

L'Observatoire du Report Modal

Son objectif est de mesurer le potentiel de report modal en appliquant des critères objectifs de faisabilité pour chaque trajet et de piloter un report pragmatique.

Le défi de l'autosolisme

L'Observatoire produit par 1km à pied a analysé **160 000 trajets domicile-travail** à destination de **7 800 lieux de travail**.

81% des voyageurs-kilomètres sont effectués en voiture individuelle

Les 3 opportunités clés de report modal

Transport en commun

Report modal envisageable s'il n'y a pas d'allongement du temps de trajet.

28% automobilistes concernés

16% de réduction d'émissions CO²

13M € de carburant économisés

Vélo

Report modal faisable sur des trajets < à 10 kms et des itinéraires sécurisés.

34% automobilistes à moins de 10 kms concernés

5% de réduction d'émissions CO²

4M € de carburant économisés

Covoiturage

Il représente le levier le plus puissant en termes d'impact environnemental et financier car il cible la majorité des trajets les plus longs (plus de 10 km).

56%

automobilistes concernés

36%

de réduction d'émissions de CO²

27 M €

de carburant économisés

Passez à l'action

Les données sont claires. Le potentiel est là. La prochaine étape est de transformer ce potentiel d'économies et de décarbonation en action concrète au sein de votre territoire ou de votre organisation.

Contactez-nous