



EURO 5

Drive for better

SCR – Sempel, bersih dan dapat diandalkan.

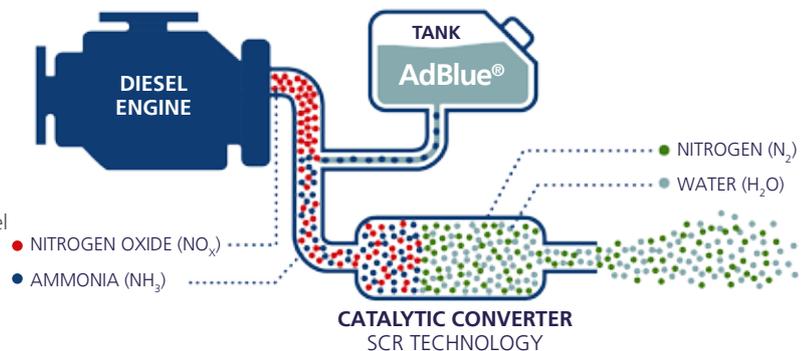
Dengan SCR, Anda bisa memiliki truk yang lebih baik untuk lingkungan, dengan performa yang lebih baik dan mesin yang lebih tahan lama.

Bagaimana SCR bekerja?

Sistem SCR menyemprotkan AdBlue ke gas buang yang menghasilkan polusi sebelum dilepas ke atmosfer. Performa Quester ditingkatkan sambil mengurangi emisi gas berbahaya dengan mengubah nitrogen oksida menjadi nitrogen dan uap air yang tidak berbahaya.

Mengapa SCR?

Sistem SCR yang sesuai dengan standar Euro 5 mengurangi level emisi nitrogen oksida yang diperbolehkan secara signifikan pada gas buang Quester. Dengan SCR, mesin dapat beroperasi secara optimum, memastikan pembakaran bahan bakar yang sempurna sehingga meningkatkan efisiensi bahan bakar dan meningkatkan performa mesin dan kemudahan mengemudi.



AdBlue

AdBlue tidak berwarna, tidak berbau, cairan tidak berbahaya dan tersedia di semua jaringan UD Trucks.

AdBlue adalah solusi cair yang digunakan untuk mengurangi polusi udara yang dihasilkan oleh mesin diesel. Dibuat dengan 32.5% urea dan 67.5% air yang telah diionisasi.

Pengisian AdBlue:

AdBlue dituang ke dalam tangki AdBlue, yang terpisah dari tangki bahan bakar dan dibedakan dengan tutup tangki yang berwarna biru dan lubang pengisian yang lebih kecil.

Jaringan distribusi AdBlue:

AdBlue tersedia di seluruh jaringan UD Trucks.

Berapa banyak AdBlue dibutuhkan:

Konsumsi AdBlue sekitar 4% dari penggunaan bahan bakar. Quester memiliki ukuran tangki AdBlue – 50L.

Indikator AdBlue pada instrument cluster:

Instrument cluster terbaru dengan desain yang jelas memberikan kenyamanan, efisiensi dan keselamatan bagi para pengemudi. Pengukur yang terlihat jelas membuat para pengemudi mengetahui jumlah AdBlue yang tersedia dan dapat merencanakan pengisian berikutnya.



Indikator AdBlue

Indikator performa pengemudi

Pelatihan pengemudi real-time

- Hijau: Optimal / Baik
- Biru: Tidak optimal
- Tidak ada warna: Idle / Mati



FAQ



Bagaimana cara menambahkan AdBlue?

1. Tambahkan menggunakan corong yang telah tersedia pada kendaraan anda.
2. AdBlue dapat dibeli di jaringan UD Trucks.

Apa yang harus saya lakukan bila saya mengisi bahan bakar di tangki AdBlue?

Tangki AdBlue dilengkapi dengan lubang pengisian yang lebih kecil sehingga nozel bahan bakar tidak akan muat.

Apabila anda telah mengisi bahan bakar ke dalam tangki AdBlue jangan nyalakan mesin dan hubungi bengkel UD terdekat.

Berapa sering saya harus mengisi tangki AdBlue?

Lakukan penghitungan berdasarkan operasional kendaraan, di mana konsumsi AdBlue adalah 4% dari penggunaan bahan bakar.

Contoh : untuk konsumen yang memiliki Quester 6x4R dengan 315L tangki bahan bakar dan 50L tangki AdBlue, tangki AdBlue yang penuh akan bertahan sampai dengan 4 kali pengisian bahan bakar.

Apa yang terjadi bila saya mengisi AdBlue di tangki bahan bakar?

AdBlue akan mengkontaminasi bahan bakar dan menyebabkan cairan AdBlue masuk ke dalam sistem injeksi dan ruang bakar yang dapat merusak mesin.

Apabila ini terjadi, jangan nyalakan mesin dan hubungi bengkel UD terdekat.

Apa yang terjadi bila kehabisan AdBlue?

Anda dapat melihat jumlah AdBlue yang tersedia pada *instrument cluster* (IC). Apabila AdBlue yang tersedia kurang dari 10% akan ada alarm di IC dan bila anda kehabisan AdBlue, standar emisi tidak dapat tercapai dan tenaga mesin akan berkurang sampai anda mengisi AdBlue kembali.

Apa yang terjadi bila saya menumpahkan AdBlue?

AdBlue adalah cairan tidak korosif dan tidak berbahaya tetapi tetap kami rekomendasikan untuk ditangani dengan hati-hati. Apabila tumpah di atas rangka atau komponen lain, cuci dengan air dan lap dengan kain kering. Pastikan jangan ada tumpahan AdBlue pada sambungan listrik atau kabel. Silahkan lihat buku petunjuk pengguna untuk informasi lebih lanjut.



Teknologi SCR (*Selective Catalytic Reduction*) ada dibalik performa Quester Euro5. Pengemudi memegang peranan dalam menambahkan AdBlue, cairan AdBlue ditambahkan ke tangki terpisah untuk membersihkan emisi dari mesin. Pelajari lebih lanjut di sini.