

Châssis:

- * Châssis en profilés mécano-soudés;
- * Garde-corps:
 - * Lisse a 1,10m d'hauteur;
 - * Sous-lisse à 0,55m d'hauteur;
 - * Plinthe, hauteur 150mm.



Trains à roues:

- * 4 roues porteuses, chaque roue est montée sur des roulements auto-alignant, étanche à la poussière et à l'humidité;
- * 4 roues de guidage, montés aux extrémités des trains à roues;
- * Les roues sont munies d'un revêtement en Vulkollan, très résistant à l'usure.

Entrainement:

- * 2 des 4 roues porteuses sont entraînées
- * moteur-réducteur:
 - * à arbre creux;
 - * Réducteur fermé à bain d'huile;
 - * moteur, protection IP 55;
 - * classe d'isolation F;
 - * Accessible de l'extérieur du pont.

Racle de fond:

- * Triangles de suspension;
- * Les tirants suspendus aux triangles;
- * Le racle de fond, réglable en hauteur;
- * Suspension des racles aux câbles en inox;
- * Enroulement des câbles sur les tambours à rainures.

Racle de surface:

- * Suspendue aux triangles.

Entrainement des racles:

- * Moteur-réducteur à arbre creux – moteur IP55;
- * Classe F;
- * Moteur à frein asservi par la tension du moteur;
- * Tous les roulements avec graisseur, accessible du pont.



Matériaux:

- * Pont acier protégé:
 - * Grenaillage SA 2 ½;
 - * Métallisation;
 - * 2 couches de peinture époxy;
 - * Couleur à votre choix.
- * Sous eau: tout inox 304.



Electricité:

- * DéTECTeur de patinage;
- * DéTECTeur d'obstacle;
- * Toutes les fins de courses: détecteurs inductifs;
- * Câblage complet sur le pont;
- * Ligne d'alimentation de long du bassin.