

COMPACTOR

- Een trog in inox, dikte 3 mm.
- De trog is inwendig bekleed met een slijtlaag in HDPE met hoge slijtweerstand. Dikte van deze bekleding: 10mm.
- Een asloze schroef, dikte minimum 20 mm. De diameter is aangepast aan de breedte van de trog.
- De schroef rust over de hele lengte op de bekleding.
- Deze bekleding is vervangbaar, in delen van 2 of 3 m lengte.
- Het uiteinde van de schroef wordt door een kopflens gebout aan de as van de motorreductor.
- De aandrijving gebeurt met een holle-as reductiekast.
- De aandrijving wordt aan de trog bevestigd met een geboute flens.
- De aandrijfgroep is demonteerbaar zonder demontage van de schroef.
- De trog wordt door een gebout deksel afgesloten.
- De schroef is voorzien van in- en uitgangstrechters, en is volledig gesloten.
- De schroef wordt in speciaal hard staal gebouwd teneinde een zeer hoge slijtweerstand te bekomen.
- De steunen worden aan de plaatselijke omstandigheden aangepast, en zijn in de prijs begrepen, volgens de beschrijving in de aanbieding.
- Op het einde van de schroef bevindt zich een doorlatend gedeelte.
- Het product wordt gecomprimeerd door middel van een deksel met regelbaar tegengewicht.
- Het uitgerperste water wordt afgevoerd via een buis 1 1/2".

Modellen			
Type	Zeefdiameter [mm]	Schroefdiameter [mm]	Lengte [m]
U260	240	215	1...4
U320	300	280	4...6
HELLINGSHOEK: 10 à 30°			

