxidación y protección antiherrumbre, dando un increíblemente alto rendimiento en mecanismos sometidos a ambientes húmedos.</p> <p>Grasa lubricante multiuso con alta aditivación E.P. y Teflón que asegura y protege la maquinaria aún en ocasiones en que haya falta de lubricación. Carga de soldadura 500 Kg. Excelente resistencia al lavado por agua. Mantiene su consistencia trabajando en presencia de agua. Temperatura de uso de -25a 145°C</p>
MOLYT	MINERAL	<p>QUINTA RUEDA/RODAMIENTOS/EJES/BUJES RUEDAS Cojinetes planos y rodamientos sometidos a altas cargas, vibraciones y choques. Para Bujes de ruedas se recomienda la versión MOLYT EP/3 que tiene una carga de soldadura de 620 Kg y mejores propiedades de resistencia al agua y antiherrumbre.</p> <p>Grasas adhesivas y con lubricantes sólidos EP 500 Kg de carga de soldadura bTemperatura de uso -20 a 145 °C. Buena lubricación en presencia de agua.</p>
LUBE WATER-TEF	MINERAL	<p>QUINTA RUEDA/RODAMIENTOS/EJES/BUJES RUEDAS Cojinetes planos y rodamientos sometidos a altas cargas, vibraciones y choques que estén en contacto con agua.</p> <p>Grasas adhesivas teflonada con lubricantes sólidos EP 400 Kg de carga de soldadura. Temperatura de uso -20 a 145 °C. Conserva las propiedades al trabajo mecánico incluso con un 50% agua.</p>
NT	SINTETICO	<p>GRASA MULTIUSOS GRAN ADHESIVIDAD Grasa teflonada de alta adhesividad homologada para el sistema de cubiertas de equipaje para vehículos hatchback, camionetas, furgonetas y SUV moderno. Este producto se aplica en rieles y carriles que hacen que dicho sistema de cubiertas tengan un óptimo funcionamiento. Fácil limpieza</p> <p>Grasa sintética rieles y carriles lona bandeja trasera. Producto homologado por BOS fabricante de sistemas de cubiertas de equipaje. Carga de soldadura 315 Kg. Excelente resistencia al lavado por agua. Mantiene su consistencia trabajando en presencia de agua. Temperatura de uso de -25a 150°C"</p>
BIANCA VASELINA	SINTETICO	<p>GRASA PARA CONTACTOS ELECTRICOS ruedas dentadas plásticas o de teflón, donde se requiera óptimo funcionamiento eléctrico . Fácil limpieza.</p> <p>Grasa sintética color blanca para evitar sulfatación baterías, elementos de protección, articulaciones. Carga de soldadura 315 Kg. Excelente resistencia al lavado por agua. Temperatura de uso de -25a 150°C"</p>
ELECTRON CU-3	SINTETICO	<p>ANTIGRIPAJE Proporciona un sellado hermético en las conexiones y consigue pares de afloje similares a los de apriete. Aplicable en las conexiones de tornillos, espárragos, válvulas, engranajes, racores de manguera, cables de freno, pasadores de anclaje, horquillas, cadenas, excéntricas, ruedas levas de freno, bujías</p> <p>Pasta de montaje antigripaje aplicable en mecanismos y conexiones roscadas sometidos a vibraciones, altas presiones, alta temperatura o condiciones atmosféricas corrosivas inclusive en ambiente marino. No contiene Plomo ni Níquel. Temperatura de uso de -30a 1100 °C</p>
ELECTRO MOLY 44	SINTETICO	<p>CALIPER DE FRENO Mediante su utilización se consigue una eficazísima película lubricante de alta tenacidad y adherencia, que evita desgastes prematuros y gripajes después de una reparación y montaje. Temperatura de uso de -15 a 500°C</p> <p>Pasta de montaje de Bisulfuro de Molibdeno y Grafito. Sistemas de frenos de tambor.</p>



**Los productos lubricantes elesa son aptos
para todos los fabricantes de automóviles**

CALIDAD Y RENDIMIENTO + CUIDAMOS EL MEDIO AMBIENTE

SPAIN - EUROPE:

Ctra. Chichón km.2 . 28500. Arganda del Rey. MADRID

Tels.: 902 123 453 +34 918 719 360

ELECTROFILM@ELESALUBRICANTES.COM • WWW.ELESALUBRICANTES.COM



DISTRIBUIDOR:

Blank white area for distributor information.