

PONT RACLEUR CIRCULAIRE

Châssis:

- * Châssis en profilés laminés, renforcé de traverses;
- * Garde-corps:
 - * Lisse à 1,10m d'hauteur;
 - * Sous-lisse à 0,55m d'hauteur;
 - * Plinthe, hauteur 150mm.
 - * largeur: 1 m entre les garde-corps.
- * Collecteur à bagues, facilement accessible ;
- * Caillebotis en acier galvanisé; charge utile 300kg/m²;

Trains à roues:

- * Roulement hermétique à grand diamètre;
- * graissage possible du niveau des caillebotis;
- * Cadre d'appui articulé 2 roues dont 1 entraînée;
- * Roues à bandage anti-usure Vulkollan.

Entrainement:

- * 1 des 2 roues porteuses est entraînée;
- * Moteur-réducteur:
 - * à arbre creux;
 - * Réducteur fermé à bain d'huile;
 - * Moteur, protection IP 55;
 - * Classe d'isolation F;
 - * Accessible de l'extérieur du pont.

Racles de fond:

- * Charpente de suspension rigide;
- * Tôles de raclage, réglables en hauteur.

Racle de surface:

- * Fixé à la charpente des racles;
- * forme : incliné par rapport à la ligne centrale du pont, pour guider les flottants vers l'extérieur du bassin;
- * partie articulée pour évacuer les flottants dans un trémie; équipé de barettes en caoutchouc néoprène.

Matériaux:

- * Pont acier protégé:
 - * Grenailage SA 2 ½;
 - * Métallisation;
 - * 2 couches de peinture époxy;
 - * Couleur standard: vert émeraude, RAL 6001.
- * Sous eau: tout inox 304.

Electricité:

- * Détecteur d'obstacle;
- * Détecteur de patinage;
- * Arrêt d'urgence;
- * Câblage complète, jusqu'au collecteur à bagues.

