



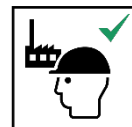
Gebruikshandleiding

Dakrandbeveiliging

Conform NEN-EN 13374
Klasse A, B en C

Deze handleiding is eigendom van:

ASC Group
Leerlooierstraat 32
4871 EN Etten-Leur
Nederland



Disclaimer

Deze documentatie is met de uiterste zorg geleverd door ASC Group.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enig andere manier, zonder voorafgaande toestemming van ASC Group. Deze uitgave mag alleen gebruikt worden voor producten van ASC Group. Zet- en drukfouten voorbehouden.

Auteur: Sanne Knolle

Redactie: Sanne Knolle en Carla Stiekema

Neem bij twijfel contact op met ASC Group.

Leerlooierstraat 32
4871 EN Etten-Leur
Nederland
www.ASCGroup.nl
076 5413 019

1	Overzicht	4
1.1	Toepassing.....	4
1.1.0.	Krachten	4
1.2	Lijst met onderdelen	6
2	Opbouw en gebruik	7
2.1	Plaatsing.....	7
2.1.1.	Ondergrond	7
2.1.2.	Dakgoot	7
2.1.3.	Dakrand	7
2.1.4.	Obstakels	7
2.1.5.	Maximale hoogte	7
2.1.6.	Weersomstandigheden	7
2.2	Persoonlijke beschermingsmiddelen	7
2.3	Opbouw	7
2.4	Opbouw instructie.....	8
2.5	Gebruik	10
2.5.1.	Veilig gebruik	10
2.5.2.	Na een val in het net	10
2.5.3.	Kantplanken.....	10
2.5.4.	Beveiligen	10
2.5.5.	Verplaatsen	10
2.6	Chemische producten	10
3	Inspectie, beheer en onderhoud	11
3.1	De Arbowet	11
3.1.0.	Jaarlijkse controle.....	11
3.1.1.	Zelfinspectie	11
3.1.2.	Beschadiging.....	11
3.1.3.	Wat te doen bij beschadiging.....	11
3.1.4.	Reparatie	11
3.2	Transport.....	12
3.3	Onderhoud	12
3.4	Opslag	12
4	Onderdelen	13

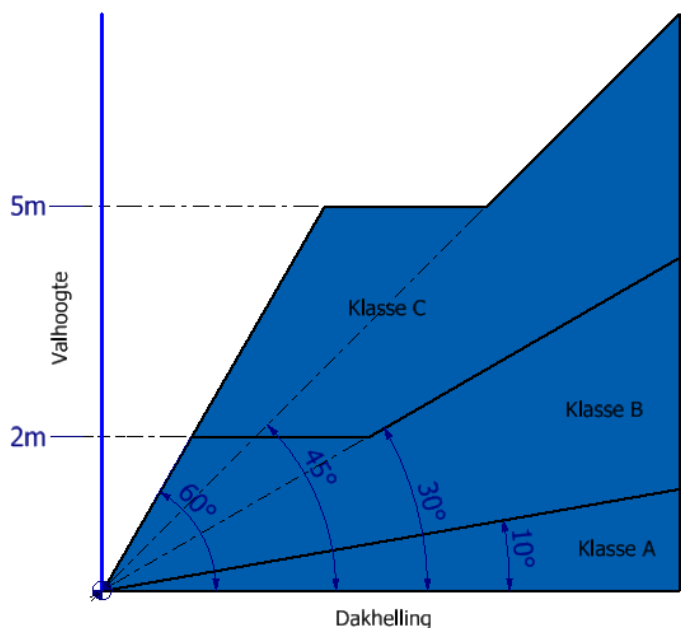
1 Overzicht

1.1 Toepassing

Een dakrandbeveiliging is een constructie met leuningen ter voorkoming van ongevallen op hoogte. De dakrandbeveiliging mag geplaatst worden als:

- De dakhelling niet groter is dan 60°
- De valhoogte niet hoger is dan 5 m
- De ondergrond de krachten kan verdragen (zie 1.1.1)

Bij daken hoger dan 5 meter geldt een limiet voor de dakhelling van 45° graden. Voor klasse C is het echter verplicht om ook de dakbeugel te plaatsen en vast te zetten aan het dakbeschoot.



Deze voorwaarden zijn overgenomen en getest volgens de NEN-EN 13374. De netten voldoen aan EN 1263-1 en met het monteren worden deze op de juiste spanning gebracht.

De dakrandbeveiliging van ASC Group is niet bedoeld om tegen te leunen, op te zitten of een permanente balustrade te vervangen. Raadpleeg bij twijfel steeds uw leverancier of de fabrikant; de contactgegevens vindt u voorin.

Een dakrandbeveiliging dient door gezekerde personen te worden opgebouwd.

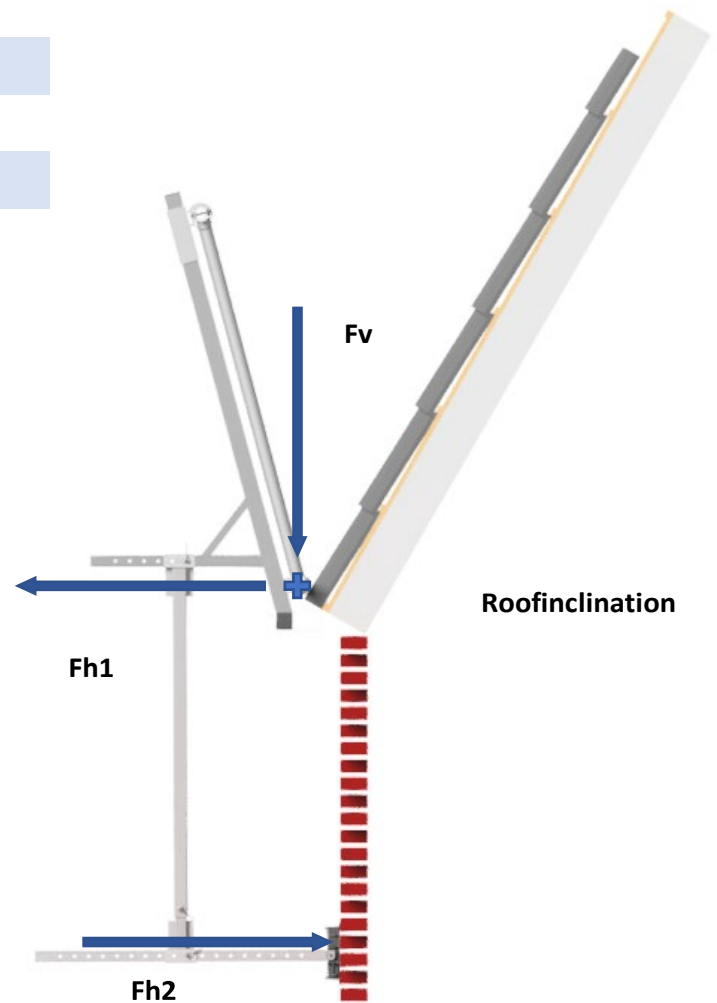
1.1.1.1. Krachten

Uit de norm volgen de volgende beladingen: Bij de verticale kracht is het eigen gewicht meegenomen.

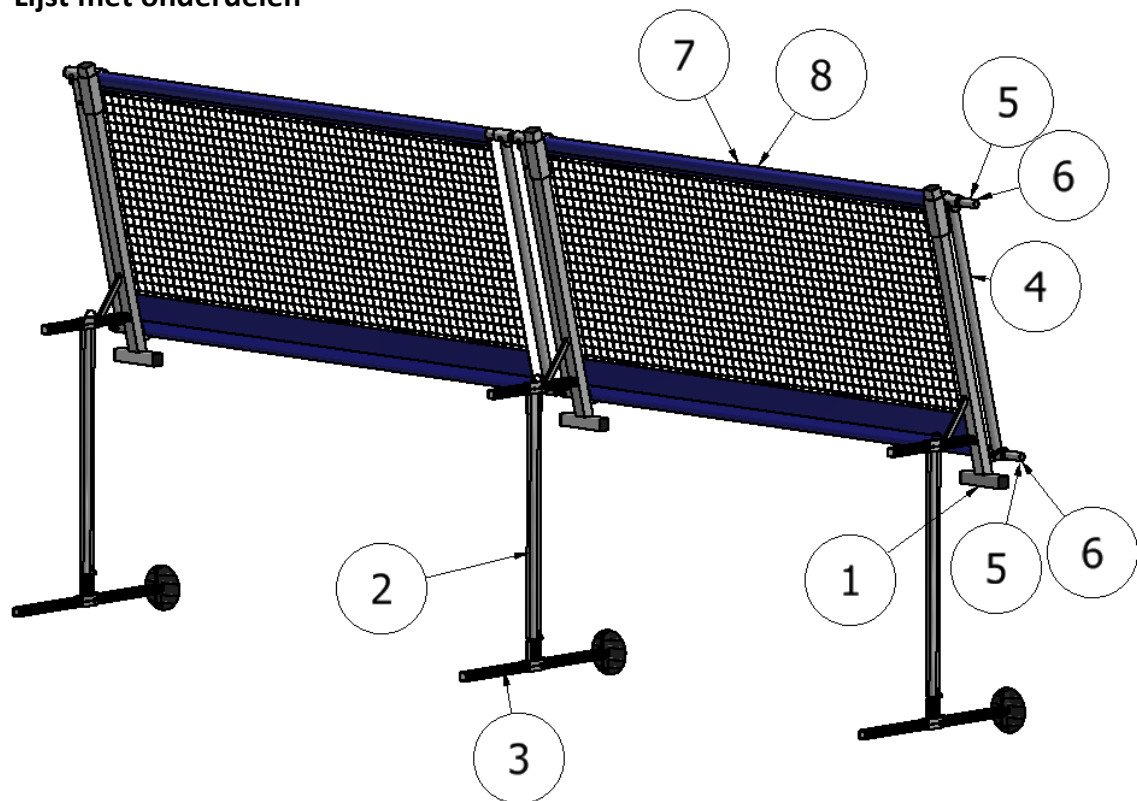
Tabel 1

Class	Static Load[kN]		
	Fh1	Fh2	Fv
A+B*	0,8	2,4	1,8
Roof Inclination	Dynamic Load[kN]		
B 10°	5,5	3,9	0,5
B 30°	5,3	3,8	1,4
B 45°	4,7	3,4	2,8
B 60°	3,8	2,8	3,9
C 30-60°	6,1	4,1	4,3

*=Maximaal mogelijke berekende kracht.



1.2 Lijst met onderdelen



Nr.	Onderdeel	Nummer
1	Stander	8719998992984
2	Muurbeugel Horizontaal	8719998992977
3	Muurbeugel Verticaal	8719998992960
4	Netframe	8719998992953
5	Buis 3 meter	8719998992946
6	Buis 2 meter	8719998992939
7	Net 3 meter	8719998992922
8	Net 2 meter	8719998992915

2 Opbouw en gebruik

2.1 Plaatsing

2.1.1. Ondergrond

Plaats de dakrandbeveiliging altijd op een stabiel oppervlakte. Let daarbij op dat het dak in de lengte richting niet meer dan 2 graden helt. Bij klasse B en C is het aan te raden ook de dakschotbeugel te monteren.

Zorg ervoor dat de voetplaat die tegen de muur afsteunt altijd met het gehele oppervlakte tegen de muur aan valt.

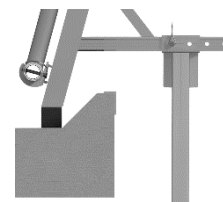


2.1.2. Dakgoot

De dakgoot is groot genoeg dat de staander er stabiel in kan staan. Een kunststof dakgoot is niet sterk genoeg. Alle andere dakgoten zullen moeten worden getest met de krachten aangegeven in Tabel 1. In principe zouden alle deugdelijke zinken bak- en mastgoten moeten kunnen voldoen mits goed ondersteund.

2.1.3. Dakrand

Zorg dat de dakrand waartegen de dakrandbeveiliging staat voldoende sterk en hoog genoeg is, zodat de dakrandbeveiliging niet over de rand kan schuiven of de dakrand kan breken.



2.1.4. Obstakels

Plaats de dakrandbeveiliging zodanig dat geen gevaar kan ontstaan bij het werken. Let op dat er geen struikelgevaar kan ontstaan door obstakels op het dak.

2.1.5. Maximale hoogte

Er geldt een maximale hoogte van 20 m voor plaatsing.

2.1.6. Weersomstandigheden

Raadpleeg het weerbericht om de veiligheid in diverse weersomstandigheden te bepalen. Houd rekening met de volgende factoren en gebruik uw gezond verstand.

Windkracht

Bij windkracht 5 of hoger mag een dakrandbeveiliging niet gebruikt worden.

Neerslag

Verwijder sneeuw en ijs van het dak en de dakrandbeveiliging alvorens te gaan werken. Strooi indien nodig zand op het dak tegen wegglijden.

Kou

Gebruik de dakrandbeveiliging niet bij omgevingstemperaturen onder het vriespunt.

2.2 Persoonlijke beschermingsmiddelen

Draag altijd werkhandschoenen, veiligheidsschoenen en veiligheidshelm.

2.3 Opbouw

Aluminium dakrandbeveiligingen mogen alleen worden opgebouwd door deskundige personen. Volgens voorschrift moet elke opbouwer gezekerd zijn met een lijn tegen vallen.

Controleer met behulp van de onderdelenlijst of alle onderdelen die benodigd zijn voor de opbouw, aanwezig en onbeschadigd zijn. Beschadigde onderdelen mogen niet worden gebruikt.

Voor controle op beschadigingen: zie hoofdstuk 3.

Bij de opbouw van een dakrandbeveiliging is geen gereedschap nodig. Dakrandbeveiligingen zijn niet ontworpen om in het geheel te worden opgehesen of opgehangen.

2.4 Opbouw instructie

1. Maak de gootstaander klaar voor gebruik (zie plaatje rechts).
2. Trek de blokkeerbout uit en schuif de klemkap ongeveer 7,5 cm omhoog.
3. Meet de breedte van de dakgoot.
4. De afstand tussen de staander en de glijstang is ongeveer de breedte van de dakgoot.
5. Schuif de onderste stabilisator helemaal terug tot de muurplaat tegen de glijstang valt.

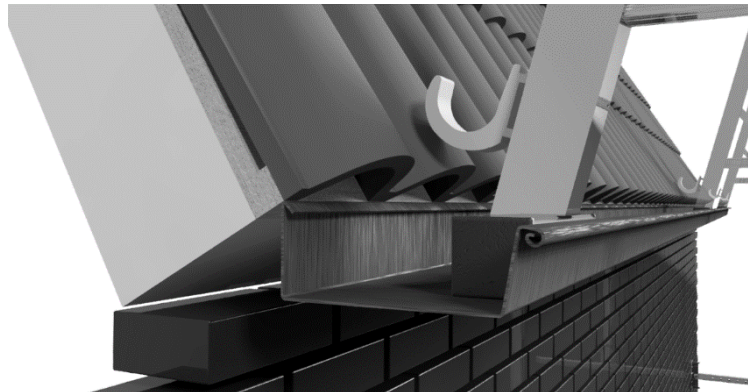


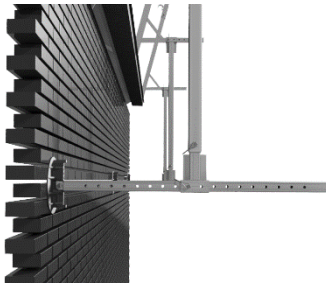
6. Maak het netframe klaar voor gebruik (zie plaatje links)

7. Schuif de twee buizen in het net met de koppelingspennen naar 1 kant. Zorg ervoor dat aan beide kanten een stuk buis overblijft.

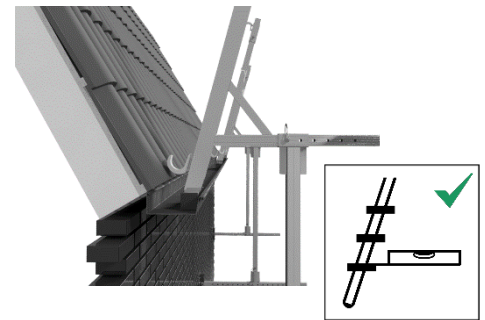
8. Schuif de netframes over de buizen aan beide kanten en borg deze met 4 borgclips.

9. Zet de gootstaander in de dakgoot waarbij de voet zo dicht mogelijk bij het dak wordt geplaatst.

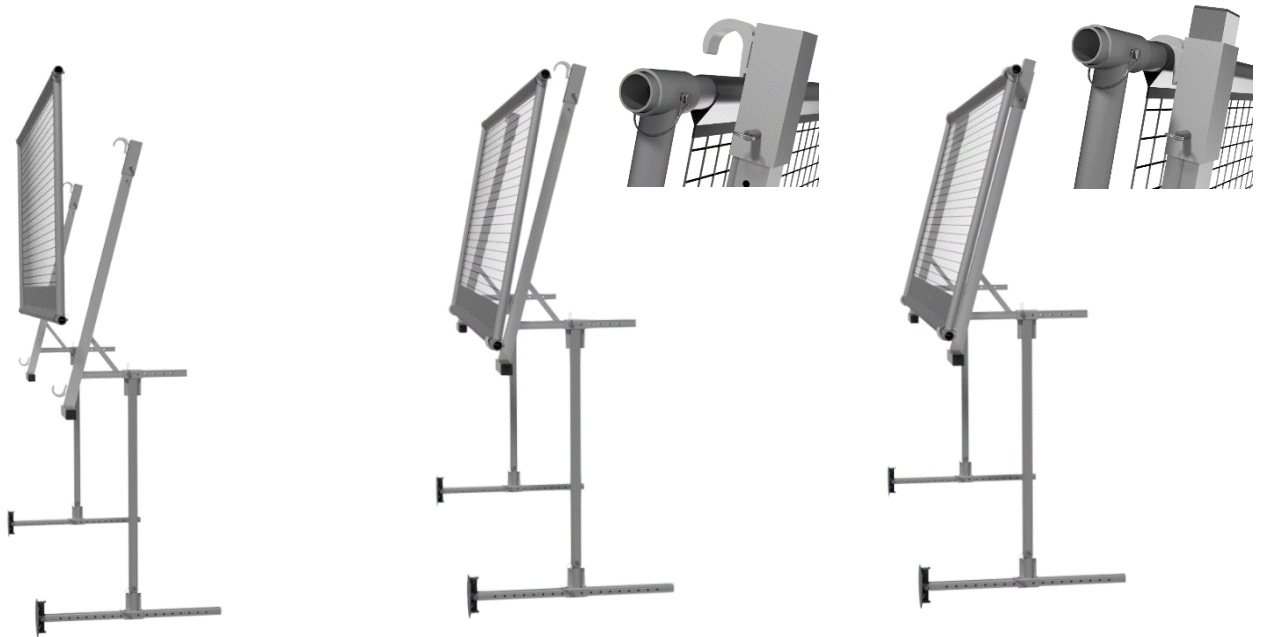




10. Stel de stabilisatorstang af op de juiste afstand en borg deze weer met twee borgpennen. Deze stabilisatorstang moet horizontaal zitten.



11. Plaats de volgende staander ongeveer 2,5 meter verder.



12. Plaats het netframe in de onderste haak. Let hierbij op dat de flap aan de dakkant zit.

13. Leg het net tegen de staander aan en druk de klemkap met de haak om de bovenste buis. Zorg ervoor dat de blokkeerbout weer terug schiet in het gat.

14. Mocht u meerdere lengtes netten willen aanbrengen herhaal dan stappen 1 t/m 13 tot u voldoende netten heeft. U hoeft overigens maar 1 extra staander per net aan te brengen

15. Verbind de buizen door ze over de pennen heen te schuiven en te borgen met de borgclip

Let op: er mag nooit meer dan 3 meter tussen de standers zitten.
Twijfelt u? Gebruik een extra staander.

2.5 Gebruik

Controleer voor gebruik of:

- alle onderdelen nog aanwezig zijn
- alle onderdelen nog op de juiste manier vastzitten
- Alle onderdelen vrij zijn van grote deuken en/of scheuren
- Er veranderingen zijn in de omgeving waardoor veilig gebruik beïnvloed kan worden
- Alle borgclips juist geplaatst zijn en de koppelingen gesloten zijn
- Het net vrij is van scheuren en of rafels.

2.5.1. Veilig gebruik

De dakrandbeveiliging is niet bedoeld om tegenaan te leunen of om op te zitten.

Gebruik een dakrandbeveiliging nooit vlakbij niet-geïsoleerde, elektrische installaties of machines.

Bevestig geen lier, hijstakel of touw aan de dakrandbeveiliging.

2.5.2. Na een val in het net

Nadat de valbeveiliging zijn werk gedaan heeft, dat wil zeggen na iedere val in het net, dient de valbeveiliging opnieuw gekeurd te worden door een gecertificeerde instantie.

2.5.3. Kantplanken

De kantplank is in het net verwerkt.

2.5.4. Beveiligen

Laat na een klus de dakrand nooit onbeheerd achter.

2.5.5. Verplaatsen

Een dakrandbeveiliging is per sectie verplaatsbaar. Een sectie bestaat uit 2 staanders en een net. Let hierbij op:

- Verplaats de dakrandbeveiliging bij voorkeur met twee personen.
- Zorg dat u bij de rand van het dak gezekerd bent tegen vallen.
- Zorg dat de dakrandbeveiliging geen overhangende kabels of andere objecten kan raken.

2.6 Chemische producten

Pas op met zuren en chemische producten. Deze kunnen corrosie veroorzaken aan het aluminium en net, wat de stevigheid van deze materialen kan aantasten.

3 Inspectie, beheer en onderhoud

De Arbowetgeving geeft aan dat u veilig moet werken op hoogte.

3.1 De Arbowet

Het Arbobesluit is een concrete uitwerking van het veilig werken op hoogte uit de Arbowet. Hierin staat dat alles boven 2,50 meter 'werken op hoogte' is en dus een situatie is met verhoogde kans op letsel. Dat betekent ook dat alle materialen deugdelijk moeten zijn gefabriceerd en gecontroleerd in een kwaliteitscyclus. ASC Group test alle materialen en voert sterkteberekeningen uit. Ook moet de gebruiker het materiaal jaarlijks laten controleren op gebreken. Daarnaast dient voor elk project een RI&E gemaakt te worden. Hierin zou bepaald moeten worden of deze vorm van dakrandbeveiliging geschikt is voor het beoogde gebruik.

3.1.0. Jaarlijkse controle

Zorg ervoor dat al uw dakrandbeveiligingen jaarlijks gecontroleerd worden door een erkende controleur. ASC Group kan deze controle voor u uitvoeren. In het net zitten, conform 1263-1, extra stukjes net. Het is de bedoeling dat deze stukjes net eraan vast blijven en elk jaar gecontroleerd moeten worden door een deskundig persoon. Na vier jaar dient het net vervangen te worden.

3.1.1. Zelfinspectie

U kunt zelf ook uw ASC dakrandbeveiligingen inspecteren. Voor elk gebruik dient u de onderdelen in elk geval te controleren op beschadigingen (zie paragraaf 2.5). Wij bevelen grotere bedrijven zeker aan maandelijks een inspectie te doen van alle onderdelen en deze inspectie vast te leggen. Twijfelt u over een beschadiging, overleg dan met een erkende controleur.

3.1.2. Beschadiging

Voorbeelden van de meest voorkomende beschadigingen bij aluminium dakrandbeveiligingen:

- Loszittende onderdelen: zit een gelast onderdeel los dan is de beveiliging afgekeurd.
- Deuken en/of gaten: zit er een flinke deuk in het aluminium of zelfs een scheur of gat in, dan is de beveiliging afgekeurd.
- Verontreiniging: zit er te veel beton, verf of andere, niet-verwijderbare verontreiniging op de onderdelen, dan is de beveiliging afgekeurd. U kunt immers niet meer beoordelen of de onderdelen nog heel zijn.

3.1.3. Wat te doen bij beschadiging

Indien u een beschadiging vindt en deze volgens u niet te repareren valt, dient u het onderdeel weg te gooien en te vervangen. Indien een reparatie mogelijk is, neemt u contact op met ASC Group voor verdere informatie.

3.1.4. Reparatie

Laat de reparatie van een onderdeel altijd door een gecertificeerd persoon of gecertificeerde instantie uitvoeren.

3.2 Transport

- Vervoer de onderdelen altijd conform de wetgeving.
- Stapel de onderdelen op juiste wijze bij het vervoer; leg nooit zwaardere onderdelen boven op de stapel.
- Leg nooit (scherpe) spullen in het net en gebruik het net niet als slobberband om andere materialen vast te zetten.
- Vervoer onderdelen bij voorkeur staand door ze aan de wand vast te zetten.
- Behandel het materiaal voorzichtig. Laat geen onderdelen op een harde ondergrond vallen; dit kan de kwaliteit van het materiaal verminderen.

3.3 Onderhoud

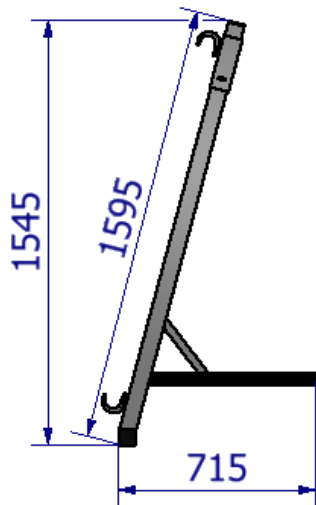
- Zorg dat het materiaal schoon is, in het bijzonder de verbindingsspennen. De buizen moeten makkelijk in en uit elkaar gaan.
- Vervang tijdig ontbrekende en kapotte onderdelen.

3.4 Opslag

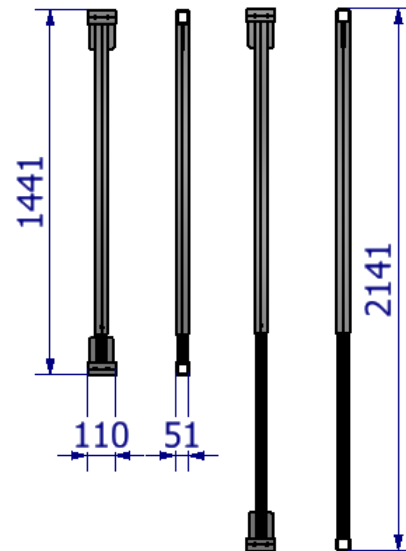
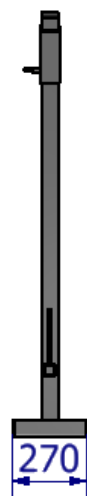
Sla onderdelen bij voorkeur op een droge, schone, donkere en vorstvrije plaats op. Met name het net is gevoeliger voor zonlicht dan het aluminium.

4 Onderdelen

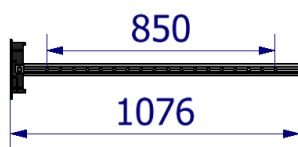
Staander 4,5 Kg



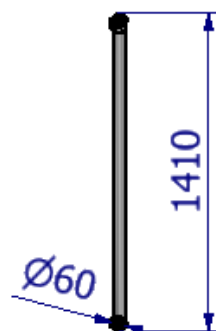
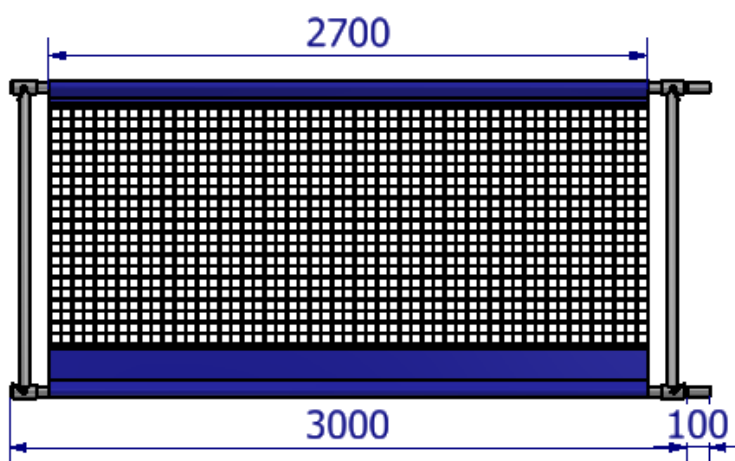
Hanger 1 4,2 Kg



Hanger 1 1.9 Kg



Netframe



Breedte	Net	Frame	
3000	2,1	11,5	Kg
2000	1.4	8,0	Kg

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een database of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, opnamen, of enig andere manier, zonder voorafgaande toestemming van ASCGroup.