

# RENAULT MASTER



**los básicos**





**más de  
350 versiones  
disponibles**

**habitáculo  
modulable**

**204 km\*  
de autonomía  
en versión  
E-Tech 100 %  
eléctrico**

**11 sistemas  
avanzados  
de ayuda a la  
conducción**

\*WTLP combinado



**robusto y con clase**



Frente delantero vertical, capó realzado, calandra cromada, luces de día delanteras en forma de «C» LED: Renault Master reafirma su personalidad. Responde cada vez mejor a las necesidades de los profesionales y será el compañero ideal para desarrollar tu actividad.



1. oficina móvil
2. bandeja Easy life extraíble
3. cajón Easy life de 10,5 litros

## útil y práctico

El habitáculo de Renault Master ha sido rediseñado para combinar diseño, confort y funcionalidad. El nuevo salpicadero ofrece numerosos compartimentos guardaobjetos, entre los que se incluye un gran cajón Easy life de 10,5 litros. También alberga la bandeja Easy life extraíble\* que transforma el espacio del pasajero en una cómoda zona de trabajo o para comer. En la posición central, la oficina móvil\* te permite colocar tu ordenador. Y gracias al cargador por inducción\*, puedes cargar tu teléfono móvil sin cables mientras conduces.

\*disponibles como opción según la versión





1. asa situada en el lado de la puerta lateral
2. apertura trasera a 270°\*

**carga fácil y segura**



2

Renault Master da prioridad a la eficacia: las puertas traseras, que pueden abrirse a 270°\*, y el umbral muy bajo facilitan la carga de objetos voluminosos. Las anillas de amarre aseguran las mercancías y el asa, situada en el lado de la puerta lateral, facilita la subida y la bajada de la zona trasera. Con sus aperturas trasera, laterales y su volumen de carga (de 8 m<sup>3</sup> a 22 m<sup>3</sup>), Renault Master se adapta a la vida diaria de los profesionales. Por último, la alarma de primer montaje y la llave de 3 botones garantizan la seguridad de la carga.

\*disponibles como opción según la versión



1. versión volquete basculante doble cabina
2. versión doble cabina

## vehículo comercial a medida

Con más de 350 versiones diferentes, Renault Master se adapta a cada profesional: 4 longitudes, 3 alturas, de 2800 kg a 4500 kg de peso total autorizado con carga, tracción o propulsión... Su amplia variedad de carrocerías responde a todas las necesidades: caja abierta, volquetes basculantes y grandes volúmenes. Se puede transformar fácilmente, en particular, gracias a los vehículos dotados de chasis (cabina simple o doble / ruedas simples o gemelas) o de piso cabina.





1

1. peldaño\*
2. tapicería versión bus
3. versión bus



2

## transporte más fácil

Disponible en combi 9 plazas y en versión bus, Renault Master puede transportar hasta 17 personas en condiciones ideales. En versión combi 9 plazas, aúna inteligentemente el transporte de personas y de mercancías: 9/8 o 6/5 plazas para 2,8m<sup>3</sup> a 4,7m<sup>3</sup> de volumen útil.

\*disponible únicamente en versión bus





## el vehículo comercial en versión eléctrica

Ideal para el reparto del último kilómetro en el centro urbano, Renault Master E-Tech 100 % eléctrico y sus 204 km<sup>(1)</sup> de autonomía te acompañan en silencio y sin emisiones contaminantes. Un abanico de tecnologías incorporadas, como el frenado regenerativo o el modo eco, contribuyen a optimizar tu autonomía. Gracias al cargador rápido, recarga tu vehículo al 80 % en solo 2 horas. Disfruta de una gran variedad de versiones y de opciones: 3 longitudes, 3 alturas y 3 tipos de cajas (furgón, suelo cabina o chasis cabina), de 8 m<sup>3</sup> a 22 m<sup>3</sup> de volumen de carga.

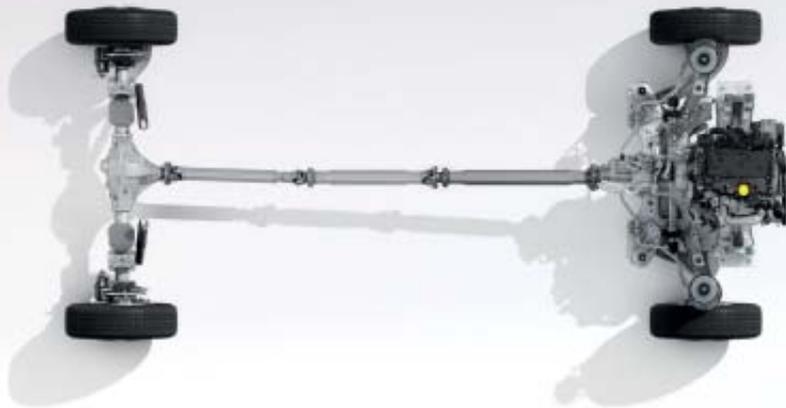
(1) ciclo WLTP.



1. chasis tracción
2. chasis propulsión
3. versión volquete cabina simple



1



2

# tracción o propulsión



3

¿Tu actividad te obliga a transportar cargas pesadas, voluminosas, frágiles? Te proponemos dos versiones de Renault Master: tracción o propulsión. ¿Cuál te conviene elegir? Con un umbral de carga más bajo de 13 mm, Renault Master tracción\* y sus 3 longitudes diferentes son óptimas para la carga útil y el transporte por carretera. Pero si tu prioridad es la motricidad, opta por Renault Master propulsión, capaz de transportar las cargas más pesadas en el eje trasero (en particular en ruedas gemelas) y tirar de un remolque hasta 3,5 t\*\* en todo tipo de terrenos.

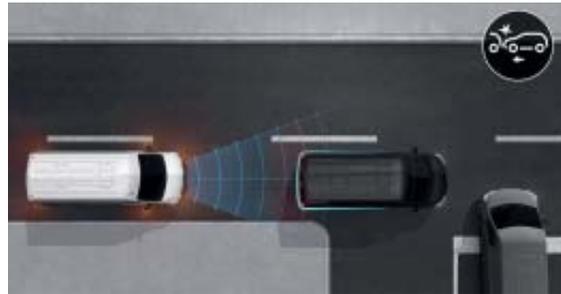
\*MMAC hasta 3,5 t

\*\*versión chasis cabina propulsión ruedas gemelas.



#### asistente de visión trasera permanente

Permite, a través de una cámara situada en la parte trasera, tener una excelente visión del entorno a media y larga distancia del entorno a través de una pantalla digital en la cabina.



#### sistema activo de frenado de emergencia

Detecta los vehículos que vienen de frente o de lado, y detiene el vehículo en caso de peligro. El detector de ángulo muerto (activo a más de 15 km/h), alerta, mediante señales luminosas, de la presencia de vehículos no visibles en tu campo de visión.



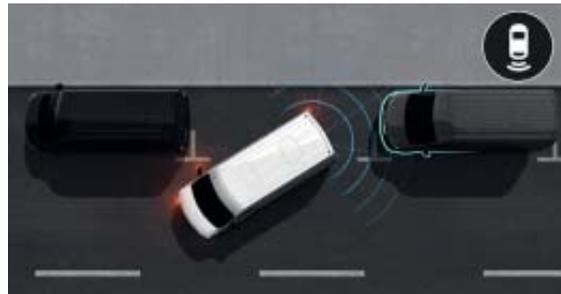
#### asistencia de estabilización

Ayuda a mantener la trayectoria del vehículo a más de 70 km/h cuando sufre un fuerte viento lateral o cuando lo adelanta otro vehículo.



#### ayuda al aparcamiento delantera

Facilita el aparcamiento y las maniobras indicando con una señal sonora la cercanía de los obstáculos. De este modo, los sensores situados en la parte delantera del vehículo ayudan a prevenir los riesgos de choque.



#### ayuda al aparcamiento trasera

Facilita el aparcamiento y las maniobras indicando con una señal sonora la cercanía de los obstáculos. De este modo, los sensores situados en la parte trasera del vehículo ayudan a prevenir los riesgos de choque.

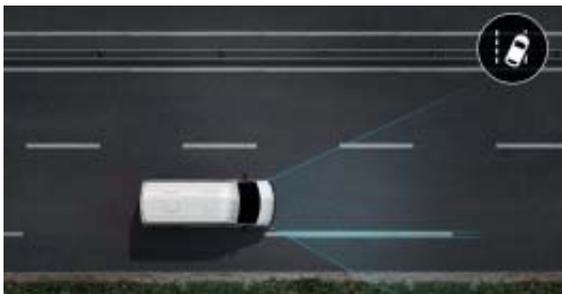


#### cambio automático de las luces de carretera/cruce

Se efectúa gracias a una cámara situada en la parte superior del parabrisas. Esta analiza los flujos luminosos en función de las condiciones de iluminación y de circulación.

# 11 sistemas avanzados de ayuda a la conducción

Renault Master está equipado con 11 sistemas avanzados de ayuda a la conducción innovadores. Absolutamente seguro, te garantiza un trayecto con total seguridad.



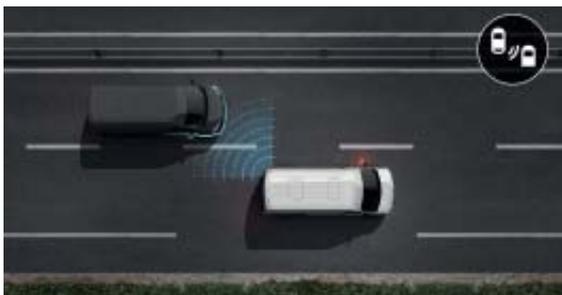
## aviso de cambio de carril involuntario

El sistema analiza el comportamiento del conductor a través de los movimientos del volante y le envía un mensaje visual y sonoro a través del cuadro de instrumentos para invitarle a hacer una pausa.



## ayuda al arranque en pendiente

Junto con el ESC, permite que la presión de frenado se mantenga automáticamente durante 2 segundos para darte tiempo a levantar el pie del pedal de freno y pisar el del acelerador. El sistema se activa cuando la pendiente es superior al 3 %.



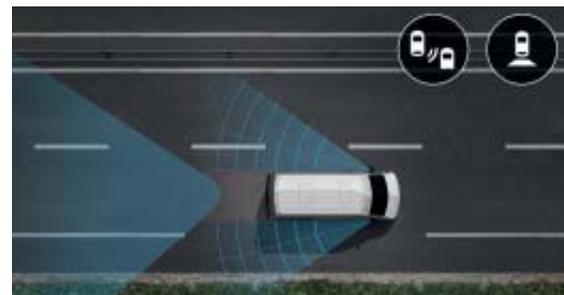
## avisador de ángulo muerto

Se activa a partir de los 15 km/h y te alerta, mediante señales luminosas, de la presencia de vehículos no visibles en tu campo de visión.



## control dinámico de conducción (ESC)

El control de subvirado y el sistema antipatinado ayudan a mantener el control del vehículo en situaciones de conducción «críticas» (evitación, pérdida de adherencia en una curva, etc.).



## visión periférica

Además de controlar los ángulos muertos, transmite una imagen del entorno trasero a media y larga distancia (a través de una pantalla integrada en el plafonier delantero) para una mejor anticipación del tráfico.





# ambientes



Furgón (con Radio R&Go)



Furgón (con MediaNav Evolution)



Furgón (con R-Link Evolution)

## furgón

### diseño

- luces de día delanteras en forma de C (C-Shape) LED
- moldura cromada (frente delantero)
- pantalla digital TFT 3,5"
- tapicería kaleido (negro y gris)
- embellecedor tapacubos

### equipamientos

- ayuda al arranque en pendiente y Extended Grip
- encendido automático de las luces y de los limpiaparabrisas
- anillas de amarre en el espacio de carga
- asistencia de estabilización en caso de viento lateral
- banqueta de pasajeros de 2 plazas fijas
- guantera cerrada
- mampara completa de chapa
- nuevos tiradores de techo en los montantes traseros y de puerta(s) lateral(es) deslizante(s)
- puerta lateral deslizante derecha

- toma 12 V en consola central
- compartimentos guardaobjetos abiertos en el salpicadero
- protecciones interiores a media altura de la zona de carga
- compartimentos guardaobjetos (parte alta cabina delantera)
- compartimentos guardaobjetos en el salpicadero, abiertos en la zona central, cerrados en el lado del pasajero
- retrovisores exteriores eléctricos y antiescarcha
- asiento del conductor regulable en altura y ajuste longitudinal
- sistema apertura manos libres

## opciones

### equipamientos

- climatización con ajuste manual
- climatización regulada
- mampara de separación de carga completa con cristal
- cierre centralizado con llave de 3 botones
- ajuste lumbar en el asiento conductor
- revestido interior de la cabina con mampara completa de tela

### diseño

- rejilla de calandra delantera cromada
- contorno cromado en los aireadores
- tapicería kompo (negro y carbono oscuro con pespunte)

### equipamientos profesionales

- banqueta oficina móvil (bandeja pivotante & compartimentos guardaobjetos)
- pantalla táctil de 7" con replicación del teléfono móvil
- compartimentos guardaobjetos 100 % cerrados en el salpicadero (zona central y cerrados lado del pasajero)
- bandeja easy life extraíble en el salpicadero y portavasos de gran tamaño
- cajón easy life deslizante
- espejo anti ángulo muerto (wide view)

# tapicería



textil kaleido negro y gris<sup>(1)</sup>



textil kompo negro y carbono oscuro con pespunte<sup>(2)</sup>

(1) de serie en start y advance.  
(2) de serie en extra y opcional en advance (no disponible en cabina profunda).

# embellecedores y llantas



embellecedor mini<sup>(1)</sup>



embellecedor maxi<sup>(2)</sup>



llantas de aluminio 16''<sup>(3)</sup>

(1) de serie en furgón. (2)(3) opcional.

# neumáticos

Tipo	verano		todo tiempo		verano		todo tiempo		verano
									<b>E-Tech</b>
MMAC	2,8t, 3,3t y 3,5t		2,8t, 3,3t y 3,5t		3,5t		3,5t y 4,5t		3,1t
Transmisión	tracción		tracción		tracción		tracción		tracción
Neumáticos	225/65R16 Bridgestone Duravis	225/65R16 Continental Vancontact	225/65R16 Continental Vancontact 4 Seasons	225/65R16 Continental Vancontact	235/65R16 Michelin Agilis	195/75R16 Continental Vancontact	225/65R16 Continental Vancontact 4 Seasons	195/75R16 Continental Vancontact 4 Seasons	215/65R16 Continental Vancontact
Clase de consumo	A	A	B	A	B	B	B	E	A
Clase de adherencia sobre suelo mojado	A	A	A	A	A	A	A	C	A
Nivel de ruido (dB(A))	72	72	73	72	72	72	73	72	72

# colores



blanco glaciar (po)



gris urbano (ob)



rojo magma (ob)



azul volga (po)



gris estrella (pm)



azul gris (pm)



negro nacarado (pm)

# configuraciones

## transporte cerrado

Tus necesidades son numerosas, al igual que las adaptaciones interiores y las combinaciones de longitud x altura de Renault Master con unos volúmenes de carga que van de 8 m<sup>3</sup> a 22 m<sup>3</sup>.



furgón doble cabina



gran volumen



furgón tracción



furgón propulsión

## transporte de personas

Renault Master Combi es modulable y permite privilegiar el transporte de personas hasta 9 plazas o el transporte de material voluminoso; la nueva versión bus puede transportar hasta 17 personas, cómodamente instaladas en unos nuevos asientos.



combi



bus

## transporte abierto

Renault Master se encuentra disponible en numerosas versiones, entre ellas el volquete basculante trasero. Los chasis cabina o suelo cabina son ideales para las transformaciones más variadas.



volquete basculante trasero



caja abierta



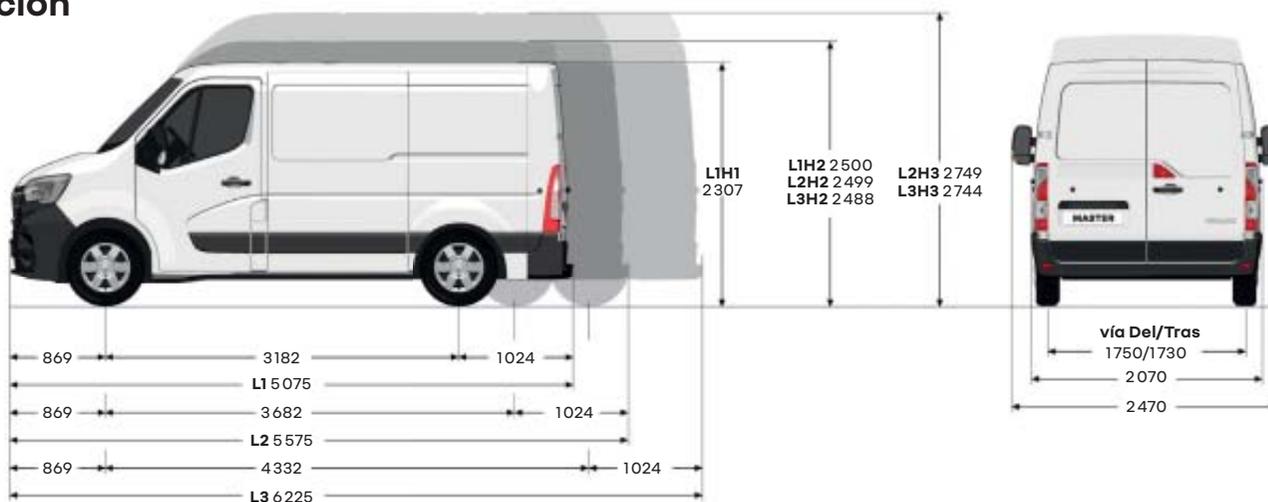
piso cabina



chasis cabina

# dimensiones

## furgón tracción



### pesos y cargas del furgón tracción (kg)

	volumen útil (m³)		2,8 t	MMAC 3,3 t	3,5 t
L1H1	8	MVODM mín. <sup>(1)</sup>	1877	1877	1877
		Carga útil máx. <sup>(2)</sup>	923	1423	1623
L1H2	9	MVODM mín. <sup>(1)</sup>	1899	1899	1899
		Carga útil máx. <sup>(2)</sup>	901	1401	1601
L1H1/L1H2	-	Carga máxima en eje delantero	1850/1550	1850/1650	1850
		Carga máxima en eje trasero	1650	2100/1900	2100
		Masa máx. remolcable (remolque frenado/no frenado)	-	2500/750	-
L2H2	10,8	Radio de giro entre aceras	-	12,0 m	-
		Radio de giro entre paredes	-	12,5 m	-
		MVODM mín. <sup>(1)</sup>	-	1971	1971
L2H3	12,3	Carga útil máx. <sup>(2)</sup>	-	1329	1529
		MVODM mín. <sup>(1)</sup>	-	1996	1996
L2H2/L2H3	-	Carga útil máx. <sup>(2)</sup>	-	1304	1504
		Carga máxima en eje delantero	-	1850	1850
		Carga máxima en eje trasero	-	2100	2100
L3H2	13	Masa máx. remolcable (remolque frenado/no frenado)	-	2500/750	2500/750
		Radio de giro entre aceras	-	13,6 m	13,6 m
		Radio de giro entre paredes	-	14,1 m	14,1 m
L3H3	14,8	MVODM mín. <sup>(1)</sup>	-	-	2066
		Carga útil máx. <sup>(2)</sup>	-	-	1434
L3H2/L3H3	-	MVODM mín. <sup>(1)</sup>	-	-	2073
		Carga útil máx. <sup>(2)</sup>	-	-	1427
L3H2/L3H3	-	Carga máxima en eje delantero	-	-	1850
		Carga máxima en eje trasero	-	-	2100
L3H2/L3H3	-	Masa máx. remolcable (remolque frenado/no frenado)	-	-	2500/750

### pesos y cargas del furgón tracción (kg) (continuación)

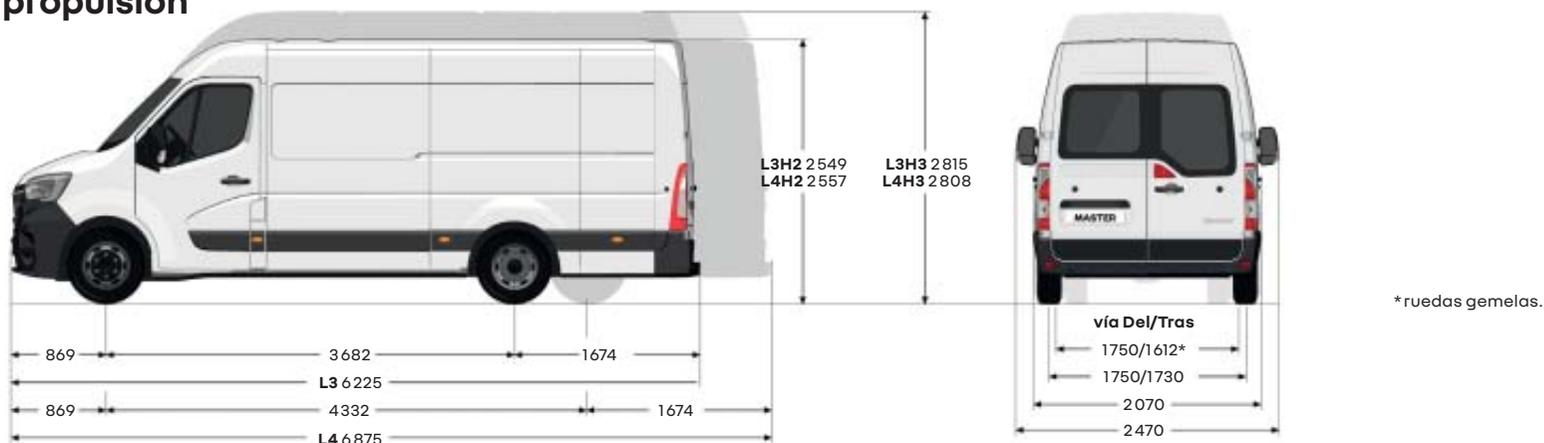
	volumen útil (m³)		2,8 t	MMAC 3,3 t	3,5 t
L3H2/L3H3	-	Radio de giro entre aceras	-	-	15,7 m
		Radio de giro entre paredes	-	-	16,2 m

(1) La MVODM (masa en vacío en orden de marcha) corresponde al peso del vehículo sin conductor y con un depósito lleno al 90 %. Este valor se entiende para una versión básica y puede variar según los equipamientos y motorizaciones (hasta 330 kg). (2) La carga útil es el resultado de la diferencia entre el peso máx. autorizado con carga (MMAC) y la masa en vacío en orden de marcha (MVODM).

### dimensiones interiores furgón tracción (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
<b>Zona de carga</b>						
Longitud útil	2583	2583	3083	3083	3733	3733
Longitud útil a 1,1 m	2530	2530	3030	3030	3680	3680
Anchura útil	1765					
Anchura entre pasos de ruedas	1380					
Altura útil	1700	1894	1894	2144	1894	2144
<b>Puerta(s) lateral(es) deslizante(s)</b>						
Anchura de la(s) puerta(s) lateral(es) deslizante(s)	1050	1050	1270	1270	1270	1270
Altura de la(s) puerta(s) lateral(es) deslizante(s)	1581	1780	1780	1780	1780	1780
<b>Puerta trasera</b>						
Anchura (a 169 mm del suelo)	1580					
Altura de entrada	1627	1820	1820	1820	1820	1820
Umbral de carga (mín./máx.)	546/564	544/563	545/562	543/560	543/557	542/555
Distancia al suelo mínima	182	182	174	173	172	169

## furgón propulsión



### pesos y cargas del furgón propulsión (kg)

	volumen útil (m <sup>3</sup> )	3,5 t RS	MMAC 3,5 t RJ	4,5 t RG
L3H2	12,4	MVODM mín. <sup>(1)</sup>	2293	2349
		Carga útil máx. <sup>(2)</sup>	1207	2151
L3H3	14,2	MVODM mín. <sup>(1)</sup>	2311	2372
		Carga útil máx. <sup>(2)</sup>	1189	2128
L4H2	14,9	MVODM mín. <sup>(1)</sup>	2293	2389
		Carga útil máx. <sup>(2)</sup>	1207	2111
L4H3	17	MVODM mín. <sup>(1)</sup>	2340	2460
		Carga útil máx. <sup>(2)</sup>	1160	2040
Carga máxima en eje delantero			1850	
Carga máxima en eje trasero		2300	2445	3145
L3H2/ L3H3/ L4H2 RS/ L4H3 RS	-	Masa máx. remolcable (remolque frenado/no frenado)	2500/750	3000/750
		Radio de giro entre aceras 14,1 m		13,6-15,7
		Radio de giro entre paredes 13,6 m		14,1-16,2

(1) La MVODM (masa en vacío en orden de marcha) corresponde al peso del vehículo sin conductor y con un depósito lleno al 90 %. Este valor se entiende para una versión básica y puede variar en función de los equipamientos y motorizaciones (hasta 330 kg). (2) La carga útil es el resultado de la diferencia entre el peso máx. autorizado con carga (MMAC) y la masa en vacío en orden de marcha (MVODM).

### dimensiones interiores furgon propulsion (mm)

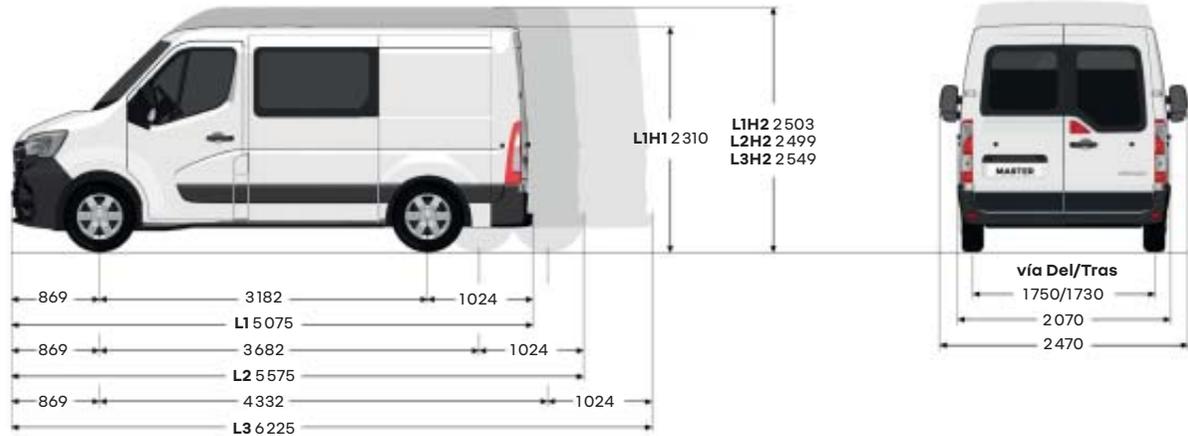
	L3H2 RS	L3H2 RJ	L3H3 RS	L3H3 RJ	L4H2 RS	L4H2 RJ	L4H3 RS	L4H3 RJ
<b>Zone de chargement</b>								
Longueur utile	3733	3733	3733	3733	4383	4383	4383	4383
Longueur utile à 1,1m	3680	3680	3680	3680	4330	4330	4330	4330
Largeur utile	1765							
Largeur entre les passage de roues	1380	1080	1380	1080	1380	1080	1380	1080
Hauteur utile	1798	1798	2048	2048	1798	1798	2048	2048
<b>Porte(s) latérale(s) coulissante(s)</b>								
Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1270							
Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s)	1684							
<b>Porte arrière</b>								
Largeur (à 169 mm du plancher)	1580							
Hauteur entrée	1724							
Seuil de chargement (min/max)	674/696	706/724	672/694	704/723	682/704	701/717	680/702	700/715
Garde au sol mini	197	181	197	181	167	167	167	167

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

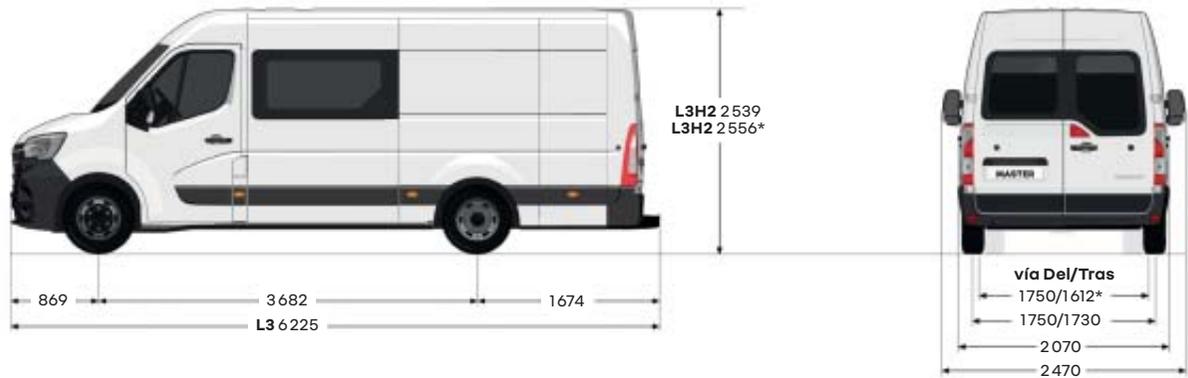
# dimensiones

## furgón doble cabina

tracción



propulsión



\*ruedas gemelas.

### pesos y cargas doble cabina (kg)

	carga útil máxi			volumen útil m <sup>3</sup>
	3,3 t	3,5 t	4,5 t	
MMAC	3,3 t	3,5 t	4,5 t	5
L1H1 tracción	1207	1398	-	5
L1H2 tracción	1208	1400	-	5,3
L2H2 tracción	1124	1324	-	6,9
L3H2 tracción	-	1230	-	9
L3H2 propulsión RS	-	1107	-	8,3
L3H2 propulsión RG	-	947	1947	8,3

RS : ruedas simples, RG : ruedas gemelas

### dimensiones interiores doble cabina (mm)

	tracción				propulsión	
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H2 RS	L3H2 RJ
<b>Zona de carga</b>						
Longitud útil a 0,4 m	1716	1716	2175	2825	2825	2825
Longitud útil a 1 m	1531	1531	1990	2640	2640	2640
Anchura útil	1765				1765	
Anchura entre pasos de ruedas	1380	1380	1380	1380	1380	1080
Altura útil	1700	1894	1894	1894	1798	1798
<b>Puerta(s) lateral(es) deslizante(s)</b>						
Anchura de la(s) puerta(s) lateral(es) deslizante(s)	1050	1050	1270	1270	1270	1270

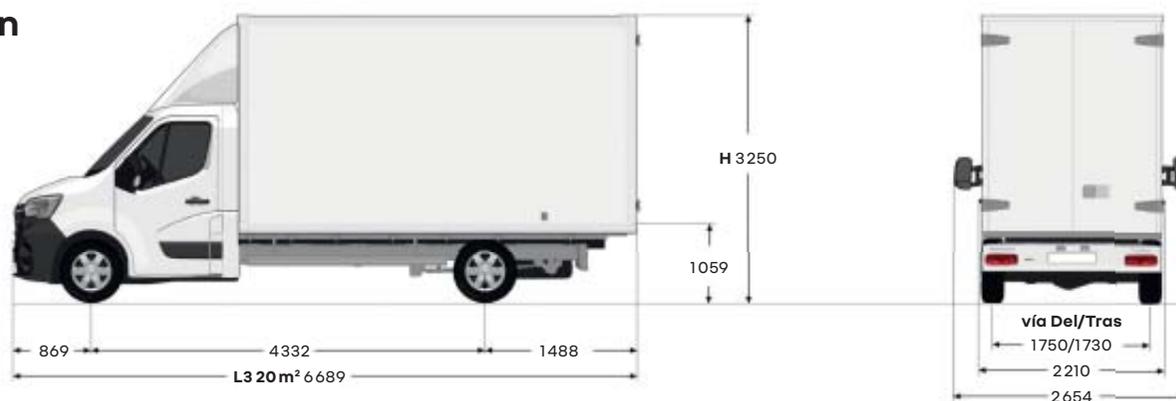
### dimensiones interiores doble cabina (mm) (continuación)

	tracción				propulsión	
	L1H1	L1H2	L2H2	L3H2	L3H2 RS	L3H2 RJ
Altura de la(s) puerta(s) lateral(es) deslizante(s)	1581	1780	1780	1780	1684	1684
<b>Puerta trasera</b>						
Anchura en la parte inferior	1580				1580	
Altura	1627	1820	1820	1820	1724	1724
Umbral de carga (mín./máx.)	546/ 564	544/ 563	545/ 562	543/ 557	674/ 696	706/ 724
Distancia al suelo	182	182	174	172	197	181

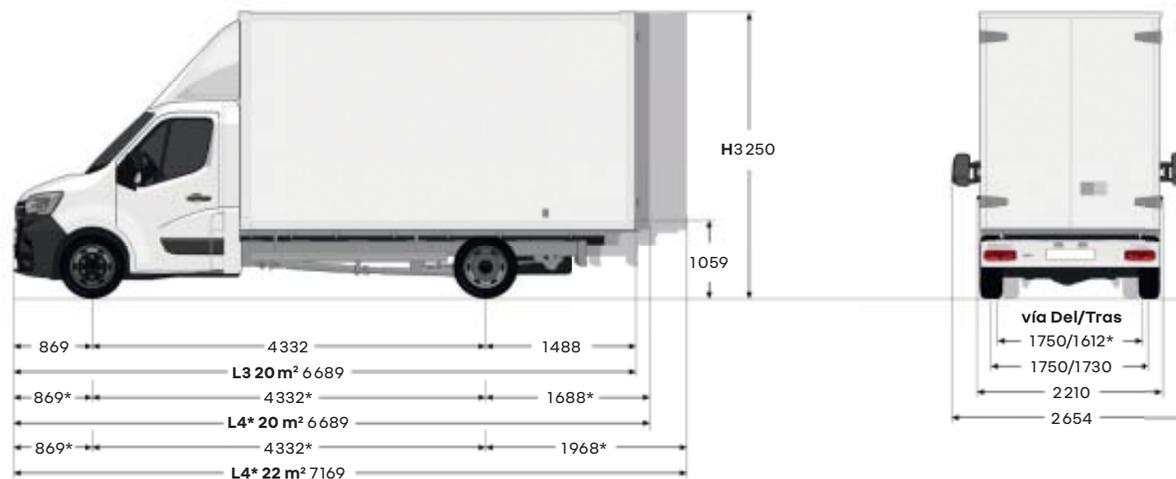
RS: ruedas simples, RG: ruedas gemelas.

## gran volumen

tracción



propulsión



\*ruedas gemelas.

### pesos y cargas de gran volumen (kg)

	carga útil máx. (kg)	volumen útil m³
MMAC	3,5 t / 4,5 t	
L3 tracción 20 m³	1162	- / 19,3
L3 propulsión RS 20 m³	1012	- / 19,3
L4 propulsión RJ 20 m³	834 / 1834	20,3
L4 propulsión RJ 22 m³	848	- / 21,7

RS: ruedas simples. RG: ruedas gemelas.

### dimensiones interiores gran volumen (mm)

	gran volumen tracción y propulsión		
	20 m³ en L3 (19,6 m³)	20 m³ en L4 (20,3 m³)	22 m³
<b>Módulo gran volumen</b>			
Longitud útil	4100	4300	4580
Anchura útil		2150	
Altura útil		2200	

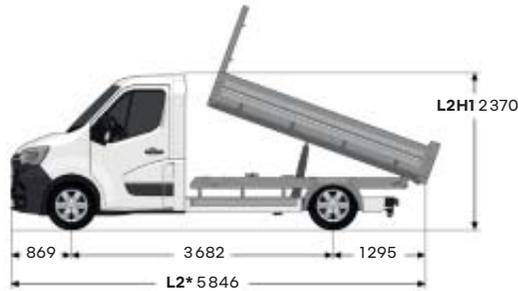
### dimensiones interiores de gran volumen (mm) (continuación)

	gran volumen tracción y propulsión		
	20 m³ en L3 (19,6 m³)	20 m³ en L4 (20,3 m³)	22 m³
<b>Puerta trasera</b>			
Anchura		2105	
Altura		2165	

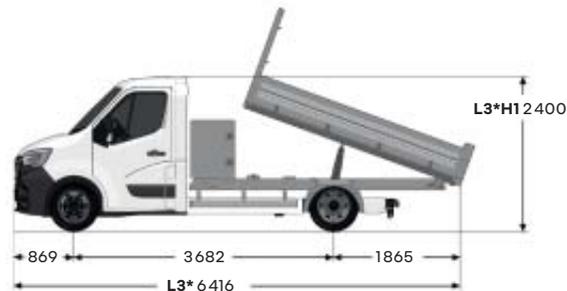
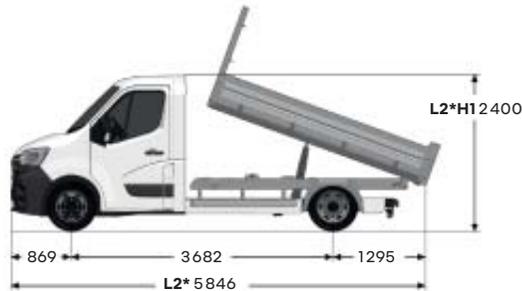
# dimensiones

## volquete basculante trasero

tracción



propulsión



\*ruedas gemelas.

### pesos y cargas del volquete (kg)

	carga útil máx.			
	cabina simple		doble cabina	
MMAC	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t
L2 tracción con volquete de 3,3 m	1242	-	-	-
L2 propulsión RS con volquete 3,3 m	1129	-	-	-
L2 propulsión RJ con volquete 3,3 m	959	1959	-	-
L3 propulsión RG con volquete 3,2 m + maletero	845	1695*	-	-
Doble cabina L3 tracción con volquete 3,3 m	-	-	1057	-
Doble cabina L3 propulsión RS con volquete 3,3 m	-	-	914	-
Doble cabina L3 propulsión RJ con volquete 3,2 m	-	-	850**	1777***

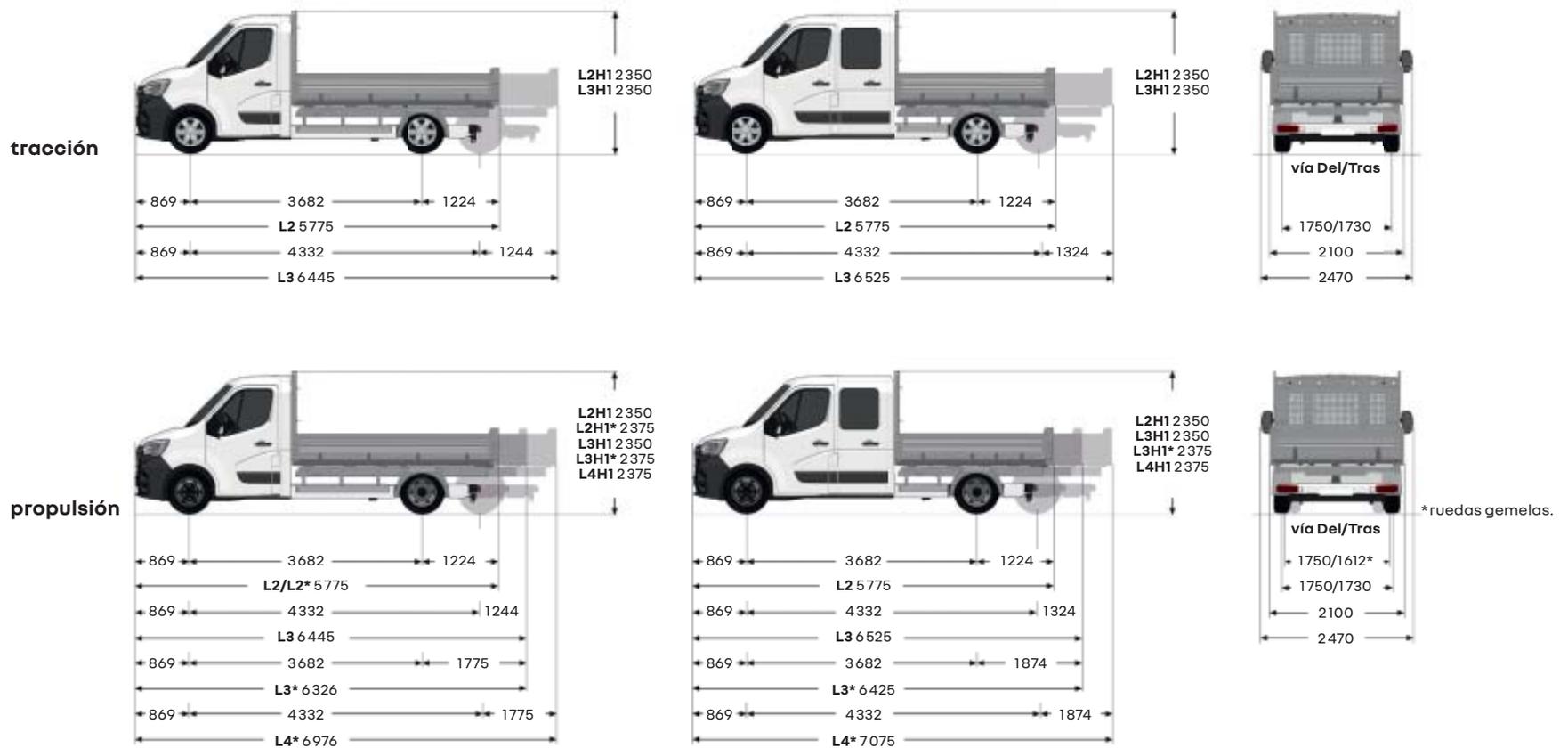
\* prohibido trilateral acero. \*\* prohibido trilateral. \*\*\* prohibido trilateral y parte trasera acero.  
RS: ruedas simples. RG: ruedas gemelas. Carga útil en versión basculante trasera de aluminio.  
Restar 40 kg para la opción de acero y 60 kg para la opción trilateral.

### dimensiones volquete (mm)

	volquete cabina simple				volquete doble cabina		
	3,3 m			3,2 m + maletero	3,3 m		3,3 m
	tracción	propulsión	propulsión	propulsión	tracción	propulsión	propulsión
	L2 RS	L2 RS	L2 RJ	L3 RJ	L3 RS	L3 RS	L3 RJ
Longitud útil	3205	3205	3205	3105	3205	3205	3105
Anchura útil	2040				2040		
Altura de los adrales	400				400		
Capacidad de europalets	6	6	6	5	6	6	5
Umbral de carga máx. trasero	1020	1020	1080	1080	1020	1020	1080

espesor de los adrales: 20 mm espesor plataforma: 2,5 mm. RS: ruedas simples. RG: ruedas gemelas.

## caja abierta



### pesos y cargas de la caja abierta (kg)

	carga útil máx.			
	cabina simple		doble cabina	
	3,5t	4,5t	3,5t	4,5t
L2 tracción	1426	-	1288	-
L2 propulsión RS	1214	-	1151	-
L2 propulsión RJ	1112	2112	-	-
L3 tracción	1353	-	1233	-
L3 propulsión RS	1210	-	1092	-
L3 propulsión RJ	1061	2061	971	1971
L4 propulsión RJ	1020	2020	877	1877

### dimensiones caja abierta (mm)

	cabina simple								doble cabina					
	tracción		propulsión		propulsión		propulsión		tracción		propulsión		propulsión	
	L2 RS	L2 RS	L2 RJ	L3 RS	L3 RS	L3 RJ	L4 RJ	L2 RS	L2 RS	L3 RS	L3 RS	L3 RJ	L4 RJ	
Longitud útil	3170	3170	3170	3840	3840	3720	4370	2420	2420	3170	3170	3070	3720	
Anchura útil									2040					
Altura de los adrales									400					
Capacidad de europalets	5	5	5	7	7	7	8	5	5	5	5	5	7	

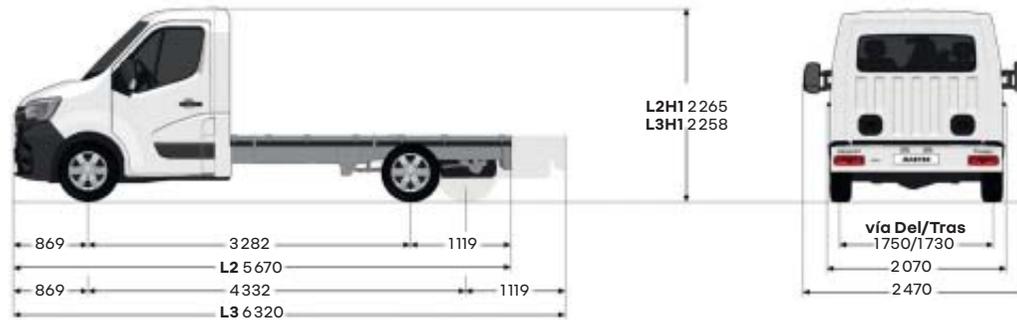
espesor de los adrales: 20 mm espesor plataforma: 3 mm. RS: ruedas simples. RJ: ruedas gemelas.

RS: ruedas simples. RJ: ruedas gemelas.

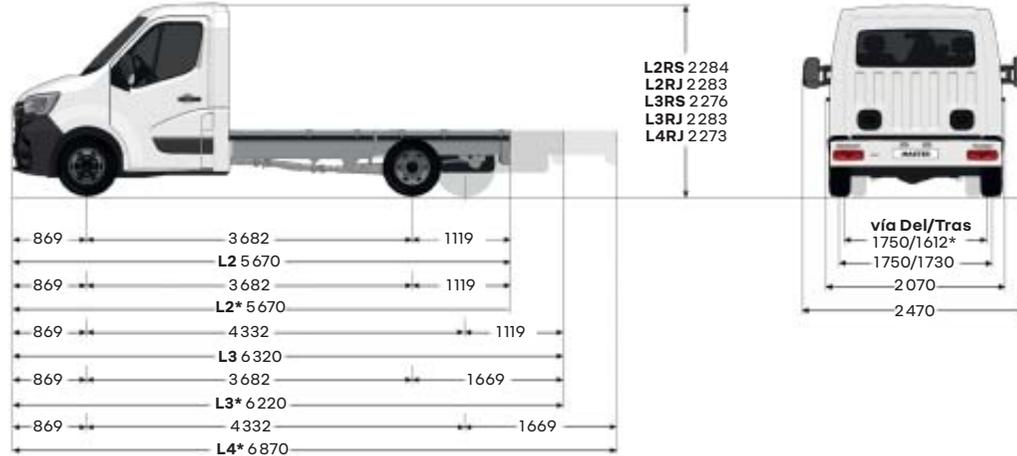
# dimensiones

## chasis cabina simple

### tracción



### propulsión



\*ruedas gemelas.

### pesos y cargas del chasis cabina simple (kg)

	tracción		propulsión						
	L2	L3	L2 RS	L2 RJ	L3 RS	L3 RJ	L3 RJ	L4 RJ	L4 RJ
<b>MMAC</b>	<b>3,5 t</b>	<b>4,5 t</b>	<b>3,5 t</b>	<b>4,5 t</b>					
MVODM mín. <sup>(1)</sup>	1761	1782	1874	2055	1925	2065	2065	2070	2070
Carga útil máx. <sup>(2)</sup>	1739	1718	1626	1445	1575	1435	2435	1430	2430
Carga máxima eje delantero	1850		1850						
Carga máxima eje trasero	2100	2100	2300	2620	2300	2620	3200	2620	3200
Masa máx. remolcable	2500/750	2500/750	2500/750	3500/750	2500/750	3500/750	3000/750	3500/750	3000/750
Radio de giro entre aceras	13,6 m	15,7 m	13,6 m	15,7 m	15,7 m				
Radio de giro entre paredes	14,1 m	16,2 m	14,1 m	16,2 m	16,2 m				

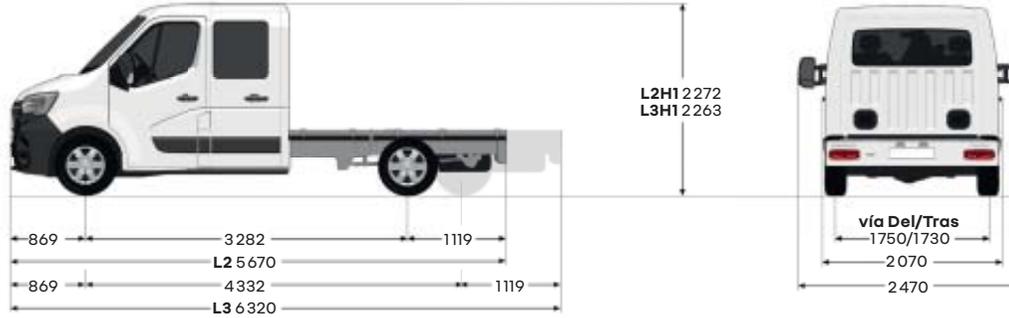
### dimensiones chasis cabina simple (mm)

	tracción		propulsión					
	L2	L3	L2 RS	L2 RJ	L3 RS	L3 RJ	L4 RJ	
Longitud máx. carrozable	5924	7298	6754	6734	7384	7928	6843	
Longitud útil carrozable (mín./máx.)	3184/ 3466	3834/ 4840	3184/ 4295	3184/ 4276	3834/ 4926	3734/ 4275	4384/ 5470	
Altura de umbral larguero	735/ 740	736/ 741	771/ 774	784/ 787	771/ 775	784/ 787	786/ 789	
Anchura con retrovisor de brazo largo	2654		2654					
Anchura útil carrozable máx. (repetidor estándar/con repetidor de brazo largo)	2170/2350		2170/2350					
Distancia al suelo mínima	166		166					

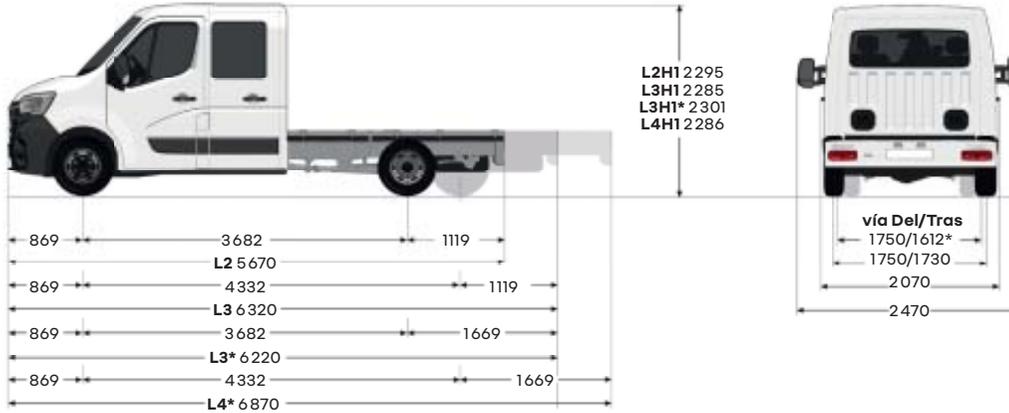
(1) La MVODM (masa en vacío en orden de marcha) corresponde al peso del vehículo sin conductor y con un depósito lleno al 90%. Este valor se entiende para una versión básica y puede variar según los equipamientos y motorizaciones (hasta 330 kg). (2) La carga útil es el resultado de la diferencia entre el peso máx. autorizado con carga (MMAC) y la masa en vacío en orden de marcha (MVODM). RS: ruedas simples. RJ: ruedas gemelas.

## Chasis doble cabina

tracción



propulsión



\* ruedas gemelas.

### pesos y cargas del chasis doble cabina (kg)

	tracción		propulsión					
	L2	L3	L2	L3	L3	L3	L4	L4
MMAC	3,5t	3,5t	3,5t RS	3,5t RS	3,5t RS	4,5t RG	3,5t RG	4,5t RG
MVODM mín. <sup>(1)</sup>	1946	1954	2083	2095	2220	2220	2269	2269
Carga útil máx. <sup>(2)</sup>	1554	1546	1417	1405	1280	2280	1231	2231
Carga máxima eje delantero	1850		1850					
Carga máxima eje trasero	2100	2100	2300	2300	2620	3200	2620	3200
Masa máx. remolcable frenado/no frenado	2500/750	2500/750	2500/750	2500/750	3500/750	3000/750	3500/750	3000/750
Radio de giro entre aceras	13,6m	15,7m	13,6m	15,7m	13,6m	13,6m	15,7m	15,7m
Radio de giro entre paredes	14,1m	16,2m	14,1m	16,2m	14,1m	14,1m	16,2m	16,2m

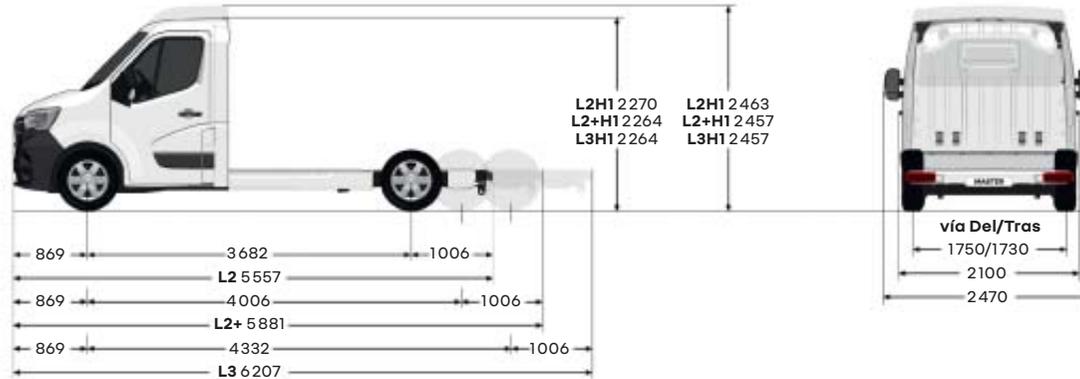
### dimensiones chasis doble cabina (mm)

	tracción		propulsión			
	L2	L3	L2 RS	L3 RS	L3 RJ	L4 RJ
Longitud máx. carrozable	5724	7252	6441	8134	6624	7645
Longitud útil carrozable (mín./máx.)	2434/2516	3084/4044	2434/3232	3084/4926	2985/3416	3635/4436
Altura de umbral larguero (mín./máx.)	727/732	731/736	760/764	765/768	775/780	778/781
Anchura con retrovisor de brazo largo	2654		2654			
Anchura útil carrozable máx. (repetidor estándar/con repetidor de brazo largo)	2170/2350		2170/2350			
Distancia al suelo mínima	169	169	197	197	167	167

(1) La MVODM (masa en vacío en orden de marcha) corresponde al peso del vehículo sin conductor y con un depósito lleno al 90%. Este valor se entiende para una versión básica y puede variar en función de los equipamientos y motorizaciones (hasta 330 kg). (2) La carga útil es el resultado de la diferencia entre el peso máx. autorizado con carga (MMAC) y la masa en vacío en orden de marcha (MVODM). RS: ruedas simples. RG: ruedas gemelas.

# dimensiones

## piso cabina



### pesos y cargas del piso cabina (kg)

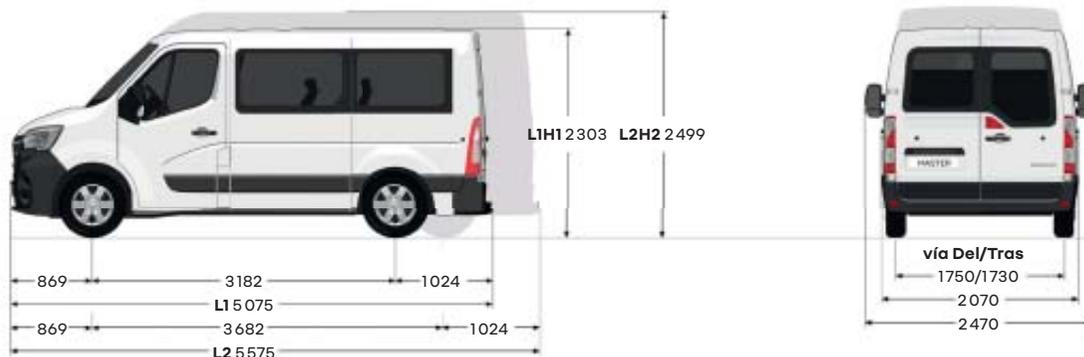
	tracción			
	L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
<b>MMAC</b>	<b>3,5 t</b>	<b>3,5 t</b>	<b>3,5 t</b>	<b>3,5 t</b>
MVODM mín. <sup>(1)</sup>	1654	1667	1675	1694
Carga útil máx. <sup>(2)</sup>	1846	1833	1825	1806
Carga máxima en eje delantero	1850			
Carga máxima en eje trasero	2100			
Masa máx. remolcable (remolque frenado/no frenado)	2500/750			
Radio de giro entre aceras	13,6 m	13,6 m	15,7 m	15,7 m
Radio de giro entre paredes	14,1 m	14,1 m	16,2 m	16,2 m

### dimensiones piso cabina (mm)

	L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
Longitud máx. carrozable	5751	5790	7021	7071
Longitud útil carrozable (mín./máx.)	3091/3313	3091/3352	3741/4583	3741/4632
Anchura útil carrozable máx. (con repetidor estándar / brazo largo)	2170/2350			
Anchura con retrovisor de brazo largo	2654			
Altura de umbral suelo (mín./máx.)	581/585	581/584	579/583	579/583
Distancia al suelo mínima	166			

(1) La MVODM (masa en vacío en orden de marcha) corresponde al peso del vehículo sin conductor y con un depósito lleno al 90%. Este valor se entiende para una versión básica y puede variar según los equipamientos y motorizaciones (hasta 330 kg). (2) La carga útil es el resultado de la diferencia entre el peso máx. autorizado con carga (MMAC) y la masa en vacío en orden de marcha (MVODM).

## combi



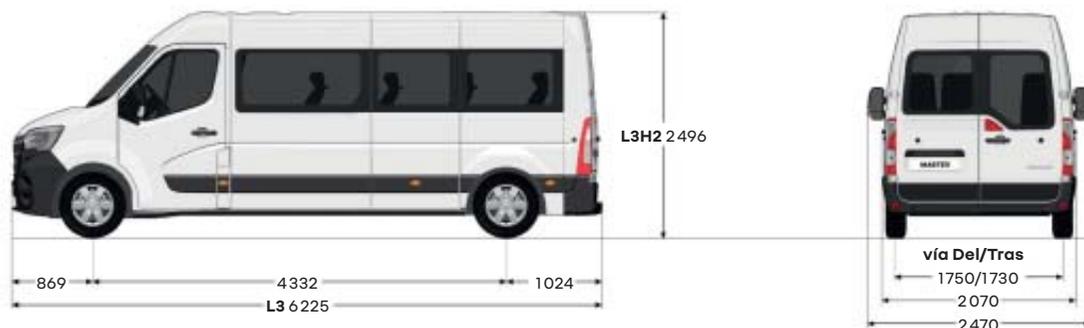
### pesos, cargas y dimensiones combi 6 plazas

	LIH1	L2H2
	<b>2,8 t</b>	<b>3,5 t</b>
Carga útil máx. (kg)	930	1337
Volumen de carga (m <sup>3</sup> )	4,1	6
Anchura de entrada de la puerta lateral (mm)	1581	1780
Altura de entrada de la puerta lateral (mm)	1050	1270
Altura de entrada de la puerta trasera (mm)	1627	1820

### pesos, cargas y dimensiones combi 9 plazas

	LIH1	L2H2
	<b>2,8 t</b>	<b>3,5 t</b>
Carga útil máx. (kg)	855	1262
Volumen de carga (m <sup>3</sup> )	2,8	4,7
Anchura de entrada de la puerta lateral (mm)	1581	1780
Altura de entrada de la puerta lateral (mm)	1050	1270
Altura de entrada de la puerta trasera (mm)	1627	1820

## bus



### pesos, cargas y dimensiones bus 17 plazas

	L3H2
	<b>3,9 t (3,87 t)</b>
Carga útil máx. (kg)	Tbc
Anchura de entrada de la puerta lateral (mm)	1780
Altura de entrada de la puerta lateral (mm)	1270
Altura de entrada de la puerta trasera (mm)	1820
Altura de umbral de puerta lateral con peldaño eléctrico automático (peldaño-estribo/peldaño-umbral) (mm)	220/260

# autonomía

Fruto de las innovaciones en investigación y desarrollo, Renault Master E-Tech 100 % eléctrico supera los límites de las prestaciones y la eficiencia. Su plataforma cuenta con una nueva batería de iones de litio con una capacidad útil de 52 kWh que puede utilizarse al 100 % y un motor eléctrico de 57 kW para una autonomía de hasta 204 km.



## preacondicionamiento térmico

Programable desde R-link, esta funcionalidad precalienta el habitáculo interior en invierno y activa la climatización en verano. Mejor aún: cuando el vehículo está cargándose, la energía necesaria es suministrada por la red eléctrica sin extraerla de la batería.

## frenada regenerativa

Con Renault Master E-Tech 100 % eléctrico, la energía producida con cada desaceleración o utilización del freno recarga la batería.

## modo Eco

En entornos urbanos, el modo eco optimiza las capacidades de la batería. Gestión del rendimiento para una conducción más suave que permite una mejor recuperación de la energía y una autonomía máxima.

## neumáticos de bajo consumo

Su baja resistencia al rodamiento contribuye a preservar la autonomía sin degradar el comportamiento en carretera o la calidad de la frenada.

# recarga

Dispones permanentemente de una amplia gama de ofertas a medida para la recarga en casa, en empresa, durante los desplazamientos o en cualquier otro lugar.

Renault Master E-Tech 100 % eléctrico se suministra con un cable de modo 3 para usar en un punto de carga doméstico Wallbox<sup>(1)</sup> o en un punto de carga público.

## carga en la empresa, en casa o en cualquier otro lugar

Puedes cargar Renault Master E-Tech 100 % eléctrico fácilmente en la red doméstica gracias al punto de carga Wallbox<sup>(1)</sup>, la toma Green'Up<sup>(1)</sup> o la toma doméstica estándar<sup>(2)</sup>.

En tu casa y en tu empresa, Mobilize power solutions te propone la oferta de puntos de carga y tomas más adecuados para tus necesidades y te acompaña en su instalación y mantenimiento.

## recarga en carretera

¿Estás haciendo una intervención? Aprovecha para recargar tu vehículo en la red de terminales públicos.

**Mobilize charge pass** permite acceder fácilmente a la red de carga más amplia en Europa, localizar los puntos de carga disponibles y pagar la recarga.

tipo de instalación	potencia de carga	cable a utilizar		tiempo de carga de la batería de 52 kWh				
				100 %	20-80 %	50 km	120 km	200 km
toma doméstica estándar <sup>(2)</sup>	2,3 kW	cable modo 2 estándar opcional		32 h	16 h	6:30 h	16 h	29 h
toma doméstica Green'Up <sup>(1)</sup>	3,7 kW	cable modo 2 estándar opcional		19 h	10 h	4 h	10 h	19 h
toma doméstica Wallbox <sup>(1)</sup>	7,4 kW	cable modo 3 incluido con la compra		9:30 h	5 h	2 h	5 h	9:30 h
punto de carga rápida	22 kW	cable unido al punto de carga		3 h	1:30 h	45 min	1:40 h	3 h

(1) oferta Mobilize Power Solutions. Si deseas obtener más información sobre los servicios Mobilize, visita la página de servicios Mobilize o llama al 0 800 12 34 56 (localizar según el país).

(2) solo para una utilización ocasional.

# opciones

## 1. Modernizar tu habitáculo.

Aireadores y pomo de velocidades cromados, climatización regulada con visualización electrónica, compartimento central cerrado y tapicería kompo.



**2. Dos puntos de iluminación LED.**

Fijados en la zona de carga, proporcionan una luz más blanca e intensa para optimizar tus condiciones de trabajo.

**3. Cámara de marcha atrás.** Con recuperación de información integrada en el sistema multimedia o en el retrovisor interior. Ideal para maniobrar marcha atrás en un entorno denso.

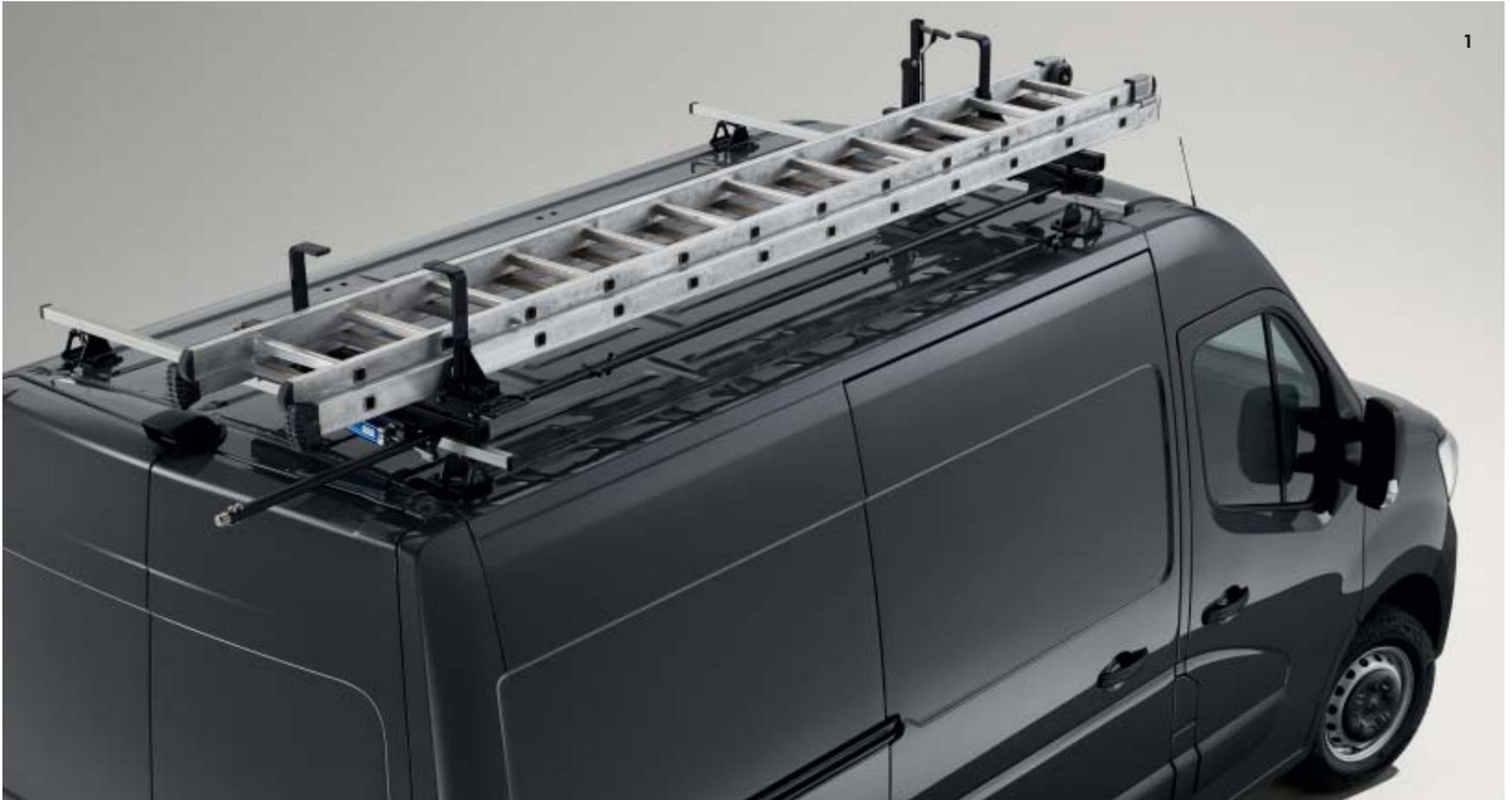
**4. Soporte para tableta.** Este sistema, ubicado en una posición ideal sobre la radio en el salpicadero, es adecuado para tabletas de diversos tamaños y puede orientarse en vertical u horizontal.

**5. Cargador inalámbrico para teléfono móvil.** Permite cargar fácilmente tu teléfono móvil por contacto simple con la base de carga situada en el compartimento guardaoobjetos central.



## accesorios

1. **Barra de techo y portaescaleras giratorio.** Transporta de forma segura y fácil hasta 181,5 kg de material en el techo de tu vehículo. El portaescaleras giratorio de aluminio aligerado te permite transportar y manipular todo tipo de escaleras sin esfuerzo.



**2. Alfombrilla de caucho novestra.** Alfombrillas estancas y de fácil mantenimiento para garantizar una protección total del suelo del habitáculo.

**3. Kit triángulo tri-flash.** Manual o eléctrico, el kit de triángulo de señalización tri-flash permite optimizar la visibilidad durante las maniobras o con el vehículo parado.

**4. Enganche estándar - Con gancho mixto.** Permite remolcar cargas pesadas sin dificultad y con total seguridad, se desmonta rápidamente.

**5. Kit completo multilock.** Cerraduras reforzadas multipunto equipadas con cilindros de alta seguridad para resistir el enganche y la perforación.







# equipamientos y opciones

	furgón	furgón doble cabina	gran volumen	volquete	caja abierta	chasis cabina simple	Chasis doble cabina	suelo cabina	combi	bus 17 plazas	furgón E-Tech	suelo/ chasis E-Tech
	A	E	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
<b>Espacios de carga (continuación)</b>												
Protección lateral completa / Protección lateral a media altura	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	o	-
Toma de 12 voltios en zona de carga con pie trasero	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	o	-
Carrocería acristalada/ventanas practicables	o	o	-	-	-	-	-	-	¶/o	¶/o	-	-
<b>Opciones productos colaboradores</b>												
Deflector techo/capuchina	-	-	o/o	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puertas traseras batientes/puerta lateral batiente derecha	-	-	¶/o	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rejilla de protección de pasajeros	-	-	-	-	■	-	-	-	-	-	-	-
Cartolas abatibles de aluminio/acero	-	-	-	¶/o	¶/-	-	-	-	-	-	-	-
Volquete trasero/trilateral	-	-	-	¶/-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maletero guardaobjetos	-	-	-	¶(4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Minimaletero guardaobjetos bajo la carrocería y portaescalera trasera	-	-	-	-	o	-	-	-	-	-	-	-
Calefacción adicional	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o	-	-
Peldaño lateral/peldaño lateral eléctrico/puerta lateral eléctrica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	¶/o	-	-
<b>Asientos</b>												
Asiento del conductor (opción apoyabrazos)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Asiento del conductor calefactable/asiento del conductor suspendido	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/o	o/-	o/-	-	-
Banqueta de pasajeros 2 plazas	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Asiento de pasajero individual/asiento del pasajero individual con ajuste lumbar	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
<b>Accesorios de carga</b>												
Galería de techo de aluminio	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pasarela (implica galería de techo)	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Barras de techo transversales (4 barras)	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Escalera de acero (prohibido puertas traseras 270°)	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Enganche de remolque de 13 pines (2,5 t en ruedas simples y 3,0 t en ruedas gemelas)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-	-	-
MMC aumentado (propulsión ruedas gemelas)	-	-	-	o	o	o	o	-	-	-	-	-
<b>Adaptaciones complementarias</b>												
Cableado de adaptación	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Cableado de adaptación adicional	o	o	o	o	o	o	o	o	-	-	o	o
Alternador 230 A (Euro 6d-Temp y Euro 6d)	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-
Cajetín adaptador multiplexado	o	o	o	o	o	o	o	o	-	-	o	o
Ralentí acelerado	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-	-
Toma de fuerza del motor (solo en propulsión)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-	-	-
Longitud adicional de cableado para luces traseras	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Repetidor de 18 W (obligatorio para una longitud superior a 6 m)	o	o	■	o	o	o	o	o	o	■	o	o

-- serie. o = opción. - = no disponible. \*no disponible en dirección a la derecha. (1) no disponible en doble cabina. (2) en propulsión. (3) 13 plazas. (4) si dad. (5) 100 km/h.  
 (6) incompatible con el airbag frontal del pasajero.  
 S: start; A: advance; E: extra.

# Renault Pro+

Desde hace más de un siglo, Renault está presente en el mercado de los vehículos comerciales con el objetivo de proporcionar a sus clientes profesionales unos productos y servicios innovadores que se adapten a sus necesidades específicas. Por ello, hemos creado Renault Pro+, dedicado a todos los usuarios de vehículos comerciales. Todos los modelos (Express Furgón, Kangoo Furgón, Trafic Furgón, Master) están pensados para facilitarles el día a día a los profesionales. Dentro de la red Renault, algunos puntos de venta están especializados en Renault Pro+. Con su red de carroceros autorizados, Renault Pro+ puede transformar cada vehículo para responder a las necesidades más específicas. Entre profesionales, nos entenderemos.

## **especialistas al servicio del cliente**

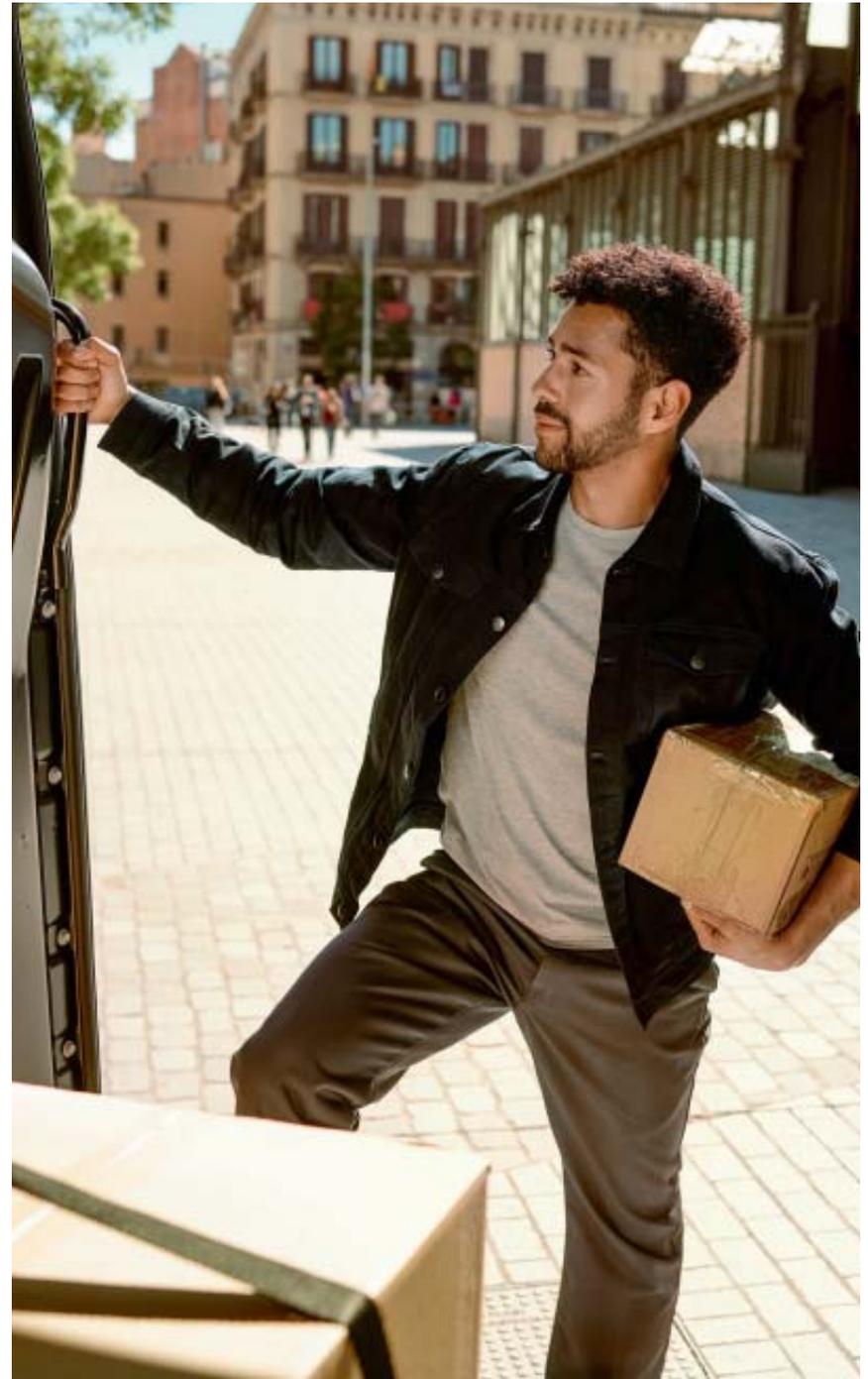
- un vendedor especializado en vehículos comerciales
- un asesor de posventa específico
- una zona de recepción reservada a los profesionales

## **te ayudamos a elegir**

- exposición de una gama completa de vehículos comerciales
- pruebas de vehículos sin cita previa
- presupuesto en 48 horas, incluso para los vehículos carrozados

## **movilidad garantizada**

- horarios de taller ampliados
- revisión en 8 horas sin cita previa
- diagnóstico en una hora
- vehículo de sustitución de la misma categoría



# el icono Tipo II



## el final de los chóferes

Al final de la Primera Guerra Mundial, Renault se dirige a una nueva clientela a la que propone vehículos fáciles de mantener y de conducir, que permitan prescindir de chófer. El primer modelo de este tipo será el Renault 10 CV Tipo GS (1920), que dará lugar al Tipo IG y más tarde al Tipo II. Comercializado con diferentes carrocerías para los particulares - conducción interior, berlina, cabriolet, landaulet, torpedo, cabriolet - lo encontraremos también en versión furgón para los profesionales.

# 1921

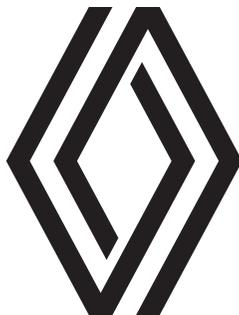


## el principio de los repartidores

El primero de una larga serie de vehículos comerciales Renault, el Tipo II que se muestra aquí lleva los colores de Félix Potin, famoso tendero que abrió su primera boutique en París en 1844. La marca, muy innovadora, ofreció desde 1870 un servicio de reparto a domicilio, primero con coches de caballos, y más tarde con vehículos automóviles entre los que se incluía el famoso Renault Tipo II. ¡El principio de una magnífica saga para la marca del rombo!



prolonga la experiencia  
en el museo en línea  
The Originals Renault



## Renault Pro+

Se ha hecho todo lo posible para que el contenido de la presente publicación sea exacto y esté actualizado en la fecha de impresión. Este documento se ha elaborado a partir de preseries o prototipos. De acuerdo con su política de mejora continua de los productos, Renault se reserva el derecho a realizar en cualquier momento modificaciones de las especificaciones y de los vehículos y accesorios descritos y representados. Estas modificaciones se notifican a los concesionarios Renault lo antes posible. Según los países de comercialización, las versiones pueden ser distintas y algunos equipamientos pueden no estar disponibles (de serie, como opción o como accesorio). Consulta a tu concesionario local para recibir la información más reciente. Dados los límites de las técnicas de impresión, los colores reproducidos en este documento pueden diferir ligeramente de los colores reales de la pintura o los materiales de guarnecido interior. Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción en cualquier formato y por cualquier medio de la totalidad o una parte de la presente publicación sin la autorización previa por escrito de Renault.

Publicis - créditos de fotografía: P. Johall, M. Hanisch, T. Motta, Prodigious Production, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce, Pagécran - printed in EC - Julio de 2022.

Renault s.a.s. sociedad por acciones simplificada con un capital de 533941113,00 €/13-15 quai Le Gallo - 92100 Boulogne-Billancourt Cedex - Registro Mercantil de Nanterre B 780 129 987 / tel.: 0806 00 20 20.