

PONT RACLEUR LONGITUDINAL

Châssis:

- Châssis en profilés mécano-soudés;
- Garde-corps:
 - Lisse à 1,10m d'hauteur;
 - Sous-lisse à 0,55m d'hauteur;
 - Plinthe, hauteur 150mm.

Trains à roues:

- 4 roues porteuses, chaque roue est montée sur des roulements
- auto-alignant, étanche à la poussière et à l'humidité;
- 4 roues de guidage, montés aux extrémités des trains à roues;
- Les roues sont munies d'un revêtement en Vulkollan, très résistant à l'usure.



Entrainement:

- 2 des 4 roues porteuses sont entraînées
- moteur-réducteur:
 - à arbre creux;
 - Réducteur fermé à bain d'huile;
 - Moteur, protection IP 55;
 - Classe d'isolation F;
 - Accessible de l'extérieur du pont.

Racle de fond:

- Triangles de suspension;
- Les tirants suspendus aux triangles;
- Le racle de fond, réglable en hauteur;
- Suspension des racles aux câbles en inox;
- Enroulement des câbles sur les tambours à rainures.

Racle de surface:

- Suspendue aux triangles.

Entrainement des racles:

- Moteur-réducteur à arbre creux – moteur IP55;
- Classe F;
- Moteur à frein asservi par la tension du moteur;
- Tous les roulements avec graisseur, accessible du pont.



PONT RACLEUR LONGITUDINAL

Matériaux:

- Pont acier protégé:
 - Grenailage SA 2 ½;
 - Métallisation;
 - 2 couches de peinture époxy;
 - Couleur standard: vert émeraude, RAL 6001.
- Sous eau: tout inox 304.

Electricité:

- Détecteur de patinage;
- Détecteur d'obstacle;
- Toutes les fins de courses: détecteurs inductifs;
- Câblage complet sur le pont;
- Ligne d'alimentation de long du bassin.
- En cas de surcharge le moteur est arrêté par l'intermédiaire d'un limiteur de couple (en option).

