



DEWEKON
 **ENGINEERING**

Our strength:
Water Treatment

DEWEKON ENGINEERING
ONDERNEMINGENSTRAAT 11
8630 VEURNE
INFO@DEWEKON.BE
WWW.DEWEKON.BE

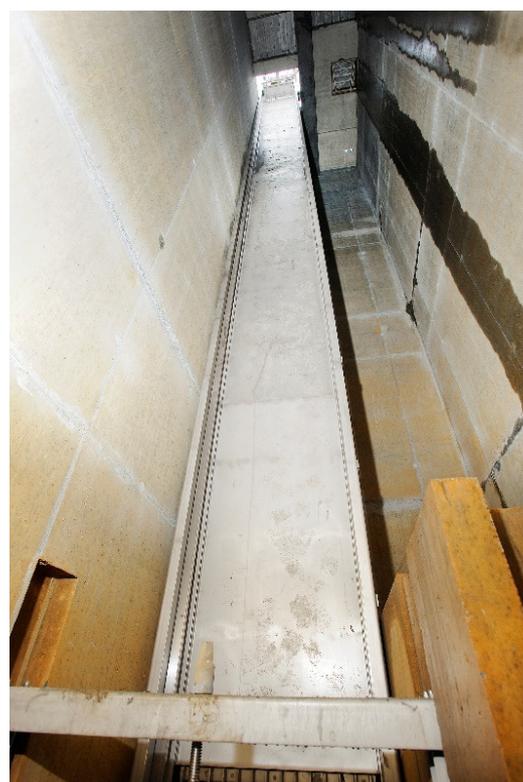


DEGRILLEUR AUTOMATIQUE

Les dégrilleurs automatique conçues par **Dewekon Engineering** se composent de:

- Le châssis est une construction mécano soudé, suffisamment rigide pour résister à une hauteur d'eau maximale.
- Des profilés de guidage pour guider le grappin.
- Les barreaux de la grille en profil hydrodynamique pour éviter le bouchage et pour réduire la perte de charge hydraulique.
- Une tôle de guidage à l'arrière du châssis pour guider les détritux vers le haut.
- Le grappin est suspendu à un ou deux câbles en inox, selon la largeur du dégrilleur. Il est guidé par des rouleaux, montés sur des buselures en bronze et des axes en inox, prévus de graisseurs.
- Un moteur-réducteur à bain d'huile, qui entraîne l'axe de levage principal.
- Pendant le mouvement « descendre » le grappin s'ouvre à une distance d'environ 40 cm de la grille.
- En bas, le grappin se ferme à vitesse contrôlée par un vérin hydraulique.
- Le grappin prend les détritux, les dents entrent partiellement entre les barreaux, et mène les détritux vers le haut.
- En position haute une raclette pousse les détritux vers l'arrière.
- Le grappin est muni d'un râteau amovible , c'est une pièce de rechange.
- La position haut et bas est détectée par un système de fin de course rotatif, bien accessible, près du groupe d'entraînement.
- Le mouvement « descente » est protégé par un système de détection de mou câble, avec un détecteur de proximité.
- Le mouvement « montée » du grappin est protégé par un limiteur de couple (option).
- Le dégrilleur est prévu de toute protection selon la directive CE.

| Disposition | Vertical | Incliné |
|-------------------------|----------------------------------|---------|
| Inclination | 90° | 80° |
| Profondeur du chenal | 1...20m | |
| Largeur utile | 300...4000mm | |
| Espacement des barreaux | 10,15,20,25,30,40,50,60,80,100mm | |

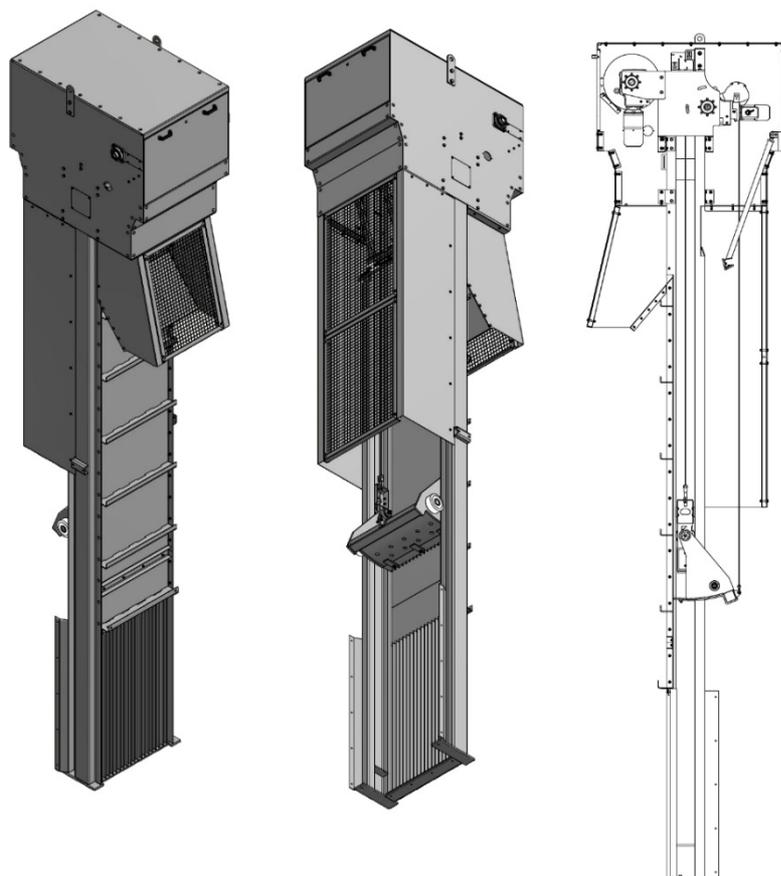


DEGRILLEUR À 3 CÂBLES

Les dégrilleurs à 3 câbles conçus par **Dewekon Engineering** se composent de:

- Le châssis est une construction mécano soudé, suffisamment rigide pour résister à une hauteur d'eau maximale.
- Des profilés de guidage pour guider le grappin.
- Les barreaux de la grille en profil hydrodynamique pour éviter le bouchage et pour réduire la perte de charge hydraulique.
- Une tôle de guidage à l'arrière du châssis pour guider les détritux vers le haut.
- Le grappin est suspendu à deux câbles.
- Le grappin est guidé par 4 rouleaux, prévus de graisseurs.
- L'unité d'entraînement est au-dessus le châssis. Il se compose d'un moteur réducteur pour levée l'unité de raclage et d'un autre pour ouvrir et fermer le grappin.
- L'unité d'entraînement est un moteur-réducteur, avec un moteur de frein.
- Pendant le mouvement « descendre » le grappin s'ouvre à une distance d'environ 40 cm de la grille.
- Quand le grappin est dans la position basse ou quand il touche un obstacle, il se ferme lentement.
- Les dents entrent partiellement entre les barreaux, et mène les détritux vers le haut.
- Les dents du grappin sont remplaçables.
- Toutes les mouvements des câbles sont protégé par un système de détection de mou câble.
- C'est possible pour protégé le mouvement « montée » du grappin par un limiteur de couple (option).
- Le dégrilleur est prévu de toute protection selon la directive CE.
- L'avantage de cet dégrilleur à 3 câbles est la possibilité que le grappin peut fermer à chaque position. Donc, il peut se creuser un chemin à travers les déchets

| | |
|-------------------------|--------------------------------------|
| Inclination | 90° |
| Profondeur du chenal | 1 tot 20m |
| Largeur utile | 600 tot 2500mm |
| Espacement des barreaux | 10,15,20,25,30, 40,50,60,80,100mm |



DEGRILLEUR A CHAINES

- Un châssis solide, construit à partir de profilés en U avec des renforts transversaux. Ce est une construction entièrement soudée.
- Sur le châssis des profilés de guidage sont soudés à l'avant des roues.
- Les barreaux ont constitué d'un certain nombre de tiges parallèles. Pour les grilles à la barre de 10mm espacement un profil hydrodynamique est appliqué. Au-dessus les tiges sont rectangulaires. Ils sont suffisamment renforcés pour empêcher la déformation.
- Le râteau de grille descente en position ouverte. En bas les râteaux se déplace vers les barreaux de la grille. Les dents du râteau pénètrent entre les barres.
- Une tôle de guidage à l'arrière du châssis pour guider les déchets vers le haut.
- Lorsque le râteau sera au-dessus de la grille fermement repoussé avec un décapant. Tous les mouvements se produisent progressivement sans à-coups à travailler bruit.
- Le grappin est entraîné par 2 chaînes type "manutention". La chaîne se est guidé par des rouleaux. Il n'y a pas de pièces en rotation sous l'eau.
- Le râteau est entraîné par un motoréducteur IP55 hermétique fermé.
- En cas de surcharge le mouvement du rotor est arrêté par l'intermédiaire d'un limiteur de couple (en option).
- Le dégrilleur est installé verticalement ou sous un angle de 10 à 20 degrés avec la verticale.
- La grille est entièrement automatique. Le cycle de nettoyage peut être réglée par une minuterie ou une mesure de niveau.
- Toute la grille est protégé conformément aux exigences CE en vigueur.



DEGRILLEUR A CHAINES TYPE 2

- Un châssis solide, construit à partir de profilés en U avec des renforts transversaux
- Les barreaux ont constitué d'un certain nombre de tiges parallèles. Pour les grilles à la barre de 10mm espacement un profil hydrodynamique est appliqué. Au-dessus les tiges sont rectangulaires. Ils sont suffisamment renforcés pour empêcher la déformation.
- Idéal pour canaux étroits avec peu d'espace.
- Les lattes de raclage descendent à travers le guide de la chaîne. Lorsque les lames de raclage descendent ils prennent avec les déchets. Les dents du lattes pénètrent entre les barres.
- Les déchets sont effectuées vers le haut le long des barres, et une plaque de guidage.
- Lorsque des lattes émergent, les déchets enlevés par un racleur des lattes. Tous les mouvements se produisent progressivement sans à-coups à travailler bruit.
- Les lattes ont entraîné par 2 chaînes type "manutention". La chaîne se est guidé par des rouleaux.
- Les lattes ont entraîné par un motoréducteur IP55 hermétique fermé.
- En cas de surcharge le moteur est arrêté par l'intermédiaire d'un limiteur de couple (en option).
- Le dégrilleur est installé verticalement ou sous un angle de 10 à 20 degrés avec la verticale.
- La grille est entièrement automatique. Le cycle de nettoyage peut être réglée par une minuterie ou une mesure de niveau.
- Toute la grille est protégé conformément aux exigences CE en vigueur.



DEGRILLEUR ESCALIER

Le dégrilleur fin du type « escalier » est conçu pour évacuer les matières solides de l'eau chargées.

La surface de la grille consiste en un paquet de lames parallèles. Elle est inclinée sous un angle de 55 degrés. Ce paquet est composé de 2 groupes de lames:

- les lames fixes (lames paires)
- les lames mobiles (lames impaires)

La forme des lames et le faible écartement des lames font que les matières solides s'accumulent sur la surface de grille ; ils y forment une couverture. Les lames mobiles sont entraînées pour faire un mouvement circulaire, qui transporte cette couche de déchets marche par marche vers le point de rejet.

La transmission du mouvement rotatif du moteur-réducteur au paquet des lames mobiles se fait au moyen d'une chaîne.

Les lames sont remplaçables un par un, sans démontage de toutes les lames.

Le paquet des lames mobiles s'arrête toujours au même point par l'intermédiaire d'un détecteur inductif.

L'arrêt se fait par un frein électrique sur le moteur.

Le moteur-réducteur est optionnellement prévu d'une résistance chauffante pour éviter la condensation d'eau dans cette zone humide.

Le dégrilleur est prévu optionnellement d'un limiteur de couple.



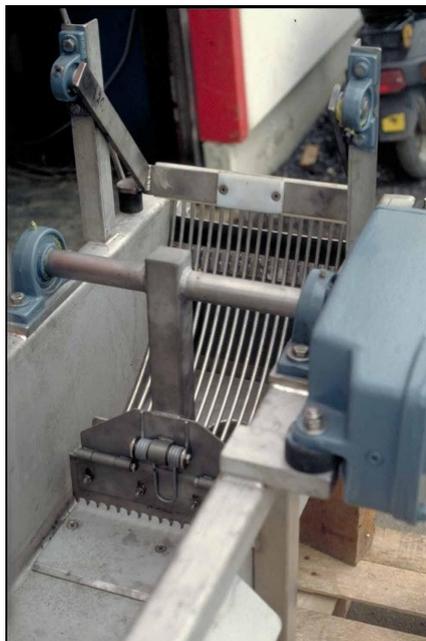
| Spécifications | |
|----------------------|------------------------------|
| Largeur chenal | 625,...1500mm |
| Pas de la lame | 3 of 6mm |
| Epaisseur de la lame | 3mm |
| Angle de montage | 55° |
| Matériaux | Inox304, optionnelle Inox316 |



DEGRILLEUR COURBE

- Le champ de grille consiste en un paquet de barreaux courbés.
- La fond du champ de grille est spécialement conçu-pour éviter tout accumulation de déchets.
- Un bras tournant avec un plat denté amène les déchets vers le haut.
- Le bras est monté sur un axe à deux roulements auto-alignant.
- Le plat denté est muni de ressorts pour éviter le blocage dans le cas d'une résistance trop élevée.
- Le moteur-réducteur est monté sur l'axe avec le système d'arbre creux.
- En position haut les déchets sont évacués par une raclette.
- La raclette est prévue d'une plat en HMPE remplaçable.
- L'ensemble grille et bras sont fixes sur un châssis; le tout est aligné dans l'usine.
- En cas de surcharge le moteur est arrêté par l'intermédiaire d'un limiteur de couple (en option).

| Spécifications | |
|-------------------------|------------------|
| Largeur du chenal | 0,30,.....2m |
| Profondeur du chenal | 0,30,.....1,50m |
| Espacement des barreaux | 10,20,30,40,50mm |
| Matériaux | Inox304, Inox316 |



TAMIS COURBE

Le tamis courbe statique est un simple filtre mécanique. La surface du filtre a une forme parabolique, de sorte que les impuretés qui sont filtrées de l'eau glissent vers le bas tandis que l'eau passe à travers. Le tamis courbe convient pour les grosses impuretés non adhérentes.

Le tamis courbe est optionnellement prévu avec un couvercle avec ressorts à gaz et avec un système d'arrosage.

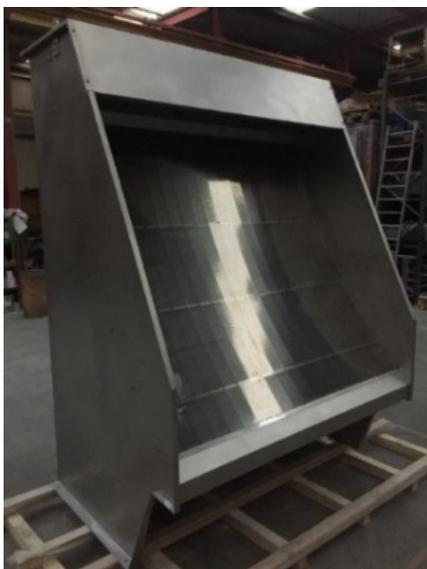
Avantages:

- Séparation continu,
- Un frais d'entretien minimal,
- Insonorisé.

| Type | Capacité nominale [m ³ /h] | | | | Largeur utile | Bride d'entrée | Bride d'évacuation |
|------|---------------------------------------|--------|------|--------|---------------|----------------|--------------------|
| | L'espacement des mailles | | | | | | |
| | 0,25 mm | 0,5 mm | 1 mm | 1,5 mm | | | |
| 300 | 12 | 18 | 25 | 30 | 300 | NW 100 | NW 100 |
| 600 | 24 | 36 | 50 | 60 | 600 | NW 100 | NW 100 |
| 1000 | 40 | 60 | 84 | 100 | 1000 | NW 150 | NW 200 |
| 1200 | 48 | 72 | 100 | 120 | 1200 | NW 150 | NW 200 |
| 1500 | 60 | 90 | 125 | 150 | 1500 | NW 150 | NW 200 |
| 1800 | 72 | 108 | 150 | 180 | 1800 | NW 200 | NW 250 |
| 2000 | 80 | 120 | 168 | 200 | 2000 | NW 200 | NW 250 |

Autre types peuvent être personnalisés

Les débits indiqués dépendent des caractéristiques principales de l'écoulement, telles que: concentrations de solides, viscosité, température, etc.



PONT DESSABLEUR LONGITUDINAL

Général:

- Châssis mécano-soudé, largeur utile minimale 0.80m;
- Garde-corps:
 - Lisse a 1,10m d'hauteur;
 - Sous-lisse à 0,55m d'hauteur;
 - Plinthe, hauteur 150mm;
- 4 roues dont 2 entraînées;
- Un ou plusieurs air lifts avec tuyauterie jusqu' à l' extrémité du pont;
- Un ou plusieurs racles de surface, motorisées;
- Caillebotis en acier galvanisé, surcharge admissible 300 kg/m²;
- Tous les fin de courses, détecteurs d'obstacle, détecteur de patinage, arrêt d'urgence;
- Limiteur de couple en option.



Matériaux standard:

- Pont: acier protégé:
 - Grenailage SA 2 ½;
 - Métallisation;
 - 2 couches de peinture époxy;
 - Couleur standard : vert émeraude, RAL 6001.
- Sous eau: tout inox 304



Electricité:

- Détecteur d'obstacle devant les roues;
- Détecteur de patinage;
- Arrêt d'urgence;



PONT DESSABLEUR CIRCULAIRE

Général:

- Châssis mécano-soudé, largeur utile minimale 0,80m;
- Garde-corps:
 - Lisse a 1,10m d'hauteur;
 - Sous-lisse à 0,55m d'hauteur;
 - Plinthe, hauteur 150mm;
- Un air lift;
- Un ou plusieurs racles de surface;
- Caillebotis en acier galvanisé, surcharge admissible 300 kg/m²;
- Arrêt d'urgence
- Limiteur de couple en option.



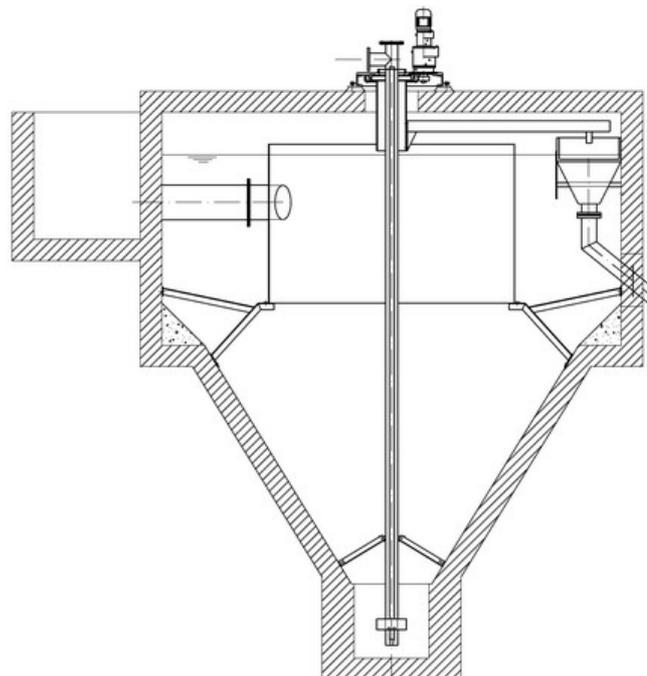
Matériaux standard:

- Pont: acier protégé:
 - Grenailage SA 2 ½;
 - Métallisation;
 - 2 couches de peinture époxy;
 - Couleur standard: vert émeraude, RAL 6001.
- Sous eau: tout inox 304.

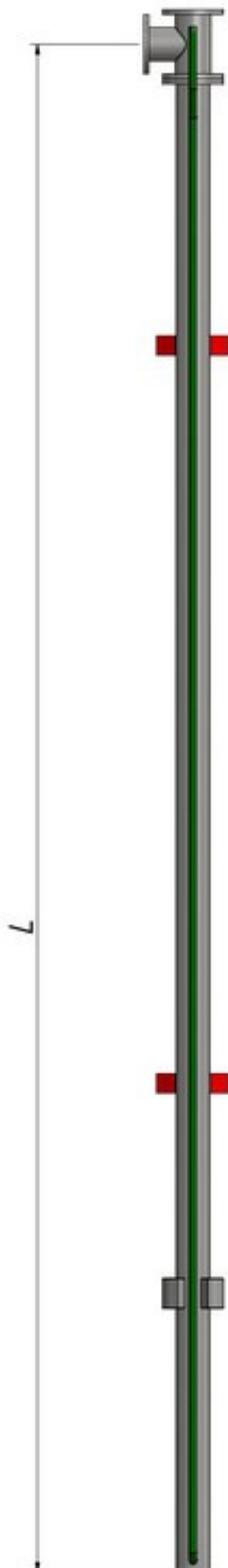


Electricité:

- Arrêt d'urgence;
- Tout câblage sur le pont.

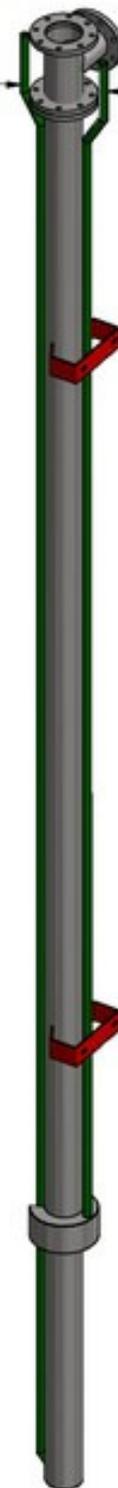
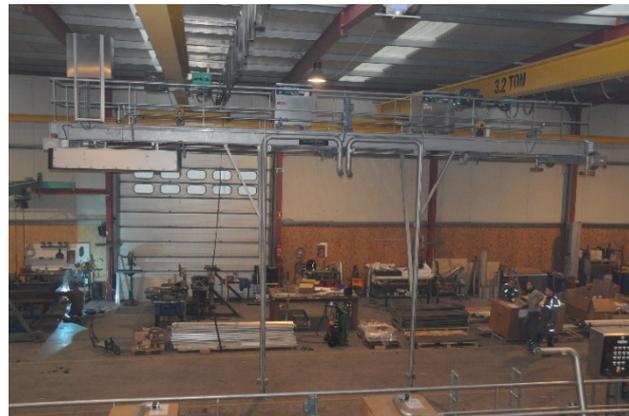


AIRLIFT



Air/eau
Conduite de débouchage
min. 3bar

Alimentation
d'air



| Conduite principale | Tuyau d'alimentation | Tuyau de rinçage |
|----------------------|----------------------|------------------|
| DN100 | 1" | 1" |
| DN150 | 5/4" | 5/4" |
| DN200 | 6/4" | 6/4" |
| Matériel : SS304/316 | | |
| L=3...7m | | |

CLASSIFICATEUR A SABLE

Type: vis sans axe

- Bac de décantation en construction de tôle soudée.
- Bride d'entrée avec guidage de l'écoulement afin d'éviter un court-circuit.
- Goulotte de débordement avec bride de sortie.
- Une auge avec des lamelles en acier dur.
- Une vis en spirale sans axe en acier dur, à haute résistance à l'usure , épaisseur 20 mm.
- Angle de montage de la vis: 25°.
- L'extrémité de la vis est accouplé par une bride, boulonné à l'axe du réducteur.
- L'entraînement se fait par un moteur-réducteur à arbre creux.
- Le réducteur est boulonnée sur l'auge de la vis par une bride.
- Il est démontable sans démontage de la vis.
- L'auge est couvert par des couvercles boulonnés.
- La vis est prévue de trémies d'entré et de sortie, ils sont entièrement fermés.
- Les supports sont adaptés aux circonstances locales, et sont inclus dans le prix, selon la description dans l'offre.

Matériels:

- Bac de décantation, auge, couvercles, supports: Inox304,
- Spirale: acier dur avec une haute résistance à l'usure,
- Arbre d'entraînement: Acier P335

| Modèles | | | |
|---|--------------------------|---------------------------|--------------|
| Type | Sable-eau mélange [m³/h] | Volume [m³] | Surface [m²] |
| | | A goulotte de débordement | |
| ZKL30 | 30 | 0,55 | 1,30 |
| ZKL70 | 70 | 1,16 | 2,30 |
| ZKL150 | 150 | 2,57 | 3,70 |
| Les types jusqu'à 6m³ sont faits sur mesure | | | |



CLASSIFICATEUR A SABLE

Type: racles à mouvement va-et-vient

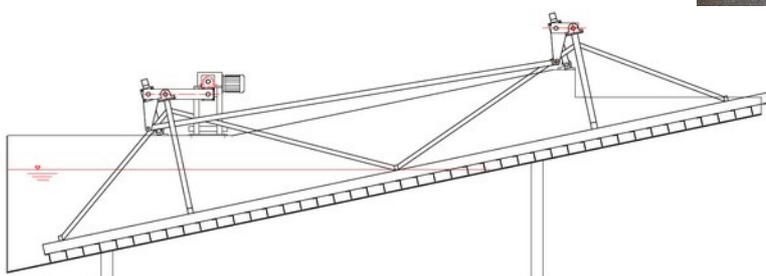
- La construction est constitué de:
 - Un bac de décantation rectangulaire au fond incliné, épaisseur 5mm;
 - 1 tubulure d'entrée;
 - 1 tubulure de trop-plein;
 - 1 vanne à boisseau de vidange.
- Dans ce réservoir un mécanisme de raclage est placé, qui se compose de:
 - Un moteur-réducteur à vis sans fin avec un degré de protection IP55;
 - Un moyeu avec bielle motrice;
 - Deux supports oscillants, dont chacun se constitue de 2 bras oscillants avec 2 roulements;
 - 2 leviers à bascule, dont un est lié à la bielle motrice;
 - Un tirant qui relie les leviers à bascule;
 - Un châssis qui est par l'intermédiaire de 2 connexions à bride est fixée sur les leviers oscillants. Cette châssis se compose de 2 longerons de profil H, tous les pales du racleur sont soudés tous les 15cm. L'épaisseur des lames de raclage est 6mm.
- 4 colonnes avec chaque une plaque d'assise de 30x30cm. Chaque plaque d'assise a 4 trous pour fixer la structure au sol avec les boulons d'ancrage.
- Pendant le mouvement les racleurs se déplacent parallèlement au fond du bassin, par la suite ils se relèvent et retournent à la position initiale en forme quasi elliptique.
- Les parties mobiles sont protégés de sorte qu'ils sont pas accessibles.
- A l'entrée, un ensemble d'ailettes est positionné pour limiter la turbulence dans la chambre de décantations.

Protection contre la corrosion:

- Sablage SA3;
- Epoxy primer 40micron;
- Epoxy-brai 2x150micron.

Spécifications:

- Longueur: 6m,8m,10m,12m;
- Larguer: 0,40m, 0,50m,0,60m,0,70m,0,80m;



PONT RACLEUR LONGITUDINAL

Châssis:

- Châssis en profilés mécano-soudés;
- Garde-corps:
 - Lisse à 1,10m d'hauteur;
 - Sous-lisse à 0,55m d'hauteur;
 - Plinthe, hauteur 150mm.

Trains à roues:

- 4 roues porteuses, chaque roue est montée sur des roulements
- auto-alignant, étanche à la poussière et à l'humidité;
- 4 roues de guidage, montés aux extrémités des trains à roues;
- Les roues sont munies d'un revêtement en Vulkollan, très résistant à l'usure.



Entrainement:

- 2 des 4 roues porteuses sont entraînées
- moteur-réducteur:
 - à arbre creux;
 - Réducteur fermé à bain d'huile;
 - Moteur, protection IP 55;
 - Classe d'isolation F;
 - Accessible de l'extérieur du pont.

Racle de fond:

- Triangles de suspension;
- Les tirants suspendus aux triangles;
- Le racle de fond, réglable en hauteur;
- Suspension des racles aux câbles en inox;
- Enroulement des câbles sur les tambours à rainures.

Racle de surface:

- Suspendue aux triangles.

Entrainement des racles:

- Moteur-réducteur à arbre creux – moteur IP55;
- Classe F;
- Moteur à frein asservi par la tension du moteur;
- Tous les roulements avec graisseur, accessible du pont.



PONT RACLEUR LONGITUDINAL

Matériaux:

- Pont acier protégé:
 - Grenailage SA 2 ½;
 - Métallisation;
 - 2 couches de peinture époxy;
 - Couleur standard: vert émeraude, RAL 6001.
- Sous eau: tout inox 304.

Electricité:

- Détecteur de patinage;
- Détecteur d'obstacle;
- Toutes les fins de courses: détecteurs inductifs;
- Câblage complet sur le pont;
- Ligne d'alimentation de long du bassin.
- En cas de surcharge le moteur est arrêté par l'intermédiaire d'un limiteur de couple (en option).



PONT RACLEUR CIRCULAIRE

Châssis:

- Châssis en profilés laminés, renforcé de traverses;
- Garde-corps:
 - Lisse a 1,10m d'hauteur;
 - Sous-lisse à 0,55m d'hauteur;
 - Plinthe, hauteur 150mm.
- largeur: 1 m entre les garde-corps.
- Collecteur a bagues, facilement accessible ;
- Caillebotis en acier galvanisé; charge utile 300kg/m²;

Trains à roues:

- Roulement hermétique a grand diamètre;
- graissage possible du niveau des caillebotis;
- Cadre d'appui articulé 2 roues dont 1 entraînée;
- Roues à bandage anti-usure Vulkollan.

Entrainement:

- 1 des 2 roues porteuses est entraînée
- Moteur-réducteur:
 - à arbre creux;
 - Réducteur fermé a bain d'huile;
 - Moteur, protection IP 55;
 - Classe d'isolation F;
 - Accessible de l'extérieur du pont.

Racles de fond:

- Charpente de suspension rigide;
- Tôles de raclage, réglables en hauteur.

Racle de surface:

- Fixé à la charpente des racles;
- forme : incliné par rapport à la ligne centrale du pont,
- pour guider les flottants vers l'extérieur du bassin
- partie articulée pour évacuer les flottants dans un trémie;
- équipé de bavettes en caoutchouc néoprène.



PONT RACLEUR CIRCULAIRE

Matériaux:

- Pont acier protégé:
 - Grenailage SA 2 ½;
 - Métallisation;
 - 2 couches de peinture époxy;
 - Couleur standard: vert émeraude, RAL 6001.
- Sous eau: tout inox 304.

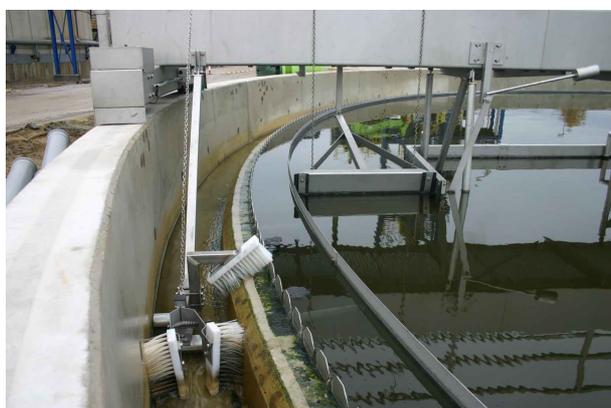
Electricité:

- Détecteur d'obstacle;
- Détecteur de patinage
- Arrêt d'urgence;
- Câblage complète, jusqu' au collecteur à bagues.
- En cas de surcharge le moteur est arrêté par l'intermédiaire d'un limiteur de couple (en option).



BROSSES DE NETTOYAGE FIXES

- Un châssis en acier inoxydable est suspendu au pont;
- Réglable en hauteur au moyen de chaînes en acier inoxydable;
- Ensemble relevable pour l'entretien et le remplacement;
- Construction sur mesure de la goulotte;
- Pression réglable sur les brosses latérales;
- Matière des brosses : en nylon très résistant à l'abrasion;
- Pièces de rechange toujours en stock.



BROSSES MOTORISEES

- Un châssis avec mécanisme de levage;
- Position de la brosse réglable verticalement et horizontalement;
- Forme de la brosse : adaptée à la goulotte;
- Degré de protection : étanche IP55;
- Brosse relevable pour l'entretien et le remplacement;
- Peut-être combiné avec des brosses fixes;
- Matière des brosses : en nylon très résistant à l'abrasion.



EPAISSISSEUR

Général:

- Avec ou sans passerelle en acier;
- Herse avec des baguettes de consolidation et racles de fond;
- Diamètre jusqu'à 20 m;
- Acier en contact avec l'eau: Inox304 or Inox316;
- Une buselure de guidage dans le fond du bassin.
- Des barreaux de brassage, fixes aux bras de raclage
- Des racles de fond, boulonnés au bras inférieur, positionnés à 45°, pour racler les boues vers le centre du bassin.
- Le fond du bassin est entièrement raclé par la rotation du mécanisme de raclage.
- Passerelle en acier en option.

Entrainement:

- Réducteur entièrement fermé, rempli d'huile;
- Degré de protection IP55;
- Classe d'isolation F;
- Couronne à billes avec denture extérieure.
- En cas de surcharge le moteur est arrêté par l'intermédiaire d'un limiteur de couple (en option).

Tube vertical d'entraînement suspendu à la couronne, équipé de:

- Une bride de raccordement;
- Des supports à la partie inférieure et à $\pm \frac{2}{3}$ de la hauteur pour supportage des bras.



BANDE TRANSPORTEUSE

- Le châssis se compose d'une construction soudée solide;
- Des profils personnalisés pour porter les rouleaux;
- Deux tambours dimensionné environ;
- Les tambours sont exécuté courbé pour assurer l'alignement de la bande;
- Appui des tambours sur des roulements à billes auto-alignement;
- Le tambour non entraîné est monté sur les éléments de serrage avec 2 tiges filetées en acier inoxydable;
- Les rouleaux sont composé en acier inoxydable; acier revêtu ou matière synthétique;
- Les rouleaux sont équipés des roulements imperméables;
- La bande est réalisée en caoutchouc synthétique, résistant à l'huile, mazout, etc.;
- La bande est pourvue de 2 couches de tissu solide, en fonction de la largeur de la bande;
- Unité d'entraînement hermétique avec arbre creux réducteur et moteur IP55;
- Toutes les pièces mobiles sont protégés selon les directives de la machine européenne.

Option:

- Couverture complète de la bande avec couvercle facilement amovible.
- En cas de surcharge le moteur est arrêté par l'intermédiaire d'un limiteur de couple (en option).



VIS CONVOYEUSE

- Une auge en inox ; épaisseur 3 mm,
- Dans l'auge se trouve un revêtement en matière synthétique de haute résistance à l'usure. Épaisseur du revêtement : 10mm.
- Une vis en spirale sans axe, épaisseur minimal 20mm. Le diamètre est adapté à l'auge.
- La vis repose sur toute sa longueur sur le revêtement.
- Cette revêtement est remplaçable, en pièces de 1, 2 ou 3 m de longueur.
- L'extrémité de la vis est accouplé par une bride, boulonné à l'axe du réducteur.
- L'entraînement se fait par un moteur-réducteur à arbre creux.
- Le réducteur est lié à l'auge de la vis par une bride.
- Il est démontable sans démontage de la vis.
- L'auge est couvert par des couvercles boulonnés.
- La vis est prévue de trémies d'entrée et de sortie, ils sont entièrement fermés.
- La vis est construit en acier dur spécial pour résister au maximum à l'usure de frottement.
- Les supports sont adaptés aux circonstances locales, et sont inclus dans le prix, selon la description dans l'offre.
- En cas de surcharge le moteur est arrêté par l'intermédiaire d'un limiteur de couple (en option).

| Modèles | | | |
|---------|-------------------|----------------------|---|
| Type | Largeur auge [mm] | Diamètre de vis [mm] | Débit approximatif (volume) [m ³ /h] |
| U200 | 200 | 160 | 2,3 |
| U260 | 260 | 215 | 4,2 |
| U320 | 320 | 280 | 10 |
| U420 | 420 | 380 | 23 |
| U500 | 500 | 460 | 41 |
| U600 | 600 | 560 | 75 |

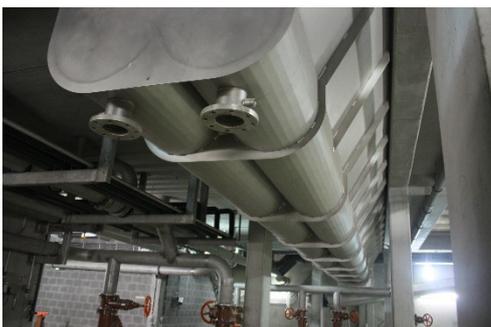
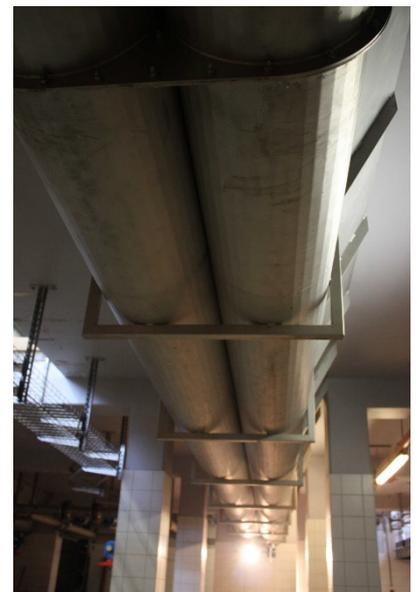
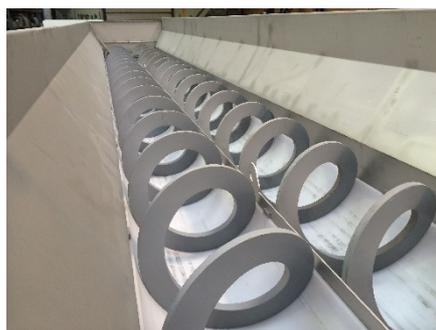
POSITIONS: horizontale, incliné, verticale



DOUBLE VIS

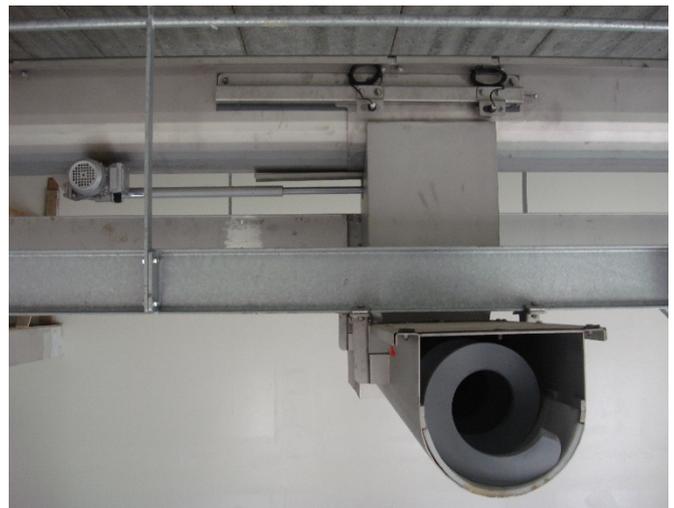
- Une auge en inox ; épaisseur 3 mm,
- Dans l'auge se trouve un revêtement en matière synthétique de haute résistance à l'usure. Épaisseur du revêtement : 10mm.
- Deux vis en spirale sans axe, épaisseur minimal 20mm. Le diamètre est adapté à l'auge.
- Les vis repose sur toute sa longueur sur le revêtement.
- Cette revêtement est remplaçable, en pièces de 1, 2 ou 3 m de longueur.
- L'extrémité d'une vis est accouplé par une bride, boulonné à l'axe du réducteur.
- L'entraînement se fait par un moteur-réducteur à arbre creux.
- Le réducteur est lié à l'auge de la vis par une bride.
- Les réducteurs sont démontable sans démonter les vis.
- La vis est construit en acier dur spécial pour résister au maximum à l'usure de frottement.
- Les supports sont adaptés aux circonstances locales, et sont inclus dans le prix, selon la description dans l'offre.
- En cas de surcharge le moteur est arrêté par l'intermédiaire d'un limiteur de couple (en option).

| Modèles | | | |
|---------|-------------------|----------------------|---|
| Type | Largeur auge [mm] | Diamètre de vis [mm] | Débit approximatif (volume) [m ³ /h] |
| U320 | 2x320=640 | 2x280 | 2x10=20 |
| U420 | 2x420=840 | 2x380 | 2x23=46 |
| U500 | 2x500=1000 | 2x460 | 2x41=82 |
| U600 | 2x600=1200 | 2x560 | 2x75=150 |



VANNE SOUS VIS CONVOYEUSE

- Un vanne est spécialement conçu pour empêcher que les fibres et les boues s'accumulent;
- Pendant de clôture le vanne fait un mouvement à la hausse. Il en résulte l'ouverture d'une distance entre la vanne et l'auge;
- Les profils de guidage spéciaux sont exécuté sans obstruction.
- Il y a 2 options pour le mécanisme d'entraînement:
 - Un cylindre pneumatique avec un électrovanne construit;
 - Un mécanisme de tige filetée alimenté électrique;
- Le vanne est équipée avec 2 fins de course inductifs.



COMPACTEUR

- Une auge en inox; épaisseur 3 mm
- Dans l'auge se trouve un revêtement anti – usure en matière synthétique de haute résistance. Épaisseur du revêtement : 10 mm.
- Une vis en spirale, épaisseur minimal 20 mm. Le diamètre est adapté à l'auge.
- La vis repose sur toute sa longueur sur le revêtement, HMPE de 10mm d'épaisseur.
- Cette revêtement est remplaçable, en pièces de 1, 2 ou 3 m de longueur.
- L'extrémité de la vis est accouplé par une bride, boulonné au réducteur.
- L'entraînement se fait par un moteur-réducteur à arbre creux.
- Le réducteur est lié à l'auge de la vis par une bride.
- Il est démontable sans démontage de la vis.
- L'auge est couvert par des couvercles boulonnés.
- La vis est prévue de trémies d'entré et de sortie, et sont entièrement fermés.
- La vis est construit en acier dur spécial pour résister au maximum à l'usure de frottement.
- Les supports sont adaptés aux circonstances locales, et sont inclus dans le prix, selon la description dans l'offre.
- Au bout de la vis il y a une partie à tamis filtrant.
- Les détritris sont comprimés par un couvercle à contrepoids réglable.
- Les eaux sont évacués par un tuyau 1 1/2".
- En cas de surcharge le moteur est arrêté par l'intermédiaire d'un limiteur de couple (en option).

| Modèles | | | |
|-----------------------|---------------------|----------------------|--------------|
| Type | Diamètre tamis [mm] | Diamètre de vis [mm] | Longueur [m] |
| U260 | 240 | 215 | 1...4 |
| U320 | 300 | 280 | 4...6 |
| INCLINATION: 10 à 30° | | | |



SEPARATEUR

L'appareil est destiné à séparer des matières solides des liquides, dans le secteur des eau usées. L'équipement est entièrement fermé, et donc sans émission d'odeurs.

Application

Déchargement des camions de curage d'égouts, de nettoyage des fosses septiques, des boues épaissis etc...

Principe

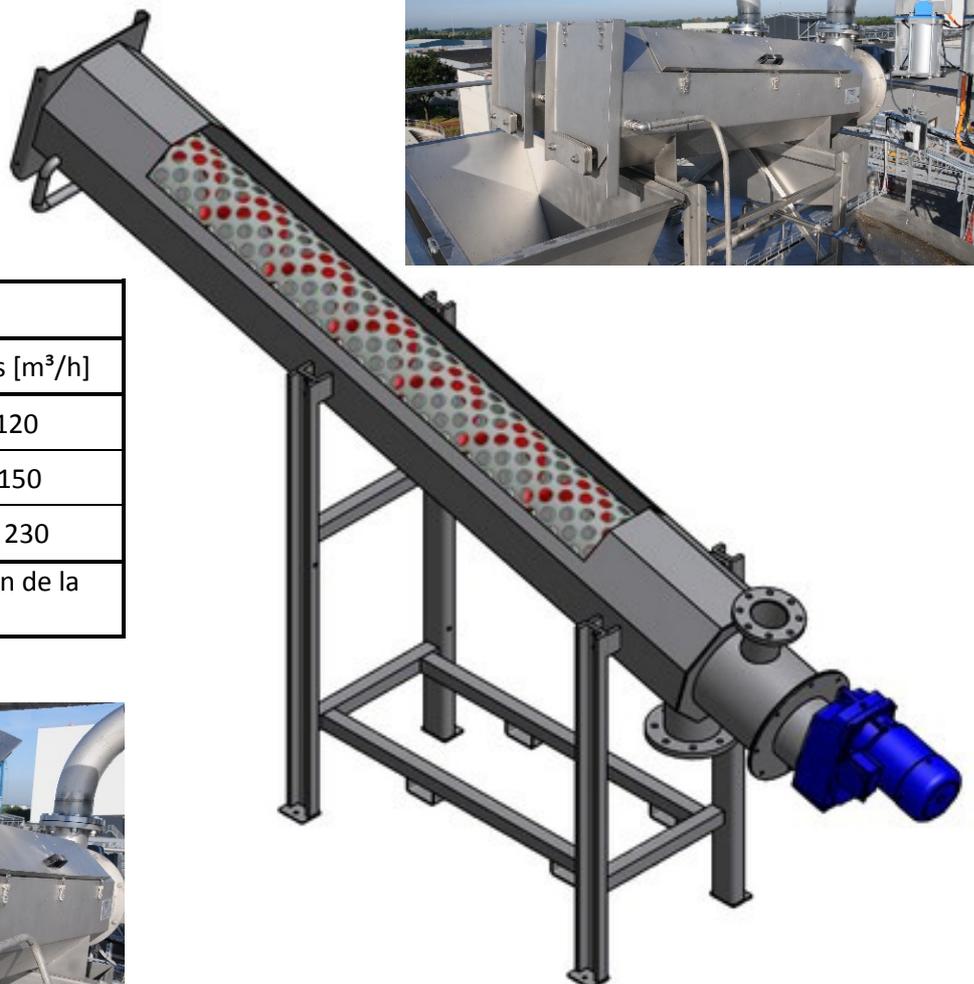
Le mélange liquides/solides est pompé à travers une crépine. A l'intérieur de la crépine se trouve une vis sans axe qui sert comme convoyeur de déchets vers la sortie de la crépine. Les déchets sont compactés dans cette zone, à l'aide d'un clapet à pression réglable.

Exemple

Un camion – citerne de 12 m³ se vide en 5 minutes.

Option

- Ensacheur à sacs sans fin.
- Limiteur de couple



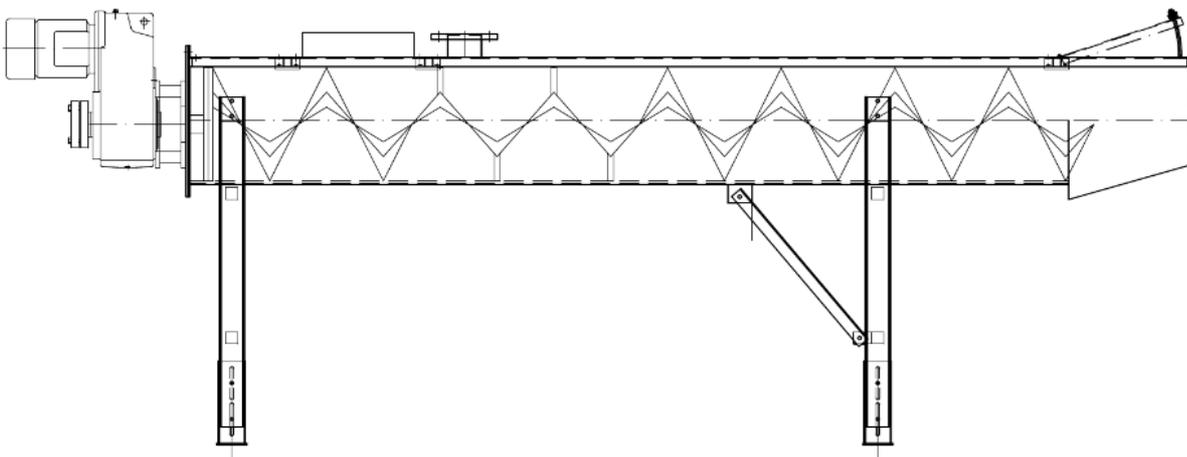
| Modèles | |
|--|-------------------------------|
| Type | Capacités [m ³ /h] |
| SEP 300 | 60 à 120 |
| SEP 400 | 75 à 150 |
| SEP 500 | 120 à 230 |
| La capacité peut varier en fonction de la granulométrie des solides. | |



MALAXEUR

- Une auge en inox, épaisseur 3 mm,
- L'auge est revêtue avec Hardox ou une couche HDPE avec usure élevée.
- Une vis en spirale sans axe, épaisseur minimal 20mm. Le diamètre est adapté à l'auge.
- La vis repose sur toute sa longueur sur le revêtement.
- L'extrémité de la vis est accouplé par une bride, boulonné à l'axe du réducteur.
- L'entraînement se fait par un moteur-réducteur à arbre creux.
- Le réducteur est lié à l'auge de la vis par une bride.
- Il est démontable sans démontage de la vis.
- Il y a une lanterne pour protéger le motoréducteur.
- L'auge est couvert par des couvercles boulonnés.
- Le malaxeur est prévue de trémies d'entrée et de sortie, ils sont entièrement fermés.
- La vis est construit en acier dur spécial pour résister au maximum à l'usure de frottement.
- La vis est équipée d'une zone de mélange.
- Les supports sont adaptés aux circonstances locales, et sont inclus dans le prix, selon la description dans l'offre.
- En cas de surcharge le moteur est arrêté par l'intermédiaire d'un limiteur de couple (en option).

| Modèles | | |
|---------|-------------------|----------------------|
| Type | Largeur auge [mm] | Diamètre de vis [mm] |
| U320 | 320 | 280 |
| U420 | 420 | 380 |
| U500 | 500 | 460 |
| U600 | 600 | 560 |



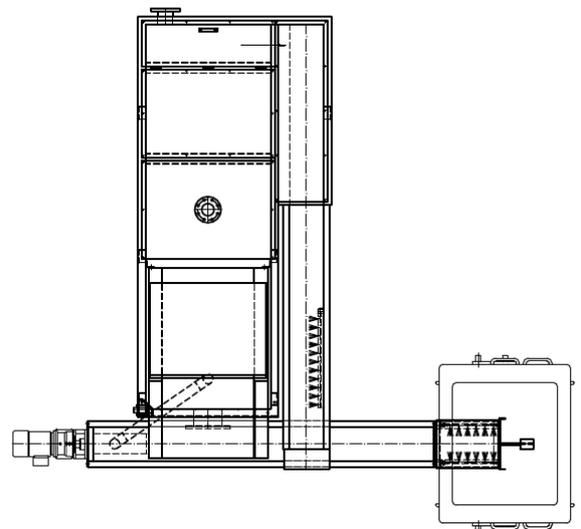
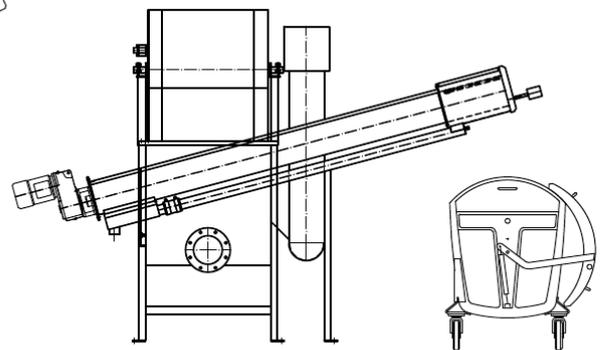
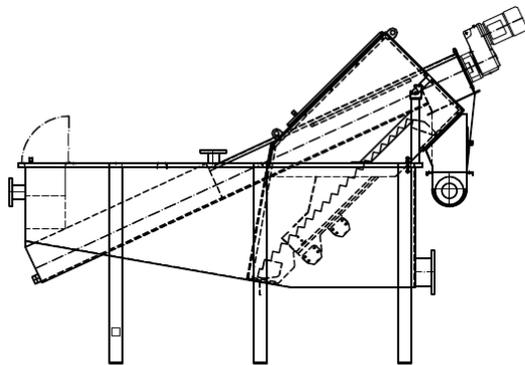
UNITE DE RECEPTION

Objectif:

- Séparation liquide/solide;
- Déchargement des camions avec des déchets de fosses septiques, nettoyage des égouts, boues décantées,...
- Capacité: 100m³/h

L'unité se compose de:

- Un dégrilleur fin, type escalier.
 - Largeur nominale: 700mm;
 - Espacement des barreaux: 6mm (En option: 3mm);
- Une vis de pierres/sables:
 - Le matériel décante entre dans un premier bac où les cailloux et le sable grossier sont séparés.
- Un compacteur:
 - Les déchets sont déshydratés et compactés.



SAC SANS FIN

- Emballage hygiénique de débris de dégrillage;
- Sac en PE recyclable, longueur 90m;
- Remplacement facile et rapide à l'aide de colliers;
- Pas de contact des personnes avec le produit;
- Pas d'émission d'odeurs - fermé aux insectes.



COMPACTEUR HYDRAULIQUE

Le compacteur est constitué de:

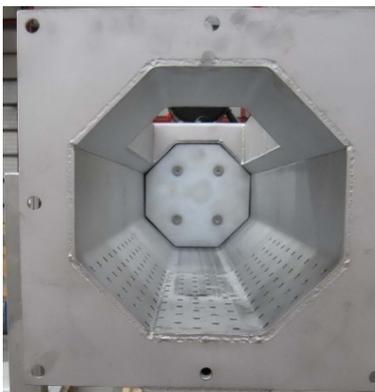
- Un châssis support monté sur quatre pieds supports;
- Une trémie d'alimentation avec bride rectangulaire horizontale;
- Un caisson rigide, avec une partie étanche, qui sert au transport des déchets et une partie perforée, qui sert au compactage et déshydratation des déchets.;
- Une piston-cylindre, qui repose sur des guidages en matière synthétique de haute résistance;
- Le piston est entraîné par un cylindre hydraulique à double effet, monté sur des buselures sans entretien;
- Un clapet de sortie équipé d'un ressort exerçant une contre-pression;
- Réduction de volume des déchets: $\pm 50\%$;
- Taux de matières sèches: $\pm 50\%$;
- Une centrale hydraulique;
- Une pompe hydraulique avec filtre;
- Vannes hydrauliques à commande;
- Tous les tuyaux fixes et flexibles;



OPTION:

Une armoire électrique avec les commandes automatiques et manuelles.

| Modeles | | | |
|---------|---------------|-------------|--|
| Type | Diamètre [mm] | Course [mm] | Capacité théorique [m ³ /h] |
| D250 | 250 | 800 | 9 |
| D350 | 350 | 1000 | 17 |



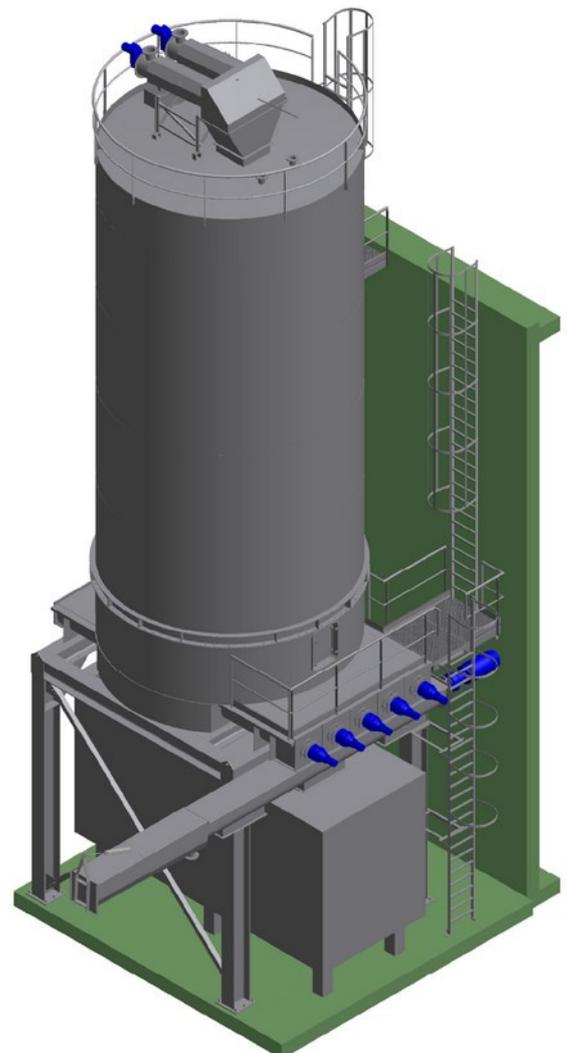
SILO

Silo avec des vis d'extraction:

- La partie cylindrique du silo est formé de tôles d'acier soudées.
- Le toit est constitué d'une tôle larmée avec des plaques en forme étoile placée dans des supports; elle est calculée pour une surcharge de 300 kg/m².
- Au centre de la toiture il y a une ouverture de 400x400mm pour le remplissage.
- 3 bouts de tube avec bride, sur le toit pour montage des appareils de mesure etc.: DN100, DN150 en DN200.
- Un trou d'homme dans la paroi latérale du silo.
- Les parois latérales du silo à reposer sur le cadre du châssis.
- Le silo est équipé de 3,4 ou 5 vis sans axe d'extraction, en fonction du diamètre du silo. Ils sont renforcés tronçons de vis d'épaisseur de 25mm. La vitesse et la puissance sont largement dimensionnés afin d'obtenir le débit de déchargement demandée.
- Entre la vis d'extraction est placée une vis transversale.
- Le silo est monté sur une structure de support galvanisé, la hauteur est déterminée en fonction de l'application

Options:

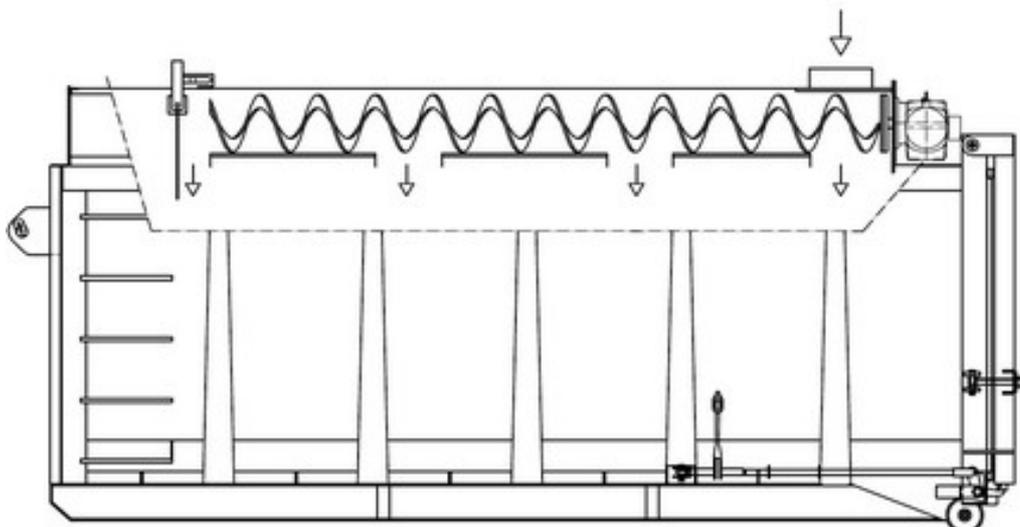
- Balustrade sur la périphérie de la toiture.
- Echelle d'accès avec protection dorsale.
- Echelle d'accès avec plate-forme vers le trou d'homme.
- Plate-forme d'entretien sous les moteurs



CONTENEUR A VIS

- Le conteneur est construit en tôle étanche;
- 2 longerons IPN180, des traverses sous le fond et aux parois;
- Profilés de renfort autour de la porte;
- Système de levage: barre diamètre 50mm, hauteur standard 1430mm;
- 2 roues diamètre 170mm prévus de graisseurs;
- Porte suspendue à 2 charnières; système de fermeture à 2 tiges avec levier;
- Toit en tôle striée, bien accessible avec échelle et main courante;
- Trémie d'entrée au centre derrière, avec couvercle étanche;
- Vis de répartition diamètre 280mm, type sans axe, avec couvercles étanches;
- Moteur-réducteur IP55, bien accessible pour l'entretien;
- Détection de remplissage 100% à détecteur inductif;
- Prise de courant CEE 32A (rouge) pour le moteur de la vis;
- Revêtement extérieur: nettoyage-dégraissage, phosphate de zinc et 2 couches de finition à peinture industrielle;
- Revêtement intérieur: 2 couches peinture antirouille.

| Dimensions intérieures | | | |
|------------------------|-------------|-------------|--------------------------|
| Longueur [m] | Largeur [m] | Hauteur [m] | Volume [m ³] |
| 5,00 | 2,20 | 0,83 | 10 |
| 5,50 | 2,20 | 1,65 | 20 |
| 6,00 | 2,30 | 2,20 | 30 |
| 7,00 | 2,38 | 2,10 | 40 |



VIS D'ARCHIMEDE

Principe:

- Un tube centrale avec aubes en spirale fournit de l'eau à un niveau plus élevé.

Caractéristiques:

- Construction ouverte et robuste;
- Pas de blocage: convient pour l'eau polluée;
- Réglage de débit automatique;
- Usure faible, longue durée de vie;
- Rendement élevé;
- Très fiable;
- Inclinaison: généralement 30°...38°;
- Lubrification des roulements: à graisse biodégradable;
- Peut fonctionner à sec.

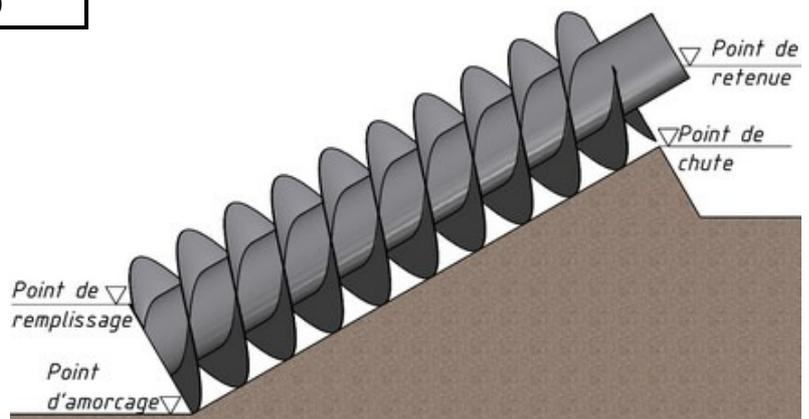


Option:

- Construction préfabriquée avec auge en acier.



| Capacités (indication) | | |
|--------------------------|-------------|-------------|
| Diamètre vis d'archimède | 30° [l/sec] | 38° [l/sec] |
| 500 | 45 | 35 |
| 750 | 120 | 90 |
| 1000 | 230 | 170 |
| 1250 | 380 | 290 |
| 1500 | 600 | 490 |
| 1800 | 900 | 690 |
| 2100 | 1300 | 980 |
| 2300 | 1600 | 1200 |



RACLEUR A CHAINES

- Un châssis composé de 2 plaques latérales avec des renforts afin de former un ensemble rigide;
- Dans le châssis se trouvent des profilés de guidage;
- Deux axes en inox sont montés sur des roulements auto-alignant. L'axe non motorisé sur des glissières pour régler la tension de chaînes;
- Sur les deux axes sont montés 4 pignons par moyen de serre-cônes;
- Un axe est entraînée par un moteur-réducteur à arbre creux. Degré de protection : IP55. Facteur de service: 1,2;
- Les chaînes sont en acier galvanisé de haute résistance. La protection résiste à la plupart des graisses acides;
- Les raclettes sont fixés aux chaînes par des pattes spécialement conçus pour ce type de montage;
- Les profilés de guidage sont spécialement conçus pour éviter tout blocage des raclettes;
- L'ensemble est protégé par un limiteur de couple électronique (option).



INSTALLATION DE MELANGE

Application:

De mélange du biomasse solide et liquide avec digestat recyclé.

Raison du mélange doux et agréable, les composants lourds de s'enfoncer et ils ne sont plus ramenés à la surface dans le ruisseau de la turbulence. Une fois les pièces lourdes ont sombré ils sont balayé par une palette central, tournant lentement, prudent dans la vis.

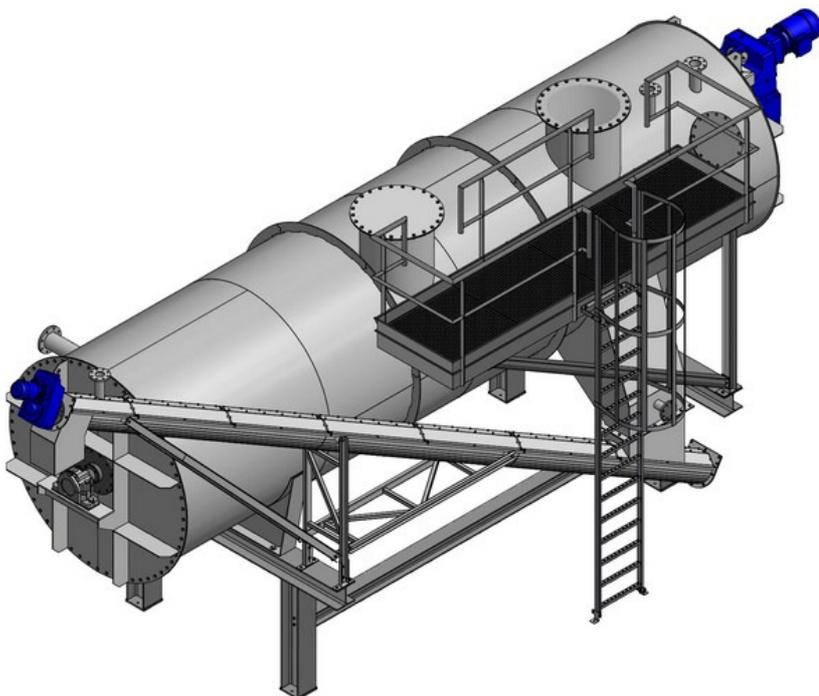
Générale:

- Réservoir et mélangeur en acier inoxydable;
- Rotation lente du mécanisme de raclage;
- L'installation est équipé d'un ouverture d'inspection et avec un ouverture de la mesure de niveau;
- Pale avec bras de pagaie qui presse et vers le bas de la biomasse solide et mélange les boues d'épuration avec la biomasse liquide;
- La pagaie dispose également d'une spirale qui les cailloux, le sable etc.. Poussez lentement à la vis.



Entrainement:

- Réducteur entièrement fermé, rempli d'huile;
- Degrée de protection IP 55;
- Classe d'isolation F.





DEWEKON ENGINEERING
ONDERNEMINGENSTRAAT 11
8630 VEURNE
INFO@DEWEKON.BE
WWW.DEWEKON.BE

