

PONT RACLEUR CIRCULAIRE

Châssis:

- Châssis en profilés laminés, renforcé de traverses;
- Garde-corps:
 - Lisse a 1,10m d'hauteur;
 - Sous-lisse à 0,55m d'hauteur;
 - Plinthe, hauteur 150mm.
- largeur: 1 m entre les garde-corps.
- Collecteur a bagues, facilement accessible ;
- Caillebotis en acier galvanisé; charge utile 300kg/m²;

Trains à roues:

- Roulement hermétique a grand diamètre;
- graissage possible du niveau des caillebotis;
- Cadre d'appui articulé 2 roues dont 1 entraînée;
- Roues à bandage anti-usure Vulkollan.

Entrainement:

- 1 des 2 roues porteuses est entraînée
- Moteur-réducteur:
 - à arbre creux;
 - Réducteur fermé a bain d'huile;
 - Moteur, protection IP 55;
 - Classe d'isolation F;
 - Accessible de l'extérieur du pont.

Racles de fond:

- Charpente de suspension rigide;
- Tôles de raclage, réglables en hauteur.

Racle de surface:

- Fixé à la charpente des racles;
- forme : incliné par rapport à la ligne centrale du pont,
- pour guider les flottants vers l'extérieur du bassin
- partie articulée pour évacuer les flottants dans un trémie;
- équipé de bavettes en caoutchouc néoprène.



PONT RACLEUR CIRCULAIRE

Matériaux:

- Pont acier protégé:
 - Grenailage SA 2 ½;
 - Métallisation;
 - 2 couches de peinture époxy;
 - Couleur standard: vert émeraude, RAL 6001.
- Sous eau: tout inox 304.

Electricité:

- Détecteur d'obstacle;
- Détecteur de patinage
- Arrêt d'urgence;
- Câblage complète, jusqu' au collecteur à bagues.
- En cas de surcharge le moteur est arrêté par l'intermédiaire d'un limiteur de couple (en option).

