

LANGSRUIMER

Brugchassis:

- Warmwalsprofielen met dwars- en diagonaalprofielen;
- Leuningen:
 - Bovenregel, hoogte 1,10m boven loopvlak;
 - Tussenregel op halve hoogte;
 - Plint, hoogte 150mm, volgens ARAB.

Wielkasten:

- 4 draagwielen, ieder gelagerd op zelfinstellende kogellagers,
- stof- en waterdicht;
- 4 zijgeleidingswielen om de brug te geleiden langs de tankwanden;
- Alle wielen zijn bekleed met het slijtvast Vulkollan.



Aandrijving:

- 2 van de draagwielen zijn aangedreven
- Motorreductor :
 - Holle as uitvoering;
 - Gesloten tandwielkast met olievulling;
 - Hermetische motor IP 55;
 - Isolatieklasse F;
 - Montage aan de buitenzijde van de brug.

Bodemrakel:

- Ophangdriehoeken opgehangen aan de brug;
- Schuine trekprofielen, waaraan de bodemrakel is bevestigd;
- De bodemrakel is in hoogte regelbaar;
- Opgehangen met inox kabels aan kabeltrommels.

Oppervlakterakel:

- Bevestiging aan de ophangdriehoeken.

Aandrijving rakels:

- Holle as motorreductor, oliegevuld, motor IP 55;
- Isolatieklasse F;
- Voorzien van elektrische remmotor;
- Kabeltrommels met gegroefd oppervlak;
- Alle lagers kunnen gesmeerd worden vanop het loopvlak van de brug.



LANGSRUIMER

Materialen:

- Brug: staal, met oppervlaktebescherming:
 - Stralen SA 2 ½;
 - Metallisatie (vlamspuitverzinken);
 - Epoxyverf, 2 lagen;
 - Eindlaag: 2 component polyurethaanverf;
 - Standaard kleur: smaragdgroen, RAL 6001.
- Alles onder water: inox 304.

Elektriciteit:

- Alle eindschakelaars: type inductieve naderingsschakelaars;
- Volledig elektrische stuurkast met contactoren, beveiligingen, automatische, drukknoppen, signaallampen;
- Volledige bekabeling op de brug;
- Elektrische voedingslijn.

