

## Châssis:

- \* Châssis en profilés mécano-soudés;
- \* Garde-corps:
  - \* Lisse à 1,10m d'hauteur;
  - \* Sous-lisse à 0,55m d'hauteur;
  - \* Plinthe, hauteur 150mm.

## Trains à roues:

- \* 4 roues porteuses, chaque roue est montée sur des roulements auto-alignant, étanche à la poussière et à l'humidité;
- \* 4 roues de guidage, montés aux extrémités des trains à roues;
- \* Les roues sont munies d'un revêtement en Vulkollan, très résistant à l'usure.

## Entrainement:

- \* 2 des 4 roues porteuses sont entraînées
- \* moteur-réducteur:
  - \* à arbre creux;
  - \* Réducteur fermé à bain d'huile;
  - \* moteur, protection IP 55;
  - \* classe d'isolation F;
  - \* Accessible de l'extérieur du pont.

## Racle de fond:

- \* Triangles de suspension;
- \* Les tirants suspendus aux triangles;
- \* Le racle de fond, réglable en hauteur;
- \* Suspension des racles aux câbles en inox;
- \* Enroulement des câbles sur les tambours à rainures.

## Racle de surface:

- \* Suspendue aux triangles.

## Entrainement des racles:

- \* Moteur-réducteur à arbre creux – moteur IP55;
- \* Classe F;
- \* Moteur à frein asservi par la tension du moteur;
- \* Tous les roulements avec graisseur, accessible du pont.

## Matériaux:

- \* Pont acier protégé:
  - \* Grenaillage SA 2 ½;
  - \* Métallisation;
  - \* 2 couches de peinture époxy;
  - \* Couleur à votre choix.
- \* Sous eau: tout inox 304.

## Electricité:

- \* Détecteur de patinage;
- \* Détecteur d'obstacle;
- \* Toutes les fins de courses: détecteurs inductifs;
- \* Câblage complet sur le pont;
- \* Ligne d'alimentation de long du bassin.

