



beschikking

ILT

Luchtvaart
Vergunningen

Mercuriusplein 1-63
Hoofddorp

Contactpersoon

G. Kruiswijk
senior inspecteur

T 070-4563269
M +31(0)6-53849684
Gert.Kruiswijk@ILenT.nl

Datum	28 maart 2018
Nummer	ILT 2018-24790
Betreft	Verklaring Veilig gebruik luchtruim helihaven Spoorlaan te Den Haag

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Gelezen:

de aanvraag van DCMR gedateerd 13 februari 2018 en aangepast op 20 en 28 maart 2018, contactpersoon mevr. Eekhout-Glas, e-mail: suzanne.eekhout@dcmr.nl voor een verklaring veilig gebruik luchtruim voor de helikopter luchthaven op de GAVI-kavel gevestigd aan de Spoorlaan te Den Haag;

Gezien:

- het besluit van de Provinciale Staten Zuid-Holland tot vaststelling van de luchthavenregeling voor de luchthaven aan de Spoorlaan te Den Haag, d.d. 20 maart 2018 met reparatiebesluit van 28 maart ref nr PZH-2018-643660507 (DOS-2009-0019209) dat volgens artikel 8.49 Wet luchtvaart niet in werking treedt dan nadat de Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft verklaard dat het veilig gebruik van het luchtruim door het luchthavenluchtverkeer is gewaarborgd;
- het convenant tussen LVNL en Heliplan met kenmerk 71912017 d.d. 4 mei 2017;

Gelet op:

artikel 8.49, eerste lid van de Wet luchtvaart;

Overwegende:

- dat bij afgifte van deze Verklaring veilig gebruik luchtruim de omstandigheden voor het gebruik van het luchtruim boven en in de directe omgeving van de luchthaven initieel getoetst zijn;
- dat deze omstandigheden sedert de vorige Verklaring veilig gebruik luchtruim onveranderd zijn gebleven;

Besluit:

ILT
Luchtvaart
Vergunningen

Artikel 1

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat verklaart dat met de inwerkingtreding van dit besluit het veilig gebruik van het luchtruim door het luchthavenluchtverkeer, zoals genoemd in de luchthavenregeling Spoorlaan te Den Haag, is gewaarborgd op grond van de door de provincie aangeleverde informatie die is beoordeeld op technisch-operationele veiligheidscriteria, voortvloeiende uit (inter)nationale luchtvaart wet- en regelgeving.

Artikel 2

Iedere operationele wijziging, zoals een nieuwe luchtvaartactiviteit vanaf deze of andere luchthaven of wijziging in ruimtelijke ordening, zoals het plaatsen van obstakels in de omgeving, die een veilige vluchtuitvoering negatief beïnvloeden, betekent een wijziging van de uitgangspunten waarop deze verklaring is gebaseerd en leidt automatisch tot ongeldigheid van deze verklaring.

Het operationeel gebruik van de luchthaven is pas dan weer toegestaan nadat de Minister van Infrastructuur en Waterstaat opnieuw heeft verklaard dat het veilig gebruik van het luchtruim is gewaarborgd;

De luchthavenexploitant en de provincie zijn verantwoordelijk voor het signaleren en melden van gewijzigde omstandigheden.

Artikel 3

De beschikking met kenmerk ILT-2017/90320 d.d. 23 november 2017 en de beschikking met kenmerk ILT 2018-13057 worden hierbij ingetrokken.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking op de eerste dag na plaatsing in de Staatscourant en geldt, behoudens op grond van artikel 2, voor onbepaalde tijd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,



G. Kruiswijk

Toelichting

ILT
Luchtvaart
Vergunningen

De luchthavenregeling is het planologische besluit van Gedeputeerde Staten waarbij ook de impact op de omgeving wordt meegewogen. Dat besluit treedt pas in werking met een verklaring veilig gebruik luchtruim waarin naar de impact op het luchtverkeer wordt gekeken. Dat betreft zowel het luchtverkeer dat gebruik kan gaan maken van de luchthaven als het luchtverkeer van reeds bestaande luchthavens in de nabijheid, zoals in dit geval de luchthaven Rotterdam.

De luchthavenregeling vervalt op 1 april 2020, maar deze verklaring kan volgens de Wet luchtvaart alleen voor onbepaalde tijd worden afgegeven. Omdat voor het gebruik van de luchthaven beide documenten moeten gelden, betekent dit dat voor het gebruik van de luchthaven na 1 april 2020 een nieuwe luchthavenregeling noodzakelijk is en dan ook opnieuw naar de situatie rond het gebruik van het luchtruim moet worden gekeken. Het convenant met LVNL speelt daarbij een belangrijke rol.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunt u binnen een termijn van zes weken na dagtekening, ingaande de dag na verzending van deze brief, bezwaar indienen. Het bezwaar moet minimaal bevatten:

- naam en adres indiener
- dagtekening
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- gronden van het bezwaar
- uw handtekening

ILT
Luchtvaart
Vergunningen

Het bezwaar kan onder vermelding van 'bezwaar' en het kenmerk van deze brief gestuurd worden naar het volgende adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank in het rechtsgebied van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.

Deze beschikking wordt in de vorm van een PDF-file gezonden aan:

- ILT/vergunningen per e-mail: aviation-approvals@ilent.nl;
- Luchtverkeersleiding Nederland per e-mail: ATMprocedureservices@lvnl.nl;
- Voor publicatie in AIP, AIS Netherlands per e-mail : AIS_Redactie@lvnl.nl;
- De aanvrager per e-mail: suzanne.eekhout@dcmr.nl