

# DEGRILLEUR AUTOMATIQUE

**DEWEKON**  
ENGINEERING

- \* Le châssis est une construction mécano soudé, suffisamment rigide pour résister à une hauteur d'eau maximale.
- \* Des profilés de guidage pour guider le grappin.
- \* Les barreaux de la grille en profil hydrodynamique pour éviter le bouchage et pour réduire la perte de charge hydraulique.
- \* Une tôle de guidage à l'arrière du châssis pour guider les détritux vers le haut.
- \* Le grappin est suspendu à un ou deux câbles en inox, selon la largeur du dégrilleur. Il est guidé par des rouleaux, montés sur des buselures en bronze et des axes en inox, prévus de graisseurs.
- \* Un moteur-réducteur à bain d'huile, qui entraîne l'axe de levage principal.
- \* Pendant le mouvement « descendre » le grappin s'ouvre à une distance d'environ 40 cm de la grille.
- \* En bas, le grappin se ferme à vitesse contrôlée par un vérin hydraulique.
- \* Le grappin prend les détritux, les dents entrent partiellement entre les barreaux, et mène les détritux vers le haut.
- \* En position haute une raclette pousse les détritux vers l'arrière.
- \* Le grappin est muni d'un râteau amovible, c'est une pièce de rechange.
- \* La position haut et bas est détectée par un système de fin de course rotatif, bien accessible, près du groupe d'entraînement.
- \* Le mouvement « descente » est protégé par un système de détection de mou câble, avec un détecteur de proximité.
- \* Le mouvement « montée » du grappin est protégé par un limiteur de couple (option).
- \* Le dégrilleur est prévu de toute protection selon la directive CE.

Disposition	Vertical	Incliné
Inclination	90°	80°
Profondeur du chenal	1...20m	
Largeur utile	300...4000mm	
Espacement des barreaux	10,15,20,25,30,40,50,60,80,100mm	



Ondernemingenstraat 11  
8630 VEURNE  
BELGIQUE

Tel.: (32)(0)58/29.80.06  
Fax.: (32)(0)58/31.32.85  
E-mail: info@dewekon.be  
Web: www.dewekon.be