



LE MANS CUP

**2021 Sporting Regulations
V2 10/03/2021**



1. GENERAL PROVISIONS.....	- 1 -
1.1. FOREWORD.....	- 1 -
1.2. REGULATIONS	- 2 -
1.2.1 Reference version.....	- 2 -
1.2.2 Interpretive clause for officials enforcing these Regulations	- 2 -
1.2.3 Date of application	- 2 -
1.2.4 Road To Le Mans.....	- 2 -
1.2.5 Alignment with the Sporting Regulations of the FIA World Endurance Championship	- 2 -
1.2.6 Amendment of the Sporting Regulations.....	- 2 -
1.3 GENERAL CONDITIONS.....	- 3 -
1.3.1 General responsibility of the Competitor	- 3 -
1.3.2 Competitor's representative	- 3 -
1.3.3 Responsibility for the conformity and safety of the cars.....	- 3 -
1.4 SERIES COMPETITIONS	- 4 -
1.4.1 Definition	- 4 -
1.4.2 Calendar aspects.....	- 4 -
1.4.3 Cancellation	- 4 -
2. ORGANISATION	- 5 -
2.1 ORGANISER.....	- 5 -
2.2 ORGANISATION OF COMPETITIONS	- 5 -
2.3 INSURANCE	- 5 -
2.3.1 Obligations and procedures regarding coverage.....	- 5 -
2.3.2 Mandatory administrative formalities.....	- 5 -
2.4 OFFICIALS AND DELEGATES	- 6 -
2.4.1 Permanent officials.....	- 6 -
2.4.2 Non-permanent officials and delegates.....	- 6 -
2.4.3 Adviser to the Stewards	- 6 -
2.4.4 The Permanent Technical Delegate	- 7 -
2.4.5 Relations between the Clerk of the Course and the Race Director.....	- 7 -
2.4.6 General obligations of the officials	- 7 -
3. ENTRIES, CATEGORISATION, CREWS.....	- 7 -
3.1 GENERAL PROVISIONS	- 7 -
3.1.1 Entry for the season	- 8 -
3.1.2 Transfer of entries and withdrawal.....	- 8 -
3.1.3 Licences.....	- 8 -
3.2 ENTRY PROCEDURE.....	- 9 -
3.2.1 Selection Committee and admission to the Series	- 9 -
3.2.2 General case: entry form, dossier, deadline.....	- 9 -
3.2.3 Entry of « additional » Competitors, including Road To Le Mans	- 10 -
3.2.4 Innovative car	- 10 -
3.3 ENTRY FEES AND FINANCIAL CONDITIONS	- 11 -
3.3.1 Fees for taking part and entry fees	- 11 -
3.3.2 Participation fees for "additional" Competitors.....	- 11 -
3.3.3 Payment of participation fees.....	- 11 -
3.3.4 Advance on technical costs and fuel	- 12 -
3.4 CATEGORISATION OF DRIVERS.....	- 12 -
3.4.1 General provisions relating to the categorisation of the drivers	- 12 -
3.4.2 Regulations in reference to the categorisation of the drivers.....	- 13 -
3.5 MODEL AND CATEGORY CHANGES DURING THE SEASON	- 13 -
3.5.1 General principle.....	- 13 -

3.5.2 Definitions	- 13 -
3.5.3 For Competitors entered in LMP3	- 13 -
3.5.4 For Competitors entered in GT3	- 13 -
4. GENERAL DISCIPLINE AND COMPETITORS' OBLIGATIONS	- 14 -
4.1 GENERAL DISCIPLINE	- 14 -
4.1.1 Unsporting conduct.....	- 14 -
4.1.2 Passes and accreditations.....	- 14 -
4.1.3 Mandatory equipment for drivers.....	- 14 -
4.1.4 Mandatory equipment for personnel in the pit lane.....	- 15 -
4.1.5 Fire extinguishers	- 15 -
4.1.6 On-board camera – use of images	- 16 -
4.1.7 Competitor Radio communications.....	- 16 -
4.1.8 Race Control Radio.....	- 17 -
4.1.9 Electronic means of communication	- 17 -
4.1.10 Medical control	- 17 -
4.2 SET-UP IN THE PADDOCK AND PITS	- 17 -
4.2.1 Presence of animals, age limit in the pit lane	- 17 -
4.2.2 Entry to the Paddock.....	- 18 -
4.2.3 Size of truck assemblies admitted.....	- 18 -
4.2.4 Installation of radio connections*.....	- 18 -
4.2.5 Conformity of the radio connections*.....	- 18 -
4.2.6 Dismantling of the installations	- 18 -
4.2.7 Conformity of the Competitor's installations in terms of safety	- 19 -
4.2.8 Signalling.....	- 19 -
4.2.9 Paddock Space	- 19 -
4.3 LMEM'S PRESCRIPTIONS FOR THE ARRANGEMENT OF THE PITS	- 19 -
4.3.1 Rules on the allocation of the pits.....	- 19 -
4.3.2 Decoration	- 20 -
4.4 COMPETITORS' PROMOTIONAL OBLIGATIONS	- 20 -
4.4.1 Autograph session.....	- 20 -
4.4.2 Rules for the grid walk	- 20 -
4.4.3 Podium, trophies and cups.....	- 20 -
4.5 COMPETITORS' MEDIA OBLIGATIONS	- 21 -
4.5.1 After the qualifying session.....	- 21 -
4.5.2 At the finish.....	- 21 -
5. CHECKS AND CONTROLS	- 21 -
5.1 ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING	- 21 -
5.1.1 Administrative checks	- 22 -
5.1.2 Scrutineering	- 22 -
5.2 COMPETENCES OF THE SCRUTINEERS.....	- 23 -
5.2.1 General competence clause	- 23 -
5.2.2 Conducting of the technical checks.....	- 23 -
5.3 SPECIFIC TECHNICAL CHECKS AND CONTROLS.....	- 23 -
5.3.1 Random checks	- 23 -
5.3.2 Change of chassis.....	- 24 -
6. TECHNICAL REGULATIONS	- 24 -
6.1 ELIGIBLE CARS	- 24 -
6.1.1 Appeal.....	- 24 -
6.1.2 Reserve cars	- 24 -
6.2 FUEL.....	- 25 -
6.2.1 Fuel supply	- 25 -

6.2.2 Installations	- 25 -
6.2.3 Quantity, handling and storage	- 25 -
6.2.4 Fuel Sampling.....	- 26 -
6.3 EQUIVALENCE SYSTEMS (TECHNOLOGIES AND PERFORMANCE).....	- 27 -
6.3.1 General principle	- 27 -
6.3.2 For cars in the LMP3 category	- 27 -
6.3.3 For cars in the GT3 category	- 27 -
6.3.4 Pit Stop Handicap Time (PSHT)	- 27 -
6.4 SYSTEMS AND EQUIPMENT IMPOSED BY THE REGULATIONS AND BULLETINS:	- 28 -
6.4.1 Data recorder.....	- 28 -
6.4.2 Accident Data Recorder (ADR)	- 28 -
6.4.3 Location system	- 28 -
6.4.4 Mandatory systems and equipment	- 29 -
6.5 TYRES	- 29 -
6.5.1 Definitions and general conditions	- 29 -
6.5.2 Designated suppliers.....	- 29 -
6.5.3 Specifications	- 30 -
6.5.4 Allocations	- 30 -
6.5.5 Modification of tires.....	- 30 -
6.5.6 Equipment for maintaining the temperature of the tires	- 30 -
6.5.7 Applicable Penalties.....	- 30 -
6.6 LIGHTS.....	- 31 -
6.6.1 Main headlights	- 31 -
6.6.2 Rain light.....	- 31 -
6.6.3 In case of malfunction.....	- 31 -
7. MANDATORY SIGNAGE AND ADVERTISING	- 31 -
7.1 GENERAL PROVISIONS.....	- 31 -
8. TESTING	- 32 -
8.1 OFFICIAL COLLECTIVE TESTING.....	- 32 -
8.1.1 Official pre-season testing	- 32 -
8.1.2 Collective testing organised by LMEM	- 32 -
8.1.3 Bronze Test.....	- 32 -
8.2 PRIVATE TESTING	- 32 -
8.2.1 Applicable restrictions.....	- 32 -
9. GENERAL PRESCRIPTIONS CONCERNING THE COMPETITIONS	- 33 -
9.1 DISCIPLINE AND WHAT TO DO IN CASE OF A PROBLEM WITH THE CAR	- 33 -
9.1.1 Driving direction.....	- 33 -
9.1.2 Race track	- 33 -
9.1.3 Clearing a stopped car	- 33 -
9.1.4 Pushing of the car by the driver	- 34 -
9.1.5 Replenishment on the track.....	- 34 -
9.1.6 Operations on a stopped car.....	- 34 -
9.1.7 Human presence on the track	- 34 -
9.1.8 Restarting the engine during the race	- 34 -
9.1.9 Car presenting a potential danger	- 34 -
9.1.10 Withdrawal during the Competition	- 35 -
9.1.11 Penalty for infringement to general discipline and safety rules	- 35 -
9.1.12 Temperature in the interior of the cockpit.....	- 35 -
9.1.13 Discipline regarding the chequered flag	- 36 -
9.1.14 General discipline during practice.....	- 36 -
9.2 GENERAL PRESCRIPTIONS CONCERNING SAFETY CARS.....	- 36 -
9.2.1 Number of Safety Cars	- 36 -

9.2.2 Article 2.10 of Appendix H to Code in effect	- 36 -
9.3 BRIEFINGS AND TRACK WALKS.....	- 36 -
9.3.1 Drivers' briefing.....	- 36 -
9.3.2 Team Managers' briefing.....	- 36 -
9.3.3 Track Walk.....	- 37 -
10. FREE PRACTICE AND QUALIFYING PRACTICE	- 37 -
10.1 GENERAL PROVISIONS	- 37 -
10.1.1 Drivers and cars eligible	- 37 -
10.1.2 Drivers' obligations	- 37 -
10.2 QUALIFYING PRACTICE.....	- 38 -
10.2.1 Specific provisions for qualifying practice	- 38 -
10.2.2 Special cases	- 38 -
10.2.3 Exceptional circumstances during qualifying	- 39 -
11. START OF THE RACE	- 39 -
11.1 STARTING GRID.....	- 39 -
11.1.1 Drivers at the start.....	- 39 -
11.1.2 Starting grid.....	- 39 -
11.1.3 Pole Position	- 39 -
11.1.4 Cars missing from the starting grid.....	- 39 -
11.1.5 Starting the engine on the grid.....	- 40 -
11.1.6 Access to the grid.....	- 40 -
11.2 STARTING PROCEDURE	- 40 -
11.2.1 General procedure	- 40 -
11.2.2 Reconnaissance lap(s).....	- 41 -
11.2.3 Countdown.....	- 41 -
11.2.4 Late start of a car.....	- 42 -
11.2.5 Assisted start.....	- 42 -
11.2.6 Leading Car and Medical Intervention Car	- 42 -
11.2.7 Driver delayed on the formation lap.....	- 42 -
11.2.8 Additional formation lap.....	- 43 -
11.2.9 Start delayed by the Race Director	- 43 -
11.3 STARTING THE RACE BEHIND THE SAFETY CAR	- 44 -
11.3.1 General procedure	- 44 -
11.3.2 Overtaking	- 44 -
11.3.3 Starting from the pit lane.....	- 44 -
12. PIT LANE, PIT STOPS AND INTERVENTIONS ON THE CAR	- 45 -
12.1 GENERAL PRESCRIPTIONS CONCERNING SAFETY	- 45 -
12.1.1 Competitor installations in the pit and the pit lane	- 45 -
12.1.2 Pit lane areas	- 45 -
12.1.3 Pushing the car in the pit lane	- 46 -
12.1.4 Speeding in the pit lane.....	- 46 -
12.2 PIT STOPS	- 46 -
12.2.1 General obligations regarding pit stops.....	- 46 -
12.2.2 Pit stop procedure.....	- 47 -
12.3 INTERVENTIONS ON THE CAR	- 48 -
12.3.1 Repairs under the awning.....	- 48 -
12.3.2 Repairs that can be carried out by the driver.....	- 48 -
12.4 PIT STOPS PECULIARITIES OF THE MICHELIN LE MANS CUP	- 48 -
12.4.1 Installations of other Series	- 48 -
12.4.2 Pit stop reference time – General case	- 48 -
12.4.3 Extra mandatory pit stop only for LMP3 category.....	- 49 -
12.4.4 Case of a pit stop shorter than the reference time	- 50 -

12.4.5 After the end of the pit stop(s).....	- 50 -
13. DRIVING TIME DURING A RACE	- 50 -
13.1 GENERAL PRINCIPLES	- 50 -
13.1.1 Lap count	- 51 -
13.1.2 Possible adjustments of driving times.....	- 51 -
13.1.3 Penalties.....	- 51 -
13.1.4 Driving times – General case	- 51 -
13.1.5 Driving times in case of two mandatory pit stops only for LMP3 category	- 51 -
13.2 COMPOSITION OF THE CREWS	- 51 -
13.2.1 Rules governing the composition of the crews	- 51 -
13.2.2 For the LMP3 category.....	- 52 -
13.2.3 For the GT3 category	- 52 -
14. STOPPING AND NEUTRALISATION OF A SESSION	- 52 -
14.1 GENERAL PROVISIONS CONCERNING THE RED FLAG PROCEDURE	- 52 -
14.1.1 Responsibility	- 52 -
14.2 STOPPING OF PRACTICE (RED FLAG PROCEDURE).....	- 52 -
14.2.1 Procedure.....	- 52 -
14.2.2 Prolongation of an interrupted session.....	- 52 -
14.2.3 Protests	- 53 -
14.2.4 Lap count	- 53 -
14.3 SUSPENSION OF THE RACE (RED FLAG PROCEDURE)	- 53 -
14.3.1 General provisions and conduct to adopt	- 53 -
14.3.2 Interventions allowed on the cars.....	- 54 -
14.3.3 Change of tyres for safety reasons	- 54 -
14.4 RESUMING A SUSPENDED RACE (END OF THE RED FLAG PROCEDURE)	- 54 -
14.4.1 General provisions	- 54 -
14.4.2 Procedure concerning cars present on the grid	- 55 -
14.4.3 Procedure concerning cars in the pit lane:.....	- 55 -
14.4.4 Concerning all cars, at the resumption of the race	- 55 -
14.5 NEUTRALISATION OF THE RACE: FULL COURSE YELLOW (FCY).....	- 56 -
14.5.1 Placing the race under FCY.....	- 56 -
14.5.2 Access to the pit lane under the FCY.....	- 56 -
14.5.3 End of the FCY period.....	- 57 -
14.5.4 FCY and Safety Car	- 57 -
14.5.5 Stop & Go, penalty in the pit lane under the FCY.....	- 57 -
14.6 NEUTRALISING THE RACE: SAFETY CAR PROCEDURE.....	- 57 -
14.6.1 General provisions and conduct to adopt	- 57 -
14.6.2 Overtaking allowed under the Safety Car	- 58 -
14.6.3 Overtaking signal given by the Safety Car	- 59 -
14.6.4 Access to pit lane under the Safety Car.....	- 59 -
14.6.5 Lap count	- 59 -
14.6.6 If the Safety Car is deployed or on the track during the final lap.....	- 59 -
14.6.7 If the Safety Car has to use the pit lane	- 59 -
14.6.8 End of the Safety Car procedure	- 60 -
15. FINISH, CLASSIFICATIONS, TITLES AND POINTS	- 60 -
15.1 FINISH OF A COMPETITION.....	- 60 -
15.1.1 Finish procedure.....	- 60 -
15.1.2 Early or late finish	- 61 -
15.1.3 Parc Fermé after the finish.....	- 61 -
15.1.4 Conditions required in order for a car to be classified	- 61 -
15.1.5 Car placed first.....	- 61 -

15.1.6	General criteria for classification	- 61 -
15.1.7	Official results and classifications	- 62 -
15.2	SERIES CLASSIFICATIONS, PRIZES.....	- 62 -
15.2.1	Titles of the Series	- 62 -
15.2.2	In-kind prizes	- 62 -
15.2.3	Financial prizes.....	- 63 -
15.3	SCALE OF POINTS.....	- 63 -
15.3.1	Scales of points according to the length of the races	- 63 -
15.3.2	Point for Pole Position.....	- 63 -
15.3.3	Competitors eligible to score points.....	- 64 -
15.3.4	If the race is suspended and cannot resume.....	- 64 -
15.3.5	Presence at the Michelin Le Mans Cup annual prize-giving ceremony	- 64 -
15.4	TIED COMPETITORS.....	- 64 -
15.4.1	Awarding of prizes	- 64 -
15.4.2	Allocation of the higher place in the Series.....	- 65 -

16. POWERS OF THE STEWARDS AND PENALTIES..... - 65 -

16.1	GENERAL PROVISIONS	- 65 -
16.1.1	General competence of the Stewards	- 65 -
16.1.2	Penalisation of drivers	- 65 -
16.1.3	Instigation of an investigation	- 66 -
16.1.4	Drivers under investigation prohibited from leaving the circuit	- 66 -
16.1.5	Notification of decisions.....	- 66 -
16.2	TYPE OF THE PENALTIES IN FORCE	- 66 -
16.2.1	General principles	- 66 -
16.2.2	Drive-Through	- 67 -
16.2.3	Stop & Go.....	- 67 -
16.2.4	Time added to the pit stop.....	- 67 -
16.2.5	Stop & Hold	- 67 -
16.2.6	Time, lap penalties and removal of lap(s) penalties – Penalties not subject to appeal.	- 68 -
16.2.7	Conversion of Time Penalties.	- 68 -
16.2.8	Withdrawal of points	- 68 -
16.3	SPECIAL CASES FOR APPLICATION OF PENALTIES	- 68 -
16.3.1	Pit lane penalties.....	- 68 -
16.3.2	For penalties notified at the end of the race.....	- 69 -

1. DISPOSITIONS GENERALES	1. GENERAL PROVISIONS
<p>1.1 Préambule</p>	<p>1.1. Foreword</p>
<p>La Série Michelin Le Mans Cup (désigné ci-après « la Série »), réservée aux voitures, résulte d'une coopération entre l'Automobile Club de l'Ouest (ACO) et Le Mans Endurance Management (LMEM).</p>	<p>The Michelin Le Mans Cup (hereinafter "the Series"), reserved for cars is the result of cooperation between the Automobile Club de l'Ouest (ACO) and Le Mans Endurance Management (LMEM).</p>
<p>La Série est régie par le Code Sportif International de la FIA (désigné ci-après « le Code ») et ses annexes, (à l'exception de l'Article 251 de l'Annexe J - Classification et définitions des voitures), les Prescriptions Générales relatives aux Circuits en leurs dispositions non contraires aux présentes, le présent Règlement Sportif propre à la Série, les Règlements Techniques applicables et leurs annexes (FIA GT3 et LMP3), ainsi que les Règlements spécifiques applicables aux Compétitions.</p>	<p>The Series is governed by the FIA International Sporting Code and its appendices (hereinafter "the Code" (with the exception of Article 251 of Appendix J – Classification and definitions of cars) those clauses of the Circuit General Prescriptions that are not contrary to the present regulations, the present Sporting Regulations specific to the Series, the applicable Technical Regulations and their appendices (FIA GT3 and LMP3), and the specific regulations applicable to the Competitions.</p>
<p>Toutes les parties participantes (ACO, LMEM, ASN, organisateurs, concurrents et circuits) s'engagent à appliquer et à respecter les règles régissant la Série.</p>	<p>All the participating parties (ACO, LMEM, ASN, organisers, competitors and circuits) undertake to apply as well as observe the rules governing the Series.</p>
<p>L'ASN de tutelle est la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA).</p>	<p>The parent ASN is the « Fédération Française du Sport Automobile » (FFSA).</p>
<p>Certains aspects relevant de l'application du Règlement de la Série ont été confiés au Comité Michelin Le Mans Cup (désigné ci-après "le Comité "), dont la composition est :</p>	<p>Certain aspects relating to the application of the Series regulations have been entrusted to the Michelin Le Mans Cup Committee (hereinafter "the Committee"), whose the composition is:</p>
<p>Clément Hugon Morgane Tizon Thierry Bouvet ou un Délégué Technique</p>	<p>Clément Hugon Morgane Tizon Thierry Bouvet or a Technical Delegate</p>
<p>Les décisions du Comité Michelin Le Mans Cup sont prises en dernier ressort et ne sont donc pas susceptibles d'appel.</p>	<p>The decisions of the Michelin Le Mans Cup Committee are taken in the last resort and cannot be appealed.</p>
<p>Tout concurrent, constructeur ou pilote souhaitant obtenir entre deux Compétitions un éclaircissement sur un point du Règlement, pourra saisir le Comité Michelin Le Mans Cup. Toute interprétation émise par le Comité Michelin Le Mans Cup ne peut être opposable au pouvoir sportif que constituent le Directeur d'Epreuve et le Collège des Commissaires.</p>	<p>Any competitor, manufacturer or driver wishing to obtain a clarification on a point of the regulations between two Competitions, may submit the matter to the Michelin Le Mans Cup Committee. Any interpretation given by the Michelin Le Mans Cup Committee shall not be binding on the sporting authority represented by the Race Director and the Panel of Stewards.</p>
<p>Pour ce faire, le concurrent, constructeur ou pilote devra adresser au Comité Michelin Le Mans Cup une requête dûment motivée à l'adresse suivante : comite.mlmc@lemans.org, précisant clairement les points sur lesquels il souhaite l'interprétation.</p>	<p>To do so, the competitor, manufacturer or driver must send the Michelin Le Mans Cup Committee a request, duly motivated, at comite.mlmc@lemans.org, clearly specifying the points on which they are requesting an interpretation.</p>

1.2. Règlement	1.2. Regulations
1.2.1 Version de référence	1.2.1 Reference version
La version française du présent Règlement Sportif constituera le texte définitif auquel il sera fait référence en cas de divergence d'interprétation.	The final text of the present Sporting Regulations shall be the French version, which will be used should any dispute arise as to their interpretation.
1.2.2 Clause interprétative pour les officiels chargés de l'application du présent Règlement	1.2.2 Interpretive clause for officials enforcing these Regulations
Ce qui n'est pas expressément autorisé par le présent Règlement est interdit. Aucun Concurrent, pilote, participant, manufacturier de pneumatiques, fabricant de châssis ne peut revendiquer l'application littérale du présent Règlement si son comportement est jugé contraire à l'esprit sportif et à une compétition loyale. Les mêmes principes s'appliquent à l'interprétation du Règlement Technique en vigueur	What is not expressly permitted by these Regulations is forbidden. No Competitor, driver, participant, tyre manufacturer, or chassis manufacturer may demand the literal application of these Regulations if its behaviour is deemed contrary to good sportsmanship and fair competition. The same principles apply to the interpretation of the Technical Regulations in effect.
1.2.3 Entrée en vigueur	1.2.3 Date of application
Le présent Règlement Sportif entre en vigueur le 1 ^{er} janvier de chaque année et remplace tout précédent Règlement Sportif concernant la Série.	These Sporting Regulations come into force on 1 st January of each year and replace any previous Sporting Regulations of the Series.
1.2.4 Road To Le Mans	1.2.4 Road To Le Mans
Compte tenu de sa spécificité, la Compétition Road To Le Mans sera régi par un Règlement Particulier fourni par l'organisateur. Ce Règlement Particulier sera mis à la disposition des Concurrents au plus tard un mois avant la Compétition. Afin d'éviter toute équivoque, le Règlement Particulier de Road To Le Mans prévaudra en tous aspects sur le présent Règlement.	Given its specificity, the Road To Le Mans Competition is governed by Supplementary Regulations supplied by the organiser. These Supplementary Regulations will be made available to the Competitors at the latest one month before the Competition. To avoid any ambiguity, the Supplementary Regulations of Road To Le Mans take precedence over the present Regulations in all aspects.
1.2.5 Alignement avec le Règlement Sportif du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA	1.2.5 Alignment with the Sporting Regulations of the FIA World Endurance Championship
Le présent Règlement Sportif est basé sur celui du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA et en reprend la structure et la numérotation. Afin d'éviter toute ambiguïté, toute disposition provenant du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA mais n'apparaissant pas dans le présent Règlement n'est pas applicable à la Série.	These Sporting Regulations are based on those of the FIA World Endurance Championship, and thus use their structure and numbering. For the avoidance of doubt, any provision from the FIA World Endurance Championship not appearing in these Regulations is not applicable to the Series.
1.2.6 Modification du Règlement Sportif	1.2.6 Amendment of the Sporting Regulations
En accord avec l'Article 13 de l'annexe P du Code, le présent Règlement Sportif pourra être modifié par le Comité Michelin	In accordance with Article 13, appendix P of the Code, the current Sporting Regulations can be modified by the Michelin

Le Mans Cup ou le collège des Commissaires Sportifs d'une Compétition de la Série.	Le Mans Cup Committee or the Panel of Stewards of a Competition of the Series.
1.3 Conditions générales	1.3 General conditions
1.3.1 Responsabilité générale du Concurrent	1.3.1 General responsibility of the Competitor
<p>Il incombe au Concurrent, conformément à l'Article 9.15.1 du Code, de :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ S'assurer que toutes les personnes et participants concernés par son engagement observent dans leur intégralité les dispositions du Code, des Prescriptions Générales relatives aux Circuits, des Règlements Techniques applicables, du présent Règlement Sportif et de l'Annexe 1 de chaque Compétition. ○ S'assurer que toutes les mesures et décisions ont été prises en interne en matière de sécurité des pilotes et du personnel à l'occasion de la prestation sportive. 	<p>It is the Competitor's obligation, as per Article 9.15.1 of the Code, to:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ensure that all persons and participants concerned by his entry observe all the requirements of the Code, the Circuit General Prescriptions, the applicable Technical Regulations, the present Sporting Regulations, and Appendix 1 of each Competition. ○ ensure that all measures and decisions have been taken internally in relation to the safety of the drivers and of the personnel when sporting services are provided.
1.3.2 Représentant du Concurrent	1.3.2 Competitor's representative
Tout Concurrent doit désigner son représentant par écrit au moment de son engagement à la Série (conformément à l'Article 2.6.4 du Code). Pendant toute la durée de la Compétition, la personne responsable d'une voiture engagée de la Compétition est tenue à tout moment de la Compétition, conjointement et solidairement avec le Concurrent, de veiller à ce que ces dispositions soient respectées.	Each Competitor must nominate his representative in writing at the time of entering the Series (see Article 2.6.4 of the Code). Throughout the duration of the Competition, a person having charge of an entered car during any part of the Competition is, at all times during the Competition, responsible jointly and severally with the Competitor for ensuring that the requirements are observed.
1.3.3 Responsabilité pour la conformité et la sécurité des voitures	1.3.3 Responsibility for the conformity and safety of the cars
Les concurrents doivent s'assurer que leurs voitures répondent aux conditions d'éligibilité, de conformité au Règlement Technique et de sécurité pendant toute la durée de la Compétition. La présentation d'une voiture aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite du Concurrent de la conformité de la voiture.	Competitors must ensure that their cars satisfy the conditions of eligibility, compliance with the technical regulations, and safety throughout the Competition. The presentation of a car for scrutineering will be deemed an implicit statement by the Competitor of the conformity of the car.
1.3.4 Considéré comme Concurrent	1.3.4 Considered as Competitor
Pour les besoins du présent Règlement Sportif, les fabricants de pneumatiques, les constructeurs de châssis LMP3, de voitures, les fournisseurs de carburant et de lubrifiants et les fournisseurs de moteur sont considérés comme des participants à la Compétition au sens de l'Article 1.3 du Code et, à ce titre, tenus de respecter les obligations qui s'imposent à eux ainsi que les décisions de l'autorité sportive.	For the purposes of these Sporting Regulations, the tyre manufacturers, LMP3 chassis and cars manufacturers, fuel and lubricant suppliers and powertrain suppliers are considered as Competition participants in accordance with Article 1.3 of the Code and, as such, must adhere to the obligations imposed on them and abide by the decisions of the sporting authority.

<p>1.4 Compétitions de la Série</p>	<p>1.4 Series Competitions</p>
<p>1.4.1 Définition</p>	<p>1.4.1 Definition</p>
<p>Chaque Compétition a le statut de Compétition internationale réservée.</p> <p>Par Compétition, on entend toute course inscrite au calendrier annuel de la Série, incluant les vérifications administratives et techniques, tous les essais officiels, qu'ils soient qualificatifs ou non, le warm-up éventuel et la course elle-même. Le début et la fin de chaque Compétition sont déterminés en conformité avec l'Article 2.1.7 du Code.</p> <p>Sous réserve des dispositions de l'Annexe 1 de chaque Compétition (voir l'Article 2.2), leur format est le suivant :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2 séances d'essais libres chronométrés d'une heure. ○ 1 séance d'essais qualificatifs déterminant la grille de départ, organisée comme suit : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Une demi-séance d'au moins 15 minutes réservée aux voitures de la catégorie LMP3 ; ▪ Une demi-séance d'au moins 15 minutes réservée aux voitures de la catégorie GT3 ; ▪ Ces deux demi-séances seront espacées d'au moins 5 minutes. ▪ Seuls les pilotes catégorisés Bronze sont admis à participer aux séances d'essais qualificatifs. ○ 1 course dont la durée ne pourra être inférieure à 2 heures <p>Aucun warm-up ne sera programmé sur les Compétitions sauf disposition contraire dans l'Annexe 1 de chaque Compétition ou décision du Collège des Commissaires Sportifs sur proposition du Directeur d'Epreuve pour des raisons de sécurité.</p> <p>Si un warm-up est prévu, la liste des voitures et des pilotes admis à participer au warm-up sera affichée après les essais qualificatifs.</p>	<p>Each Competition will have the status of a restricted international Competition.</p> <p>"Competition" means any race registered on the annual calendar of the Series, including administrative checks and technical scrutineering, all official practice sessions, whether qualifying or not, the warm-up if there is one and the race itself. The start and end of each Competition are determined in accordance with Article 2.1.7 of the Code.</p> <p>Subject to the provisions of Appendix 1 of each Competition (see Article 2.2), the format is as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 2 timed free practice sessions of one hour ○ 1 qualifying session determining the starting grid, organised as follows: <ul style="list-style-type: none"> ▪ One half-session of at least 15 minutes reserved for cars of the LMP3 category; ▪ One half-session of at least 15 minutes reserved for cars of the GT3 category; ▪ These two half-sessions will be separated by at least 5 minutes. ▪ Only Bronze drivers can take part in qualifying sessions. ○ 1 race, which must not last less than 2 hours. <p>No warm-up will be scheduled on the Competitions, unless otherwise specified in Appendix 1 of each Competition or by decision of the Panel of Stewards on proposal of the Race Director for safety reasons.</p> <p>In the event of a warm-up, the list of cars and drivers allowed to take part in the warm-up will be posted after the qualifying practice.</p>
<p>1.4.2 Aspects calendaires</p>	<p>1.4.2 Calendar aspects</p>
<p>Calendrier Provisoire :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 16/17 Avril : Barcelona (ESP) ○ 05/06 Juin : Le Castellet (FRA) ○ 09/10 Juillet : Monza (ITA) ○ 18/21 Août : Le Mans (FRA) ○ 17/18 Septembre : Spa-Francorchamps (BEL) ○ 23/24 Octobre : Portimão (PRT) 	<p>Provisional Calendar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 16/17 April: Barcelona (ESP) ○ 05/06 June: Le Castellet (FRA) ○ 09/10 July: Monza (ITA) ○ 18/21 August: Le Mans (FRA) ○ 17/18 September: Spa-Francorchamps (BEL) ○ 23/24 October: Portimão (PRT)
<p>1.4.3 Annulation</p>	<p>1.4.3 Cancellation</p>
<p>Une Compétition peut être annulée si moins de 10 voitures sont engagées.</p>	<p>A Competition may be cancelled if fewer than 10 cars are entered.</p>

2. ORGANISATION	2. ORGANISATION
2.1 Organisateur	2.1 Organiser
Toute demande d'organisation d'une Compétition doit être déposée par l'entité (l'Organisateur) ayant obtenu les droits exclusifs et nécessaires pour organiser la Compétition sur le circuit concerné auprès de l'ASN du pays dans lequel la Compétition doit avoir lieu, laquelle transmettra la demande à la FIA et à LMEM.	Any application to organise a Competition must be made, by the entity (Organiser) that has obtained the exclusive and necessary rights to organise the Competition on the circuit concerned, to the ASN of the country in which the Competition is to take place, which will forward the application to the FIA and LMEM.
2.2 Organisation des Compétitions	2.2 Organisation of Competitions
Chaque Organisateur, via son ASN, doit fournir à LMEM, au minimum en français et en anglais, les renseignements requis par l'Annexe 1 au présent Règlement au moins un mois avant le déroulement de la Compétition. Chaque Compétition devra être organisée dans le strict respect de ces documents. Un visa est délivré par l'ASN pour chacune des Compétitions sous réserve que l'ensemble des documents requis par le présent Règlement aient été dûment transmis et qu'ils soient conformes à la réglementation applicable à la Série.	Each Organiser, via its ASN, shall supply to the FIA, at least in French and in English, the information set out in Appendix 1 to the present Regulations, at least one month before the Competition. Each Competition must be organised in strict compliance with these documents. A visa is issued by the ASN for each of the Competitions, provided that all the documents required by the present regulations have been duly sent and that they are in conformity with the regulations applicable to the Series.
2.3 Assurances	2.3 Insurance
2.3.1 Obligations et modalités de couverture	2.3.1 Obligations and procedures regarding coverage
L'Organisateur d'une Compétition doit s'assurer que tous les Concurrents, leur personnel et leurs pilotes sont couverts par une assurance au tiers. L'assurance au tiers souscrite par l'Organisateur viendra compléter, sans y porter atteinte, toute police d'assurance personnelle détenue par un Concurrent ou par toute autre personne physique ou morale participant à la Compétition. Les pilotes participant à la Compétition ne sont pas considérés comme tiers entre eux.	The organiser of a Competition must ensure that all Competitors, their personnel and drivers are covered by third party insurance. Third party insurance arranged by the organiser shall be in addition and without prejudice to any personal insurance policy held by a Competitor or by any other natural person or legal entity taking part in the Competition. Drivers taking part in the Competition are not considered third parties with respect to one another.
2.3.2 Formalités administratives de rigueur	2.3.2 Mandatory administrative formalities
Trente jours avant la Compétition, l'Organisateur, via son ASN, doit envoyer à LMEM, au minimum en anglais, le détail des risques couverts par l'assurance (voir l'Annexe 1 – partie E), laquelle doit être conforme aux lois nationales en vigueur. Ce certificat d'assurance sera tenu à la disposition des Concurrents en anglais.	Thirty days before the Competition, the Organiser, via its ASN, must send to LMEM at least in English, details of the risks covered by the insurance (see Appendix 1 – Part E), which must comply with the national laws in force. This insurance certificate shall be made available to the Competitors in English.

<p>2.4 Officiels et Délégués</p>	<p>2.4 Officials and Delegates</p>
<p>2.4.1 Officiels permanents</p>	<p>2.4.1 Permanent officials</p>
<p>LMEM désignera les officiels permanents de la Série qui officieront à chaque Compétition de celui-ci, à savoir :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Le Président et le 2ème Commissaire Sportif international du Collège des Commissaires Sportifs, ○ Le Directeur d'Epreuve, ○ Le Délégué Technique Permanent, ○ Le Commissaire en chef préposé à la voie des stands, ○ Le chronométreur officiel. 	<p>LMEM will appoint the permanent officials of the Series who will officiate at each of its Competitions, namely:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ The Chairman and the 2nd International Steward of the Panel of Stewards, ○ The Race Director, ○ The Permanent Technical Delegate, ○ The Chief pit lane Marshal ○ The official timekeeper.
<p>2.4.2 Officiels et délégués non-permanents</p>	<p>2.4.2 Non-permanent officials and delegates</p>
<p><u>Officiels nommés par l'ASN</u></p> <p>Les officiels suivants seront désignés par l'ASN et leurs noms communiqués à LMEM simultanément à la demande d'organisation d'une Compétition :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Un au moins des commissaires sportifs sera nommé par l'ASN qui organise ou qui délivre le Permis d'Organisation pour la Compétition ○ Le Directeur de Course. <p><u>Délégués nommés par LMEM</u></p> <p>LMEM pourra également désigner pour chaque Compétition :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Un Conseiller des Commissaires Sportifs dont le statut et le rôle sont définis à l'Article 2.4.3 du présent Règlement, ○ Un Délégué Médical non-permanent, ○ Un Délégué Sécurité, ○ Un Délégué Sportif, ○ Un Observateur. <p>Le rôle des délégués de l'ACO et de LMEM est d'assister dans leurs fonctions les officiels de la Compétition, de veiller dans le cadre de leurs compétences à ce que tous les Règlements régissant la Série soient respectés, de formuler les remarques qu'ils jugeront utiles et de dresser tout rapport nécessaire concernant la Compétition.</p>	<p><u>Officials appointed by the ASN</u></p> <p>The following officials will be appointed by the ASN and their names notified to LMEM at the same time as the application to organise a Competition:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ At least one of the Stewards shall be nominated by the ASN promoting the Competition or granting the Organising Permit ○ The Clerk of the Course. <p><u>Delegates appointed by LMEM</u></p> <p>LMEM may also appoint for each Competition:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ An Adviser to the Stewards whose status and role are defined in Article 2.4.3 of the present Regulations, ○ A non-permanent Medical Delegate, ○ A Safety Delegate, ○ A Sporting Delegate, ○ An Observer. <p>The role of the ACO/LMEM delegates is to help the officials of the Competition in their duties, to see within their fields of competence that all the Regulations governing the Series are respected, to make any comments they deem necessary, and to draw up any necessary reports concerning the Competition.</p>
<p>2.4.3 Conseiller des Commissaires Sportifs</p>	<p>2.4.3 Adviser to the Stewards</p>
<p>Le Conseiller des Commissaires Sportifs est un ancien pilote d'endurance expérimenté. Il a pour rôle d'assister le Collège, en tant que conseil, sur toutes les questions liées à la compétition automobile en général et en particulier celles liées:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Au comportement des pilotes et des Concurrents sur la piste ; ○ A la catégorisation des pilotes lorsque le Collège est amené à se prononcer sur ce point. 	<p>The Adviser to the Stewards is necessarily an experienced former endurance driver. His role is to assist the Panel in its decisions by providing advice on all questions pertaining to motor sport in general and in particular those relating to:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ The behaviour of the drivers and the Competitors on the track, ○ The categorisation of the drivers when the Panel is required to give a decision on this point.

Le Conseiller peut assister aux réunions du Collège des Commissaires Sportifs sans disposer d'un droit de vote.	The Adviser may attend the meetings of the Panel of Stewards, without having the right to vote.
2.4.4 Le Délégué Technique Permanent	2.4.4 The Permanent Technical Delegate
Le Délégué Technique Permanent sera responsable des vérifications techniques et aura tout pouvoir sur les Commissaires Techniques nationaux.	The Permanent Technical Delegate will be responsible for scrutineering and will have full authority over the National Scrutineers.
2.4.5 Relations Directeur de Course et Directeur d'Epreuve	2.4.5 Relations between the Clerk of the Course and the Race Director
<p>Le Directeur de Course travaillera en liaison permanente avec le Directeur d'Epreuve. Sous réserve des pouvoirs reconnus aux Commissaires Sportifs par le Code, le Directeur d'Epreuve disposera des pleins pouvoirs, notamment en ce qui concerne les questions suivantes et le Directeur de Course ne pourra donner des ordres s'y rapportant qu'avec son accord exprès :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Le contrôle du déroulement des essais et de la course, du respect de l'horaire et, s'il le juge nécessaire, la formulation de toute proposition aux Commissaires Sportifs pour modifier les horaires conformément au Code ou au Règlement Sportif ; ○ L'arrêt de toute voiture conformément au Code et au Règlement Sportif ; ○ L'interruption des essais ; ○ La procédure de départ ; ○ Le recours à la Voiture de Sécurité ; ○ Le recours au « Full Course Yellow » ; ○ La suspension et la reprise de la course ; ○ L'arrêt définitif de la course. 	<p>The Clerk of the Course shall work in permanent liaison with the Race Director. Subject to the powers conferred upon the Stewards by the Code, the Race Director shall have overriding authority in the following matters and the Clerk of the Course may give orders in respect of them only with his express agreement:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ The control of practice and the race, adherence to the timetable and, if he deems it necessary, the formulation of any proposal to the Stewards to modify the timetable in accordance with the Code or Sporting Regulations, ○ The stopping of any car in accordance with the Code or Sporting Regulations, ○ The stopping of practice, ○ The starting procedure, ○ The use of the Safety Car, ○ The use of the Full Course Yellow, ○ The suspending and resuming of the race, ○ The definitive stopping of the race.
2.4.6 Obligations générales des officiels	2.4.6 General obligations of the officials
<p>Le Directeur d'Epreuve, le Directeur de Course, le Délégué Technique et le Commissaire Technique en chef doivent être présents sur le circuit au plus tard à partir du début de la Compétition. Les Commissaires Sportifs, quant à eux, doivent être présents sur le circuit avant la fin des vérifications techniques.</p> <p>Le Directeur d'Epreuve doit être en contact radio permanent avec le Directeur de Course, le Délégué Technique et le Président du Collège des Commissaires Sportifs lorsque les voitures sont autorisées à rouler sur la piste. En outre, le Directeur de Course doit se tenir à la Direction de Course et être en contact radio avec tous les postes de commissaires de piste.</p>	<p>The Race Director, the Clerk of the Course, the Technical Delegate and the chief Scrutineer must be present at the circuit at the latest from the beginning of the Competition, and the FIA Stewards before the end of scrutineering.</p> <p>The Race Director must be in permanent radio contact with the Clerk of the Course, the Technical Delegate and the Chairman of the Panel of Stewards when cars are permitted to run on the track. Additionally, the Clerk of the Course must be at Race Control and in radio contact with all the marshal posts during these times.</p>
3. ENGAGEMENTS, CATEGORISATION, EQUIPAGES	3. ENTRIES, CATEGORISATION, CREWS
3.1 Dispositions générales	3.1 General provisions

<p>3.1.1 Engagement à la saison</p>	<p>3.1.1 Entry for the season</p>
<p>La procédure d'engagement est placée sous l'égide et la responsabilité de LMEM.</p> <p>L'engagement à la Série est un engagement à la saison, qui porte sur l'ensemble des Compétitions inscrites au calendrier de ladite Série.</p> <p>La participation des Concurrents admis officiellement à la Série est impérative sur toutes les Compétitions comptant pour la Série.</p>	<p>The entry procedure is placed under the aegis and the responsibility of LMEM.</p> <p>Entry in the Series is for the season, which concerns all the Competitions registered on the calendar of the said Series.</p> <p>The participation of the Competitors officially registered in the Series in all the Competitions counting towards the Series is imperative.</p>
<p>3.1.2 Cession des engagements et forfaits</p>	<p>3.1.2 Transfer of entries and withdrawal</p>
<p>La cession d'un engagement à un tiers est formellement interdite.</p> <p>Tout forfait à la Série ou à la participation d'une Compétition doit être notifié à LMEM par écrit par lettre recommandée avec accusé de réception.</p> <p>Le non-respect de ces formalités est sanctionné par une amende de 3 000 €.</p> <p>Tout forfait d'un concurrent pour toute raison autre que :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cas de force majeure (mauvais conditions atmosphériques, perturbations sociales, ...) - Accident dans la Compétition précédente de la Série dont les dommages constatés par le Délégué Technique de la Série ne peuvent être réparés dans les délais impartis ; <p>sera pénalisé d'une amende de 3 000€ par Compétition non disputée sauf circonstances particulières à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.</p> <p>Tout forfait est irrévocable et ne donne droit à aucun remboursement des droits d'engagement ou des avances sur frais techniques ou sur frais de carburant.</p>	<p>The transfer of an entry to a third party is formally prohibited.</p> <p>Any withdrawal from the Series or from participating in a Competition must be notified to LMEM in writing, by registered letter with acknowledgement of receipt.</p> <p>Any Competitor who does not observe these formalities will be fined the sum of €3,000.</p> <p>Any competitor withdrawal for any reason other than:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A case of force majeure (poor weather conditions, social unrest...) - An accident during the previous Competition in the Series, as a result of which the car sustained damage, noted by the Series Technical Delegate, that could not be repaired within the given time; <p>may be penalised by fined €3,000 for each Competition missed, except in special circumstances left to the discretion of the Panel of Stewards.</p> <p>Any withdrawal is irrevocable and will not result in any reimbursement of the entry fees or of the advances on technical costs or fuel costs.</p>
<p>3.1.3 Licences</p>	<p>3.1.3 Licences</p>
<p>Tous les pilotes, Concurrents et officiels participant à la Série doivent être titulaires de licences en cours de validité. Pour les pilotes, la licence doit être en conformité avec l'Annexe L – Chapitre I – Article 2 du Code et, si nécessaire, des autorisations en cours de validité délivrées par leur ASN (voir l'Article 3.9.4 du Code).</p> <p><u>Licence du Concurrent</u></p> <p>Le libellé de la licence du Concurrent présentée sera le seul retenu pour les documents officiels. Seules les licences « équipe » (délivrées à une personne morale) seront acceptées. Le nombre de caractères maximum autorisé est de 25, les espaces étant comptés comme des caractères.</p>	<p>All drivers, Competitors and officials participating in the Series must hold valid licences. For drivers, the licence must comply with Article 2 of Chapter I of Appendix L of the Code and, if necessary, valid authorisations issued by their ASN (see Article 3.9.4 of the Code).</p> <p><u>Competitor's licence</u></p> <p>The wording of the Competitor's licence submitted will be the only wording used for the official documents. The only licences accepted will be those of the "Entrant" type (i.e: delivered to a legal entity). The maximum number of characters authorised is 25, with spaces counting as characters.</p>

<p>Dans cette limite, le nom du sponsor pourra être ajouté au nom du Concurrent sur les documents officiels pour autant qu'il ait été expressément approuvé par LMEM. Les Concurrents doivent demander l'approbation par écrit avant la date de clôture officielle des engagements à la Série ou à la Compétition concerné(e). Après cette date, plus aucune modification ne sera acceptée.</p> <p><u>Licence du pilote</u></p> <p>Licence Pilote Internationale FIA Grade C minimum.</p>	<p>Within this limit, the name of the sponsor may be added to the name of the Competitor on the official documents, as long as it has been expressly agreed upon by LMEM. Competitors must seek approval in writing before the official closing date for entries in the Series or in the Competition concerned. After that date, no further modification will be accepted.</p> <p><u>Driver's licence</u></p> <p>Minimum FIA Grade C Internationale Driver's Licence.</p>
<p>3.2 Procédure d'engagement</p>	<p>3.2 Entry procedure</p>
<p>3.2.1 Comité de Sélection et admission à la Série</p>	<p>3.2.1 Selection Committee and admission to the Series</p>
<p>La sélection des concurrents est effectuée par un Comité de Sélection composé de :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Pierre Fillon ○ Thierry Bouvet ○ Morgane Tizon ○ Cédric Vilatte <p>Le Comité de Sélection appelé à statuer sur les candidatures se réunira au plus tard le 1^{er} mars de l'année concernée.</p> <p>Les décisions prises par le Comité de Sélection ne sont pas susceptibles de recours.</p> <p>Les concurrents ne seront considérés comme définitivement admis à la Série, ou à ces Compétitions, qu'à réception du paiement de l'intégralité des droits de participation par LMEM.</p> <p>Au cours de la saison, un concurrent qui ne respecterait pas ces engagements financiers envers LMEM pourrait ne pas être autorisé à participer à une ou plusieurs Compétitions de la Michelin Le Mans Cup.</p>	<p>The selection of the competitors is carried out by a Selection Committee made of:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Pierre Fillon ○ Thierry Bouvet ○ Morgane Tizon ○ Cédric Vilatte <p>The Selection Committee, called upon to rule on applications, will meet at the latest on 1st March of the year concerned.</p> <p>The decisions taken by the Selection Committee are not subject to appeal.</p> <p>Competitors will not be considered as definitively admitted to the Series, or to its Competitions, until payment of the entirety of the participation fees have been received by LMEM.</p> <p>During a season, a competitor who does not honour his financial commitments towards LMEM may be denied participation in one or several rounds of the Michelin Le Mans Cup.</p>
<p>3.2.2 Cas général : bulletin d'engagement, dossier, délais</p>	<p>3.2.2 General case: entry form, dossier, deadline</p>
<p>Le bulletin d'engagement en ligne est disponible sur :</p> <p style="text-align: center;">http://entry-form.lemanscup.com</p> <p>à compter du 04 décembre de chaque année, date d'ouverture officielle des engagements à la Série.</p> <p>Les dossiers de candidature devront être finalisés et validés au plus tard le 22 février de chaque année.</p> <p>Il est également demandé d'envoyer une copie du bulletin d'engagement par courrier électronique à Morgane Tizon m.tizon@lemanscup.com.</p> <p>Chaque dossier de candidature devra être accompagné de :</p>	<p>The online entry form is available</p> <p style="text-align: center;">http://entry-form.lemanscup.com</p> <p>as from 04th December of each year, the official opening date for the entries in the Series.</p> <p>Online entry forms must be validated and finalized before 22nd February at the latest each year.</p> <p>It is also requested to send a copy of the entry by email to Morgane Tizon m.tizon@lemanscup.com.</p> <p>Each application dossier must be accompanied by:</p>

<ul style="list-style-type: none"> ○ L'attestation du paiement du montant correspondant au droit d'engagement, par Concurrent, sur le compte de LMEM, tel que décrit à l'Article 3.3.3 ; ○ La photocopie de la licence du Concurrent pour l'année considérée ; ○ D'explications détaillées susceptibles d'éclairer le choix du Comité de Sélection ; ○ Des noms et prénoms de chacun des pilotes (1 minimum par voiture) ; ○ La copie du passeport de chaque pilote ; ○ L'engagement écrit du candidat à participer à toutes les Compétitions avec le nombre de voitures engagées. <p>LMEM se réserve le droit de demander des informations complémentaires aux Concurrents afin d'éclairer les décisions du Comité de Sélection.</p> <p>La liste des Concurrents de la Série est validée par le Comité de Sélection (voir l'Article 3.2.1 du présent Règlement).</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Proof of payment of the amount corresponding to the entry fee per Competitor to the account of LMEM as described in Article 3.3.3; ○ A photocopy of the Competitor's licence for the year concerned; ○ Detailed explanations likely to enlighten the choice of the Selection Committee; ○ Full name of each of the drivers (minimum 1 per car); ○ A copy of the passport of each driver; ○ The written undertaking of the candidate to take part in all the Competitions with the number of cars entered. <p>LMEM reserves the right to request additional information from the Competitors in order to enlighten the decisions of the Selection Committee.</p> <p>The list of Competitors in the Series is validated by the Selection Committee (see Article 3.2.1 of the present Regulations).</p>
<p>3.2.3 Engagement des Concurrents dits « supplémentaires », incluant Road To Le Mans</p> <p>A titre exceptionnel, et en fonction de l'intérêt que ces dernières pourraient représenter pour la Série, le Comité de Sélection pourra admettre, à une ou plusieurs Compétitions, une ou plusieurs voitures supplémentaires, sous réserve de leur conformité aux réglementations techniques et d'homologation applicables.</p> <p>Les voitures supplémentaires figureront au classement de la Compétition mais seront transparentes pour les différents classements de la Série.</p> <p>Les Concurrents engageant des voitures dites « supplémentaires » doivent s'engager conformément à la procédure d'engagement décrite à l'Article 3.2.2.</p> <p>Toutefois, ces Concurrents doivent transmettre leur dossier complet au plus tard deux semaines avant le début de la Compétition concernée.</p> <p>Les Concurrents devront également fournir l'attestation du paiement de l'avance sur fournitures et autres frais techniques.</p> <p>L'engagement des Concurrents « supplémentaires » à Road To Le Mans sera régi par l'Automobile Club de l'Ouest, dans les conditions du règlement particulier de cette Compétition.</p>	<p>3.2.3 Entry of « additional » Competitors, including Road To Le Mans</p> <p>Exceptionally, and depending on the interest that they might represent for the Series, the Selection Committee may admit, for one or more Competitions, one or more additional cars, subject to their conformity with the applicable Technical and Homologation regulations.</p> <p>The additional cars will appear in the classification of the Competition but will be invisible for the different classifications for this Series.</p> <p>Any competitors entering "additional" cars must register in accordance with the entry procedure described in Article 3.2.2.</p> <p>However, these Competitors must send their full dossier at the latest two weeks before the beginning of the Competition concerned.</p> <p>The Competitors must also provide certification of payment of the advance on supplies and other technical costs.</p> <p>The entry of "additional" Competitors at Road To Le Mans is governed by the Automobile Club de l'Ouest, in the conditions of the Supplementary Regulations of that Competition.</p>
<p>3.2.4 Voiture innovante</p> <p>Le Comité de Sélection, à son entière discrétion, pourra inviter un Concurrent souhaitant engager une « voiture innovante ».</p> <ul style="list-style-type: none"> - La voiture devra être conçue autour d'un projet innovant, évalué par le Comité de Sélection ; - Le concurrent participera à la Série hors-classement ; 	<p>3.2.4 Innovative car</p> <p>The Selection Committee, at its discretion, may invite a Competitor wishing to enter an "Innovative Car".</p> <ul style="list-style-type: none"> - The car must be the product of an innovative project, which will be assessed by the Selection Committee; - The Competitor will take part in the Series outside the Classifications;

<ul style="list-style-type: none"> - Aspects techniques : définis selon les exigences et à la discrétion du département technique de l'ACO, qui pourra solliciter l'avis de la FIA concernant la sécurité du véhicule ; - Aspects sportifs : définis selon les exigences et à la discrétion du Comité Michelin Le Mans Cup ; - Une décision du Comité Michelin Le Mans Cup détaillera les conditions particulières de la participation d'une voiture innovante à une ou plusieurs Compétitions et sera diffusée à l'ensemble des concurrents engagés ; - Le Comité Michelin Le Mans Cup pourra, à tout moment, révoquer l'invitation attribuée à un Concurrent engageant une voiture innovante. 	<ul style="list-style-type: none"> - Technical aspects: defined according to the requirements and at the discretion of the ACO technical department, who may request the FIA opinion regarding the vehicle security; - Sporting aspects: defined according to the requirements and at the discretion of the Michelin Le Mans Cup Committee; - A decision from the Michelin Le Mans Cup Committee will detail all specific conditions of an innovative car entry to one or more Competitions and will be released to all entrants Competitors; - The Michelin Le Mans Cup Committee may, at any time, revoke the assigned invitation to a Competitor entering an innovative car.
<p>3.3 Droits d'engagement et conditions financières</p>	<p>3.3 Entry fees and financial conditions</p>
<p>Tous les montants s'entendent hors taxes, TVA applicables selon les règles fiscales en vigueur.</p>	<p>All the amounts are "excluding VAT". VAT may be added according to applicable tax rules in force.</p>
<p>3.3.1 Droits de participation et droits d'engagement</p>	<p>3.3.1 Fees for taking part and entry fees</p>
<p>Les droits de participation à la Série s'élèvent à 43 000 € par voiture.</p> <p>La non-participation d'un Concurrent ne donnera lieu à aucun remboursement sauf circonstances exceptionnelles laissées à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.</p>	<p>The fees for taking part in the Series are €43,000 per car.</p> <p>If a Competitor does not take part, these fees will be reimbursed only in exceptional circumstances, at the discretion of the Panel of Stewards.</p>
<p>3.3.2 Droits de participation pour les Concurrents dits « supplémentaires »</p>	<p>3.3.2 Participation fees for "additional" Competitors</p>
<p>Les droits de participation des Concurrents dits « supplémentaires », à une Compétition de la Série, sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> o 10 000 € par voiture et par Compétition (à l'exception de Road To Le Mans), o 3 000 € au titre de l'avance sur fournitures et autres frais techniques. 	<p>The participation fees for "additional" Competitors in a Series Competition are as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> o €10,000 per car and per Competition (excluding Road To Le Mans), o €3,000 as an advance on supplies and other technical costs
<p>3.3.3 Paiement des droits de participation</p>	<p>3.3.3 Payment of participation fees</p>
<p>Les droits de participation d'une voiture au moins par Concurrent et par catégorie doivent être payés au moment du dépôt du dossier d'engagement par virement sur le compte suivant :</p> <p style="text-align: center;">Le Mans Endurance Management HSBC FR BBC CŒUR DE France 10 place du Matroi 45000 ORLEANS France</p> <p style="text-align: center;">Banking code: 30056 Counter code: 00956 Account number: 09560002102 key RIB 88</p>	<p>The participation fees for at least one car per Competitor and per category must be paid at the time of submitting the entry dossier, by bank transfer to the following account</p> <p style="text-align: center;">Le Mans Endurance Management HSBC FR BBC CŒUR DE France 10 place du Matroi 45000 ORLEANS France</p> <p style="text-align: center;">Banking code : 30056 Counter code : 00956 Account number : 09560002102 key RIB 88</p>

<p>Code IBAN: FR 76 3005 6009 5609 5600 0210 288 Swift code: CCFRFRPP</p> <p>Tout droit de participation perçu par LMEM reste acquis et ne pourra faire l'objet d'aucun remboursement pour quelque raison que ce soit. Si une ou plusieurs voitures ne sont pas retenues par le Comité de Sélection, l'intégralité du paiement correspondant au montant de l'engagement sera remboursée, sous réserve d'une somme de 1 000 €, qui sera conservée à titre de frais de dossier.</p>	<p>Code IBAN: FR 76 3005 6009 5609 5600 0210 288 Swift code: CCFRFRPP</p> <p>Any participation fee received by LMEM remains acquired and will not be reimbursed for any reason whatsoever. If one or more cars are not selected by the Selection Committee, the entire payment corresponding to the amount of the entry fee will be reimbursed, except for a sum of €1,000 which will be kept as handling costs.</p>
<p>3.3.4 Avance sur frais techniques et sur carburant</p>	<p>3.3.4 Advance on technical costs and fuel</p>
<p>Tous les Concurrents officiellement retenus par le Comité de Sélection, devront s'acquitter auprès de LMEM des sommes suivantes</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 7 000 € : le 10 mars de chaque année au plus tard. ○ 7 000 € : le 20 juillet de chaque année au plus tard. <p>sur le compte bancaire de LMEM (voir l'Article 3.3.3)</p> <p>LMEM se réserve le droit de demander un complément sur les frais techniques avant la dernière Compétition de la Série.</p> <p>Les sommes non utilisées au titre de l'avance sur frais techniques et sur carburant seront restituées à l'issue de la dernière Compétition de chaque saison.</p>	<p>All Competitors officially selected by the Selection Committee must pay the following sums to LMEM:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ €7,000 on 10 March of each year, at the latest ○ €7,000: on 20 July of each year, at the latest. <p>into the bank account of LMEM (see Article 3.3.3)</p> <p>LMEM reserves the right to ask for an additional advance on technical costs before the last Competition of the Series.</p> <p>The amounts not used as advance on technical costs and fuel will be returned after the last Competition in the season.</p>
<p>3.4 Catégorisation des pilotes</p>	<p>3.4 Categorisation of drivers</p>
<p>3.4.1 Dispositions générales relatives à la catégorisation des pilotes</p>	<p>3.4.1 General provisions relating to the categorisation of the drivers</p>
<p>Les pilotes qui souhaitent participer à la Série doivent être classés par catégorie par la FIA. Au plus tard 15 jours avant le début de la première Epreuve à laquelle il souhaite participer, chaque pilote doit transmettre son palmarès au Comité de Catégorisation FIA des pilotes au moyen du formulaire de catégorisation FIA des pilotes, disponible sur le site de la FIA :</p> <p>http://www.fia.com/fia-driver-categorisation</p> <p>Les décisions concernant les catégorisations sont prises sous la responsabilité du Comité de Catégorisation des pilotes FIA.</p> <p>Le Comité de Catégorisations des pilotes FIA mandate le Collège des Commissaires Sportifs de la Compétition concernée pour catégoriser les pilotes qui s'annoncent avec leur palmarès une fois que la Compétition a commencé.</p> <p>Un droit de 150€ devra être payé à LMEM pour toute demande tardive de catégorisation. Une telle catégorisation sera provisoire et ne constitue en aucun cas une catégorisation FIA.</p>	<p>Drivers wishing to compete in the Series must be categorised by the FIA. At the latest 15 days before the start of the first Competition in which he intends to take part, each driver must send his record of achievements to the FIA Drivers' Categorisation Committee using the FIA drivers categorisation form available from the FIA website on the following link:</p> <p>http://www.fia.com/fia-driver-categorisation</p> <p>All decisions concerning the categorisations are taken under the authority of the FIA Drivers' Categorisation Committee.</p> <p>The FIA Drivers' Categorisation Committee mandates the Panel of Stewards of the Competition concerned to categorise those drivers who announce themselves with their record of achievements after the Competition has started.</p> <p>A fee of 150€ will be payable to LMEM for any request for late categorization. Any such provisional categorisation will not constitute a FIA Categorisation.</p>

<p>Les pilotes non catégorisés ne pourront prendre part à une Compétition que dans la seule mesure où les Règlements les autorisent à y participer.</p> <p>La liste des pilotes catégorisés selon les définitions figurant au règlement de catégorisation FIA des pilotes sera publiée sur le site de la FIA au plus tard 48 heures avant le début de la Compétition concernée (à savoir avant le début des vérifications techniques).</p>	<p>Uncategorised drivers may take part in a Competition only where the regulations authorise them to do so.</p> <p>The list of drivers categorised according to the definitions set in the FIA driver categorisations regulations will be published on the FIA website at the latest 48 hours before the start of the Competition concerned (i.e. before the start of scrutineering).</p>
<p>3.4.2 Règlement relatif à la catégorisation des pilotes</p>	<p>3.4.2 Regulations in reference to the categorisation of the drivers</p>
<p>Se référer au règlement de catégorisation FIA des pilotes (http://www.fia.com/sport/competitors-area/fia-driver-categorisation).</p>	<p>Refer to the FIA drivers' categorisation regulations (http://www.fia.com/sport/competitors-area/fia-driver-categorisation).</p>
<p>3.5 Changement de catégorie ou de modèle en cours de saison</p>	<p>3.5 Model and category changes during the season</p>
<p>3.5.1 Principe général</p>	<p>3.5.1 General principle</p>
<p>Si le règlement ci-dessous le permet, tout changement de modèle de voiture doit faire l'objet d'une demande écrite formulée auprès du Comité Michelin Le Mans Cup, au plus tard un mois avant le début de la Compétition concernée. Le Comité Michelin Le Mans Cup appréciera la recevabilité et le bien-fondé de cette demande et statuera en dernier ressort.</p>	<p>If permitted by the regulations below, any change of the model of car must form the subject of a written request submitted to the Michelin Le Mans Cup Committee at the latest one month before the beginning of each Competition concerned. The Michelin Le Mans Cup Committee will assess the admissibility of and justification for that request and will rule in the last resort.</p>
<p>3.5.2 Définitions</p>	<p>3.5.2 Definitions</p>
<ul style="list-style-type: none"> ○ Catégories : soit les catégories dans lesquelles les Concurrents sont engagés : LMP3, GT3. ○ Châssis : conformément à la fiche d'homologation. ○ Unité de puissance : conformément à la fiche d'homologation. ○ Modèle : un modèle est composé d'un châssis et d'une unité de puissance. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Categories: categories in which the Competitors are entered: LMP3, GT3. ○ Chassis: conforming to the homologation form. ○ Power unit: conforming to the homologation form. ○ Model: a model is composed of a chassis and a power unit.
<p>3.5.3 Pour les Concurrents engagés en catégorie LMP3</p>	<p>3.5.3 For Competitors entered in LMP3</p>
<ul style="list-style-type: none"> ○ Le changement de modèle doit faire l'objet d'une demande au Comité Michelin Le Mans Cup, sans aucune garantie d'acceptation. ○ Le changement de catégorie est interdit. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ For a model change, a request must be sent to the Michelin Le Mans Cup Committee, without that guaranteeing that the change will be allowed. ○ No change of category is permitted.
<p>3.5.4 Pour les Concurrents engagés en catégorie GT3</p>	<p>3.5.4 For Competitors entered in GT3</p>
<ul style="list-style-type: none"> ○ Le changement de modèle doit faire l'objet d'une demande au Comité Michelin Le Mans Cup, sans aucune garantie d'acceptation. ○ Le changement de catégorie est interdit. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ For a model change, a request must be sent to the Michelin Le Mans Cup Committee, without that guaranteeing that the change will be allowed. ○ No change of category is permitted.

4. DISCIPLINE GENERALE ET OBLIGATIONS DES CONCURRENTS	4. GENERAL DISCIPLINE AND COMPETITORS' OBLIGATIONS
4.1 Discipline générale	4.1 General discipline
4.1.1 Comportement anti-sportif Le Collège des Commissaires Sportifs pourra être saisi par le Directeur d'Epreuve et/ou le Directeur de Course de tout comportement d'un constructeur, Concurrent ou d'un pilote qui serait contraire à l'esprit sportif, à une concurrence loyale, quand bien même l'intéressé revendiquerait l'application littérale du présent Règlement. Toute personne titulaire d'une Licence Internationale FIA et tout participant à quelque titre que ce soit de la série s'engagent à respecter l'Annexe B du CSI.	4.1.1 Unsporting conduct The Race Director and/or the Clerk of the Course may bring before the Panel of Stewards any unsporting behaviour on the part of a manufacturer, Competitor or driver that is deemed contrary to the spirit of sport and fair play, even if the person concerned demands the literal application of the present regulations. Any person holder of a FIA international Licence and any participant of the Series commit to respect the Appendix B of the CSI.
4.1.2 Laissez-passer et accréditations Comme défini à l'Article 3.21 du Code, tout participant tel que défini à l'Article 20 du Code, se trouvant pour n'importe quelle raison dans les espaces réservés (voir l'Article 20 du Code), doit porter son laissez-passer bien visiblement. LMEM est seul habilité à délivrer (et retirer) les laissez-passer. Des laissez-passer spécifiques seront délivrés par l'ACO pour Road To Le Mans. Un laissez-passer ne pourra être utilisé que par la personne et dans le but pour lequel il aura été délivré.	4.1.2 Passes and accreditations As defined in Article 3.21 of the Code, any participant as defined in Article 20 of the Code, present in any capacity whatsoever in the reserved areas (see Article 20 of the Code), must wear his or her pass in such a way that it is clearly visible. LMEM alone is empowered to issue (and remove) passes. Specific passes will be issued by the ACO for Road To Le Mans. A pass may be used only by the person and for the purpose for which it was issued.
4.1.3 Equipements obligatoires des pilotes Pendant les essais et la course, les pilotes doivent toujours porter l'équipement (combinaisons, sous-vêtements, casques intégraux et dispositif de retenue frontale de la tête) conforme aux normes de sécurité fixées par la FIA pour les Compétitions internationales sur circuits, dans les conditions définies par l'Annexe L du Code. Le port de casques homologués selon la norme FIA 8860 – Spécification d'essai casque haute performance (Listes Techniques n°33 et n°69) est obligatoire et les casques doivent être intégraux. Un emplacement réservé à l'autocollant d'approbation de l'équipement (30x30 mm) doit être disponible tel qu'illustré ci-dessous.	4.1.3 Mandatory equipment for drivers During practice and the race, the drivers must always wear equipment (overalls, undergarments, full-face helmets and frontal head restraint device) in conformity with the safety standards established by the FIA for international Competitions on circuits, in the conditions defined by Appendix L to the Code. The wearing of helmets homologated to the FIA standard 8860 – Advanced Helmet Test Specification (Technical Lists n°33 and n°69) is mandatory, and they must be full-face helmets. A location dedicated for the equipment approval sticker (30 mm x 30 mm) must be available as shown in the diagram below.



4.1.4 Equipements obligatoires pour le personnel dans la voie des stands

Tenue de sécurité minimale pour le personnel des Concurrents dans la voie des stands (limite : ligne devant le rideau du stand) durant toutes les séances d'essais et la course :

Les préposés au ravitaillement, au dégazage, à l'extincteur et à la vanne de sécurité doivent porter les équipements homologués FIA suivants :

- Combinaison ignifugée homologuée FIA 8856
- Gants ignifugés homologués FIA 8856
- Cagoule ignifugée homologuée FIA 8856
- Sous-vêtements longs ignifugés homologués FIA 8856 (chemise, pantalons et chaussettes)
- Chaussures ignifugées homologuées FIA 8856
- Casques intégraux de couleur uniforme sans décoration avec visière intégrale fermée homologués par la FIA (voir la Liste Technique FIA 25) (la visière peut être ouverte avant l'arrivée de la voiture dans la voie des stands)

Personnel autorisé sur le mur de la voie des stands (voir l'Article 12.3.1) :

- Combinaison ignifugée homologuée FIA 8856

Tout autre opérateur :

- Combinaison ignifugée homologuée FIA 8856
- Gants ignifugés homologués FIA 8856
- Cagoule ignifugée homologuée FIA 8856 protégeant complètement le visage
- Lunettes ignifugées
- Sous-vêtements longs ignifugés homologués FIA 8856 (chemise, pantalons et chaussettes)
- Chaussures ignifugées homologuées FIA 8856
- Casque

Dans des circonstances exceptionnelles, un mécanicien peut retirer ses gants ignifugés homologués par la FIA en cas d'absolue nécessité, sous peine de pénalité.

4.1.5 Extincteurs

Chaque concurrent doit être en possession, par voiture engagée, d'au moins deux extincteurs (dont au moins un sous l'auvent). La capacité minimale acceptée est de 5 kg / 6 litres.

4.1.4 Mandatory equipment for personnel in the pit lane

Minimum safety clothing for Competitors' personnel in the pit lane (the limit is the line in front of the pit shutter) during all practice sessions and the race:

The refueller, vent, fire extinguisher and the cut off valve attendant must wear the following FIA homologated gear:

- FIA 8856 homologated fireproof overalls
- FIA 8856 homologated fireproof gloves
- FIA 8856 homologated fireproof balaclava
- FIA 8856 homologated fireproof long underwear (shirt, trousers and socks)
- FIA 8856 homologated fireproof shoes
- FIA homologated (as listed in FIA Technical List 25) full face helmets of a uniform colour without decoration, with closed full visors (the visor may be opened before the car enters the pit lane)

Personnel allowed on the pit wall (see Article: 12.3.1):

- FIA 8856 homologated fireproof overalls

Any other operator:

- FIA 8856 homologated fireproof overalls
- FIA 8856 homologated fireproof gloves
- FIA 8856 homologated fireproof balaclava that protects the whole face
- fireproof goggles
- FIA 8856 homologated fireproof long underwear (shirt, trousers and socks)
- FIA 8856 homologated fireproof shoes
- Helmet

In exceptional circumstances a mechanic may remove the FIA homologated fireproof gloves if absolutely necessary, on pain of penalty.

4.1.5 Fire extinguishers

Each competitor must be in possession, per car entered, of a minimum of two fire extinguishers (at least one of them under the awning). The minimum accepted capacity is 5 kg / 6 litres.

<p>Les extincteurs à base de poudre et de CO₂ sont acceptés, les extincteurs à base d'eau sont recommandés.</p>	<p>Powder-based and CO₂ extinguishers are accepted, water-based extinguishers are recommended.</p>
<p>4.1.6 Caméra embarquée – utilisation des images</p>	<p>4.1.6 On-board camera – use of images</p>
<p>Si le concurrent le souhaite, une seule caméra embarquée en conformité avec le Règlement Technique applicable ou une caméra homologuée par le constructeur peut être installée. Elle doit être installée par le concurrent dans la voiture impérativement avant les vérifications techniques. Cette caméra est autorisée pour toutes les séances.</p> <p>Les images recueillies ne peuvent être utilisées que par l'équipe à des fins privées.</p> <p>Les images ne peuvent en aucun cas être diffusées via Internet ou par tout autre moyen. Elles ne peuvent être données à des tiers.</p> <p>Les images peuvent, moyennant l'approbation des Commissaires Sportifs, être utilisées par les équipes comme élément de preuve dans leur défense dans le cas d'une enquête liée à une infraction commise dans la voie des stands, à condition que l'équipe utilisant les images soit l'équipe qui a fait la demande pour la caméra en question.</p> <p>Une caméra ne peut être utilisée que pour filmer l'équipe qui a demandé cette caméra.</p> <p>Toute caméra filmant les activités de tiers peut être saisie et l'équipe peut se voir révoquer toutes les autorisations qui lui ont été accordées pour les caméras.</p> <p>En aucun cas, un enregistrement de caméra ne peut être utilisé pour constituer la base de tout type de réclamation, plainte ou action contre une autre équipe ou un tiers.</p> <p>Les équipes doivent remettre toutes les images demandées par un officiel de course ou le détenteur des droits TV de la Série.</p>	<p>If the competitor wishes, only one on-board camera in accordance with the applicable Technical Regulation or a camera homologated by the car manufacturer can be set-up. It must be set-up by the competitor before the scrutineering. This camera is allowed for all sessions.</p> <p>The images collected may only be used by the team for private use.</p> <p>The images may not be broadcast in any way via the internet or any other means. They may not be given to third parties.</p> <p>The images may, with the Stewards' approval, be used by teams as evidence in their defence in case of an inquiry involving a pit lane infringement, provided that the team using the images is the team which made the request for the camera in question.</p> <p>A camera may only be used to film the team which made the request for that camera.</p> <p>Any camera that is found to be filming the activities of third parties may be seized and may result in the team having all its permits for cameras revoked.</p> <p>Under no circumstances may a camera recording be used to form the basis of any kind of protest, complaint or action against another team or a third party.</p> <p>Teams must surrender any images requested by a race official or the Series TV rights holder.</p>
<p>4.1.7 Communications radio du Concurrent</p>	<p>4.1.7 Competitor Radio communications</p>
<p>Pour chaque voiture engagée, le Concurrent doit indiquer à la personne désignée par LMEM la fréquence radio utilisée pour la communication entre l'ingénieur de la voiture et son(s) pilote(s) dans la voiture.</p> <p>Chaque Concurrent autorise la société de production TV désignée par LMEM à utiliser des enregistrements sélectionnés de conversation radio entre l'équipe et les pilotes. Ce matériel peut être utilisé sans limitation pour la couverture télévisée de la Compétition.</p> <p>Les officiels sont autorisés à écouter, à tout moment, les conversations sur toutes les fréquences ayant obtenu une licence pour la Compétition.</p> <p>En cas d'infraction : pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs.</p>	<p>For each entered car, the Competitor must provide the person designated by LMEM with the radio frequency used for the communication between the car's engineer and its driver(s) in the car.</p> <p>Each Competitor authorises the TV production company appointed by LMEM to use selected recordings of radio conversation between the team and drivers. Such material may be used without limitation for the television coverage of the Competition.</p> <p>The officials are allowed to listen to the conversations at any time, on all the frequencies that have been given a licence for the Competition.</p> <p>In case of infringement: penalty at the Stewards' discretion.</p>

<p>4.1.8 Radio de la Direction de Course</p>	<p>4.1.8 Race Control Radio</p>
<p>La radio de la direction de course est également dénommée dans le présent Règlement Sportif « Radio du mur des stands ».</p> <p>L'écoute de la chaîne de radio de la Direction de Course est obligatoire pour tous les Concurrents engagés dans chaque compétition de la Série.</p> <p>Sauf instruction contraire, de 10 minutes avant que les voitures ne soient autorisées sur la piste jusqu'à 10 minutes après que la dernière voiture a franchi la ligne 1 de la Voiture de Sécurité après une séance, ou est entrée dans le « Parc fermé » après la course, la fréquence radio sera active.</p> <p>Chaque Concurrent doit s'assurer que pour chaque voiture engagée, quelqu'un écoute la Radio de la Direction de Course pendant les périodes décrites ci-dessus.</p> <p>Les Concurrents doivent s'assurer que les consignes de sécurité sont transmises immédiatement aux pilotes.</p> <p>A l'appréciation uniquement des Commissaires Sportifs (dont la décision n'est pas sujette à appel), le non-respect des instructions données par l'intermédiaire de la Radio de la Direction de Course peut être considéré comme une violation de l'Article 12.1.1.i du Code.</p> <p>Les équipes doivent informer immédiatement la Direction de Course de tout problème concernant la réception de ce canal radio par tous les moyens à leur disposition.</p>	<p>Race Control Radio is also referred to in these Sporting Regulations as "Pit-wall radio".</p> <p>Listening to the Race Control Radio channel is mandatory for all Competitors entered in each Competition of the Series.</p> <p>Unless instructed otherwise, from 10 minutes before the cars are allowed on track until 10 minutes after the last car has crossed Safety Car Line 1 after a session or has entered the "Parc Fermé" after the race, the radio frequency will be active.</p> <p>Each Competitor must ensure that for every car entered, someone is listening to the Race Control Radio during the periods detailed above.</p> <p>Competitors must ensure that safety information is passed on to the drivers immediately.</p> <p>Solely at the Stewards' discretion (whose decision cannot be appealed), failure to adhere to instructions given via Race Control Radio may be considered an infringement of Article 12.1.1.i of the Code.</p> <p>Teams must immediately inform Race Control of any problems with the reception of this radio channel by any means available to them.</p>
<p>4.1.9 Moyens de communication électroniques</p>	<p>4.1.9 Electronic means of communication</p>
<p>Les officiels et le Promoteur pourront utiliser des moyens de communication électroniques</p> <p>Les Concurrents devront à tout moment être connectés à ces moyens de communication et signaler tout dysfonctionnement.</p> <p>Lorsque récipiendaires d'une communication, les Concurrents devront en accuser réception immédiatement.</p>	<p>The officials and the Promoter may use electronic means of written communication</p> <p>The Competitors must be connected to these means of communication at all times and signal any malfunction.</p> <p>When they receive a communication, Competitors must immediately acknowledge receipt.</p>
<p>4.1.10 Contrôle Médical</p>	<p>4.1.10 Medical control</p>
<p>Le Directeur de Course et le Médecin-Chef peuvent demander à un pilote ou à un officiel de se soumettre à un contrôle médical à tout moment de la Compétition.</p>	<p>The Clerk of the Course and the Chief Medical Officer may require a driver or an official to undergo a medical examination at any time during the Competition.</p>
<p>4.2 Installation dans le Paddock et dans les stands</p>	<p>4.2 Set-up in the paddock and pits</p>
<p>4.2.1 Présence d'animaux, limite d'âge dans la voie des stands</p>	<p>4.2.1 Presence of animals, age limit in the pit lane</p>
<p>Il est interdit d'introduire des animaux dans et derrière les stands, dans tous les espaces paddock, sur la piste et dans toutes les enceintes réservées aux spectateurs. Seuls sont</p>	<p>Animals are prohibited in and behind the pits, in all the paddock areas, on the track and in all areas reserved for</p>

<p>autorisés les animaux utilisés par l'organisateur pour les contrôles et la sécurité.</p> <p>Les enfants de moins de 16 ans ne sont pas admis dans la voie des stands en dehors de la période réservée au « pit-walk ».</p>	<p>spectators. Only animals used by the organiser for controls and security are allowed.</p> <p>Children under the age of 16 are not allowed in the pit lane, except during the period reserved for the pit walk.</p>
<p>4.2.2 Entrée dans le Paddock</p>	<p>4.2.2 Entry to the Paddock</p>
<p>LMEM est seul compétent en ce qui concerne l'affectation des stands et des emplacements dans les Parcs Concurrents.</p> <p>L'entrée des Concurrents sur le circuit et l'installation dans les stands peuvent se faire, au plus tard, le jeudi précédant la Compétition.</p> <p>Un ordre d'entrée des Concurrents sur le circuit pourra être défini par LMEM. Les Concurrents devront s'y conformer et le respecter.</p>	<p>LMEM alone is competent to assign the pits and the places in the paddock.</p> <p>The Competitors may enter the circuit and set up in the pits at the latest on the Thursday preceding the Competition.</p> <p>LMEM may define the order in which the Competitors enter the circuit. The Competitors must conform to it and respect it.</p>
<p>4.2.3 Taille des ensembles routiers admis</p>	<p>4.2.3 Size of truck assemblies admitted</p>
<p>Tout ensemble routier (tracteur + semi-remorque) ne devra pas dépasser une longueur hors-tout de 19 mètres sous peine de se voir interdire l'entrée du circuit.</p>	<p>No truck assembly (tractor + trailer) may exceed an overall length of 19 metres on pain of being denied entry to the circuit.</p>
<p>4.2.4 Installation des antennes de liaison radio*</p>	<p>4.2.4 Installation of radio connections*</p>
<p>Les liaisons radio entre les stands et les voitures sont autorisées à condition que les antennes soient placées sur le toit du camion garé dans la zone paddock dédiée sauf configuration exceptionnelle déterminée par l'organisateur.</p>	<p>Radio connections between the pits and the cars are authorised, provided that the antennae are situated on the roof of the truck parked in the dedicated paddock area, unless there is an exceptional configuration determined by the Organiser.</p>
<p>4.2.5 Conformité des matériels de liaison radio*</p>	<p>4.2.5 Conformity of the radio connections*</p>
<p>Les matériels utilisés devront être conformes aux prescriptions de l'Administration locale des Télécommunications (fréquences, puissance d'émission, etc.) et ne seront installés qu'une fois les autorisations obtenues auprès de cette administration. Une copie de ces autorisations est exigée par l'organisateur ou le fournisseur officiel désigné avant l'installation des antennes.</p> <p><i>*Toute infraction aux Articles 4.2.4 et 4.2.5 entraînera le démontage des installations aux frais du Concurrent et l'interdiction temporaire de toute liaison radio, à l'exception de la radio de la Direction de Course.</i></p>	<p>The materials used must be in conformity with the prescriptions of the local Telecommunications Administration (frequencies, broadcasting power, etc.) and will be installed only after the necessary authorisations have been obtained from that Administration. A copy of these authorisations is required by the organiser or its appointed official supplier before the installation of the antennae.</p> <p><i>*Any infringement of Articles 4.2.4 and 4.2.5 will result in the dismantling of the installations at the Competitor's expense and the temporary banning of any radio connection, with the exception of the Race Control radio.</i></p>
<p>4.2.6 Démontage des installations</p>	<p>4.2.6 Dismantling of the installations</p>
<p>Le démontage des installations et l'évacuation du matériel doivent être terminés avant 6h du matin le jour qui suit le dernier jour de la Compétition, sauf disposition contraire communiquée par LMEM. A défaut, une somme de 1 000 € par jour de dépassement sera retenue sur la caution.</p>	<p>The dismantling of the installations and the evacuation of the equipment must be completed by 6 AM at the latest on the day following the last day of the Competition, unless otherwise stated by LMEM. Failing that, the sum of €1,000 for each day exceeding that deadline will be withheld on the deposit.</p>

4.2.7 Conformité des installations du Concurrent en matière de sécurité	4.2.7 Conformity of the Competitor's installations in terms of safety
<p>Toute installation dans le Paddock et dans les stands doit répondre aux normes de sécurité et faire l'objet d'un rapport du bureau de contrôle.</p>	<p>All installations in the Paddock and in the pits must satisfy the safety standards and form the subject of a report by the control bureau.</p>
4.2.8 Signalisation	4.2.8 Signalling
<p>Les informations officielles sont communiquées aux pilotes au moyen des signaux prévus au CSI : les Concurrents ne doivent pas utiliser de drapeaux ou de feux semblables à ceux de l'organisateur.</p> <p>Par ailleurs il est interdit de fixer caméras, systèmes vidéo, dispositifs de chronométrage et autres instruments de mesure sur les installations de LMEM ou aux abords de la piste, y compris dans la voie de service.</p>	<p>Official information is communicated to the drivers by means of the signals provided for in the Code: Competitors must not use flags or lights that are similar to those of the Organiser.</p> <p>Also, it is prohibited to affix cameras, video systems, timing equipment and other measuring instruments to LMEM's installations or at the trackside, including on service roads.</p>
4.2.9 Espace Paddock	4.2.9 Paddock Space
<p>Les frais d'inscriptions n'incluent pas d'espace paddock pour un team catering.</p> <p>Les espaces alloués dans le paddock pour le camion + auvent sont strictement réservés à un usage de travail et/ou de stockage. Ces espaces ne peuvent en aucun cas abriter un team catering, sauf autorisation expresse délivrée par l'organisateur.</p> <p>Les équipes sont libres de réserver de l'espace paddock supplémentaire dans la limite des places disponibles via leur formulaire paddock.</p> <p>Le prix pour un espace team catering exclusif est de 20€/m².</p> <p>Le prix pour un espace de commercialisation est de 35€/m².</p>	<p>There is no paddock space for a team catering included in the entry fee.</p> <p>Space allocated in the paddock for the lorry and awning is reserved for work and/or storage. Unless expressly authorized by the organizer, this space can in no way be used for team catering.</p> <p>The teams are free to reserve an additional paddock space, within the limit of the number of places available, through the paddock form.</p> <p>The price for an exclusive team catering paddock space is 20€/sqm.</p> <p>The price for commercial activities is 35€/sqm.</p>
4.3 Prescriptions LMEM pour l'aménagement des stands	4.3 LMEM's prescriptions for the arrangement of the pits
4.3.1 Règles d'attribution des stands	4.3.1 Rules on the allocation of the pits
<p>LMEM communiquera aux concurrents les stands qui leur seront attribués pour la Compétition.</p> <p>Il sera demandé aux concurrents ELMS de laisser à la disposition des concurrents de la Michelin Le Mans Cup un espace de 2 mètres de long sur toute la largeur du stand en arrière du rideau devant leur stand pendant les essais libres et qualificatifs et la course de la Michelin Le Mans Cup.</p> <p>Les concurrents pourront y mettre le matériel dont ils ont besoin pour les interventions sur la voiture. Ce matériel devra toutefois se limiter au matériel nécessaire pour les interventions courtes.</p>	<p>LMEM will indicate to Competitors which pit they have been allocated.</p> <p>ELMS competitors will be asked to maintain at the disposal of Michelin Le Mans Cup competitors a space of 2 meters long across the width of the pit behind the pit shutter in front of their garage during free practices, qualifying and Michelin Le Mans Cup race.</p> <p>Competitors may put in this area the material they need to intervene on the car. However, this material must be limited to the equipment required for short interventions.</p>

<p>Si des interventions longues doivent être entreprises pendant la course, le concurrent devra appliquer les dispositions de l'article 12.2.5 du règlement sportif.</p> <p>D'autre part, si les conditions sanitaires le permettent, les concurrents de la Michelin Le Mans Cup, seront autorisés pendant leurs séances à traverser le garage des concurrents ELMS afin d'amener du matériel/outils/pneus.</p>	<p>Should longer interventions necessary during the race, competitor must apply the provisions of Article 12.2.5 of the sporting regulations.</p> <p>On the other hand, depending on health conditions, Michelin Le Mans Cup competitors, will be allowed during their sessions to cross the garage of ELMS competitors to bring equipment / tools / tires.</p>
<p>4.3.2 Décoration</p>	<p>4.3.2 Decoration</p>
<p>Tout Concurrent est tenu de décorer son emplacement suivant les recommandations de LMEM. Tout aménagement nécessitant le percement, la soudure ou des modifications du stand n'est possible qu'après un accord écrit de LMEM.</p> <p>Toute décoration sur les installations et sur le sol est interdite.</p> <p>La pose d'un revêtement de sol ou toute autre décoration est autorisée si elle est réalisée en matériaux ininflammables, et si elle fait l'objet d'une autorisation écrite de LMEM.</p>	<p>Any Competitor is obliged to decorate his dedicate area in accordance with the LMEM's recommendations. Any alteration requiring drilling, welding or modifications to the pit garage requires prior written agreement from LMEM.</p> <p>Any decoration of the installations and the floor is prohibited.</p> <p>The fitting of carpeting or any other decoration is allowed if it is done using non-flammable materials, and if written authorisation from LMEM has been obtained.</p>
<p>4.4 Obligations promotionnelles des Concurrents</p>	<p>4.4 Competitors' promotional obligations</p>
<p>4.4.1 Séance d'autographes</p>	<p>4.4.1 Autograph session</p>
<p>Si une séance d'autographes est organisée par LMEM, tous les pilotes doivent être présents à la totalité de la séance d'autographes. Les Directeurs d'Equipe sont responsables du respect de ces obligations par leurs pilotes.</p> <p>Pénalité financière : pouvant aller jusqu'à 500 € par pilote absent, à l'appréciation des Commissaires Sportifs.</p>	<p>If an autograph session is organised by LMEM, all the drivers must be present for the whole of the autograph session. The Team Managers are responsible for seeing to it that their drivers comply with these obligations.</p> <p>Fine: may go as high as €500 per absent driver, at the Stewards' discretion.</p>
<p>4.4.2 Règles pour la « grid walk »</p>	<p>4.4.2 Rules for the grid walk</p>
<p>Lors de chaque Compétition, LMEM aura la possibilité, à sa seule appréciation, d'organiser une « grid walk » au cours de laquelle toute personne munie d'une accréditation valable aura le droit de circuler sur la grille de départ.</p> <p>Pendant la « grid walk », toute la carrosserie de la (des) voiture(s) doit rester découverte.</p> <p>En cas de températures très élevées, la pose d'une couverture sur le pare-brise est autorisée à condition que la taille de la couverture ne dépasse pas celle des fenêtres et du toit.</p>	<p>During each Competition, LMEM will have the possibility, at its sole discretion, of organising a "grid walk" during which any person with the valid accreditation will have the right to circulate on the starting grid.</p> <p>During the "grid walk", the entire bodywork of the car(s) must remain uncovered.</p> <p>In case of very high temperatures, the placing of a windscreen blanket will be allowed as long as the blanket size does not exceed that of the windows and roof.</p>
<p>4.4.3 Podium, trophées et coupes</p>	<p>4.4.3 Podium, trophies and cups</p>
<p>La cérémonie du podium est obligatoire pour les trois premiers équipages du classement général et de chacune des catégories. Les Concurrents et les pilotes s'engagent à respecter les consignes qui leur seront adressées concernant la cérémonie du podium. Toute infraction donnera lieu à des pénalités à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.</p>	<p>The podium ceremony is mandatory for the top three crews in the general classification and in each category. The Competitors and drivers undertake to comply with the instructions that they will be given concerning the podium ceremony. Any infringement will result in penalties at the Stewards' discretion.</p>

<p>Remise des Trophées et Coupes : <u>Lieu</u> : sur le podium, immédiatement après l'arrivée. Présence obligatoire des équipages (au complet) classés 1er, 2e et 3e de chaque catégorie ainsi que le Directeur d'équipe du 1^{er} de chaque catégorie.</p> <p>Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.</p>	<p>Prize-giving ceremony: Place: on the podium, immediately after the finish. Mandatory presence of the full crews classified 1st, 2nd and 3rd of each category as well as the Team Manager of each category's winner.</p> <p>Penalty: at the Stewards' discretion.</p>
<p>4.5 Obligations médiatiques des Concurrents</p>	<p>4.5 Competitors' media obligations</p>
<p>4.5.1 Après la séance de qualifications</p>	<p>4.5.1 After the qualifying session</p>
<p>Aussitôt après la fin de la séance de qualification le pilote qui fait la pole position dans chaque catégorie doit participer à la Conférence de Presse. Seul le pilote qui a participé à la séance de qualification doit y participer.</p> <p><u>Lieu</u> : Salle de Presse</p> <p>Les Directeurs d'Equipe sont responsables du respect de ces obligations par leurs pilotes.</p> <p>Pénalité : 1 000 € en cas de retard ou d'absence du pilote.</p>	<p>Immediately after the end of the qualifying the driver in pole position in each category must take part in the Press Conference. Only the driver taking part in qualifying needs to attend.</p> <p><u>Place</u>: Press Room</p> <p>The Team Managers are responsible for seeing to it that their drivers fulfil these obligations.</p> <p>Penalty: €1,000 if a driver is late or absent.</p>
<p>4.5.2 A l'arrivée</p>	<p>4.5.2 At the finish</p>
<p>Aussitôt après la cérémonie du podium et, selon les instructions des officiels, les pilotes et les Directeurs d'Equipe des voitures classées 1ère de chaque Catégorie doivent participer :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Aux interviews ; ○ A la Conférence de Presse des vainqueurs. <p><u>Lieu</u> : Salle de Presse</p> <p>Les Directeurs d'équipe sont responsables du respect de ces obligations par leurs pilotes.</p> <p>Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.</p>	<p>Immediately after the podium ceremony and according to the officials' instructions, the drivers and the Team Managers of the cars classified 1st in each Category must take part:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ In the interviews; ○ In the winners' Press Conference. <p><u>Place</u>: Press Room.</p> <p>The Team Managers are responsible for ensuring that their drivers fulfil these obligations.</p> <p>Penalty: at the Stewards' discretion.</p>
<p>5. VERIFICATIONS ET CONTROLES</p>	<p>5. CHECKS AND CONTROLS</p>
<p>5.1 Vérifications administratives et techniques</p>	<p>5.1 Administrative checks and scrutineering</p>
<p>Les Concurrents doivent consigner toutes les informations requises sur la plate-forme technique de la Série de façon précise et dans les délais impartis et les tenir à jour pendant toute la durée de la Compétition. Il en va de même, si nécessaire et selon les instructions des Délégués Techniques, pour leurs assistants et les commissaires techniques.</p>	<p>Competitors must declare all required information on the Series technical platform in an accurate and timely manner and keep it updated it throughout a Competition, as well as, if required, and following the instructions of the Technical Delegates, their assistants and Scrutineers.</p>

<p>5.1.1 Vérifications administratives</p>	<p>5.1.1 Administrative checks</p>
<p>Chaque Concurrent et chaque pilote devront présenter des licences de Concurrent et de pilote en cours de validité, telles que définies à l'Article 3.1.3.</p> <p>Les pilotes doivent également être en possession d'un certificat médical d'aptitude valable qui accompagne la licence internationale.</p> <p>Pour les pilotes et Concurrents dont les licences ne prévoient pas d'autorisation permanente de participer aux Epreuves internationales inscrites au calendrier FIA : une autorisation de courir dans le pays de la Compétition, délivrée par l'Autorité Sportive Nationale (ASN).</p> <p>Lors des vérifications administratives, les Concurrents doivent confirmer par écrit leur(s) représentant(s) officiel(s) tel que précisé à l'Article 1.3.2 du présent règlement et leur(s) adjoint(s).</p> <p>Ils doivent également procéder à la nomination des équipages officiels, à raison de 2 pilotes maximum par voiture, sachant que :</p> <ul style="list-style-type: none"> o Un pilote ne peut être désigné que sur une seule voiture ; o Un pilote doit être âgé de 16 ans révolus au début de la Compétition, pour prendre part à une Compétition de la Série ; o Les conducteurs suppléants ne sont pas admis ; o Modification d'un équipage : (voir l'Article 13.2 du présent Règlement). <p>Un Concurrent pourra être pénalisé par le Collège des Commissaires Sportifs s'il ne se présente pas à l'heure aux vérifications administratives d'une Epreuve, pour toute raison autre que :</p> <ul style="list-style-type: none"> o Cas de force majeure (mauvaises conditions atmosphériques, perturbations sociales, ...) ; o Accident dans la Compétition précédente de la Série dont les dommages, constatés par le Délégué Technique de la Série, ne peuvent être réparés dans les délais impartis. 	<p>Each Competitor and each driver must present valid Competitor and driver's licences, as defined in Article 3.1.3.</p> <p>The drivers must also be in possession of a current medical certificate of aptitude which accompanies the international licence.</p> <p>For drivers and Competitors whose licences do not grant permanent authorisation to take part in the international Competitions registered on the FIA calendar: authorisation to race in the country of the Competition, issued by the National Sporting Authority (ASN).</p> <p>During the administrative checks, the Competitors must confirm in writing their official representative(s) specified in Article 1.3.2 of the present Regulations and their assistant(s).</p> <p>They must also proceed to nominate the official crews, comprising a maximum of 2 drivers per car, knowing that:</p> <ul style="list-style-type: none"> o A driver cannot be assigned to more than one car; o Any driver must be at least 16 years old (sixteenth year completed at the beginning of the Competition) to take part in any Competition of the Series; o Substitute drivers are not accepted; o Modification of a crew: (see Article 13.2 of these Regulations). <p>A Competitor may be penalised by the Stewards if he does not report on time for the administrative checks for a Competition for any reason other than:</p> <ul style="list-style-type: none"> o A case of force majeure (poor weather conditions, social unrest, etc.); o An accident during the previous Competition in the Series, as a result of which the car sustained damage, noted by the Series Technical Delegate, that could not be repaired within the given time.
<p>5.1.2 Vérifications techniques</p>	<p>5.1.2 Scrutineering</p>
<p>Quatre personnes maximum d'une équipe sont autorisées par voiture pendant les vérifications techniques. Les vérifications techniques d'avant course comprennent un certain nombre de contrôles, décidés à l'appréciation des commissaires techniques, et axés principalement sur la sécurité.</p> <p>Aucune voiture ne peut prendre part à la Compétition si elle n'a pas été approuvée lors vérifications techniques initiales. Cette autorisation est matérialisée par un autocollant dédié.</p> <p>Le fait qu'une voiture, une pièce ou un Concurrent ait satisfait à ses obligations en matière de vérifications techniques d'avant course n'implique pas sa conformité au Règlement</p>	<p>A maximum of four people of a team is authorised per car during scrutineering. Pre-race scrutineering involves a number of checks, decided at the discretion of the Scrutineers, and focusing primarily on safety.</p> <p>No car can take part in the Competition unless it has been approved following the initial scrutineering. This approval is shown by a dedicated sticker.</p> <p>The fact that a car, part or Competitor has satisfied its obligations concerning pre-race scrutineering does not imply its conformity to the applicable Technical Regulations, which</p>

<p>Technique applicable, laquelle relève de la responsabilité exclusive du Concurrent (voir Article 1.3.3).</p> <p>Les vérifications techniques d'avant course concernent a minima :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Documents, tels que (non exhaustif) : les formulaires de déclaration d'équipement en ligne (qui doivent être continuellement mis à jour pendant la Compétition), la Fiche d'Homologation des voitures. ○ Dispositifs et équipements de sécurité des voitures. ○ Dispositifs et équipements de sécurité des pilotes, tels que (non exhaustifs) : l'homologation des combinaisons, casques et dispositifs de retenue frontale de la tête (dans les conditions définies à l'Annexe L du Code). Aucune modification du casque et du dispositif de retenue frontale de la tête n'est autorisée en dehors de celles homologuées. 	<p>is of the exclusive responsibility of the Competitor (see Article 1.3.3).</p> <p>Pre-race scrutineering concerns a minima:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Documents, such as (non-exhaustive): the equipment declaration online forms (which must be continually updated during the Competition), the Homologation Form of the cars. ○ Safety features and devices of the cars. ○ Safety features and devices of the drivers, such as (non-exhaustive): the homologation of the overalls, helmets and frontal head restraint devices (in the conditions defined in Appendix L to the Code). No modification to the helmet and frontal head restraint device is authorised apart from those homologated.
<p>5.2 Compétences des Commissaires Techniques</p>	<p>5.2 Competences of the Scrutineers</p>
<p>5.2.1 Clause de compétence générale</p>	<p>5.2.1 General competence clause</p>
<p>À tout moment, les Commissaires Techniques peuvent :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Vérifier la conformité d'une voiture, d'une pièce, d'un équipement (et leur bon fonctionnement) ou d'un Concurrent avec les Règlements applicables ; ○ Lors des vérifications techniques, exiger qu'une voiture soit démontée par le Concurrent ; ○ Demander à un Concurrent de payer les frais résultants de l'exercice des droits ci-dessus ou de fournir tout échantillon jugé nécessaire à leur exercice ; ○ Etablir un rapport d'infraction, que les Délégués Techniques transmettront aux Commissaires Sportifs. 	<p>At any time, the Scrutineers may:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Check the conformity of a car, part, item of equipment (and its correct functioning) or Competitor with the applicable Regulations; ○ During scrutineering, require a car to be dismantled by the Competitor; ○ Require a Competitor to pay the expenses resulting from the exercise of the above powers, or to provide any samples deemed necessary to their exercise; ○ Draw up an infringement report, which the Technical Delegates will forward to the Stewards.
<p>5.2.2 Réalisation des contrôles techniques</p>	<p>5.2.2 Conducting of the technical checks</p>
<p>Des contrôles seront effectués par les Commissaires Techniques à la requête du Directeur de Course et/ou des Commissaires Sportifs. Ils sont responsables des opérations dans le Parc Fermé et habilités à donner des instructions aux Concurrents et aux pilotes.</p>	<p>Checks will be carried out by the Scrutineers at the request of the Race Director and/or the Stewards. They are in charge of operations in the Parc Fermé and are empowered to give instructions to the Competitors and to the drivers.</p>
<p>5.3 Contrôles et vérifications techniques spécifiques</p>	<p>5.3 Specific technical checks and controls</p>
<p>5.3.1 Contrôles aléatoires</p>	<p>5.3.1 Random checks</p>
<p>À tout moment de la Compétition, les Commissaires Techniques pourront sélectionner aléatoirement une voiture et effectuer des contrôles.</p>	<p>At any time during the Competition, the Scrutineers may select a car at random and carry out checks.</p>

5.3.2 En cas de changement de châssis	5.3.2 Change of chassis
<p>Tout changement de châssis sur une voiture, au cours de la Compétition, entraînera une nouvelle inspection de la part des Commissaires Techniques.</p> <p>Une fois approuvée par les Commissaires Techniques, toute voiture qui est modifiée d'une manière susceptible d'affecter sa sécurité ou de mettre en question son éligibilité, ou qui aurait été impliquée dans un accident avec des conséquences similaires, sera de nouveau vérifiée pour acceptation.</p>	<p>Any change of chassis on a car, during the Competition, will entail a new inspection by the Scrutineers.</p> <p>Any car which, after being passed by the Scrutineers, is modified in a way which might affect its safety or call into question its eligibility, or which is involved in an accident with similar consequences, must be re-presented for scrutineering approval.</p>
6. REGLEMENT TECHNIQUE	6. TECHNICAL REGULATIONS
6.1 Voitures admissibles	6.1 Eligible cars
<p>Les Compétitions sont exclusivement réservées aux voitures « Le Mans Prototype » (désignées ci-après LMP3) et aux voitures GT3 FIA (désignées ci-après GT3) telles que définies dans les Règlements Techniques applicables et homologuées par la FIA et/ou l'ACO conformément aux Règlements Techniques applicables :</p> <ul style="list-style-type: none"> - LMP3 : homologuées à partir de 2020 - GT3 : homologuées FIA GT3 	<p>The Competitions are reserved exclusively for "Le Mans Prototype" cars (hereafter LMP3) and FIA GT3 cars (hereafter GT3) as defined in the applicable Technical Regulations and homologated by the FIA and/or the ACO, in accordance with the applicable Technical Regulations:</p> <ul style="list-style-type: none"> - LMP3: homologated from 2020 - GT3: homologated FIA GT3
6.1.1 Recours	6.1.1 Appeal
<p>La décision de la FIA, comme celle de l'ACO, quant à la validation (ou non) de la fiche d'homologation, est une décision technique prise en dernier ressort, et par voie de conséquence, insusceptible de recours, par quelque partie que ce soit, devant quelque juridiction que ce soit.</p>	<p>The decision of the FIA, like that of the ACO, as to the validation (or not) of the homologation form, is a technical decision taken in the last resort, and consequently cannot be appealed by any party before any jurisdiction whatsoever.</p>
6.1.2 Voitures de réserve	6.1.2 Reserve cars
<p>Les voitures de réserve telles que définies ci-après ne sont pas admises.</p> <p>Est une voiture de réserve, une voiture qui n'est pas destinée à participer à la Compétition mais à se substituer à celle engagée à titre principal par le Concurrent.</p> <p>Par « voiture », il convient d'entendre une automobile (au sens de l'Article 20 du Code) qui résulte de l'assemblage d'éléments de diverses natures (mécaniques, électriques, électroniques, etc.), en vue de constituer un objet identifié en lui-même, susceptible de répondre à la destination pour laquelle il a été conçu et construit.</p> <p>Néanmoins, en cas d'accident majeur, à l'appréciation du Délégué Technique, lors des essais précédant la course le Concurrent pourra être autorisé par le collège des Commissaires Sportifs à utiliser une voiture complète et prête à courir (par exemple une voiture engagée par le Concurrent dans un autre Championnat ou Série, ou une voiture fournie par le constructeur de châssis).</p>	<p>Reserve cars as defined below are not admitted.</p> <p>A reserve car is a car that is not intended to take part in the Competition but to substitute for the one registered by the Competitor as the principal race car.</p> <p>"Car" means an automobile (in the sense of Article 20 of the Code) resulting from the assembly of components of various kinds (mechanical, electrical, electronic, etc.), with a view to forming an identified object in itself, likely to meet the purpose for which it was designed and built.</p> <p>However, in case of major accident, left at the appreciation of the Technical Delegate, the Competitor may be allowed by the panel of Stewards to use a complete car, ready-to-race (e.g.: a car entered by the Competitor in another Championship or series or a car supplied by the chassis manufacturer).</p>

<p>Le Concurrent devra notamment justifier de la provenance exacte du véhicule.</p> <p>Le Concurrent devra présenter la voiture au Délégué Technique et satisfaire à l'ensemble des contrôles imposés par celui-ci.</p>	<p>Among others, the Competitor will have to give a detailed explanation regarding the origin of the vehicle.</p> <p>The car must be presented to the Technical Delegate by the Competitor and successfully go through all checks carried out by the latter.</p>
6.2 Carburant	6.2 Fuel
6.2.1 Approvisionnement	6.2.1 Fuel supply
Seuls les carburants désignés pour chaque catégorie et fournis par l'organisateur doivent être utilisés par tous les Concurrents au cours des Compétitions. Les spécifications peuvent être fournies sur demande auprès de l'organisateur.	Only the fuel designated for each category and provided by the Organiser must be used by all the competitors during the Competitions. The specifications may be provided on request to the organiser.
6.2.2 Installations	6.2.2 Installations
Concernant les installations : se référer au Règlement Technique applicable.	Concerning the installations: refer to the applicable Technical Regulations.
6.2.3 Quantité, manipulation et stockage	6.2.3 Quantity, handling and storage
<p>Le fournisseur de carburant officiel fournira toujours le carburant dans des fûts pour toutes les Compétitions.</p> <p>Tous les concurrents ont l'obligation d'utiliser exclusivement le carburant fourni par le fournisseur officiel.</p> <p>La quantité maximum de carburant stockée dans des fûts autorisée par voiture dans chaque garage et/ou sous chaque structure du Concurrent est de 200 litres.</p> <p>Pour raison de sécurité, afin de limiter le nombre de tours de ravitaillement dans la voie des stands, les Concurrents ELMS mettront leur système de ravitaillement à la disposition des Concurrents de la Michelin Le Mans Cup.</p> <p>À tout moment, la tour de ravitaillement appartenant à une équipe ELMS doit être conforme au Règlement Technique applicable pour la voiture que le Concurrent ELMS engage en ELMS.</p> <p>Les ravitaillements n'étant pas autorisés pendant les séances d'essais, cette mise à disposition se fera uniquement pour la course (1 seul ravitaillement) et aux conditions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Cette prestation sera facturée par le Concurrent ELMS au Concurrent de la Michelin Le Mans Cup à un tarif maximum de 700€ (tous services inclus : matériel et personnel) par Compétition, ○ Une caution sera perçue par LMEM pour couvrir les dégâts éventuels sur le système de ravitaillement (3000€). 	<p>The official fuel supplier will always deliver the fuel in drums for all Competitions.</p> <p>All Competitors must exclusively use the fuel supplied by the official fuel supplier.</p> <p>The maximum quantity of stock fuel authorised per car in each garage and/or under each Competitor's awning is 200 litres.</p> <p>For safety reasons, in order to limit the number of refuelling rigs in the pit lane, ELMS Competitors will make available a refuelling equipment to Michelin Le Mans Cup Competitors.</p> <p>At all times, the refuelling rig belonging to an ELMS Competitor must be compliant with the Technical Regulations applicable to the car this ELMS Competitor is entering in ELMS.</p> <p>Refuelling is not allowed during the practice sessions, so, this arrangement will be made only for the race (1 single refuelling) under the following conditions:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ This service will be invoiced by the ELMS Competitor to the Michelin Le Mans Cup Competitor at a maximum price of 700€ (including equipment and staff) per Competition, ○ A deposit will be charged by LMEM to cover possible damages to the refuelling system (3000€).

<ul style="list-style-type: none"> ○ Cette prestation comprendra la mise à disposition de l'équipement pendant la course ainsi que d'un ou deux membres de l'équipe du Concurrent ELMS, qui devra garantir la bonne utilisation de la tour de ravitaillement. ○ Le Concurrent de la Michelin Le Mans Cup aura la charge de récupérer le carburant pour la course et devra le mettre à disposition du Concurrent ELMS dans des fûts scellés. ○ Dans la mesure du possible, le concurrent de la Michelin Le Mans Cup sera associé avec le même concurrent ELMS tout au long de la saison. ○ Une enquête préliminaire sera effectuée pour connaître les types de coupleurs et de connecteurs utilisés par les Concurrents ELMS et Michelin Le Mans Cup afin d'éviter le changement des tuyaux de remplissage. Dans le cas où les coupleurs ne seraient pas identiques, le Concurrent Michelin Le Mans Cup devra fournir les tuyaux avec les connecteurs appropriés pour se raccorder à la cuve. Ce matériel sera contrôlé et testé pendant les vérifications techniques. ○ Un temps de ravitaillement minimum sera défini pour la course de manière à prendre en compte d'éventuelles différences entre les diamètres de brides règlementaires et afin que les opérations de ravitaillement puissent se dérouler sans précipitation. <p>L'utilisation de bidons de dégazage est interdite seulement à l'intérieur et à proximité des stands. Il est donc possible de les utiliser lorsque les voitures seront dans le paddock sous les auvents.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ This service will include the provision of equipment during the race and one or two team members from the ELMS Competitor to ensure the proper use of the refuelling rig. ○ The Michelin Le Mans Cup Competitor must pick up the fuel for the race and deliver it to the ELMS Competitor in sealed drums. ○ If possible, the Michelin Le Mans Cup Competitor will be paired with the same ELMS Competitor throughout the season. ○ A preliminary investigation will be carried out to identify the types of couplers and connectors used by both ELMS and Michelin Le Mans Cup Competitors to avoid replacing the filling hoses. Should the couplers not be identical, the Michelin Le Mans Cup Competitor must provide hoses with appropriate connectors to connect to the autonomous tank. This equipment will be checked and tested during scrutineering. ○ A minimum refuelling time will be defined for the race to offset possible differences of fuel restrictor diameter and guarantee that refuelling operations are performed without haste. <p>The use of overflow bottles is forbidden only in the pits or around the pits. Therefore, it is possible to use them when the cars will be in the paddock under their awnings.</p>
<p>6.2.4 Prélèvements de carburant</p>	<p>6.2.4 Fuel Sampling</p>
<p>Avant le départ de la course, en zone de prégrille, jusqu'à 4 minutes avant l'accès à la voie des stands, des prélèvements de carburant pourront être effectués sur certaines voitures par les commissaires techniques.</p> <p>Pour effectuer ces opérations, les concurrents devront :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Être à l'heure indiquée dans la zone de pré grille, ○ Disposer des mécaniciens en tenue et de l'outillage nécessaire à la dépose du capot moteur, ○ Disposer d'un tuyau transparent parfaitement propre pour se connecter au raccord auto-obturant monte juste avant les injecteurs. <p>La quantité de carburant prélevée (0,4L maximum) ne donnera pas lieu à un complément de carburant avant le départ de la course.</p>	<p>Before the start of the race during the assembly area procedure, until 4 minutes before access to the pit lane, fuel samples may be requested by the technical delegate.</p> <p>To provide these samples competitors must:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Be on time in the assembly area, ○ Have mechanics wearing their overalls, equipped with tools required to remove the engine cover, ○ Have a clean, transparent hose to connect to the quick disconnect before the fuel rail. <p>The fuel thus collected (0.4L maximum) will not give rise to the possibility of refilling the fuel tank before the start of the race.</p>

<p>6.3 Systèmes d'équivalence (technologies et performance)</p>	<p>6.3 Equivalence systems (technologies and performance)</p>
<p>6.3.1 Principe général</p>	<p>6.3.1 General principle</p>
<p>Le Comité Michelin Le Mans Cup est le seul compétent pour concevoir et apporter des changements aux systèmes d'équivalence. Il appartient dès lors au Comité de prendre la décision finale quant à la façon dont ces systèmes devraient être mis en œuvre.</p> <p>Le Comité est habilité à demander aux concurrents et aux constructeurs toute information qu'il jugerait utile pour élaborer des systèmes d'équivalence. Les concurrents et les constructeurs doivent fournir des données précises et honnêtes.</p> <p>Toute infraction aux principes ci-dessus sera sanctionnée par les Commissaires Sportifs, à tout moment pendant toute Epreuve, y compris après la course.</p>	<p>The Michelin Le Mans Cup Committee is the only body competent to design and make changes to equivalence systems. As such, the Committee will have the final decision as to how these systems should be implemented.</p> <p>The Committee is entitled to ask competitors and manufacturers for any information that it would deem useful for devising equivalence systems. Competitors and manufacturers must provide accurate and honest data.</p> <p>Any infringement to the above principles will be penalised by the Stewards, at any time during any Competition, post-race included.</p>
<p>6.3.2 Pour les voitures de la catégorie LMP3</p>	<p>6.3.2 For cars in the LMP3 category</p>
<p>L'ACO ne souhaite pas encourager les constructeurs à investir en LMP3 dans des développements qui améliorent les performances des voitures. Les objectifs principaux pour ces voitures doivent être la fiabilité, la sécurité et un faible coût de maintenance.</p> <p>En application de l'Article 19 du Règlement Technique pour Prototypes LMP3 2020, le Comité Michelin Le Mans Cup pourra procéder à des ajustements de performance.</p>	<p>The ACO does not wish to encourage LMP3 manufacturers to pursue performance developments. The main goals for LMP3 cars must be reliability, safety and low maintenance costs.</p> <p>In application of Article 19 of the 2020 Technical Regulations for LMP3 Prototypes, the Michelin Le Mans Cup Committee may impose any performance adjustments.</p>
<p>6.3.3 Pour les voitures de la catégorie GT3</p>	<p>6.3.3 For cars in the GT3 category</p>
<p>Les voitures de la catégorie GT3 sont soumises à un système d'équivalence dénommé « Balance des Performances » (BoP). La BoP a pour objectif de permettre à des voitures de Grand Tourisme de conceptions techniques différentes de concourir au sein d'une même catégorie.</p> <p>Le Comité Michelin Le Mans Cup procédera aux ajustements de la BoP tels qu'ils sont prévus dans les Règlements Techniques en vigueur pour les voitures de la catégorie GT3.</p>	<p>An equivalence system named "Balance of Performance" (BoP) applies to cars entered in the GT3 category. The aim of BoP is to allow Grand Touring cars of different engineering designs to compete in the same category.</p> <p>The Michelin Le Mans Cup Committee will make adjustments to the BoP as provided for in the Technical Regulations in force for cars in the GT3 category.</p>
<p>6.3.4 Handicap en temps lors de l'arrêt aux stands (PSHT)</p>	<p>6.3.4 Pit Stop Handicap Time (PSHT)</p>
<p>Les performances des pilotes Bronze seront prises en compte pour déterminer un temps d'arrêt supplémentaire à ajouter au temps de référence de l'arrêt au stand.</p> <p>Ce temps d'arrêt supplémentaire sera calculé pour chaque Concurrent et recalculé après chaque Compétition.</p> <p>Ce mécanisme sera détaillé dans une décision du Comité Michelin Le Mans Cup, qui publiera également les ajustements applicables.</p>	<p>The performance of Bronze drivers will be taken into account to determine an additional duration to be added to the reference pitstop time.</p> <p>The handicap time will be specific to each Competitor and adjusted after each Competition.</p> <p>This mechanism will be detailed in a Michelin Le Mans Cup Committee decision. The Committee will also publish the applicable adjustments.</p>

<p>6.4 Systèmes et équipements imposés par les Règlements et bulletins :</p> <p>Voir le Cahier des Charges Equipements Techniques Michelin Le Mans Cup 2021 – Annexe 3</p>	<p>6.4 Systems and equipment imposed by the Regulations and bulletins:</p> <p>See the 2021 Michelin Le Mans Cup Technical Equipment Specifications – Appendix 3</p>
<p>6.4.1 Enregistrement de données</p> <p>Toutes les voitures doivent être équipées de l'enregistreur de données homologué par l'ACO. Il doit être monté et testé avec succès avant que la voiture ne soit présentée aux vérifications techniques. Pour chaque voiture, le fournisseur du boîtier d'acquisition de données devra fournir un document attestant que le système monté conformément au schéma de la fiche d'homologation a été testé avec succès dans la voiture.</p> <p>Chaque Concurrent devra s'assurer :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Que son système fonctionne correctement pendant toute la durée de la Compétition : il disposera pour cela et en même temps des mêmes informations que l'organisateur. ○ À tout moment, lorsqu'une voiture est en mouvement dans la voie rapide ou sur la piste, elle doit être équipée d'un transpondeur multifréquence type « Le Mans » (permettant l'identification des pilotes) fourni par les chronométreurs officiels et en parfait état de fonctionnement. Il incombe à chaque Concurrent de se procurer ce transpondeur, à ses propres frais, de l'installer et de le faire fonctionner. Ce transpondeur doit être installé dans le strict respect des instructions y afférentes. ○ Il est de la responsabilité du team manager de s'assurer à tout moment que le nom du pilote indiqué sur les écrans de chronométrage est bien celui du pilote qui se trouve à l'intérieur de la voiture. Si le nom affiché sur les moniteurs n'est pas celui du pilote se trouvant à l'intérieur de la voiture, le team manager doit en informer la Direction de Course immédiatement. 	<p>6.4.1 Data recorder</p> <p>All cars must be equipped with the data recorder homologated by the ACO. It must be installed and successfully tested before the car reports for scrutineering. For each car, the supplier of the data recorder must provide a document certifying that the system, installed in accordance with the diagram in the homologation form, has been successfully tested in the car.</p> <p>Each Competitor must make sure:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ That his system works correctly throughout the Competition: for that, he will have the same information as the organiser and at the same time. ○ At all times when a car is moving in the fast lane or on the track, it must carry a multifrequency transponder of the "Le Mans" type (allowing the identification of the drivers) supplied by the official timekeepers and in perfect working order. Each Competitor is responsible himself for obtaining this transponder, at his own expense, and for the installation and functioning thereof. This transponder must be installed in strict compliance with the relevant instructions. ○ It is the team manager's responsibility to ensure at all times that the driver's name shown on the timing screens is the name of the driver who is inside the car. If the name displayed on the monitors is not that of the driver who is inside the car, the team manager must inform Race Control immediately.
<p>6.4.2 Enregistreur de Données d'Accident (EDA)</p> <p>Ce boîtier doit être utilisé par tout Concurrent LMP3 participant à une Compétition. Ce boîtier doit être installé dans le strict respect des instructions y afférentes et doit fonctionner à tout moment pendant la Compétition.</p> <p>Il est de la responsabilité de tous les Concurrents de se procurer le système auprès du Délégué Technique de la Série, de l'installer et de le faire fonctionner correctement.</p> <p>Le poids du boîtier et de ses équipements est inclus dans le poids minimum de la voiture.</p>	<p>6.4.2 Accident Data Recorder (ADR)</p> <p>This unit must be used by each LMP3 Competitor taking part in a Competition. This unit must be installed in strict compliance with the relevant instructions and must work at all times during the Competition.</p> <p>All Competitors are themselves responsible for obtaining this system from the Technical Delegate, and for the correct installation and functioning thereof.</p> <p>The weight of the unit and its equipment is included in the minimum weight of the car.</p>
<p>6.4.3 Système de localisation</p> <p>L'utilisation de tout système propre aux Concurrents, visant à localiser un véhicule sur la piste et à suivre son évolution au</p>	<p>6.4.3 Location system</p> <p>The use of any system specific to the Competitors, with a view to situating a vehicle on the track and following its progression</p>

<p>moyen de liaisons par satellite, et éventuellement à diffuser ces informations via Internet, est soumise à l'approbation de LMEM et du Délégué Technique. Toute demande doit être accompagnée du cahier des charges de l'opération.</p>	<p>by means of satellite link-ups, and possibly broadcasting this information via the internet, is subject to LMEM's and the Technical Delegate's approval. All requests must be accompanied by the operating specifications.</p>
<p>6.4.4 Systèmes et équipements obligatoires</p>	<p>6.4.4 Mandatory systems and equipment</p>
<p>Systèmes et équipements obligatoires prévus dans les règlements applicables à la Série :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Ces systèmes et équipements doivent être utilisés par tous les Concurrents engagés dans la Série lors de toutes les Compétitions comptant au calendrier de ladite Série. ○ Ces systèmes et équipements doivent être installés dans le strict respect des instructions y afférant et doivent fonctionner à tout moment pendant la Compétition. ○ Il est de la responsabilité de chaque Concurrent de se procurer les systèmes ou équipements auprès des fournisseurs désignés, de les installer et de les faire fonctionner correctement. 	<p>Mandatory systems and equipment provided for in the regulations applicable to the Series:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ These systems and equipment must be used by all Competitors entered in the Series, in all the Competitions featuring on the calendar of the said Series. ○ These systems and equipment must be installed in strict compliance with the relevant instructions and must work at all times during the Competition. ○ It is the responsibility of each Competitor to obtain the systems or equipment from nominated suppliers, to install them and to make them work correctly.
<p>6.5 Pneumatiques</p>	<p>6.5 Tyres</p>
<p>6.5.1 Définitions et conditions générales</p>	<p>6.5.1 Definitions and general conditions</p>
<p>Chaque pneumatique doit être identifié par un code à barres (liste technique n°54). Les concurrents sont responsables de se procurer l'équipement nécessaire pour lire ces étiquettes d'identification. L'ensemble des références doivent être déclarées au Délégué Technique au moins 48 heures avant le début de la Compétition. Cette liste des pneumatiques désignés sera notifiée aux commissaires sportifs au début de la Compétition. La liste fournie devra être conforme à la liste selon Annexe 4.</p> <p>L'ensemble des pneumatiques doivent être identifiables à tous moments (y compris lorsque les pneumatiques sont montés sur la voiture). Lorsque les pneumatiques sont montés sur la voiture, les codes à barres doivent être sur le côté extérieur du pneumatique.</p> <p>Pendant et aussitôt après les essais et la course, à l'issue d'un changement de pneumatiques le Concurrent devra laisser les roues complètes qui viennent d'être démontées de la voiture dans son stand à disposition des officiels. Les roues ne pourront être retirées que sur accord d'un officiel.</p> <p>L'utilisation de pneumatiques non déclarés est interdite sur l'ensemble des Compétitions du championnat.</p>	<p>Each tire must be identified barcode (Technical list n°54). Competitors are responsible of getting the equipment needed to read these identification labels. All references must be declared to the Technical Delegate at least 48 hours before the start of the Competition. This list of designated tires will be notified to the Stewards at the beginning of the Competition. The list must comply with list according to Appendix 4.</p> <p>All tires must be identifiable at any time (including when tires are fitted on the car). When tires are fitted on the car, barcodes must be on the outer side of the tire.</p> <p>During and directly after the practice and race, after a tire change the Competitor must leave the complete wheels that have just been removed from the car in his pit, at the disposal of the officials. The wheels may be withdrawn only with the agreement of an official.</p> <p>The use of undeclared tires is prohibited in all Competitions of the Championship.</p>
<p>6.5.2 Fournisseurs désignés</p>	<p>6.5.2 Designated suppliers</p>
<p>Michelin a été désigné fournisseur unique de pneumatiques pour la Série.</p>	<p>Michelin has been appointed as the single tire supplier of the Series.</p>

6.5.3 Spécifications	6.5.3 Specifications																		
<p>Les manufacturiers de pneumatiques sont contractuellement engagés avec le Promoteur à fournir un nombre limité de spécifications de pneus pour temps sec et pluie.</p>	<p>The tire manufacturers are contractually committed with the Promoter to provide a limited number of tire specifications for dry and wet weather.</p>																		
6.5.4 Allocations	6.5.4 Allocations																		
<p>Les pneus pour temps sec pris en considération pendant l'évènement seront comptabilisés comme suit : Pour les essais (libres et qualificatifs), depuis le début des essais Pour la course, depuis le départ de la course (non compris les pneus pour aller de la voie des stands à la grille). Pendant la compétition, les pneus seront comptabilisés pour chaque séance et ne devront dépasser les quantités suivantes :</p> <table border="1" data-bbox="150 734 699 864"> <thead> <tr> <th></th> <th>Essais libres</th> <th>Qualification + Course**</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LMP3</td> <td>12*</td> <td></td> </tr> <tr> <td>GT3</td> <td>16*</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>* Deux pneumatiques supplémentaires dit « joker » pourront être utilisés durant la saison, à la discrétion du concurrent et après déclaration auprès du Délégué Technique. ** les pneus pour la course ne seront comptabilisés qu'à partir du départ de la course.</p> <p>Pour les concurrents dits « supplémentaires » (engagement à la course par course), un pneumatique supplémentaire dit « joker » pourra être utilisé à tout moment pendant la Compétition concernée, à la discrétion du Concurrent, après déclaration auprès du Délégué Technique. Cette dotation ne pourra pas excéder deux pneumatiques supplémentaires dits « joker » durant la saison.</p> <p>Le nombre de pneus pour temps humide utilisables pendant une épreuve n'est pas limité. Les pneus pour temps humides ne peuvent être utilisés qu'une fois que la piste aura été déclarée humide par le Directeur de Course.</p>		Essais libres	Qualification + Course**	LMP3	12*		GT3	16*		<p>Dry-weather tires considered during the event will be counted as followed: For practice sessions (free and qualifying), from the beginning of practice sessions For the race, from the start of the race (not including tyres to join from the pit lane to the grid). During the competition, tires will be counted for each session and must not exceed the following quantities:</p> <table border="1" data-bbox="900 734 1449 864"> <thead> <tr> <th></th> <th>Free practice</th> <th>Qualifying + Race**</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LMP3</td> <td>12*</td> <td></td> </tr> <tr> <td>GT3</td> <td>16*</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>* Two additional « joker » tires can be used during the season, left to the discretion of the competitor and after declaration to the Technical Delegate. ** Tires for the race will only be counted from the start of the race.</p> <p>For the "additional" competitors (race by race entry), an additional "joker" tire can be used at any time during the Competition concerned, left to the discretion of the Competitor after declaration to the Permanent Technical Delegate. This allocation cannot exceed two additional "joker" tires during the season.</p> <p>The number of wet-weather tires usable during an event is not limited. Wet weather tyres may be used only after the track has been declared wet by the Clerk of the Course / Race Director.</p>		Free practice	Qualifying + Race**	LMP3	12*		GT3	16*	
	Essais libres	Qualification + Course**																	
LMP3	12*																		
GT3	16*																		
	Free practice	Qualifying + Race**																	
LMP3	12*																		
GT3	16*																		
6.5.5 Modification des pneumatiques	6.5.5 Modification of tires																		
<p>Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneumatiques est interdit à l'exception de l'enlèvement des débris ramassés sur la piste.</p>	<p>Any chemical and/or mechanical treatment of the tires is prohibited with the exception of the removal of debris collected on track.</p>																		
6.5.6 Equipement pour la mise en température des pneumatiques	6.5.6 Equipment for maintaining the temperature of the tires																		
<p>Aucun dispositif de chauffage ou de maintien en température des pneumatiques n'est autorisé.</p>	<p>No device for warming the tires or keeping them up to temperature is allowed.</p>																		
6.5.7 Pénalités applicables	6.5.7 Applicable Penalties																		
<p>Pénalités en cas de non-respect de la règle pneumatiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Infraction de déclaration (liste non déclarée, liste déclarée en retard) : 1000€ par infraction. - Infraction d'éligibilité (pneumatique utilisé mais non déclaré) : 1000€ par pneumatique. - Infraction à l'allocation pneumatique : Stop and Go de 2 minutes par pneumatique. - Toute autre infraction à l'appréciation des Stewards. 	<p>Penalty for breaching the tire rule:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Declaration infringement (list not declared, list declared late): 1000 € per infringement. - Eligibility infringement (tire used but not declared): € 1000 per tire. - Infringement of the tire allowance: Stop and Go of 2 minutes per tire. <p>Any other violation at the discretion of the Stewards.</p>																		

6.6 Lumières	6.6 Lights
6.6.1 Projecteurs principaux	6.6.1 Main headlights
<p>Deux projecteurs principaux (comme indiqué sur la fiche d'homologation) et lumières arrière doivent être allumés en permanence de jour comme de nuit lorsque la voiture se déplace sur la piste ou sur la voie des stands.</p> <p>Aucun des projecteurs avant ne doit clignoter lorsque la voiture est en mouvement dans la voie des stands.</p> <p>Toute séquence de clignotements des projecteurs sur la piste doit être actionnée directement par le pilote sans aucune assistance. Une séquence ne peut durer plus de 2 secondes et comporter plus de 4 clignotements.</p>	<p>Two main headlights (as indicated on the homologation form) and rear lights must be switched on permanently, both by day and by night, when the car is in motion on the track or on the pit lane.</p> <p>None of the headlights are allowed to flash when the car is in motion on the pit lane.</p> <p>Each sequence of flashing headlights on the track needs to be individually activated by the driver without any assistance. A sequence cannot last more than 2 seconds and cannot have more than 4 flashes.</p>
6.6.2 Feu de pluie	6.6.2 Rain light
<p>Le feu de pluie arrière doit être allumé en permanence lorsque la piste a été déclarée humide, sauf instruction contraire du Directeur d'Epreuve.</p> <p>Toutes les voitures LMP3 doivent être réglementées de telle manière que si la voiture se déplace dans la voie rapide à une vitesse inférieure à 55km/h, le feu arrière de pluie devra clignoter.</p>	<p>The rear rain light must be switched on permanently when the track has been declared wet, unless the Race Director gives instructions to the contrary.</p> <p>All LMP3 cars must be regulated in such a way that if a car is running in the fast lane at less than 55kph, the rear rain light will flash.</p>
6.6.3 En cas de dysfonctionnement	6.6.3 In case of malfunction
<p>En cas de dysfonctionnement du système d'éclairage et signalisation lumineuse d'une voiture tant sur la piste qu'en circulant sur la voie des stands, le Directeur d'Epreuve en informera sans délai le Concurrent, lequel devra remédier à la situation au prochain arrêt aux stands, sauf si le Directeur d'Epreuve, pour des raisons de sécurité appréciées à sa seule discrétion, décide d'ordonner l'arrêt immédiat de la voiture aux fins de réparation.</p>	<p>In case of malfunction of a car's lighting and light signalling system, whether on the track or in the pit lane, the Race Director shall immediately inform the Competitor, who must remedy the situation during the next pit stop, unless the Race Director, for safety reasons at his own discretion, decides to order the immediate stopping of the car in order for repairs to be carried out.</p>
7. SIGNALÉTIQUE OBLIGATOIRE ET PUBLICITÉ	7. MANDATORY SIGNAGE AND ADVERTISING
7.1 Disposition Générales	7.1 General Provisions
<p>Les Concurrents doivent apposer sur leur voiture, et ce avant le début des vérifications techniques, la publicité imposée par l'Organisateur ainsi que les numéros de course et l'ensemble des autocollants d'identification (voir tailles et emplacements selon le schéma figurant à l'Annexe 5 du règlement sportif).</p> <p>En outre, les Concurrents doivent laisser à disposition de l'Organisateur de la Compétition des emplacements qui lui sont exclusivement réservés (voir schéma en Annexe 5 du présent règlement).</p>	<p>Before the start of scrutineering, Competitors must put the advertising imposed by the Organiser, as well as the race numbers and the identification stickers on their car (see the sizes and locations according to the diagram in the Appendix 5 of the Sporting Regulations).</p> <p>Also, Competitors shall leave at the disposal of the Organiser of the Competition some areas which are exclusively reserved for him (see diagram in Appendix 5 to the present Regulations).</p>

8. ESSAIS (TESTS)	8. TESTING
8.1 Essais collectifs officiels	8.1 Official collective testing
8.1.1 Essais officiels de pré-saison	8.1.1 Official pre-season testing
<p>Un Concurrent s'engageant à la saison en Michelin Le Mans Cup avec une ou plusieurs voitures dans une ou plusieurs catégories à l'obligation de s'engager lors des essais officiels Michelin Le Mans Cup à Barcelone (14 avril 2021) avec au minimum 1 voiture dans chaque catégorie dans laquelle il s'est engagé à la saison.</p> <p>Le montant de l'engagement aux essais officiels est inclus dans le montant de l'engagement saison et il ne pourra pas être remboursé.</p>	<p>A Competitor entering on a full season basis the Michelin Le Mans Cup with one or more cars in one or more categories must enter the Barcelona official test session (14 April 2021) with at least one car in each category he has entered a car in the Michelin Le Mans Cup.</p> <p>Official test session's entry fee is included in the full season registration entry fee and it cannot be refunded.</p>
8.1.2 Essais collectifs organisés par LMEM	8.1.2 Collective testing organised by LMEM
<p>LMEM organisera des essais collectifs sur les circuits suivants : Red Bull Ring, Monza, Le Castellet, Spa-Francorchamps, Portimão.</p> <p>Ces essais collectifs ne sont pas obligatoires et ne sont pas considérés comme faisant partie de la Compétition en cours.</p> <p>Le Concurrent devra s'acquitter de droits d'engagement spécifiques et signer une décharge de responsabilité pour participer à ces essais collectifs.</p> <p>Aucune journée d'essais privés ne sera autorisée lors de la semaine durant laquelle se déroule une Compétition Michelin Le Mans Cup.</p> <p>La participation à des Compétitions d'autres championnats ou séries n'est pas considérée comme des essais privés.</p>	<p>LMEM will organize private testing on the following circuits: Red Bull Ring, Monza, Le Castellet, Spa-Francorchamps, Portimão.</p> <p>These collective testing are not mandatory and are not considered as part of the current Competition.</p> <p>The Competitor will have to pay specific entry fees and to sign a liability waiver to take part in these collective testing.</p> <p>No private testing day will be authorized during the week of a Michelin Le Mans Cup Competition.</p> <p>Participation in Competitions counting towards other championships or series is not considered as private testing.</p>
8.1.3 Bronze Test	8.1.3 Bronze Test
<p>Les essais collectifs pour les pilotes Bronze sont réservés exclusivement aux pilotes qui ont été catégorisés Bronze par la FIA et seront organisés par LMEM dans la mesure du possible à chaque Compétition.</p> <p>Cette séance d'essais collectifs pour les pilotes Bronze n'est pas obligatoire, les pneus utilisés durant cette séance ne seront pas décomptés de l'allocation de la Compétition.</p>	<p>Bronze drivers collective test sessions reserved exclusively for drivers who have been categorised as Bronze by the FIA, may be organised by LMEM, if possible, at each Competition.</p> <p>Participation in Bronze drivers collective test sessions is not mandatory and the tyres used in this session will not count in the tyre allocation of the Competition.</p>
8.2 Essais privés	8.2 Private testing
8.2.1 Restrictions applicables	8.2.1 Applicable restrictions
<p>Les essais privés ne sont pas réglementés en Michelin Le Mans Cup, à l'exception des dispositions applicables figurant dans le présent Article 8.</p>	<p>Private testing is not regulated in Michelin Le Mans Cup, except for those provisions listed under this Article 8.</p>

9. PRESCRIPTIONS GENERALES CONCERNANT LES COMPETITIONS	9. GENERAL PRESCRIPTIONS CONCERNING THE COMPETITIONS
<i>9.1 Discipline et conduite à tenir en cas de problème sur la voiture</i>	<i>9.1 Discipline and what to do in case of a problem with the car</i>
9.1.1 Sens de conduite	9.1.1 Driving direction
Il est interdit de conduire une voiture dans la direction opposée à celle de la course (disqualification), sauf et uniquement pour la dégager d'une position dangereuse et suivant les instructions des commissaires de piste.	It is prohibited to drive a car in the opposite direction to that of the race (disqualification), unless, and only unless, it is in order to move the car from a dangerous position and following the instructions of the track marshals.
9.1.2 Route de course	9.1.2 Race track
Les pilotes doivent impérativement respecter la route de course et doivent respecter en permanence les exigences figurant à l'Article 2 c) du Chapitre IV de l'Annexe L au Code. Pénalités en cas d'infraction : <ul style="list-style-type: none"> ○ Au cours des essais : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs : pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification du pilote. ○ Pendant la course : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs : pénalité pouvant aller jusqu'à la disqualification du pilote. Ces pénalités ne sont pas susceptibles d'appel.	The drivers must imperatively keep to the racetrack and must respect at all times the requirements detailed in Article 2 c) of Chapter IV of Appendix L to the Code. Penalties in case of infringement: <ul style="list-style-type: none"> ○ During practice: at the Stewards' discretion: penalty that may go as far as disqualification of the driver. ○ During the race: at the Stewards' discretion: penalty that may go as far as disqualification of the driver. These penalties are not subject to appeal.
9.1.3 Dégagement d'une voiture arrêtée	9.1.3 Clearing a stopped car
Pendant toutes les séances, une voiture arrêtée sera dégagée de la piste par les commissaires afin de ne pas constituer un danger ou entraver le déroulement de la séance en question : <ul style="list-style-type: none"> ○ Si le pilote ne peut pas dégager sa voiture d'une position dangereuse par ses propres moyens, les commissaires lui prêteront assistance ; ○ Le pilote ne doit pas profiter de cette aide pour relancer le moteur : Pénalité : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs : disqualification possible du Concurrent ; ○ Si le pilote s'éloigne de sa voiture d'une distance supérieure à 10 mètres, la voiture pourra être considérée retirée de la séance (à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs) ; ○ Personne exceptés les commissaires ne peut approcher à moins de 10 mètres de la voiture et/ou du pilote ; ○ Lorsqu'un pilote abandonne sa voiture sur la piste, celle-ci doit être laissée au point mort ou la transmission désengagée, système hybride sécurisé, avec le volant de direction en place. Cette disposition s'applique également 	During all sessions, any car that is stopped will be cleared from the track by the marshals so as not to constitute a danger or hamper the running of the session in question: <ul style="list-style-type: none"> ○ If the driver is unable to move his car from a dangerous position by himself, the marshals will assist him; ○ The driver must not benefit from that assistance to restart the engine: Penalty: at the Stewards' discretion: disqualification of the Competitor is possible; ○ If the driver strays more than 10 metres from his car, the car may be considered as having retired from the session (at the Stewards' discretion); ○ Nobody except the marshals may come within 10 metres of the car and/or driver; ○ Whenever a driver leaves his car on the track, he must leave it in neutral or with the driveline disengaged, the hybrid system secured and the steering wheel in place. This provision also applies to the Parc Fermé. Penalty:

<p>au Parc Fermé. Pénalité : à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs : disqualification possible du Concurrent.</p> <ul style="list-style-type: none"> En cas de défaillance du système de remorquage, les commissaires de piste tireront la voiture dans un endroit sûr en utilisant n'importe quelle partie du châssis ou de la carrosserie qu'ils jugeront assez solide. En cas de dommages éventuels subis par la voiture, les réclamations ne seront pas admises. 	<p>at the Stewards' discretion: disqualification of the Competitor is possible.</p> <ul style="list-style-type: none"> In the event of failure of the towing system, the track marshals will pull the car into a safe position using any part whatsoever of the chassis or the bodywork that they judge strong enough.
<p>9.1.4 Poussée de la voiture par le pilote</p>	<p>9.1.4 Pushing of the car by the driver</p>
<p>En aucun cas, le pilote ne peut pousser sa voiture, y compris dans la zone des stands.</p> <p>Pénalité : disqualification du Concurrent.</p>	<p>Under no circumstances may the driver push his car, including in the pit lane.</p> <p>Penalty: disqualification of the Competitor.</p>
<p>9.1.5 Ravitaillement sur la piste</p>	<p>9.1.5 Replenishment on the track</p>
<p>Tout ravitaillement en énergie ou liquide quelconque sur la piste est interdit.</p> <p>Pénalité : disqualification du Concurrent.</p>	<p>Any replenishment of any energy or liquid on the track is prohibited.</p> <p>Penalty: disqualification of the Competitor.</p>
<p>9.1.6 Opérations sur une voiture immobilisée</p>	<p>9.1.6 Operations on a stopped car</p>
<p>Sauf cas prévus par le Code ou le présent Règlement Sportif, seul le pilote est autorisé à toucher une voiture immobilisée à moins qu'elle ne se trouve devant son stand, ou sur la grille de départ.</p> <p>Pénalité : disqualification du Concurrent.</p>	<p>Save as specifically authorised by the Code or the present Regulations, only the driver may touch a stopped car unless it is in front of its garage or on the starting grid.</p> <p>Penalty: disqualification of the Competitor.</p>
<p>9.1.7 Présence humaine sur la piste</p>	<p>9.1.7 Human presence on the track</p>
<p>Dès l'évacuation de la grille et jusqu'à ce que les voitures aient rejoint le Parc Fermé après l'arrivée, personne ne doit se trouver sur la piste à l'exception des commissaires dans l'exercice de leur mission et des pilotes en course ou sous les ordres des commissaires.</p>	<p>As soon as the grid is clear and until the cars have entered the Parc Fermé after the finish, nobody may be on the track with the exception of the marshals in the exercise of their duties or drivers either racing or under the orders of the marshals.</p>
<p>9.1.8 Mise en route du moteur pendant la course</p>	<p>9.1.8 Restarting the engine during the race</p>
<p>Pendant la course, lorsqu'une voiture s'arrête, le moteur doit être relancé avec le démarreur ou tout autre équipement à bord par le pilote seul.</p> <p>Un système de démarrage extérieur est autorisé seulement pendant un arrêt au stand et dans les limites fixées à l'Annexe 6.</p>	<p>During the race, if a car stops, the engine must be restarted with the starter or any other on-board equipment by the driver alone.</p> <p>An external starting system is authorised only during a pit stop and within the limits established in Appendix 6.</p>
<p>9.1.9 Voiture présentant un danger potentiel</p>	<p>9.1.9 Car presenting a potential danger</p>
<p>Toute voiture présentant un danger potentiel (détérioration excessive ou détérioration d'un élément de sécurité) devra être arrêtée pour réparation.</p> <p>La voiture ne pourra reprendre la course que sur accord des commissaires techniques.</p>	<p>Any car presenting a potential danger (excessive deterioration or deterioration of a safety component) must be stopped for repairs.</p> <p>The car may not re-join the race without the consent of the Scrutineers.</p>

<p>9.1.10 Forfait pendant la Compétition</p>	<p>9.1.10 Withdrawal during the Competition</p>
<p>Tout Concurrent dont la(les) voiture(s) est(sont) dans l'impossibilité de prendre le départ pour quelque raison que ce soit (ou qui a de bonnes raisons de penser que sa(ses) voiture(s) ne sera(ont) pas prête(s) pour prendre le départ) doit en informer le Directeur d'Epreuve ou le Délégué Technique le plus tôt possible.</p> <p>Le droit d'inscription ne sera pas remboursé.</p>	<p>Any competitor whose car(s) is(are) unable to start for any reason whatsoever (or who has good reason to believe that their car(s) will not be ready to start) must inform the Race Director or the Technical Delegate accordingly at the earliest opportunity.</p> <p>The entry fee will not be refunded.</p>
<p>9.1.11 Pénalité en cas de manquement à la discipline générale et la sécurité</p>	<p>9.1.11 Penalty for infringement to general discipline and safety rules</p>
<p>Toute infraction aux dispositions du Code Sportif International ou du présent règlement concernant la discipline générale et la sécurité sera susceptible de sanction :</p> <p>Exclusion possible de la voiture et/ou du pilote concerné(s) à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.</p> <p>En tout état de cause,</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ En cas de non-respect des drapeaux et/ou de conduite antisportive pendant les essais, annulation des temps depuis le début de la séance jusqu'au moment de l'infraction. ○ Pendant la course, en cas de : <ul style="list-style-type: none"> ▪ Départ anticipé, ▪ Simulation de départ lors du tour de formation, ▪ Non-respect des distances imposées pendant le tour de formation lors d'une procédure de départ, ▪ Dépassement lors du tour de formation précédant le départ lancé ou sous procédure de voiture de sécurité, ▪ Non-respect des drapeaux, ▪ Collision provoquée par le pilote, ▪ Conduite antisportive. <p>Pénalité, non susceptible d'appel, laissée à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.</p>	<p>Any infringement to the provisions of the International Sporting Code or of the present regulations concerning general discipline and safety will be liable to sanction:</p> <p>Possible exclusion of the car and/or the driver concerned, at the discretion of the Panel of Stewards.</p> <p>In any case,</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ In case of non-observance of flags and/or unsporting conduct during practice, cancellation of the times since the start of the session up to the time of the infringement. ○ During the race, in case of: <ul style="list-style-type: none"> ▪ a jumped start, ▪ practice starts during the formation lap, ▪ non-observance of the imposed distances during the formation lap preceding a start, ▪ overtaking on the formation lap preceding the rolling start or under the safety car, ▪ non-observance of flags, ▪ collision caused by the driver, ▪ unsporting conduct. <p>Penalty, not subject to appeal, left to the Panel of Stewards' discretion.</p>
<p>9.1.12 Niveau de température à l'intérieur de l'habitacle</p>	<p>9.1.12 Temperature in the interior of the cockpit</p>
<p>Si la température autour du pilote dépasse la valeur définie par le Règlement Technique, ou si le capteur est déconnecté, la voiture sera arrêtée jusqu'à ce que le problème soit résolu.</p> <p>Un pilote qui présente à la fin d'un relais des signes de fatigue importants peut être examiné par le Médecin-Chef de la Compétition. S'il s'avère qu'elle est due à un problème de stress thermique, le pilote ne sera pas autorisé à participer de nouveau à la course.</p>	<p>If the temperature around the driver exceeds the value stipulated in the Technical Regulations, or if the sensor is disconnected, the car shall be stopped until the problem is resolved.</p> <p>A driver who at the end of a stint presents signs of considerable fatigue can be examined by the Chief Medical Officer of the Competition. If it is discovered that this is due to heat stress, the driver will not be authorised to continue to participate in the race.</p>

9.1.13 Discipline concernant le drapeau à damier	9.1.13 Discipline regarding the chequered flag
A la fin d'une séance d'essais, une voiture ne pourra pas franchir à nouveau la ligne d'arrivée après avoir reçu le drapeau à damier, sous peine de sanction à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs. A la fin de la course, une voiture ne pourra pas franchir à nouveau la ligne d'arrivée après avoir reçu le drapeau à damier, sous peine de sanction à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.	At the end of a practice session, a car cannot cross the finish line again once having been shown the chequered flag, on pain of a sanction at the discretion of the Panel of the Stewards. At the end of the race, a car cannot cross the finish line again after having been shown the chequered flag, on pain of a sanction at the discretion of the Panel of the Stewards.
9.1.14 Discipline générale lors des essais	9.1.14 General discipline during practice
Pendant les essais, la discipline en vigueur dans les stands et sur la piste, ainsi que toutes les mesures de sécurité sont celles appliquées pendant la course.	During practice, the discipline applicable in the pits and on the track, as well as all the safety measures, are the identical to those applicable during the race.
9.2 Prescriptions générales concernant les Voitures de Sécurité	9.2 General Prescriptions concerning Safety Cars
9.2.1 Nombre de Voitures de Sécurité	9.2.1 Number of Safety Cars
Pour les Compétitions de la Série, il y aura 1 Voiture de Sécurité, sauf si d'autres dispositions sont prévues par l'Annexe 1 de la Compétition.	For the Competitions of the Series, there will be 1 Safety Car, unless other provisions are stipulated in the Appendix 1 of the Competition.
9.2.2 Application de l'Article 2.10 de l'Annexe H du Code	9.2.2 Article 2.10 of Appendix H to Code in effect
Concernant les Voitures de Sécurité, l'ensemble des dispositions de l'article 2.10 Annexe H du Code Sportif International est appliqué, complété ou modifié par les dispositions de l'Article 14 du présent Règlement.	Regarding Safety Cars, Article 2.10 from Appendix H of the International Sporting Code is applied, complemented or modified by those clauses listed under Article 14 of these Regulations.
9.3 Briefings et Track Walks	9.3 Briefings and Track Walks
9.3.1 Briefing des Pilotes	9.3.1 Drivers' briefing
Un Briefing des Pilotes organisé par le Directeur d'Epreuve se déroulera de préférence avant la première séance d'essais libres. Tous les pilotes participant à une Compétition et le Directeur d'Equipe ou le représentant officiel de l'Equipe devront être présents pendant toute la durée du Briefing. Pénalité : A l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs pouvant aller jusqu'à la disqualification de l'Epreuve. Si le Directeur d'Epreuve considère qu'un autre briefing est nécessaire, celui-ci se déroulera dans un lieu et à une heure définis par le Directeur d'Epreuve en accord avec le Collège des Commissaires Sportifs. Les Pilotes, le Directeur d'Equipe ou le représentant officiel de l'Equipe en seront tenus informés.	A Drivers' Briefing held by the Race Director will take place preferably before the first free practice. All drivers entered in the Competition, and their Team Manager or the official representative of the team, must be present throughout the Briefing. Any absence may result in a penalty up to the disqualification from the Competition. If the Race Director considers that another briefing is necessary, this will be held at a time and place defined by him in agreement with the Stewards. The drivers and the Team Manager or the official representative of the Team will be informed accordingly.
9.3.2 Briefing des Directeurs des Equipes	9.3.2 Team Managers' briefing
Un Briefing pour les Directeurs des Equipes organisé par le Directeur d'Epreuve se déroulera directement après le Briefing des Pilotes. Tous les Directeurs d'Equipes devront être présents pendant toute la durée du Briefing.	A Team Managers' briefing held by the Race Director will take place immediately after the Drivers' Briefing. All Team Managers must be present throughout the Briefing.

Pénalité : A l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs pouvant aller jusqu'à la disqualification de l'Epreuve.	Penalty: at the Stewards' discretion, up to disqualification from the Competition.
9.3.3 Track Walk	9.3.3 Track Walk
A chaque Compétition, LMEM fera son possible pour affecter un temps pendant lequel les pilotes et les membres des équipes seront autorisés sur la piste. Cela sera indiqué à toutes les équipes pour chaque Compétition et nommé « track walk » dans les horaires officiels.	At each Competition, LMEM will make its best endeavours to allocate a time window when drivers and team members are allowed on track. This will be communicated to all teams for each Competition and detailed as "track walk" on the official timetable.
La piste fait partie des zones réservées comme défini à l'Article 20 du Code.	The track is part of the reserved areas defined in Article 20 of the Code.
Uniquement dans le laps de temps indiqué ci-dessus, les pilotes et les membres des équipes seront autorisés sur la piste à la condition exclusive d'utiliser un moyen de locomotion non motorisé.	Only during the above-mentioned time window will drivers and team members be authorised on the track, provided that they are using a non-motorised means of locomotion.
Tout autre moyen de transport, sauf autorisation expresse, est interdit.	Any other means of transport are prohibited unless expressly authorised.
10 ESSAIS LIBRES ET ESSAIS QUALIFICATIFS	10. FREE PRACTICE AND QUALIFYING PRACTICE
10.1 Dispositions générales	10.1 General provisions
10.1.1 Pilotes et voitures éligibles	10.1.1 Drivers and cars eligible
Seuls les pilotes et les voitures ayant satisfait aux vérifications administratives et techniques sont autorisés à participer aux essais libres et qualificatifs.	Only drivers and cars that have passed the administrative checks and scrutineering are authorised to take part in free practice and qualifying practice.
A l'issue des essais libres et qualificatifs, sur la proposition du Directeur d'Epreuve, les Commissaires Sportifs pourront interdire à un pilote de prendre part au reste de la Compétition pour des raisons de sécurité.	At the end of free practice and qualifying, on the proposal of the Race Director, the Stewards may prohibit a driver from taking part in the rest of the Competition for safety reasons.
10.1.2 Obligations des pilotes	10.1.2 Drivers' obligations
Les pilotes doivent, sous peine de ne pas être autorisé à participer à la course : <ul style="list-style-type: none"> ○ Participer aux essais libres ou qualificatifs ; ○ Réaliser le temps minimum de qualification tel que défini à l'Article 10.2.1 ; ○ Effectuer au moins trois tours d'essais de nuit et franchir la ligne de départ/d'arrivée au moins une fois lorsque la course se déroule en partie de nuit. ○ Les pilotes ne peuvent conduire que la voiture pour laquelle ils sont désignés sauf dérogation préalable et expresse accordée par les Commissaires Sportifs en cas de force majeure. 	Drivers must, on pain of not being permitted to take part in the race: <ul style="list-style-type: none"> ○ Take part in free practice or qualifying practice; ○ Set the minimum qualifying time as defined in Article 10.2.1; ○ Cover at least three laps of practice by night and cross the start/finish line at least once when the race takes place partly at night. ○ Drivers must drive only the car for which they have been designated, unless prior and express dispensation has been granted by the Stewards in a case of force majeure.

<p>10.2 Essais qualificatifs</p>	<p>10.2 Qualifying practice</p>
<p>10.2.1 Dispositions spécifiques aux essais qualificatifs</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Pour toutes les catégories, les pilotes doivent réaliser, au cours de l'une des séances d'essais officiels, un temps au moins égal à 110 % du meilleur temps réalisé par la voiture la plus rapide dans sa catégorie. Le collège des commissaires sportif, avec l'accord du Directeur d'Epreuve, pourra déroger à cette règle s'il le juge nécessaire. ○ Pendant la séance d'essais qualificatifs, il est interdit de rentrer une voiture à l'intérieur de son stand (ou auvent), elle devra rester sur la voie des stands (sous peine d'annulation des temps réalisés avant la rentrée de la voiture dans son stand). Les ravitaillements ne sont pas autorisés. ○ A la fin de la séance d'essais qualificatifs, les voitures doivent rentrer sous leur tente, sauf celles qui doivent se rendre aux contrôles techniques. Les voitures devant se rendre aux contrôles techniques à la fin de la séance d'essais n'auront pas l'autorisation de changer de roue, sauf instruction contraire d'un officiel. ○ Il est strictement interdit de lever leur voiture pour la rentrer sous leur tente ou se rendre aux vérifications techniques. ○ A la fin de la séance d'essais qualificatifs, seulement pour les voitures qui se trouvent sous leur tente en conditions de Parc Fermé, les équipes sont autorisées uniquement à vérifier la pression et la température des pneus, retirer les clés USB de l'enregistreur de données et le pilote peut sortir de la voiture. Aucun autre contrôle ne peut être effectué. ○ La levée du régime de Parc Fermé sera confirmée aux Concurrents sur instruction de la Direction de Course. 	<p>10.2.1 Specific provisions for qualifying practice</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ For all categories, the drivers must set, during one of the official practice sessions, a time at least equal to 110% of the best time set by the fastest car in their category. The panels of the stewards, with the agreement of the Race Director, may derogate this rule if they deem necessary. ○ During the qualifying practice session, it is prohibited for a car to go into its garage (or awning); it must stay on the pit lane (on pain of cancellation of the times set before the car entered its garage). Refuelling is not allowed. ○ At the end of the qualifying practice session, the cars must go under their awning, except those which must proceed to scrutineering. Those cars that have to go for scrutineering at the end of the practice session will not be authorised to change wheels, unless instructed otherwise by an official. ○ It is strictly forbidden to lift their car to go under their awning or to go into the scrutineering area. ○ At the end of the qualifying session, only for the cars which are under Parc Fermé conditions in their awning, teams are allowed only to check tyre pressure, tyre temperature and remove the data logger USB sticks, and the driver may exit the car. No other checks may be completed. ○ Lifting of the Parc Fermé rules will be confirmed to the Competitors on the orders of Race Control.
<p>10.2.2 Cas particuliers</p>	<p>10.2.2 Special cases</p>
<p>Toute voiture n'établissant pas de temps lors des essais qualificatifs sera placée à l'arrière de la grille de départ (complète, au sens du classement général). Le pilote le plus rapide de l'équipage devra alors prendre le départ.</p>	<p>Any car that does not set times during qualifying will be placed at the back of the starting grid (full grid, in terms of general classification). The fastest driver of the crew must then take the start.</p>

10.2.3 Circonstances exceptionnelles pendant les qualifications	10.2.3 Exceptional circumstances during qualifying
<p>En cas de circonstances exceptionnelles pendant les essais qualificatifs, le Collège des Commissaires Sportifs, à la demande du Directeur de Course, pourra pour des raisons de sécurité, ne pas tenir compte du résultat des essais qualificatifs pour établir la grille de départ.</p> <p>La décision du Collège des Commissaires Sportifs intervenant pour raison de sécurité sera applicable nonobstant l'exercice de toute voie de recours.</p>	<p>In case of exceptional circumstances during qualifying practice, the Panel of Stewards, at the request of the Race Director, may, for safety reasons, disregard the result of qualifying to establish the starting grid.</p> <p>A Stewards' decision that is made for safety reasons will be applicable notwithstanding any form of recourse.</p>
11 DEPART DE LA COURSE	11. START OF THE RACE
11.1 Grille de départ	11.1 Starting grid
11.1.1 Pilotes au départ	11.1.1 Drivers at the start
<p>Pour les Concurrents de toutes les catégories : le nom du pilote qui prendra le départ doit être déclaré à l'occasion des vérifications administratives, en remplissant le formulaire approprié.</p> <p>A défaut de notification de changement de pilote déposée par écrit auprès du Collège des Commissaires Sportifs au plus tard 30 minutes après la fin de la deuxième séance d'essais libres, le pilote qui prendra le départ sera obligatoirement celui qui a été indiqué lors des vérifications administratives.</p> <p>Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.</p>	<p>For the Competitors in all the categories: the name of the driver who will take the start must be declared on the occasion of the administrative checks by filling in the appropriate form.</p> <p>Unless a notification of a change of driver is made in writing to the Stewards at the latest 30 minutes after the end of second free practice session, the driver who will take the start must be the one declared during the administrative checks.</p> <p>Penalty: at the Stewards' discretion.</p>
11.1.2 Grille de départ	11.1.2 Starting grid
<p>La grille de départ est établie après la fin des essais qualificatifs.</p> <p>En cas de warm-up, une grille de départ provisoire est établie et la grille de départ définitive sera établie 1 heure après la fin du warm-up.</p> <p>Elle est disposée en formation 2 x 2 dans l'ordre des meilleurs temps réalisés par les pilotes les plus rapides de chaque équipage au cours des essais qualificatifs</p> <p>Si deux ou plusieurs équipages ont réalisé un même temps, priorité est donnée à celui qui l'a réalisé le premier.</p>	<p>The starting grid is established after the end of qualifying.</p> <p>In case of a warm-up, a provisional starting grid is drawn up and the definitive starting grid will be established 1 hour after the end of the warm-up.</p> <p>It is set out in a 2 x 2 formation in the order of the times set by the fastest drivers in each crew during qualifying practice</p> <p>If two or more crews set identical times, priority is given to the one who set it first.</p>
11.1.3 Pole Position	11.1.3 Pole Position
<p>La « Pole Position », réservée à la voiture ayant réalisé le meilleur temps des essais qualificatifs déterminé en application de la règle ci-dessus, est située sur chaque circuit en fonction de l'homologation FIA.</p>	<p>Pole Position, reserved for the car that set the best time in qualifying, determined in application of the rule mentioned above, is situated on each circuit according to the FIA homologation.</p>
11.1.4 Voitures manquantes sur la grille de départ	11.1.4 Cars missing from the starting grid
<p>Les voitures qui, pour quelque raison que ce soit, ne peuvent prendre le départ de l'emplacement qui leur est réservé sur la</p>	<p>Cars which, for whatever reason, cannot take the start from the place reserved for them on the starting grid must, on pain</p>

<p>grille de départ doivent, sous peine de disqualification à l'appréciation des Commissaires Sportifs, en informer par écrit le Collège des Commissaires Sportifs.</p> <p>Si une ou plusieurs voitures manquent sur la grille, les intervalles seront comblés, si le Collège des Commissaires Sportifs estime qu'une nouvelle grille de départ peut être établie.</p> <p>Cette procédure s'appliquera également aux Concurrents dont la voiture est victime d'incident mécanique pendant la procédure de mise en grille. Dans tous les cas, le départ de la voie des stands se fera selon les instructions des Officiels.</p> <p>Dans les cas visés ci-dessus, le pilote et la voiture doivent quitter leur emplacement dans la voie des stands et gagner la sortie des stands par leurs propres moyens.</p>	<p>of disqualification at the Stewards' discretion, inform the Stewards of this in writing.</p> <p>If one or more cars are missing from the grid, the gaps will be closed up, if the Stewards have considered that a new starting grid can be established.</p> <p>This procedure will also apply to Competitors whose cars have suffered a mechanical incident during the grid procedure. In all cases, cars starting from the pit lane will follow the instructions of the Officials.</p> <p>In the cases mentioned above, the driver and the car must leave their position in the pit lane and proceed to the pit lane exit under their own power.</p>
<p>11.1.5 Mise en route du moteur sur la grille</p>	<p>11.1.5 Starting the engine on the grid</p>
<p>Il est strictement interdit de mettre en marche le moteur d'une voiture pendant les hymnes nationaux, sous peine d'une amende de 1000 € par infraction.</p> <p>Lorsqu'une voiture se trouve sur la grille de départ, roues montées, il est strictement interdit de démarrer son moteur si personne n'est au volant.</p>	<p>It is strictly prohibited to start the engine of a car during the national anthems, on pain of a fine of €1000 per infringement.</p> <p>When a car is on the starting grid with its wheels fitted, it is strictly prohibited to start the car's engine if nobody is at the steering wheel.</p>
<p>11.1.6 Accès à la grille</p>	<p>11.1.6 Access to the grid</p>
<p>Il n'est plus possible d'accéder à la grille de départ 10 min. avant l'heure prévue pour le départ du tour de formation*.</p> <p>Toute voiture qui n'est pas à sa place sur la grille ne pourra plus y accéder et devra prendre le départ à partir des stands.</p> <p>Au moment du départ, personne n'est autorisé dans la « Zone de Signalisation » à l'exception des officiels et des responsables incendie portant leur laissez-passer bien visible.</p> <p>Après la présentation du panneau « 5 minutes », les places inoccupées sur la grille resteront vacantes.</p> <p><i>* Les détails seront précisés à l'Annexe 1 de chaque Compétition.</i></p>	<p>Access to the grid closes 10 minutes before the scheduled time for the start of the formation lap*.</p> <p>Any car that is not in its place on the grid may no longer go there and must take the start from the pits.</p> <p>At the time of the start, nobody is allowed in the "Signalling Area" except for officials and fire marshals wearing their passes in full view.</p> <p>After the "5 minutes" board is shown, any unoccupied places on the grid shall remain vacant.</p> <p><i>* The details shall be specified in Appendix 1 of each Competition.</i></p>
<p>11.2 Procédure de départ</p>	<p>11.2 Starting procedure</p>
<p>11.2.1 Déroulement général</p>	<p>11.2.1 General procedure</p>
<p>A compter du moment indiqué lors du briefing, les pilotes doivent occuper leurs positions respectives sur la grille de la piste.</p> <p>Les pilotes dans leurs voitures doivent rester en formation aussi serrée que possible en maintenant la distance par rapport aux voitures devant jusqu'à ce qu'ils aient franchi la</p>	<p>From the moment indicated during the briefing, drivers must assume their relative grid positions on track.</p> <p>Drivers in their cars must keep the formation as tight as possible maintaining the distance from the cars in front until they have crossed the start line after the start signal has been given, following one or more formation laps.</p>

<p>ligne de départ après que le signal de départ a été donné, à la suite d'un ou plusieurs tours de formation.</p> <p>A la fin du (dernier) tour de formation, la Voiture de tête s'écartera avant la ligne de départ.</p> <p>La voiture en « Pole Position » doit maintenir sa vitesse jusqu'au moment où le signal de départ est donné. Sauf indication contraire lors du briefing, le signal de départ sera donné par l'extinction des feux rouges. Toutes les voitures garderont leur position jusqu'au passage de la ligne de départ.</p> <p>Le départ est donné lancé au moyen de feux.</p> <p>Le départ doit être pris à partir de la grille de départ.</p> <p>Les voitures ne prenant pas le départ de la grille de départ et les voitures ne franchissant pas la ligne de départ sur la piste à la fin du tour de formation ne pourront rejoindre la course qu'après le 1^{er} tour effectué par la dernière voiture du plateau.</p>	<p>At the end of the (last) formation lap, the Leading Car will pull off before the start line.</p> <p>The car in Pole Position must maintain its speed until the start signal is given. Unless otherwise specified in the briefing, the start signal will be given by turning off the red lights. All the cars will keep their position until they have passed the start line.</p> <p>There will be a rolling start, given by means of lights.</p> <p>The cars must start the race from the starting grid.</p> <p>Any car not starting from the starting grid, and any car that does not cross the start line on track at the end of the formation lap, cannot join the race until the last car in the field has completed its first lap.</p>
<p>11.2.2 Tour(s) de reconnaissance</p>	<p>11.2.2 Reconnaissance lap(s)</p>
<p>Au moins 10 minutes avant le départ du tour de formation, les voitures quitteront leur stand pour couvrir un ou plusieurs tours de reconnaissance. Les horaires d'ouverture et de fermeture de la voie des stands avant le départ du tour de formation seront précisés dans le minute-par-minute de chaque Compétition.</p> <p>Après la fermeture de la sortie des stands, toute voiture qui est toujours dans les stands prendra le départ de la course depuis la sortie des stands.</p> <p>A la fin du (des) tour(s) de reconnaissance, les voitures doivent prendre leur place sur la grille de départ, les pilotes restant sous les ordres des commissaires.</p> <p>Il est interdit d'emprunter la grille sous peine d'un Stop-And-Go d'une minute.</p> <p>Toute voiture qui n'effectue pas de tour de reconnaissance et ne rejoint pas la grille ou la voie des stands par ses propres moyens ne sera pas autorisée à prendre le départ de la course depuis la grille.</p>	<p>At least 10 minutes before the start of the formation lap, the cars will leave their pits to cover one or more reconnaissance laps. The times for the opening and closing of the pit lane before the start of the formation lap will be specified in the Starting Timetable of each Competition.</p> <p>After the closing of the pit lane exit, any car that is still in the pits will start the race from the pit lane exit.</p> <p>At the end of the reconnaissance lap(s), the cars must take up their place on the starting grid, the drivers remaining under the marshals' orders.</p> <p>It is prohibited to use the grid on pain of a one-minute Stop & Go penalty.</p> <p>Any car which does not complete the reconnaissance lap and does not reach the grid or the pit lane under its own power will not be permitted to start the race from the grid.</p>
<p>11.2.3 Compte-à-rebours</p>	<p>11.2.3 Countdown</p>
<p>À l'approche du départ, la présentation des panneaux « 5 minutes », « 3 minutes », « 1 minute » et « 30 sec. » sera accompagnée d'un signal sonore.</p> <p>Ces panneaux signifient :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Panneau « 5 minutes » : début du compte à rebours : pilotes à bord, aucune intervention n'est plus autorisée sur les voitures sauf le changement de pneumatiques. ○ Panneau « 3 minutes » : Changement de pneumatiques interdit, les voitures doivent reposer sur leurs roues et 	<p>The approach of the start will be announced by boards reading "5 minutes", "3 minutes", "1 minute" and "30 seconds", accompanied by an audible warning.</p> <p>These boards mean:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ "5 minutes" board: start of the countdown: drivers on board, no further work allowed on the cars except for tyre changes. ○ "3 minutes" board: tyre change is forbidden, cars must be resting on their wheels and everyone except the

<p>évacuation de la grille à l'exception des pilotes, des membres des équipes et des officiels. Toutefois, un membre de l'équipe pourra demeurer sur place.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Panneau « 1 minute » : fermeture des portes des voitures, le personnel des équipes doit évacuer la grille. Mise en marche des moteurs par les pilotes et sans aide extérieure. ○ Panneau « 30 secondes » : il ne vous reste que 30 secondes avant le tour de formation. ○ Présentation du drapeau vert : départ du tour de formation derrière la Voiture de Tête : les voitures doivent conserver leur place sur la grille. ○ Les détails seront précisés lors de chaque Compétition. 	<p>drivers, team members and officials must leave the grid. However, a member of the team may remain in place.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ "1 minute" board: the doors of cars must be closed, and the team personnel must leave the grid. The engines are started by the drivers without external assistance. ○ "30 seconds" board: only 30 seconds remaining before the formation lap. ○ Showing of the green flag: start of the formation lap behind the Leading Car: the cars must maintain their grid positions. ○ The details will be specified at each Competition.
11.2.4 Départ tardif d'une voiture	11.2.4 Late start of a car
<p>Une voiture ne peut se présenter à la sortie de la voie des stands plus d'une heure après le départ :</p> <p>Pénalité : Disqualification par les Commissaires Sportifs.</p>	<p>A car cannot present itself at the pit lane exit more than one hour after the start:</p> <p>Penalty: disqualification by the Stewards.</p>
11.2.5 Départ assisté	11.2.5 Assisted start
<p>Un pilote incapable de prendre le départ du tour de formation doit l'indiquer aux commissaires de piste. Lorsqu'ils quittent la grille, tous les pilotes doivent rouler à une vitesse très réduite jusqu'au dégagement de tout le personnel se trouvant à côté de la piste.</p> <p>Les commissaires de piste recevront l'ordre de pousser toute voiture restant sur la grille dans la voie des stands par le chemin le plus court immédiatement après que toutes les voitures en mesure de quitter la grille l'aient fait. Tout pilote étant poussé depuis la grille ne peut pas essayer de faire démarrer sa voiture et doit suivre les instructions des commissaires.</p> <p>Une fois que la voiture est dans la voie des stands, elle pourra faire l'objet d'une intervention. Si le pilote est ensuite en mesure de rejoindre la course, il le fera après que l'ensemble des autres Concurrents auront bouclé leur premier tour de course.</p>	<p>A driver who is unable to start the formation lap must indicate this to the marshals. When leaving the grid, all drivers must proceed at a greatly reduced speed until clear of any personnel standing beside the track.</p> <p>Marshals will be instructed to push any car(s) remaining on the grid into the pit lane by the shortest route as soon as all cars able to leave the grid have done so. Any driver being pushed from the grid may not attempt to start the car and must follow the instructions of the marshals.</p> <p>Once the car is in the pit lane, it may be worked on. If the driver is then able to join the race, he will do so after all the other Competitors have completed their first racing lap.</p>
11.2.6 Voiture de Tête et Voiture d'Intervention Médicale	11.2.6 Leading Car and Medical Intervention Car
<p>Pendant le tour de formation, les voitures sont précédées d'une Voiture de Tête et suivies d'une Voiture d'Intervention Médicale.</p>	<p>During the formation lap, the cars will be preceded by a Leading Car and followed by a Medical Intervention Car.</p>
11.2.7 Pilote retardé lors du tour de formation	11.2.7 Driver delayed on the formation lap
<p>Un pilote retardé en quittant sa position ne peut dépasser une autre voiture en marche s'il était immobile après le franchissement de la Ligne de départ par les autres voitures, et doit prendre le départ de la course depuis le fond de la grille.</p>	<p>Any driver who is delayed leaving his position may not overtake another moving car if he was stationary after the remainder of the cars had crossed the Start Line, and must start the race from the back of the grid.</p>

<p>Un pilote retardé en quittant sa position de départ ne peut rejoindre le tour de formation qu'une fois que la dernière voiture a quitté sa position de départ et franchi la pole position. A ce moment-là, le pilote retardé peut dépasser la Voiture d'Intervention Médicale et/ou les pilotes se trouvant devant lui afin de regagner sa position de départ correcte, à condition que ceci se produise avant que sa voiture n'ait franchi la Ligne « intermédiaire » 2.</p> <p>Si le pilote n'est pas en mesure de regagner sa position avant que sa voiture n'ait franchi la Ligne « intermédiaire » 2, il doit prendre le départ de la course depuis le fond de la grille. Il doit se placer immédiatement à l'arrière de la grille en laissant passer toutes les voitures se trouvant derrière lui.</p> <p>Si plusieurs pilotes sont concernés, ils doivent se ranger à l'arrière de la grille selon l'ordre dans lequel ils sont partis pour effectuer leur tour de formation. Si la Ligne de départ n'est pas située devant la pole position, aux fins du présent article uniquement, une ligne blanche devra se trouver un mètre devant la pole position.</p> <p>Tout pilote n'étant pas en mesure de se tenir devant la « Voiture d'Intervention » avant qu'elle n'atteigne la Ligne « intermédiaire » 2 avant la fin du tour de formation, doit entrer dans la voie des stands et prendre le départ depuis la fin de la voie des stands après que les autres Concurrents ont bouclé leur premier tour de course.</p>	<p>Any driver who is delayed leaving his starting position may only join the formation lap once the last car has left its starting position and crossed pole position. At this point, the delayed driver may overtake the Medical Intervention Car and/or drivers ahead of him in order to regain his correct starting position, on condition that this occurs before his car has crossed the Intermediate Line 2.</p> <p>If the driver is unable to regain his position before his car has crossed the Intermediate Line 2, he must start the race from the back of the grid. He must drop back to the rear of the grid immediately by allowing all cars behind to pass him.</p> <p>If more than one driver is affected, they must form up at the back of the grid in the order in which they left to complete their formation lap. If the Start Line is not situated in front of the pole position, for the purposes of this article only, it will be deemed to be a white line one metre in front of pole position.</p> <p>Any driver who is unable to be ahead of the Intervention Car before it reaches the Intermediate Line 2 before the end of the formation lap, must enter the pit lane and start from the end of the pit lane after all the other Competitors have completed their first racing lap.</p>
<p>11.2.8 Tour de formation supplémentaire</p>	<p>11.2.8 Additional formation lap</p>
<p>Si les conditions l'exigent, le Directeur de Course peut demander à la Voiture de Tête d'effectuer un ou plusieurs tours de formations supplémentaires.</p> <p>Dans ce cas, le départ de la course, aux seules fins de la distance de course, est considéré comme donné dès la fin du premier tour de formation.</p> <p>Procédure recommencée : si, pour une raison imprévisible, il est impossible d'accomplir un (ou plusieurs) tour(s) de formation supplémentaire(s), la procédure sera la suivante :</p> <p>Le Directeur d'Epreuve suspendra la course et toutes les voitures s'arrêteront derrière la voiture de tête. Une fois toutes les voitures arrêtées derrière la voiture de tête, les moteurs seront éteints.</p> <p>Une fois que les problèmes à l'origine de la suspension de la course auront été résolus et que cela pourra être fait en toute sécurité, le Directeur d'Epreuve ordonnera la reprise de la course conformément aux principes énoncés à l'Article 14.4.</p>	<p>If conditions so require, the Clerk of the Course may ask the Leading Car to cover one or more additional formation laps.</p> <p>In that case, the start of the race, for the sole purpose of race distance, is considered as having been given at the end of the first formation lap.</p> <p>Procedure restarted: If, for an unforeseeable reason, it is impossible to cover one or more additional formation laps, the procedure will be as follows:</p> <p>The Race Director will suspend the race and all cars will stop behind the Leading Car. Once stopped behind the Leading Car, all cars will turn off their engines.</p> <p>Once the problems that caused the race suspension are solved and it is safe to do so, the Race Director will order that the race be resumed following the principles in Article 14.4.</p>
<p>11.2.9 Départ retardé par le Directeur d'Epreuve</p>	<p>11.2.9 Start delayed by the Race Director</p>
<p>Si, pour une raison imprévue ou du fait de la quantité d'eau, il est dangereux de donner le départ, le Directeur d'Epreuve retardera le départ en présentant un panneau « départ retardé ».</p>	<p>If for an unforeseen reason or because the amount of water on the track makes it unsafe to start, the Race Director will delay the start by presenting a "Start Delayed" board.</p>

<p>Dès que le Directeur d'Epreuve estimera que les conditions sont sûres et qu'un départ peut être donné, les informations seront affichées sur les moniteurs de chronométrage, avec la nouvelle heure de départ du tour de formation.</p> <p>Ces informations seront toujours affichées au moins 10 minutes avant le départ du tour de formation.</p> <p>5 minutes avant le départ du tour de formation, l'Article 11.2.3 s'appliquera.</p>	<p>As soon as the Race Director considers the conditions are safe and a start can take place, information will be displayed on the timing monitors, with the new time of the start of the formation lap.</p> <p>This information will always be displayed at least 10 minutes before the start of the formation lap.</p> <p>From 5 minutes before the start of the formation lap, Article 11.2.3 will apply.</p>
<p>11.3 Départ de la course derrière la Voiture de Sécurité</p>	<p>11.3 Starting the race behind the Safety Car</p>
<p>11.3.1 Déroulement général</p>	<p>11.3.1 General procedure</p>
<p>Dans des circonstances exceptionnelles, le départ de la course peut être donné derrière la Voiture de Sécurité. Dans ce cas, ses feux orange seront allumés à tout moment avant le signal « une minute ». C'est le signal pour les pilotes que le départ de la course sera donné derrière la Voiture de Sécurité. Lorsque les feux verts s'allumeront, la Voiture de Sécurité quittera la grille suivie de toutes les voitures dans l'ordre de la grille à une distance inférieure à 5 longueurs de voiture. Il n'y aura aucun tour de formation et la course commencera lorsque les feux verts seront allumés.</p> <p>Une Voiture de Sécurité peut être utilisée comme « voiture officielle » pour un départ lancé conformément à l'Article 8.3 du Code et l'Article 2.10.19 de l'Annexe H : dans ce cas, le Règlement Particulier régissant le départ s'appliquera à la voiture jusqu'à ce qu'elle reprenne sa fonction de Voiture de Sécurité après que le départ a été donné.</p>	<p>In exceptional circumstances, the race may be started behind the Safety Car. In this case, at any time before the one-minute signal, its orange lights will be turned on. This is the signal to the drivers that the race will be started behind the Safety Car. When the green lights are illuminated, the Safety Car will leave the grid with all cars following in grid order no more than 5 car lengths apart. There will be no formation lap and the race will start when the green lights are illuminated.</p> <p>A Safety Car may be used as the official car for a rolling start in conformity with Article 8.3 of the Code and Article 2.10.19 from Appendix H: in this case, the Supplementary Regulations governing the start will apply to it until it resumes its Safety Car function after the start has been given.</p>
<p>11.3.2 Dépassements</p>	<p>11.3.2 Overtaking</p>
<p>Le dépassement est autorisé, pendant le premier tour uniquement, si une voiture est retardée lorsqu'elle quitte sa position sur la grille et que les voitures se trouvant derrière elle ne peuvent éviter de la dépasser sans retarder outre mesure le reste du plateau. Dans ce cas, les pilotes ne peuvent dépasser que pour rétablir l'ordre de départ initial.</p> <p>Un pilote retardé en quittant la grille ne peut dépasser une autre voiture en marche s'il était immobile après le franchissement de la Ligne par les autres voitures, et doit se ranger à l'arrière de la file de voitures se trouvant derrière la Voiture de Sécurité. Si plusieurs pilotes sont concernés, ils doivent se ranger à l'arrière de la file de voitures selon l'ordre dans lequel ils ont quitté la grille.</p>	<p>Overtaking, during the first lap only, is permitted if a car is delayed when leaving its grid position and cars behind cannot avoid passing it without unduly delaying the remainder of the field. In this case, drivers may only overtake to re-establish the original starting order.</p> <p>Any driver who is delayed leaving the grid may not overtake another moving car if he was stationary after the remainder of the cars had crossed the Line, and must form up at the back of the line of cars behind the Safety Car. If more than one driver is affected, they must form up at the back of the field in the order in which they left the grid.</p>
<p>11.3.3 Départ de la voie de stand</p>	<p>11.3.3 Starting from the pit lane</p>
<p>Juste après que la dernière voiture de la file derrière la Voiture de Sécurité aura franchi la sortie de la voie des stands, après la fin du premier tour le feu de sortie des stands passera au vert et toute voiture dans la voie des stands pourra entrer sur la piste et rejoindre la file des voitures derrière la Voiture de Sécurité.</p>	<p>Soon after the last car in line behind the Safety Car passes the end of the pit lane, after the end of the first lap the pit exit light will turn green; any car in the pit lane may then enter the track and join the line of cars behind the Safety Car.</p>

<p>12. VOIE DES STANDS, ARRETS AUX STANDS ET INTERVENTIONS SUR LA VOITURE</p>	<p>12. PIT LANE, PIT STOPS AND INTERVENTIONS ON THE CAR</p>
<p><i>12.1 Prescriptions générales concernant la sécurité</i></p>	<p><i>12.1 General prescriptions concerning safety</i></p>
<p>12.1.1 Installations du Concurrent dans le stand et la voie des stands</p>	<p>12.1.1 Competitor installations in the pit and the pit lane</p>
<p>Le Concurrent doit s'assurer que ses installations dans le stand et la voie des stands :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sont sûres ; - Respectent les prescriptions communiquées par le Promoteur et les Officiels ; - Ne présentent pas une gêne pour les autres Concurrents. <p>Ces éléments sont laissés à la seule appréciation des Officiels de la voie des stands et insusceptibles de recours devant le pouvoir sportif.</p> <p>Les voitures ne peuvent pas entrer ou sortir de leur position d'arrêt aux stands d'une manière qui pourrait mettre en danger le personnel de la voie des stands ou une autre voiture et pilote.</p> <p>Les voitures ne sont pas autorisées à être libérées lors d'une situation dangereuse. Une pénalité supplémentaire peut être imposée si, de l'avis des commissaires sportifs, un pilote continue de conduire une voiture en sachant qu'elle a été libérée lors d'une situation dangereuse.</p>	<p>The Competitor must ensure that the installations in the pit and the pit lane:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Are safe; - Respect the prescriptions stated by the Promoter and the Officials; - Do not obstruct the other Competitors. <p>These elements are left to the sole discretion of the pit lane Officials and are not subject to appeal before the Sporting Power.</p> <p>Cars may not enter or leave their pit stop position in a way that could endanger pit lane personnel or another car and driver.</p> <p>Cars may not be released in an unsafe condition. An additional penalty may be assessed if, in the opinion of the stewards, a driver continues to drive a car knowing it to have been released in an unsafe condition.</p>
<p>12.1.2 Zones de la voie des stands</p>	<p>12.1.2 Pit lane areas</p>
<p>Lorsque le circuit le permet, la voie des stands est divisée en trois zones :</p> <ul style="list-style-type: none"> - « Voie rapide » : c'est la voie la plus proche du mur de la voie des stands. Toute voiture rejoignant la voie rapide doit le faire par ses propres moyens. - « Voie d'accélération et de décélération » (ou « blending lane ») : c'est la voie centrale. - « Zone de travail » : c'est la partie la plus proche des stands où il est permis de travailler sur les voitures. Elle est matérialisée d'un côté par un mur ou par une ligne peinte devant le rideau du stand et de l'autre par une ligne de séparation avec la voie centrale. La présence humaine n'y est autorisée que lors des interventions sur la voiture. - Les voitures se trouvant dans la voie rapide ont la priorité sur celles qui quittent la zone de travail. - Les voitures se trouvant dans la voie rapide ont la priorité sur celles étant dans la voie d'accélération ou dans la zone de travail. 	<p>When the circuit allows, the pit lane is to be divided into three areas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - The fast lane: this is the lane closest to the pit lane wall. A car can access the fast lane only under its own power. - The acceleration and deceleration lane (or blending lane): this is the central lane. - The working area: this is the part closest to the garages, where work on the cars is allowed. It has a wall or a painted line in front of the pit shutter on one side and a line separating it from the central lane on the other. The presence of people is only authorised during interventions on the car. - Cars in the fast lane have priority over those leaving the working area. - Cars in the fast lane have priority over cars in the acceleration lane or working area.

12.1.3 Poussée de la voiture dans la voie des stands

Une voiture peut être poussée par un maximum de 4 personnes uniquement dans les conditions suivantes :

- Depuis les positions indiquées par le Directeur d'Epreuve lors du briefing jusqu'à son stand ;
- Lorsqu'elle dépasse l'emplacement de son stand ou sa zone de travail (l'utilisation de la marche arrière étant interdite).

12.1.4 Excès de vitesse dans la voie des stands

La vitesse (arrondie au km/h supérieur) est limitée à 60 km/h dans la voie des stands.

Toute infraction sera pénalisée comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

Vitesse (V)	Essais et Warm-Up	Course (1ère infraction)	Course (2ème infraction)	Course (3ème infraction)
60 km/h < V < 70 km/h	Amende de 100 € par km/h de dépassement et annulation des temps réalisés par le pilote fautif pendant la séance d'essais jusqu'à l'heure de l'infraction.	Pénalité de passage par la voie des stands	Pénalité de passage par la voie des stands	Pénalité à l'appréciation des Commissaires Sportifs, disqualification possible (Article 16.2.9)
V ≥ 70 km/h		Stop & Go de 5 secondes par km/h au-dessus de 70 km/h (Article 16.2.2)	Stop & Go de 10 secondes par km/h au-dessus de 70 km/h (Article 16.2.2)	

12.2 Arrêts aux stands

12.2.1 Obligations générales liées aux arrêts aux stands

Pour le personnel intervenant sur la voiture : la présence de matériel et de personnel sur la zone de travail n'est autorisée que lorsque la voiture s'y trouve, moteur éteint.

Les pilotes ont interdiction de retirer les éléments de sécurité (harnais, repose-tête et, le cas échéant, filet de sécurité) sauf lorsque la voiture est arrêtée dans la zone de travail, moteur éteint. Avant de quitter la zone de travail, le pilote doit remettre le moteur et les feux en route sans assistance extérieure. Il ne peut le faire que lorsque la voiture repose sur ses roues.

12.1.3 Pushing the car in the pit lane

A car can be pushed by a maximum of four persons only under the following circumstances:

- From the positions indicated by the Race Director during the briefing as far as its pit;
- When it overruns the location of its pit or working area (the use of the reverse gear is prohibited).

12.1.4 Speeding in the pit lane

Speed (rounded to the higher kph) is limited to 60 kph in the pit lane.

Any infringement will be penalised as indicated in the table below.

Speed (S)	Practice and Warm-Up	Race (1 st infringement)	Race (2 nd infringement)	Race (3 rd infringement)
60 kph < V < 70 kph	Fine of €100 for each kph over the limit and cancellation of the times set by the driver in question during the practice session up to the time of the infringement.	Drive through penalty	Drive through penalty	Penalty at the Stewards' discretion, disqualification possible (Article 16.2.9)
V ≥ 70 kph		Stop & Go of 5 seconds per kph in excess of 70 kph (Article 16.2.2)	Stop & Go of 10 seconds per kph in excess of 70 kph (Article 16.2.2)	

12.2 Pit stops

12.2.1 General obligations regarding pit stops

For personnel working on the car: the presence of equipment and personnel in the working area is only authorised when the car is present and its engine is off.

Drivers are prohibited from undoing the safety elements (harness, headrest and, where applicable, safety net), except when the car is stopped in the working area and its engine is off. Before leaving the working area, the driver must restart the engine and the lights without external assistance. He may only do so when the car is resting on its wheels.

12.2.2 Déroulement d'un arrêt aux stands	12.2.2 Pit stop procedure
<p>Les pilotes ne peuvent participer à aucune autre intervention que celle directement liée au changement de pilotes.</p> <p>Les personnes intervenant dans la zone de travail devront porter, le cas échéant, les brassards de couleur distribués par le Promoteur.</p> <p>Le préposé au contrôle des voitures est responsable de la sécurité pendant toute la durée de l'arrêt au stand.</p> <p><i>a) Arrivée de la voiture dans la zone de travail</i></p> <p>Une seule personne, uniquement responsable de l'arrêt de la voiture en toute sécurité dans sa zone de travail, est autorisée dans la zone de travail avant l'arrêt de la voiture. Cette personne peut rester dans la voie des stands tout au long de l'arrêt et superviser, mais ne peut exercer aucune autre fonction.</p> <p><i>b) Ravitaillement</i></p> <p>Un préposé au ravitaillement peut intervenir pour mettre du carburant dans la voiture (qui devra, pendant ce temps, reposer sur ses roues) uniquement lorsque :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un préposé à la vanne de l'homme mort est en position et actionne la vanne ; - Un préposé à l'extincteur a mis la voiture à la terre et est muni d'un extincteur. <p>Pendant cette phase :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trois personnes au maximum, aucun outil n'étant autorisé sauf pour le nettoyage manuel ou le contrôle des pneumatiques et/ou des freins, peuvent effectuer des opérations à condition qu'aucun panneau de carrosserie ne soit enlevé, et qu'aucune pièce, quelle qu'elle soit, ne soit apportée dans la zone de travail. - Deux représentants de l'industrie sont autorisés à vérifier les pneus et / ou les freins mais ne peuvent effectuer aucune autre opération. <p>Seul(s) le(s) personne(s) mentionné(s) ci-dessus sont autorisé(s) dans la zone de travail.</p> <p><i>c) Intervention</i></p> <p>Trois personnes au maximum sont autorisées à intervenir sur la voiture, pour y effectuer tout type d'opérations.</p> <p>Deux représentants de l'industrie sont autorisés à vérifier les pneus et / ou les freins mais ne peuvent effectuer aucune autre opération.</p> <p><i>d) Départ de la voiture de la zone de travail</i></p>	<p>Drivers may not take part in any other intervention than directly related to the drivers' change.</p> <p>The persons who intervene in the working area must wear, where applicable, the coloured armbands distributed by the Promoter.</p> <p>A car controller is responsible for the safety of the whole pit stop.</p> <p><i>a) Arrival of the car in the working area</i></p> <p>Only one person, the car controller, is responsible for stopping the car safely in its working area and is permitted in the working area before the car stops. This person may remain in the pit lane throughout the stop and supervise but may perform no other function.</p> <p><i>b) Refuelling</i></p> <p>A refueller can intervene to put fuel into the car (which must, during this time, be resting on its wheels) only when:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A deadman valve attendant is in position and operating the valve; - A fire extinguisher attendant has grounded the car and is equipped with an extinguisher. <p>During this phase:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A maximum of three persons, without any tools allowed except those for manual cleaning or tyre/brake checking equipment, may perform operations provided that no bodywork panel is removed, and no part of any sort is brought to the working area. - Two industry representatives are permitted to check the tires and/or the brakes but may not perform any other function. <p>Only the person(s) mentioned above are authorised in the working area.</p> <p><i>c) Intervention</i></p> <p>A maximum of three persons are authorised to intervene on the car, to conduct any type of operations.</p> <p>Two industry representatives are permitted to check the tires and/or the brakes, but may not perform any other function</p> <p><i>d) Departure of the car from the working area</i></p>

<p>Un préposé au contrôle des voitures est chargé de permettre à la voiture de quitter sa zone de travail en sécurité.</p> <p>Toutes les personnes autorisées dans la zone de travail doivent retourner rapidement à leur garage après le départ de la voiture.</p>	<p>A car controller is responsible for allowing the car to leave the working area safely.</p> <p>All persons permitted in the working area must return promptly to the garage after the car departs.</p>
<p>12.3 Interventions sur la voiture</p>	<p>12.3 Interventions on the car</p>
<p>12.3.1 Réparations sous l'auvent</p>	<p>12.3.1 Repairs under the awning</p>
<p>La voiture pourra accéder à son auvent pour tout type d'intervention uniquement pendant les essais libres et la course, après avoir reçu l'accord d'un officiel. Les restrictions concernant le matériel et le personnel ne s'appliquent pas lorsque la voiture est sous l'auvent.</p> <p>Néanmoins, le ravitaillement n'est pas autorisé sous l'auvent et ne peut avoir lieu que sur la zone de travail.</p> <p>Par ailleurs, durant la course, il est interdit de procéder au remplacement total ou partiel des pièces suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - du moteur : culasse, bloc et/ou composants - de la boîte de vitesse : carter principal et carter de différentiel - et du châssis : cellule de survie 	<p>The car can return under its awning for any type of intervention only during free practices and the race, after having received the agreement of an Official. The restrictions regarding equipment and personnel do not apply when the car is under the awning.</p> <p>Nevertheless, refuelling is not authorised under the awning and can only take place in the working area.</p> <p>Furthermore, during the race, it is forbidden to proceed with the total or partial replacement of the following parts:</p> <ul style="list-style-type: none"> - The engine: cylinder head, block and/or components; - The gearbox: main and differential housings; - And the chassis: survival cell.
<p>12.3.2 Réparations effectuables par le pilote</p>	<p>12.3.2 Repairs that can be carried out by the driver</p>
<p>Pendant la course, en dehors des zones situées devant ou dans les stands et sur la grille de départ, les réparations doivent être effectuées par le pilote seul avec les outils et pièces transportés à bord de sa voiture.</p>	<p>During the race, apart from in those areas situated in front of or inside the garage and on the starting grid, repairs must be carried out by the driver alone with the tools and components transported on board his car.</p>
<p>12.4 Spécificités des arrêts aux stands en Michelin Le Mans Cup</p>	<p>12.4 Pit stops peculiarities of the Michelin Le Mans Cup</p>
<p>12.4.1 Installations des autres Séries</p>	<p>12.4.1 Installations of other Series</p>
<p>Les concurrents ne sont pas autorisés à utiliser quelque équipement ou structure suspendu pour soutenir/suspendre les tuyaux d'air pour quelque travail autorisé dans la voie des stands que ce soit. Les structures suspendues d'air permanentes des autres Séries, ne peuvent être utilisées en aucune circonstance par les concurrents de la Michelin Le Mans Cup, à tout moment durant lequel leurs voitures sont autorisées sur la voie de travail.</p>	<p>Competitors are not allowed to use any suspended equipment or structure to carry/suspend the air hoses for any of the allowed works in the pit lane. The permanent suspended air structures from other Series, cannot be used in any circumstance by the Michelin Le Mans Cup competitors at any moment their cars are allowed on the working lane.</p>
<p>12.4.2 Temps de référence de l'arrêt aux stands – Cas général</p>	<p>12.4.2 Pit stop reference time – General case</p>
<p>Sauf instruction contraire, est valable et utilisé uniquement pendant la course :</p> <p>A chaque Compétition, pour chaque course, un Temps de Référence pour un (1) arrêt aux Stands sera déterminé, en prenant en compte le temps de conduite à une vitesse de 60Km/h dans la voie des stands à partir de la boucle d'entrée de voie des stands jusqu'à la boucle de sortie de la voie des</p>	<p>Unless instructed otherwise, only to be used during the race:</p> <p>At each Competition for each race, a reference Pit Stop Time for one (1) pit stop during the race, will be established, taking into account the time driven with a maximum speed of 60 kph in the pit lane from the entry timing loop to the exit timing loop and the calculated standard times for refuelling and tire changing.</p>

stands et le temps standard calculé pour le changement des pneumatiques et le ravitaillement en carburant.

Le Temps de Référence de l'arrêt aux stands sera :

(Distance depuis la boucle d'entrée de la voie des stands jusqu'à la boucle de sortie de la voie des stands à 60Km/h) + (temps de ravitaillement) + (temps pour le changement des pneumatiques).

Le « Temps de Référence de l'arrêt aux stands » sera publié dans les notes de briefing de chaque Compétition. L'arrêt aux stands devra se dérouler devant le garage ou la zone de chaque concurrent et sous la responsabilité du Team Manager.

L'arrêt aux stands doit comprendre les opérations suivantes :

- Le ravitaillement
- Le changement de pneumatiques
- Le changement de pilote

Le Temps de Référence de l'arrêt aux stands ne sera pas pris en compte si un(e) voiture/pilote s'arrête dans la zone de travail qui lui a été attribué dans le but d'effectuer un Stop & Go.

12.4.3 Arrêt au stand obligatoire supplémentaire pour la catégorie LMP3 uniquement

Dans le cas où la consommation des voitures LMP3 l'imposerait, le Comité Michelin Le Mans Cup pourra imposer un arrêt aux stands supplémentaire durant la course. Dans ce cas, les arrêts obligatoires seront réglementés comme décrit ci-dessous.

Le Comité Michelin Le Mans Cup confirmera la mise en œuvre de ce mécanisme (et les circuits où il s'applique) avant le début de la première Compétition de la saison 2021.

A chaque Compétition, pour chaque course, un Temps de Référence pour chacun des deux (2) arrêts aux Stands sera déterminé, en prenant en compte le temps de conduite à une vitesse de 60Km/h dans la voie des stands à partir de la boucle d'entrée de voie des stands jusqu'à la boucle de sortie de la voie des stands et le temps standard calculé pour le changement des pneumatiques et le ravitaillement en carburant.

Au plus tard, pour le premier des deux arrêts aux stands, la voiture doit passer la boucle d'entrée de la voie des stands avant 59 minutes et 59.999 secondes du temps de course écoulé. Le Temps de Référence de l'arrêt aux stands sera :

(Distance depuis la boucle d'entrée de la voie des stands jusqu'à la boucle de sortie de la voie des stands à 60Km/h) + (temps de ravitaillement) + (temps pour le changement des pneumatiques).

Cet arrêt aux stands doit comprendre les opérations suivantes :

- Le ravitaillement

The Reference pit stop time will be:

(distance from "pit in loop" to "pit exit loop" at 60Kph) + (refuelling time) + (tyre change time).

The "Pit Stop Reference Time" will be published in the Briefing Notes of each Competition. The pit stop must be carried out in front of the designated pit or area of each team under the responsibility of the designated Team Manager.

The pit stop must comprise the following operations:

- Refuelling
- Tyre change
- Driver change

The Reference Pit Stop Time will not be considered if a car/driver is stopping in its allocated working area for the purpose of abiding to a Stop & Go penalty.

12.4.3 Extra mandatory pit stop only for LMP3 category

Would the fuel consumption of LMP3 cars require to do so, the Michelin Le Mans Cup Committee may impose an extra pit stop during the race. In this instance, mandatory pit stops will be regulated as described below.

The Michelin Le Mans Cup Committee will confirm the implementation of this mechanism (and circuits where it will be implemented) before the start of the first Competition of the 2021 season.

At each Competition for each race, a reference Pit Stop Time for each of the two (2) pit stops during the race, will be established, taking into account the time driven with a maximum speed of 60 kph in the pit lane from the entry timing loop to the exit timing loop and the calculated standard times for refuelling and tire changing.

At the latest, for the first one of the two pit stops, the car must cross the pit entry loop before 59 minutes and 59.999 seconds of the race time elapsed. The reference pit stop time will be:

(Distance from "pit in loop" to "pit exit loop" at 60Kph) + (refuelling time) + (tyre change time).

This pit stop must comprise the following operations:

- Refuelling

<ul style="list-style-type: none"> - Le changement de pneumatiques - Le changement de pilote <p>Au plus tôt, pour le second arrêt aux stands, la voiture doit passer la boucle d'entrée de la voie des stands après 100 minutes et 00.000 seconde du temps de course écoulé. Le Temps de Référence de l'arrêt aux stands sera :</p> <p>(Distance depuis la boucle d'entrée de la voie des stands jusqu'à la boucle de sortie de la voie des stands à 60Km/h) + (temps de ravitaillement).</p> <p>Les seules opérations autorisées pendant cet arrêt sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Le ravitaillement - Le nettoyage et le retrait du tear-off (aucun outil autorisé, spray et liquide nettoyant uniquement) - La gestion de la température et de la pression des pneumatiques (sans ajout d'air) - Le changement de la bouteille de boisson <p>Le « Temps de Référence de l'arrêt aux stands » sera publié dans les notes de briefing de chaque Compétition. L'arrêt aux stands devra se dérouler devant le garage ou la zone de chaque concurrent et sous la responsabilité du Team Manager.</p> <p>Le Temps de Référence de l'arrêt aux stands ne sera pas pris en compte si un(e) voiture/pilote s'arrête dans la zone de travail qui lui a été attribué dans le but d'effectuer un Stop & Go.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Tyre change - Driver change <p>At the earliest, for the other one of the two pit stops, the car must cross the pit entry loop after 100 minutes and 00.000 seconds of the race time elapsed the reference pit stop time will be:</p> <p>(Distance from "pit in loop" to "pit exit loop" at 60Kph) + (refuelling time)</p> <p>The only allowed operations for this pit stop are:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Refuelling - Cleaning & tear-off removal (no tools allowed: spray and cleaning liquid only) - Tyre temperature & pressure management (air may not be added) - Drink bottle change <p>The "Pit Stop Reference Times" will be published in the Briefing Notes of each Competition. The pit stop must be carried out in front of the designated pit or area of each team under the responsibility of the designated Team Manager.</p> <p>The Reference Pit Stop Time will not be considered if a car/driver is stopping in its allocated working area for the purpose of abiding to a Stop & Go penalty.</p>
<p>12.4.4 Cas où l'arrêt est en-dessous du temps de référence</p>	<p>12.4.4 Case of a pit stop shorter than the reference time</p>
<p>Dans le cas où le temps d'arrêt au stand d'une voiture pendant une course est en-dessous du « Temps de Référence de l'arrêt aux Stands », la voiture se verra notifier une pénalité Stop & Go équivalent au temps manquant (arrondi à la seconde supérieure) par rapport au Temps de Référence de l'arrêt aux Stands.</p>	<p>In case the pit stop time of a car during the race, is under the "Reference Pit Stop Time", the car will receive a Stop & Go penalty, equivalent to the missing time (this will be rounded up to the next whole second).</p>
<p>12.4.5 Après la fin du ou des arrêts aux stands</p>	<p>12.4.5 After the end of the pit stop(s)</p>
<p>Après le ou les arrêts aux stands, tous les autres arrêts en dehors des limites de la zone de travail attribuée à chaque voiture pourront être sanctionnés. Pénalité : Stop & Go.</p> <p>Après le ou les arrêts aux stands, la conduite à une vitesse anormalement basse ou un comportement étant considéré comme une obstruction à d'autres pilotes pourra être sanctionnée. Pénalité : Stop & Go.</p>	<p>After the Pit Stop(s), all stopping outside of the boundaries of the cars allocated working area will entail a "Stop & Go" penalty.</p> <p>After the Pit Stop(s), driving at abnormally slow speed and or, being jugged for obstructing other drivers will entail a "Stop & Go" penalty.</p>
<p>13 TEMPS DE CONDUITE EN COURSE</p>	<p>13. DRIVING TIME DURING A RACE</p>
<p><i>13.1 Principes généraux</i></p>	<p><i>13.1 General principles</i></p>

<p>13.1.1 Décompte des tours</p>	<p>13.1.1 Lap count</p>
<p>Le temps de conduite sera mesuré sans tenir compte des temps de passage aux stands, à savoir :</p> <p>Premier relais : Feu vert départ – boucle d’entrée des stands</p> <p>Relais suivants : Boucle de sortie des stands – boucle d’entrée des stands</p> <p>Dernier relais : Boucle de sortie des stands – ligne d’arrivée</p> <p>Si la Voiture de Sécurité doit faire passer toutes les voitures par la voie des stands, le temps passé sur la voie des stands sera comptabilisé dans le temps de conduite, sauf pour les voitures effectuant un arrêt au stand.</p>	<p>Driving time will be measured without taking pit times into account:</p> <p>First stint: Green start light – loop to pit lane entry</p> <p>Following stints: Loop from pit lane exit – loop to the pit lane entry</p> <p>Last stint: Loop from pit lane exit – finish line</p> <p>If the Safety Car has to bring all cars through the pit lane, the time spent driving through the pit lane will be counted towards the driving time, except for the cars performing a pit stop.</p>
<p>13.1.2 Ajustements possibles des temps de conduite</p>	<p>13.1.2 Possible adjustments of driving times</p>
<p>Si les circonstances l’exigent, les Commissaires Sportifs peuvent ajuster les temps de conduite minimum et maximum à leur appréciation à tout moment pendant une Compétition.</p> <p>Ces décisions ne sont pas susceptibles d’appel.</p>	<p>If the circumstances so require, the Stewards may adjust minimum and maximum driving times at their discretion at any time during any Competition.</p> <p>These decisions are not subject to appeal.</p>
<p>13.1.3 Pénalités</p>	<p>13.1.3 Penalties</p>
<p>Si un pilote ne conduit pas du tout pendant une course, la voiture sera disqualifiée, sauf cas de force majeure à l’appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.</p> <p>Si un pilote n’atteint pas son temps de conduite minimum, une pénalité pouvant aller jusqu’à la disqualification sera imposée par les Commissaires Sportifs.</p>	<p>If a driver does not drive at all during a race, the car will be disqualified, except in cases of force majeure acknowledged as such by the Stewards.</p> <p>If a driver does not achieve his/her minimum driving time, a penalty will be imposed by the Stewards, up to disqualification.</p>
<p>13.1.4 Temps de conduite – Cas général</p>	<p>13.1.4 Driving times – General case</p>
<p>Temps de conduite minimum par pilote en course : 55 minutes.</p>	<p>Minimum driving time for a driver in the race: 55 minutes.</p>
<p>13.1.5 Temps de conduite en cas de deux arrêts aux stands obligatoires pour la catégorie LMP3 uniquement</p>	<p>13.1.5 Driving times in case of two mandatory pit stops only for LMP3 category</p>
<p>Temps de conduite minimum par pilote en course : 50 minutes.</p>	<p>Minimum driving time for a driver in the race: 50 minutes.</p>
<p>13.2 Composition des équipages</p>	<p>13.2 Composition of the crews</p>
<p>13.2.1 Règles régissant la composition des équipages</p>	<p>13.2.1 Rules governing the composition of the crews</p>
<p>La composition des équipages définitifs (2 pilotes obligatoire) devra être adressée au Promoteur, au plus tard 15 jours avant le début de chaque Compétition (ouverture des vérifications administratives), sous peine d’une amende de 500 € par pilote non désigné ou non présent sauf cas de force majeure, payable to LMEM. Toute modification d’un équipage est interdite lorsque les vérifications administratives sont terminées, sauf cas de force majeure à l’appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.</p>	<p>The composition of the definitive crew (2 drivers mandatory) must be sent to LMEM at least 15 days before the start of each Competition (opening of administrative checks), on pain of paying a fine of €500 to LMEM for each driver not designated or not attending except in a case of force majeure. Any modification to a crew is prohibited after the end of the administrative checks, except in cases of force majeure acknowledged as such by the Stewards.</p> <p>The definitive list of Competitors and drivers admitted to take part in the Competition will be published by the Stewards.</p>

La liste définitive des Concurrents et pilotes admis à participer à la Compétition sera publiée par le Collège des Commissaires Sportifs.	
13.2.2 Pour la catégorie LMP3	13.2.2 For the LMP3 category
Chaque équipage doit être composé au minimum d'un pilote Bronze, complété d'un autre pilote Bronze, d'un pilote Silver ou d'un pilote Gold.	Each crew must be composed of at least one Bronze driver, paired with another Bronze driver, a Silver driver or a Gold driver.
13.2.3 Pour la catégorie GT3	13.2.3 For the GT3 category
Chaque équipage doit être composé au minimum d'un pilote Bronze, complété d'un autre pilote Bronze, d'un pilote Silver ou d'un pilote Gold.	Each crew must be composed of at least one Bronze driver, paired with another Bronze driver, a Silver driver or a Gold driver.
14. INTERRUPTION ET NEUTRALISATION D'UNE SEANCE	14. STOPPING AND NEUTRALISATION OF A SESSION
<i>14.1 Dispositions générales concernant la procédure de drapeau rouge</i>	<i>14.1 General provisions concerning the red flag procedure</i>
14.1.1 Responsabilité	14.1.1 Responsibility
La décision d'arrêter les essais ou la course incombe au Directeur d'Epreuve.	The decision to stop practice or the race lies with the Race Director.
<i>14.2 Interruption des essais (procédure de drapeau rouge)</i>	<i>14.2 Stopping of practice (red flag procedure)</i>
14.2.1 Modalités	14.2.1 Procedure
Le Directeur d'Epreuve : <ul style="list-style-type: none"> ○ Fera présenter un drapeau rouge simultanément sur la ligne de départ et à tous les postes de commissaires ; ○ Fera allumer les feux rouges (s'il y en a) autour du circuit. ○ Tous les pilotes doivent réduire la vitesse de leur voiture à 80 km/h maximum chaque fois qu'un drapeau rouge est déployé lors d'une séance de Bronze Test, d'essais libres, qualificatifs ou d'un warm-up). ○ Il est rappelé aux pilotes qu'une fois qu'un drapeau rouge est déployé, ils doivent se rendre aux stands (ou tout autre endroit indiqué par le Directeur d'Epreuve) avec une extrême prudence. 	The Race Director: <ul style="list-style-type: none"> ○ Will order the red flag to be shown simultaneously at the start line and at all marshal posts; ○ Will order the red lights (if there are any) switched on around the circuit. ○ All drivers must reduce the speed of their car to a maximum of 80 kph whenever a red flag is deployed during a Bronze test, free practice, qualifying or warm-up session. ○ Drivers are reminded that once a red flag is deployed, they must proceed with extreme caution to the pits (or any other place indicated by the Race Director).
14.2.2 Prolongation d'une séance interrompue	14.2.2 Prolongation of an interrupted session
Le Directeur d'Epreuve, en accord avec les Commissaires Sportifs, n'est pas obligé de prolonger une séance d'essais après une interruption.	The Race Director, in agreement with the Stewards, is not obliged to prolong a practice session that has been interrupted.

14.2.3 Réclamations	14.2.3 Protests
<p>En cas d'interruption des essais, aucune réclamation n'est admise quant aux conséquences éventuelles sur la qualification des pilotes et des voitures.</p>	<p>If a practice session is interrupted, no protest will be admitted as to the possible consequences on the qualification of the drivers and cars.</p>
14.2.4 Décompte des tours	14.2.4 Lap count
<p>A l'exception d'un tour au cours duquel un drapeau rouge est montré, chaque fois qu'une voiture franchit la ligne de départ/arrivée, elle sera considérée comme ayant effectué un tour.</p>	<p>With the exception of a lap during which a red flag is shown, each time that a car crosses the start/finish line it will be considered as having covered a lap.</p>
14.3 Suspension de la course (procédure de drapeau rouge)	14.3 Suspension of the race (red flag procedure)
14.3.1 Dispositions générale et conduite à adopter	14.3.1 General provisions and conduct to adopt
<p>S'il s'avère nécessaire de suspendre la course à cause de l'encombrement du circuit à la suite d'un accident ou parce qu'à ce moment les conditions atmosphériques ou d'autres raisons en rendent la poursuite dangereuse, le directeur de course ordonnera que les drapeaux rouges soient déployés à tous les postes de commissaires de piste et que les feux rouges soient allumés sur la ligne de départ.</p> <p>Lorsque le signal de suspension de la course est donné, les dépassements sont interdits, l'entrée et la sortie des stands sont fermées et tous les pilotes doivent diriger lentement les voitures jusqu'à la ligne du drapeau rouge (dont l'emplacement sera confirmé par le Directeur d'Epreuve lors du Briefing des Pilotes), où elles seront alignées en une seule file.</p> <p>Si la voiture de tête n'est pas en première ligne, les voitures situées entre cette voiture et la ligne du drapeau rouge seront envoyées pour accomplir un tour trois minutes avant que la course ne reprenne.</p> <p>La voiture de sécurité sera placée devant les voitures alignées derrière la ligne du drapeau rouge.</p> <p>Pendant que la course est suspendue :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Ni la course ni le chronométrage ne sont arrêtés. ○ Le temps de conduite durant une période de drapeau rouge ne sera pas compté et les Commissaires Sportifs confirmeront les nouveaux temps de conduite avant la reprise de la course. ○ Si les circonstances l'exigent, les Commissaires Sportifs pourront prendre la décision d'arrêter et/ou modifier le temps de course effectué. Cela ne pourra pas excéder le temps de la Compétition prévu son Annexe 1. ○ Seuls les officiels sont autorisés sur la grille. 	<p>Should it become necessary to suspend the race because the circuit is blocked by an accident or because weather or other conditions make it dangerous to continue, the Clerk of the Course will order red flags to be shown at all marshal posts and the abort lights to be shown at the start line.</p> <p>When the signal to suspend the race is given, overtaking is prohibited, the pit entry and exit will be closed, and all drivers must drive their cars slowly to the red flag line (the location of which will be confirmed by the Race Director in the Drivers' Briefing), where they will line up in single file.</p> <p>If the leading car is not in the first row, the cars between it and the red flag line will be waved off to complete one lap 3 minutes before the race resumes.</p> <p>The Safety Car will be placed in front of the cars lined up behind the red flag line.</p> <p>While the race is suspended:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Neither the race nor the timekeeping will be halted. ○ Driving time during a red flag period will not be counted and the Stewards will confirm the updated driving times before the restart of the race. ○ If the circumstances so require, the Stewards may take the decision to stop and/or modify the race time set. This may not exceed the time of the Competition provided for in Appendix 1 of the Competition. ○ Only officials are allowed on the grid.

<ul style="list-style-type: none"> ○ Les pilotes sont autorisés à quitter leur voiture (mais ne doivent pas s'éloigner), ôter leur casque et leurs gants. ○ Tout changement de pilote est interdit. ○ À tout moment, les pilotes doivent respecter les consignes des commissaires. ○ Le régime de Parc Fermé étant appliqué à toutes les voitures, aucune réparation n'est autorisée dans les stands. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ The drivers are allowed to leave their cars (but must not move away from them) and remove their helmets and gloves. ○ Driver changes are prohibited. ○ The drivers must obey the marshals' instructions at all times. ○ As Parc Fermé rules apply to all the cars, no repairs are authorised in the pits.
<p>14.3.2 Interventions autorisées sur les voitures</p>	<p>14.3.2 Interventions allowed on the cars</p>
<p>Toute intervention sur les voitures est interdite sur la grille et dans la voie des stands, sauf autorisation par la direction de course et supervision par un Commissaire Technique uniquement pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Connecter une batterie externe ○ Démarrer le moteur pour contrôler la température ○ Couvrir la voiture, en cas de pluie. <p>Ces interventions ne peuvent être effectuées pour chaque voiture que par un membre d'équipe portant le brassard rouge approprié.</p>	<p>All interventions on the cars are prohibited on the grid and in the pit lane, except with authorisation from Race Control and under the supervision of a Scrutineer solely for:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ connection of an external battery ○ engine start for temperature control ○ if it is raining, covering the car. <p>These interventions may be carried out by only 1 team member per car, wearing the appropriate red armband.</p>
<p>14.3.3 Changement de pneus pour raisons de sécurité</p>	<p>14.3.3 Change of tyres for safety reasons</p>
<p>Le Directeur d'Epreuve, pour des raisons de sécurité, peut décider d'autoriser un changement de pneus.</p> <p>Si c'est le cas, le changement de pneus doit être effectué entre l'indication des 10 minutes et 5 minutes avant la reprise de la course.</p> <p>A l'indication des 5 minutes avant la reprise de la course, toutes les voitures doivent reposer sur leurs roues.</p>	<p>The Race Director, for safety reasons, may decide to authorise a tyre change.</p> <p>If this is the case, the tyre change must be carried out between 10-minute and 5-minute indications before the race resumes.</p> <p>At the 5-minute indication to resume the race, all cars must be resting on their wheels.</p>
<p>14.4 Reprise d'une course suspendue (fin de la procédure de drapeau rouge)</p>	<p>14.4 Resuming a suspended race (end of the red flag procedure)</p>
<p>14.4.1 Dispositions générales</p>	<p>14.4.1 General provisions</p>
<p>Le délai pour la reprise de la course sera le plus court possible et, aussitôt l'heure de reprise de la course connue, les équipes seront informées via les écrans de chronométrage dans les stands. Dans tous les cas, il y aura un signal sonore dix minutes avant la reprise.</p> <p>Avant la reprise de la course, les panneaux suivants seront présentés : « 10 minutes », « 5 minutes », « 3 minutes », « 1 minute » et « 30 secondes ».</p>	<p>The delay for resuming the race will be as short as possible and, as soon as a resumption time is known, the teams will be informed via the timing monitors in the pits. In any case, ten minutes' audible warning will be given prior to resumption.</p> <p>Before the race resumes, the following boards will be shown: "10 minutes", "5 minutes", "3 minutes", "1 minute" and "30 seconds".</p>

<p>14.4.2 Procédure concernant les voitures présentes sur la grille</p>	<p>14.4.2 Procedure concerning cars present on the grid</p>
<ul style="list-style-type: none"> ○ A partir du panneau « 10 minutes », 4 membres du personnel d'équipe maximum par voiture, portant les brassards appropriés, seront autorisés à pénétrer sur la grille, pour y effectuer EXCLUSIVEMENT les tâches suivantes : <ul style="list-style-type: none"> ▪ L'aide au pilote, ▪ L'aide au démarrage par batterie extérieure, ▪ Le contrôle des pneus (ajout d'air interdit) et freins, ▪ Le changement de pneus si autorisé par le Directeur d'Epreuve (avant le panneau « 5 minutes »), ▪ L'enlèvement de la couverture sur la voiture (avant le panneau « 5 minutes »), ▪ Le désembuage du pare-brise. ○ Au panneau « 3 minutes », les voitures doivent reposer sur leurs roues. ○ Au panneau « 1 minute », les moteurs doivent être mis en route et les techniciens de l'équipe, des pneus et des freins devront se retirer de la grille. Si un pilote a besoin d'assistance après la présentation du panneau « 30 secondes », il sera signalé par les commissaires avec les drapeaux jaunes. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ As from the "10 minutes" board, a maximum of 4 team personnel per car, wearing the appropriate armbands, will be allowed to access the grid to carry out EXCLUSIVELY the following tasks: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Assisting the driver, ▪ Helping to start the car with an external battery, ▪ Checking the tyres (air may not be added) and brakes, ▪ Changing the tyres if allowed by the Race Director (before the "5 minutes" board), ▪ Removing the cover from the car (before the "5 minutes" board), ▪ Demisting the windscreen. ○ At the "3 minutes" board, cars must be resting on their wheels. ○ At the "1 minute" board, engines must be started and the team, tyre and brake technicians must withdraw from the grid. If a driver needs assistance after the "30 seconds" board is shown, this shall be signalled by the marshals with the yellow flags.
<p>14.4.3 Procédure concernant les voitures dans la voie des stands :</p>	<p>14.4.3 Procedure concerning cars in the pit lane:</p>
<ul style="list-style-type: none"> ○ A partir du panneau « 10 minutes », 4 membres du personnel d'équipe maximum par voiture, portant les brassards appropriés, seront autorisés à pénétrer sur la grille, pour y effectuer EXCLUSIVEMENT les tâches suivantes : <ul style="list-style-type: none"> ▪ L'aide au pilote, ▪ L'aide au démarrage par batterie extérieure, ▪ Le contrôle des pneus et freins, ▪ Le changement de pneus si autorisé par le Directeur d'Epreuve (avant le panneau « 5 minutes »), ▪ L'enlèvement de la couverture sur la voiture (avant le panneau « 5 minutes »), ▪ Le désembuage du pare-brise <p>Au panneau « 3 minutes », le travail sur les voitures peut reprendre et la voiture peut rejoindre le bout de la voie des stands.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ As from the "10 minutes" board, a maximum of 4 team personnel per car, wearing the appropriate armbands, will be allowed to access the grid to carry out EXCLUSIVELY the following tasks: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Assisting the driver, ▪ Helping to start the car with an external battery, ▪ Checking the tyres and brakes, ▪ Changing the tyres if allowed by the Race Director (before the "5 minutes" board), ▪ Removing the cover from the car (before the "5 minutes" board), ▪ Demisting the windscreen. <p>At the "3 minutes" board, work on the cars may resume and the car may go to the end of the pit lane.</p>
<p>14.4.4 Concernant toutes les voitures, à la reprise de la course</p>	<p>14.4.4 Concerning all cars, at the resumption of the race</p>
<ul style="list-style-type: none"> ○ Lorsque les feux verts s'allumeront, la Voiture de Sécurité quittera la grille suivie de toutes les voitures dans l'ordre dans lequel elles se sont arrêtées derrière la ligne du drapeau rouge. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ When the green lights are switched on, the Safety Car will leave the grid, followed by all the cars in the order in which they stopped behind the red flag line.

<ul style="list-style-type: none"> ○ Juste après que la dernière voiture de la file derrière la voiture de sécurité aura franchi la sortie de la voie des stands, le feu de sortie des stands passera au vert, toute voiture dans la voie des stands pourra entrer sur la piste et rejoindre la file des voitures derrière la voiture de sécurité. ○ La Voiture de Sécurité entrera dans les stands, sauf s'il reste à procéder à des réparations (rails, pneus, etc.). Le Directeur de Course pourra alors décider de maintenir la Voiture de Sécurité en piste jusqu'à la fin des travaux ou pour des raisons météorologiques. ○ Durant ces tours, l'Article 2.10, Chapitre II de l'Annexe H du Code s'appliquera. ○ Si la course ne peut être reprise, les résultats seront ceux obtenus à l'issue de l'avant-dernier tour précédant le tour au cours duquel le signal de suspension de la course a été donné. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Soon after the last car in line behind the safety car passes the end of the pit lane, the pit exit light will turn green; any car in the pit lane may then enter the track and join the line of cars behind the safety car ○ The Safety Car will then enter the pits, unless repairs still need to be made (guardrails, tyre barriers, etc.). The Clerk of the Course may decide to keep the Safety Car out until the work has been completed or because of weather conditions. ○ During these laps, Article 2.10, Chapter II of Appendix H to the Code will apply. ○ If the race cannot be resumed, the results will be taken as they stood at the end of the penultimate lap before the lap during which the signal to suspend the race was given.
<p>14.5 Neutralisation de la course : Full Course Yellow (FCY)</p>	<p>14.5 Neutralisation of the race: Full Course Yellow (FCY)</p>
<p>14.5.1 Mise de la course sous régime de FCY</p>	<p>14.5.1 Placing the race under FCY</p>
<ul style="list-style-type: none"> ○ Le Directeur d'Epreuve peut déclarer une période Full Course Yellow s'il le juge nécessaire pour des raisons de sécurité. ○ Le message FCY sera affiché sur les moniteurs et l'instruction Full Course Yellow sera annoncée aux concurrents par la radio de la Direction de Course après un décompte. ○ Une fois que le message Full Course Yellow est affiché sur les moniteurs, les voitures doivent immédiatement ralentir à 80 km/h, en une seule ligne, maintenir cette vitesse maximum durant toute la durée du FCY et conserver la distance qui les sépare de la voiture de devant et de celle de derrière. ○ Il est strictement interdit de dépasser sous FCY, excepté si une voiture ralentit en raison d'un problème évident. ○ Tous les postes de commissaires présenteront un drapeau jaune agité et un panneau indiquant FCY. ○ Toute voiture conduite de manière inutilement lente, erratique ou jugée potentiellement dangereuse pour les autres pilotes à tout moment lorsque le FCY est utilisé, sera signalée aux Commissaires Sportifs. Ceci s'appliquera que la voiture soit conduite sur la piste, dans l'entrée des stands ou dans la voie de sortie des stands. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ The Race Director may declare a Full Course Yellow period if he decides that this is necessary for safety reasons. ○ The FCY message will be displayed on the monitors and the FCY instruction will be announce to the competitors by Race Control radio after countdown. ○ Once the message Full Course Yellow is displayed on the monitors, all cars must immediately slow down to 80 kph, in single file, and maintain this maximum speed during the whole FCY procedure and maintain their distance to the car in front and the car behind. ○ Overtaking is strictly prohibited under the FCY, except if a car slows down because of an obvious problem. ○ All marshal posts will display a waved yellow flag and a board with the indication FCY. ○ Any car being driven unnecessarily slowly, erratically or in a manner deemed potentially dangerous to other drivers at any time whilst the FCY is in use, will be reported to the stewards. This will apply whether any such car is being driven on the track, the pit entry road or the pit lane exit road.
<p>14.5.2 Accès à la voie des stands sous régime de FCY</p>	<p>14.5.2 Access to the pit lane under the FCY</p>
<ul style="list-style-type: none"> ○ L'entrée et la sortie de la voie des stands restent ouvertes et les voitures peuvent rentrer aux stands. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ The pit lane entry and exit remain open and cars are free to pit.

<ul style="list-style-type: none"> ○ Les voitures entrant dans la voie des stands peuvent dépasser les voitures qui se trouvent sur la piste une fois qu'elles ont franchi la Ligne 1 de la Voiture de Sécurité. ○ Les voitures sortant de la voie des stands peuvent dépasser les autres voitures jusqu'à ce qu'elles atteignent la Ligne 2 de la Voiture de Sécurité. ○ Dans les voies d'entrée et de sortie des stands, la vitesse maximale est aussi limitée à 80 km/h. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Cars going into the pit lane may overtake cars that are on the track once they cross Safety Car Line 1. ○ Cars exiting the pit lane may overtake other cars until they reach Safety Car Line 2. ○ On the pit lane entry and exit roads, the maximum speed is also limited to 80 kph.
<p>14.5.3 Fin du régime de FCY</p>	<p>14.5.3 End of the FCY period</p>
<ul style="list-style-type: none"> ○ Une fois le(s) problème(s) résolu(s), le Directeur d'Epreuve autorise à nouveau la reprise de la course en affichant un message sur les moniteurs et par message radio. ○ A ce stade, tous les postes de commissaires remplacent les drapeaux jaunes et les panneaux FCY par des drapeaux verts agités. La course et les dépassements peuvent reprendre normalement sans restriction, indépendamment des positions des voitures les unes par rapport aux autres et par rapport à la ligne. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Once the problem(s) is/are solved, the Race Director will return the track to green; this is done by posting a message on the monitors and by radio. ○ At this stage, all marshal posts will replace the yellow flags and FCY boards with waved green flags. Racing and overtaking will normally resume without restrictions, regardless of the positions of the cars relative to one another and to the Line.
<p>14.5.4 Régime de FCY et Voiture de Sécurité</p>	<p>14.5.4 FCY and Safety Car</p>
<p>Une période FCY peut être suivie d'une intervention de la Voiture de Sécurité si le problème n'est pas résolu et la sécurité compromise.</p>	<p>A FCY period may be followed by a Safety Car intervention if the problem remains unsolved and safety may be at risk.</p>
<p>14.5.5 Stop & Go, pénalité dans la voie des stands sous régime de FCY</p>	<p>14.5.5 Stop & Go, penalty in the pit lane under the FCY</p>
<p>Sauf si le pilote se trouvait déjà à l'entrée des stands pour effectuer sa pénalité de passage par la voie des stands et/ou sa pénalité de « Stop & Go » lorsque la procédure FCY a été déployée, il ne pourra l'effectuer qu'une fois la course relancée.</p>	<p>Unless the driver was already in the pit entry for the purpose of serving his drive through and/or Stop & Go penalty when the FCY procedure was deployed, he may not serve the penalty until the race has been resumed.</p>
<p>14.6 Neutralisation de la course : procédure Voiture de Sécurité</p>	<p>14.6 Neutralising the race: Safety Car procedure</p>
<p>14.6.1 Dispositions générales et conduite à adopter</p>	<p>14.6.1 General provisions and conduct to adopt</p>
<ul style="list-style-type: none"> ○ L'Article 2.10 de l'Annexe H du Code s'applique, sauf pour les dispositions listées ci-après. ○ Pour les Compétitions de la Série, il y aura une Voiture de Sécurité, sauf si d'autres dispositions sont prévues par l'Annexe 1 de la Compétition. ○ Quand l'ordre sera donné d'utiliser la Voiture de Sécurité, tous les postes de commissaires présenteront des drapeaux jaunes agités des panneaux « SC » et les feux orange sur la Ligne seront allumés, pendant la durée de l'intervention. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Article 2.10 of Appendix H of the Code applies, except for the provisions listed below. ○ For Series Competitions, there will be one Safety Car, except if other provisions are specified in the Appendix 1 of the Competition. ○ When the order is given to deploy the Safety Car, all marshal posts will display waved yellow flags and "SC" boards and the orange lights at the Line will be illuminated, for the duration of the intervention.

<ul style="list-style-type: none"> ○ La Voiture de Sécurité, feux orange allumés, partira de la voie des stands et gagnera la piste, où que se trouve la voiture en tête de la course. ○ La voiture de sécurité sera utilisée au moins jusqu'à ce que la voiture de tête soit derrière la voiture de sécurité et que les autres voitures soient alignées derrière la voiture de tête (ou, s'il y a plusieurs voitures de sécurité, toutes les voitures dans le secteur de cette voiture de sécurité). ○ Une fois derrière la voiture de sécurité, la voiture de tête (ou la voiture de tête de ce secteur) doit rester à une distance inférieure à 5 longueurs de voiture (excepté en application de l'Article 14.6.10) de la voiture de sécurité et toutes les autres voitures doivent rester en formation aussi serrée que possible. ○ Toutes les voitures en course doivent se mettre en file derrière la Voiture de Sécurité à une distance inférieure à cinq longueurs de voiture et il est absolument interdit, avec les exceptions suivantes, de dépasser tant que les voitures n'ont pas franchi la Ligne (ou le point de fin de neutralisation de la course suivant) après le retour aux stands de la Voiture de Sécurité. ○ Toute voiture conduite de manière inutilement lente, erratique ou jugée potentiellement dangereuse pour les autres pilotes à tout moment lorsque la Voiture de Sécurité est déployée sera signalée aux Commissaires Sportifs. Ceci s'appliquera que la voiture soit conduite sur la piste, dans l'entrée des stands ou dans la voie des stands. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ The Safety Car will start from the pit lane with its orange lights illuminated and will join the track regardless of where the race leader is. ○ The safety car shall be used at least until the car in the lead is behind it, and all remaining cars are lined up behind the leader (or, when there is more than one safety car, all the cars in that safety car's sector). ○ Once behind the safety car, the race leader (or leader of that sector) must keep within 5 car lengths of it (except as under Article 14.6.10) and all remaining cars must keep the formation as tight as possible. ○ All the competing cars must then form up in line behind the Safety Car no more than five car lengths apart, and overtaking, with the following exceptions, is absolutely forbidden until the cars reach the Line (or the next race neutralisation end point) after the Safety Car has returned to the pits. ○ Any car being driven unnecessarily slowly, erratically or in a manner deemed potentially dangerous to other drivers at any time whilst the Safety Car is deployed will be reported to the Stewards. This will apply whether any such car is being driven on the track, the pit entry road or the pit lane.
<p>14.6.2 Dépassesments autorisés sous régime de Voiture de Sécurité</p>	<p>14.6.2 Overtaking allowed under the Safety Car</p>
<p>Les dépassesments seront autorisés aux conditions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Si une voiture y est invitée par la Voiture de Sécurité ; ○ Selon l'Article 11.3.2 ; ○ Toute voiture entrant dans les stands pourra dépasser une autre voiture ou la Voiture de Sécurité après avoir franchi la 1ère ligne de la Voiture de Sécurité, comme défini à l'Article 10.2 de l'Annexe H ; ○ Toute voiture quittant les stands pourra être dépassée par une autre voiture sur la piste avant qu'elle ne franchisse la 2ème ligne de la Voiture de Sécurité, comme défini à l'Article 10.2 de l'Annexe H ; ○ Lors de son retour aux stands ou à son emplacement intermédiaire, la Voiture de Sécurité pourra être dépassée par des voitures sur la piste une fois qu'elle aura franchi la ligne de la Voiture de Sécurité ; ○ Toute voiture s'arrêtant dans le garage qui lui a été attribué alors que la Voiture de Sécurité emprunte la voie des stands (voir l'Article 14.6.9) pourra être dépassée ; 	<p>Overtaking will be permitted under the following circumstances:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ if a car is signalled to do so from the Safety Car; ○ under Article 11.3.2; ○ any car entering the pits may pass another car or the Safety Car after it has crossed the first Safety Car line, as defined under Article 10.2 of Appendix H; ○ any car leaving the pits may be overtaken by another car on the track before it crosses the second Safety Car line, as defined under Article 10.2 of Appendix H; ○ when the Safety Car is returning to the pits or its intermediate position, it may be overtaken by cars on the track once it has crossed the Safety Car line; ○ any car stopping in its designated garage area whilst the Safety Car is using the pit lane (see Article 14.6.9) may be overtaken;

<ul style="list-style-type: none"> ○ Si une voiture ralentit en raison d'un problème évident. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ if any car slows down with an obvious problem.
<p>14.6.3 Cas du signal de dépassement donné par la Voiture de Sécurité</p>	<p>14.6.3 Overtaking signal given by the Safety Car</p>
<p>Quand le Directeur de Course le lui ordonnera, l'observateur à bord de la Voiture de Sécurité utilisera un feu vert pour faire signe de dépasser à toutes les voitures se trouvant entre cette voiture et la voiture de tête. Ces voitures continueront de rouler à vitesse réduite et sans se dépasser, jusqu'à ce qu'elles atteignent la file de voitures se trouvant derrière la Voiture de Sécurité.</p> <p>La voiture de sécurité pourra également être équipée d'un panneau arrière à commande électrique sur lequel s'affichera le numéro du pilote de tête. Une fois allumé, les voitures dans la file jusqu'au, mais à l'exclusion du pilote dont le numéro est affiché doivent dépasser la voiture de sécurité.</p>	<p>When ordered to do so by the Clerk of the Course, the observer in the Safety Car will use a green light to signal to any cars between it and the race leader that they should pass. These cars will continue at reduced speed and without overtaking until they reach the line of cars behind the Safety Car.</p> <p>The safety car may also have an electrically controlled rear panel which will show the race leader's number. When it is illuminated, cars up to but excluding the race leader, whose number is displayed, will pass the safety car.</p>
<p>14.6.4 Accès à la voie des stands sous régime de Voiture de Sécurité</p>	<p>14.6.4 Access to pit lane under the Safety Car</p>
<p>Pendant que la voiture de sécurité sera en service, les voitures concurrentes pourront entrer dans la voie des stands, mais elles ne pourront regagner la piste que lorsque le feu vert à la sortie de la voie des stands aura été allumé.</p> <p>Il sera allumé en permanence, sauf lorsque la voiture de sécurité et la file de voitures qui la suit passeront devant la sortie des stands, ou seront sur le point de le faire.</p> <p>Une voiture regagnant la piste avancera à une vitesse appropriée jusqu'à ce qu'elle atteigne l'extrémité de la file de voitures se trouvant derrière la voiture de sécurité.</p>	<p>While the safety car is in operation, competing cars may enter the pit lane, but may only rejoin the track when the green light at the end of the pit lane is on.</p> <p>It will be on at all times except when the safety car and the line of cars following it are about to pass or are passing the pit exit.</p> <p>A car rejoining the track must proceed at an appropriate speed until it reaches the end of the line of cars behind the safety car.</p>
<p>14.6.5 Décompte des tours</p>	<p>14.6.5 Lap count</p>
<p>Chaque tour accompli pendant que la Voiture de Sécurité est utilisée sera compté comme un tour de course.</p>	<p>Each lap completed while the Safety Car is deployed will be counted as a race lap.</p>
<p>14.6.6 Cas où la Voiture de Sécurité est déployée ou piste lors du dernier tour</p>	<p>14.6.6 If the Safety Car is deployed or on the track during the final lap</p>
<p>Si la Voiture de Sécurité est encore en piste au début du dernier tour, ou est déployée lors du dernier tour, elle regagnera la voie des stands à la fin du tour et les voitures se verront présenter le drapeau à damier selon la procédure normale sans être autorisées à doubler.</p>	<p>If the Safety Car is still deployed at the beginning of the last lap, or is deployed during the last lap, it will enter the pit lane at the end of the lap and the cars will take the chequered flag as normal without overtaking.</p>
<p>14.6.7 Cas où la Voiture de Sécurité doit emprunter la voie des stands</p>	<p>14.6.7 If the Safety Car has to use the pit lane</p>
<ul style="list-style-type: none"> ○ Dans certaines conditions, le Directeur de Course pourra demander à la Voiture de Sécurité d'emprunter la voie des stands. Dans ce cas et à condition que les feux orange de la Voiture de Sécurité restent allumés, toutes les voitures devront la suivre sur la voie des stands sans se dépasser. Toute voiture entrant dans la voie des 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Under certain circumstances, the Clerk of the Course may ask the Safety Car to use the pit lane. In this case, and provided its orange lights remain illuminated, all cars must follow it into the pit lane without overtaking. Any car entering the pit lane under these circumstances may stop at its designated garage area.

<p>stands dans ces conditions pourra s'arrêter dans le garage attribué à son équipe.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Si la Voiture de Sécurité emprunte la voie des stands, toute voiture se trouvant dans sa zone de travail ne pourra plus la quitter une fois que le feu de la sortie des stands sera passé au rouge. Dans ce cas, une voiture ne peut quitter sa zone de travail qu'une fois que la dernière voiture en file derrière la Voiture de Sécurité est passée devant son garage. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ If the Safety Car is using the pit lane, any car that is in its working area cannot leave its position once the pit exit light turns red. In this case, a car may only leave its working area once the last car in line behind the Safety Car has passed in front of its garage.
<p>14.6.8 Fin de la procédure de Voiture de Sécurité</p>	<p>14.6.8 End of the Safety Car procedure</p>
<ul style="list-style-type: none"> ○ Lorsque le Directeur de Course rappellera la Voiture de Sécurité, ses feux orange seront éteints, ce sera le signal qu'elle rentrera dans la voie des stands à la fin de ce tour. A ce moment-là, la première voiture de la file derrière la Voiture de Sécurité pourra imposer l'allure et, si nécessaire, se situer à plus de cinq longueurs de voiture derrière elle. ○ Afin d'éviter le risque d'accidents avant que la Voiture de Sécurité ne rentre aux stands, à partir du point où les feux sur la voiture sont éteints, les pilotes doivent continuer à une allure n'impliquant ni accélération intempestive, ni freinage, ni toute autre manœuvre susceptible de mettre en danger d'autres pilotes ou de gêner le nouveau départ. ○ Lorsque la Voiture de Sécurité approchera de l'entrée des stands, les drapeaux jaunes et les panneaux SC aux postes de commissaires seront retirés et remplacés par des drapeaux verts agités, les feux verts étant allumés sur la Ligne et au(x) point(s) de fin de neutralisation de la course intermédiaire(s). Ces drapeaux seront déployés jusqu'à ce que la dernière voiture ait franchi la Ligne. ○ La sortie de la voie des stands sera fermée lorsque la Voiture de Sécurité franchit la Ligne 1 de la Voiture de Sécurité jusqu'à ce que la dernière voiture de la file de voitures franchisse la Ligne 2 de la Voiture de Sécurité ○ S'il y a plusieurs voitures de sécurité, leur retrait devra être synchronisé de manière précise. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ When the Clerk of the Course calls in the Safety Car, its orange lights will be extinguished; this will be the signal that it will be entering the pit lane at the end of that lap. At this point, the first car in line behind the Safety Car may dictate the pace and, if necessary, fall more than five car lengths behind it. ○ In order to avoid the likelihood of accidents before the Safety Car returns to the pits, from the point at which the lights on the car are extinguished, drivers must proceed at a pace which involves no erratic acceleration, braking, or any other manoeuvre which is likely to endanger other drivers or impede the restart. ○ As the Safety Car is approaching the pit entry, the yellow flags and SC boards at the marshal posts will be withdrawn and replaced by waved green flags with green lights at the Line and at the Intermediate race neutralisation end point(s). These flags will be displayed until the last car crosses the Line. ○ The pit lane exit will be closed from when the Safety Car crosses Safety Car Line 1 until the last car of the line of cars crosses Safety Car Line 2. ○ In the case of more than one Safety Car, their withdrawal must be precisely synchronised.
<p>15 ARRIVEE, CLASSEMENTS, TITRES ET POINTS</p>	<p>15. FINISH, CLASSIFICATIONS, TITLES AND POINTS</p>
<p>15.1 Arrivée d'une Compétition</p>	<p>15.1 Finish of a Competition</p>
<p>15.1.1 Procédure d'arrivée</p>	<p>15.1.1 Finish procedure</p>
<p>A l'échéance du temps de course ou de la distance à couvrir, le drapeau à damier sera présenté à la voiture classée première du classement général lorsqu'elle franchit la ligne d'arrivée sur la piste de course. Si, quelle qu'en soit la raison, le drapeau à damier est présenté en retard, la course sera considérée comme s'étant terminée à l'heure prévue.</p>	<p>Chequered flag: when the scheduled time for the race has elapsed or the full race distance has been covered, the chequered flag will be shown to the car that is leading the general classification when it crosses the finish line on the racetrack. If for any reason the chequered flag is shown late, the race will be deemed to have finished at the scheduled time.</p>

Lorsque le drapeau à damier sera présenté, la sortie de la voie des stands sera fermée.	When the chequered flag is shown, the pit exit will be closed.
15.1.2 Arrivée anticipée ou retardée	15.1.2 Early or late finish
Si, quelle qu'en soit la raison, le drapeau à damier est présenté avant que la durée prévue pour la course soit écoulée (sauf arrêt de la course prévu l'Article 15.3.4), la course sera considérée comme terminée lorsque la voiture de tête aura franchi la ligne d'arrivée pour la dernière fois avant que le drapeau à damier ne soit présenté.	If for any reason the chequered flag is shown before the scheduled time for the race has elapsed (unless the race was suspended under Article 15.3.4), the race will be deemed to have finished when the leading car crossed the finish line for the last time before the chequered flag was shown.
Si, quelle qu'en soit la raison, le drapeau à damier est présenté en retard, la course sera considérée comme s'étant terminée à l'heure prévue.	If for any reason the chequered flag is shown late, the race will be deemed to have finished at the scheduled time.
15.1.3 Parc Fermé d'arrivée	15.1.3 Parc Fermé after the finish
<ul style="list-style-type: none"> ○ Après l'arrivée, les voitures gagneront le Parc Fermé sous le contrôle des officiels. Une voiture qui ne rejoindrait pas immédiatement et directement le Parc Fermé pourra être disqualifiée des classements par le Collège des Commissaires Sportifs. ○ Un responsable de chaque équipe devra être présent à l'entrée du Parc Fermé pour être informé des mesures éventuelles à prendre en cas de vérifications techniques. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ After the finish, the cars will go to the Parc Fermé under the supervision of the officials. A car that does not go immediately and directly to the Parc Fermé may be disqualified from the classifications by the Panel of Stewards. ○ A person from each team must be present at the entrance to the Parc Fermé to be informed of any measures to be taken in case of scrutineering.
15.1.4 Conditions requises pour qu'une voiture soit classée	15.1.4 Conditions required in order for a car to be classified
<p>Pour être classée, une voiture doit :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Franchir la ligne d'arrivée sur la piste de course lorsque le drapeau à damier est présenté, sauf cas de force majeure à l'appréciation des Commissaires Sportifs. Il est interdit de s'arrêter sur la piste de course en attendant la présentation du drapeau à damier ; ○ Avoir couvert une distance au moins égale à 70% de la distance couverte par la voiture classée 1ère au classement général. ○ Le nombre de tours officiel sera arrondi au nombre entier inférieur. 	<p>To be classified, a car must:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Cross the finish line on the racetrack when the chequered flag is shown, except in a case of force majeure at the Stewards' discretion. It is prohibited to stop on the racetrack pending the showing of the chequered flag; ○ Have covered at least 70% of the distance covered by the car classified in first place in the overall classification. ○ The official number of laps will be rounded down to the nearest whole number.
15.1.5 Premier classé	15.1.5 Car placed first
Est classée première la voiture qui a couvert la plus grande distance jusqu'à la présentation du drapeau à damier (la position des voitures sur la grille de départ n'est pas prise en compte).	The car placed first is the one that covered the greatest distance up to the showing of the chequered flag (the position of the cars on the starting grid is not taken into account).
15.1.6 Critères généraux de classement	15.1.6 General criteria for classification
Les voitures sont classées en fonction du nombre de tours complets couverts pendant la durée de la course. Pour les Concurrents ayant accompli un même nombre de tours, l'heure de passage sur la ligne d'arrivée déterminera l'ordre du classement.	The cars are classified according to the number of complete laps covered during the race. For Competitors having covered the same number of laps, the time at which they crossed the finish line will determine the order of the classification.

15.1.7 Résultats et classements officiels	15.1.7 Official results and classifications
Sont seuls considérés comme officiels les résultats et les classements publiés et affichés par l'organisateur sur le tableau d'affichage officiel.	The only official results and classifications are those published and posted by the organiser on the official notice board.
15.2 Classements de la Série, Prix	15.2 Series classifications, Prizes
15.2.1 Titres de la Série	15.2.1 Titles of the Series
<p>A l'issue de la Série, les titres suivants seront décernés :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Le Titre Equipe GT3 Michelin Le Mans Cup remis au Concurrent vainqueur de la catégorie GT3 ○ Le Titre Equipe LMP3 Michelin Le Mans Cup remis au Concurrent vainqueur de la catégorie LMP3 ○ Le(s) Titre(s) Pilote(s) GT3 Michelin Le Mans Cup remis au(x) pilotes(s) vainqueur(s) de la catégorie GT3 ○ Le(s) Titre(s) Pilote(s) LMP3 Michelin Le Mans Cup remis au(x) pilotes(s) vainqueur(s) de la catégorie LMP3 <p>Des pilotes qui, à deux, ont constitué tout au long de la saison de la Série un équipage permanent, marqueront tous le même nombre de points et pourront, le cas échéant, se voir tous attribuer le titre réservé aux Pilotes.</p> <p>En revanche, deux ou plusieurs pilotes d'un équipage différent seront départagés en cas d'ex aequo, selon les dispositions de l'Article 15.4 ci-après.</p>	<p>At the end of the Series, the following titles will be conferred:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ The Michelin Le Mans Cup GT3 Team Title awarded to the Competitor winning the GT3 category ○ The Michelin Le Mans Cup LMP3 Team Title awarded to the Competitor winning the LMP3 category ○ The Michelin Le Mans Cup GT3 Driver(s) Title(s) awarded to the winning driver(s) of the GT3 category ○ The Michelin Le Mans Cup LMP3 Driver(s) Title(s) awarded to the winning driver(s) of the LMP3 category <p>Drivers who, as two, have formed a permanent crew throughout the Series season, will all score the same number of points and, if applicable, may all be awarded the Drivers' title.</p> <p>However, two or more drivers of different crews will be separated according to the provisions of Article 15.4 below.</p>
15.2.2 Prix en nature	15.2.2 In-kind prizes
<u>Engagement prioritaire pour la saison suivante en ELMS</u>	<u>Priority of entry in the next season of ELMS</u>
<p>Les deux premières voitures de la catégorie LMP3 (sous réserve d'avoir participé à toutes les Compétitions de la saison), seront prioritaires pour un engagement en ELMS dans la catégorie LMP3 lors de la saison suivante.</p> <p><u>Invitation aux 24 Heures du Mans</u></p> <p>Le 1^{er} Concurrent au classement Equipe GT3 en fin de saison est invité aux 24 Heures du Mans de l'année suivant en catégorie LMGTE Am.</p> <p>Le Comité de sélection des 24 Heures du Mans confirmera les invitations aux 24 heures du Mans uniquement aux concurrents ayant participé à toutes les Compétitions Michelin Le Mans Cup de la saison en cours. Les conditions d'éligibilité des concurrents invités aux 24 Heures du Mans seront indiquées dans le Règlement Particulier des 24 Heures du Mans.</p>	<p>The two first cars in the Michelin Le Mans Cup LMP3 team classification (subject to having taken part in all the Competitions listed in the calendar), will get priority entry in ELMS in the LMP3 category for the next season.</p> <p><u>Invitation to the 24 Hours of Le Mans</u></p> <p>The 1st Competitor of the GT3 Team classification at the end of the season is invited to the 24 Hours of Le Mans of the next year in the LMGTE Am category.</p> <p>The 24 Hours of Le Mans Selection committee will confirm the 24 Hours of Le Mans invitations only to the competitors who took part in all the Michelin Le Mans Cup Competitions of the current season. The conditions of eligibility of the competitors invited to the 24 Hours of Le Mans will be indicated in the Supplementary Regulations of the 24 Hours of Le Mans.</p>

<p>15.2.3 Prix financiers</p>	<p>15.2.3 Financial prizes</p>																																												
<p>Les prix financiers suivants seront attribués :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 70 000€ pour le concurrent dont la voiture sera vainqueur du classement général dans chaque catégorie (GT3 / LMP3) en fin de saison ○ 40 000€ pour le concurrent dont la voiture sera 2^{ème} du classement général dans chaque catégorie (GT3 / LMP3) en fin de saison ○ 20 000€ pour le concurrent dont la voiture sera 3^{ème} du classement général dans chaque catégorie (GT3 / LMP3) en fin de saison ○ 5 000€ pour le concurrent dont la voiture sera vainqueur d'une Compétition dans chaque catégorie (GT3 / LMP3) <p>Pour être éligible aux prix financiers ci-dessous, un Concurrent doit être engagé à la saison et doit participer à toutes les Compétitions inscrites au calendrier. Les prix financiers seront distribués aux différents concurrents à l'issue de la dernière Compétition de la saison.</p> <p>Important : conformément à la législation fiscale française, les Concurrents domiciliés hors de France se verront appliquer une retenue à la source selon le taux en vigueur.</p>	<p>The following financial prizes will be awarded:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ € 70,000 for the competitor of the winning car of the final classification in each category (GT3 / LMP3) at the end of the season ○ € 40,000 for the competitor of the 2nd car of the final classification in each category (GT3 / LMP3) at the end of the season ○ € 20,000 for the competitor of the 3rd car of the final classification in each category (GT3 / LMP3) at the end of the season ○ € 5,000 for the car of the winning competitor of each Competition in each category (GT3 / LMP3) <p>To be eligible to the prize money listed above, a Competitor must enter the Michelin Le Mans Cup on a full season basis and must take part in all the Competitions listed in the calendar. The prize money will be distributed to the competitors after the last race of the season.</p> <p>Important: according to the French tax legislation, the amount of prize money for Competitors resident outside France will be subject to a withholding by the applicable rate.</p>																																												
<p>15.3 Barèmes des points</p>	<p>15.3 Scale of points</p>																																												
<p>15.3.1 Barèmes de points selon les durées de course</p>	<p>15.3.1 Scales of points according to the length of the races</p>																																												
<p>Les Points pour les Pilotes et Teams classés à chaque course sont attribués selon le barème suivant :</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 15%;">1^{er} :</td><td>25 points</td></tr> <tr><td>2^{ème} :</td><td>18 points</td></tr> <tr><td>3^{ème} :</td><td>15 points</td></tr> <tr><td>4^{ème} :</td><td>12 points</td></tr> <tr><td>5^{ème} :</td><td>10 points</td></tr> <tr><td>6^{ème} :</td><td>8 points</td></tr> <tr><td>7^{ème} :</td><td>6 points</td></tr> <tr><td>8^{ème} :</td><td>4 points</td></tr> <tr><td>9^{ème} :</td><td>2 points</td></tr> <tr><td>10^{ème} :</td><td>1 point</td></tr> <tr><td>Et au-delà :</td><td>0,5 point *</td></tr> </table> <p><i>*Un demi-point sera attribué à toute voiture classée au-delà de la 10^{ème} place au classement général d'une Compétition.</i></p>	1 ^{er} :	25 points	2 ^{ème} :	18 points	3 ^{ème} :	15 points	4 ^{ème} :	12 points	5 ^{ème} :	10 points	6 ^{ème} :	8 points	7 ^{ème} :	6 points	8 ^{ème} :	4 points	9 ^{ème} :	2 points	10 ^{ème} :	1 point	Et au-delà :	0,5 point *	<p>Points for the Drivers and Teams, are awarded at each race according to the following scale:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 15%;">1st:</td><td>25 points</td></tr> <tr><td>2nd:</td><td>18 points</td></tr> <tr><td>3rd:</td><td>15 points</td></tr> <tr><td>4th:</td><td>12 points</td></tr> <tr><td>5th:</td><td>10 points</td></tr> <tr><td>6th:</td><td>8 points</td></tr> <tr><td>7th:</td><td>6 points</td></tr> <tr><td>8th:</td><td>4 points</td></tr> <tr><td>9th:</td><td>2 points</td></tr> <tr><td>10th:</td><td>1 point</td></tr> <tr><td>And beyond:</td><td>0.5 point *</td></tr> </table> <p><i>*Half a point will be awarded to any car classified lower than 10th in the general classification of a Competition.</i></p>	1 st :	25 points	2 nd :	18 points	3 rd :	15 points	4 th :	12 points	5 th :	10 points	6 th :	8 points	7 th :	6 points	8 th :	4 points	9 th :	2 points	10 th :	1 point	And beyond:	0.5 point *
1 ^{er} :	25 points																																												
2 ^{ème} :	18 points																																												
3 ^{ème} :	15 points																																												
4 ^{ème} :	12 points																																												
5 ^{ème} :	10 points																																												
6 ^{ème} :	8 points																																												
7 ^{ème} :	6 points																																												
8 ^{ème} :	4 points																																												
9 ^{ème} :	2 points																																												
10 ^{ème} :	1 point																																												
Et au-delà :	0,5 point *																																												
1 st :	25 points																																												
2 nd :	18 points																																												
3 rd :	15 points																																												
4 th :	12 points																																												
5 th :	10 points																																												
6 th :	8 points																																												
7 th :	6 points																																												
8 th :	4 points																																												
9 th :	2 points																																												
10 th :	1 point																																												
And beyond:	0.5 point *																																												
<p>15.3.2 Point de la Pole Position</p>	<p>15.3.2 Point for Pole Position</p>																																												
<p>Pour tous les classements ci-dessus énoncés, un point supplémentaire sera attribué, lors de chaque Compétition, à la Pole Position de chaque catégorie (meilleur temps réalisé par la voiture de chaque catégorie lors des essais qualificatifs)</p>	<p>For all the above classifications, an additional point will be awarded, at each Competition, to the "pole position" team in each category (best time achieved by the car in each category)</p>																																												

à l'exception des voitures supplémentaires et complémentaires) à chaque équipe ainsi qu'à tous les pilotes composant l'équipage de la voiture concernée.	during qualifying with the exception of additional cars), as well as to all the drivers making up the crew of the car concerned.
15.3.3 Concurrents admis à marquer des points	15.3.3 Competitors eligible to score points
<ul style="list-style-type: none"> ○ Seuls les Concurrents inscrits sur la liste officielle des engagés de la Série sont habilités à marquer des points pour les titres de la Série. ○ Les « voitures supplémentaires » telles que définies à l'Article 3.2.6 du présent Règlement, ne seront pas habilitées à marquer des points pour les titres de la Série. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Only those competitors appearing on the official list of entries in the Series are entitled to score points for the Series titles. ○ "Additional cars", as defined by Article 3.2.6 of these Regulations, will not be allowed to score points for the Series titles
15.3.4 Cas où la course est suspendue mais ne peut reprendre	15.3.4 If the race is suspended and cannot resume
<ul style="list-style-type: none"> ○ Si une course est suspendue par le Directeur d'Epreuve et qu'elle ne peut reprendre, aucun point ne sera attribué pour quelque classement que ce soit, si la voiture de tête a effectué moins de deux tours sans être sous régime de Full Course Yellow (art. 14.5) ou de Voiture de Sécurité (Art. 14.6). ○ La moitié des points sera attribuée si la voiture de tête a effectué plus de deux tours (sans être sous régime de Full Course Yellow (art. 14.5) ou de Voiture de Sécurité (Art. 14.6) mais moins de 75% de la durée réglementaire de la Compétition. Un minimum de deux tours doit avoir été couvert par la voiture de tête en dehors d'une procédure de Voiture de Sécurité. ○ La totalité des points sera attribuée si la voiture de tête a effectué plus de 75% de la durée réglementaire de la Compétition. 	<ul style="list-style-type: none"> ○ If a race is suspended by the Race Director and cannot be resumed, no points will be awarded to the crews if the leader has completed less than two laps without being under a Full Course Yellow (Article 14.5), Safety Car (Articles 14.6) procedure. ○ Half points will be awarded to the crews if the leader has completed more than two laps (without being under a Full Course Yellow (Article 14.5), Safety Car (Article 14.6) but less than 75% of the original race time. A minimum of two laps must have been completed by the leader outside of a Safety Car procedure. ○ Full points will be awarded if the leader has completed more than 75% of the original race time.
15.3.5 Présence à la cérémonie annuelle de remise des prix de la Michelin Le Mans Cup	15.3.5 Presence at the Michelin Le Mans Cup annual prize-giving ceremony
<p>Tous les vainqueurs d'un Titre, Trophée ou prix de Michelin Le Mans Cup (Pilotes et Teams) qui seraient désignés expressément par LMEM, devront être présents lors de la cérémonie de remise des prix. Leur présence est obligatoire.</p> <p>En cas de non-respect, sauf cas de force majeure, une amende de 1000€ par personne manquante pourra être infligée.</p>	<p>All Series Title, Trophy and prize winners of the Michelin Le Mans Cup (Drivers and Team) will be invited to the prize-giving ceremony by LMEM must attend the ceremony. Their attendance is mandatory.</p> <p>In case of non-attendance, except case of force majeure, a 1000€ fine can be applied to each person non-attending the prize ceremony.</p>
15.4 Concurrents ex-aequo	15.4 Tied competitors
15.4.1 Attribution des prix	15.4.1 Awarding of prizes
Les prix attribués conformément au classement aux Concurrents arrivés ex æquo seront additionnés et partagés de façon égale.	Prizes awarded in accordance with the classification to Competitors who tie will be added together and shared equally.

15.4.2 Attribution de la place la plus élevée à la Série	15.4.2 Allocation of the higher place in the Series
<p>Si deux pilotes et/ou équipes, au moins terminent la saison avec le même nombre de points, la place la plus élevée à la Série sera attribuée :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Au titulaire du plus grand nombre de premières places. ○ Si le nombre de premières places est identique, au titulaire du plus grand nombre de deuxièmes places. ○ Si le nombre de deuxièmes places est identique, au titulaire du plus grand nombre de troisièmes places et ainsi de suite jusqu'à ce qu'un vainqueur se dégage. ○ Si cette procédure ne permet pas de dégager un résultat, le pilote et/ou équipes ayant réalisé le meilleur résultat le plus tôt dans la saison aura la place la plus élevée à la Série. ○ En cas de nouvel ex æquo, les pilotes et/ou équipes sont départagés en fonction du meilleur temps réalisé par chaque voiture dans chaque course de chaque Compétition de la Série à laquelle ils ont participé. ○ En cas de nouvel ex æquo, les pilotes et/ou équipes sont départagés en fonction du meilleur temps réalisé par chaque voiture dans chaque séance d'essais qualificatifs de chaque Compétition de la Série à laquelle ils ont participé. ○ Si cette procédure ne permet pas de dégager un résultat, les pilotes et/ou équipes étant classé(e)s par exemple premiers ex æquo occuperont 2 rangs au classement de la Série. Le pilote et/ou équipes suivant(e) est alors classé(e) 3ème au classement concerné. LMEM pourra néanmoins désigner un vainqueur lorsque les circonstances l'exigent et dans l'intérêt du sport en fonction des critères qu'elle jugera convenables. 	<p>If two or more drivers and/or teams finish the season with the same number of points, the higher place in the Series shall be awarded to:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ The holder of the greatest number of first places. ○ If the number of first places is the same, the holder of the greatest number of second places. ○ If the number of second places is the same, the holder of the greatest number of third places, and so on until a winner emerges. ○ If this procedure fails to produce a result, the driver and/or team having achieved the best result earliest in the season will have the higher place in the Series. ○ In case of a further tie, the criterion for breaking the tie is the best time set by each car in each race of each Series Competition in which they have taken part. ○ In case of a further tie, the criterion for breaking the tie is the best time set by each car in each qualifying practice session of each Series Competition in which they have taken part. ○ If this procedure fails to produce a result, the drivers or teams which, for example, are classified equal first, will occupy 2 rows in the Series classification. The next driver or team is then classified third in the classification concerned. LMEM may nevertheless designate a winner, when circumstances so require and in the interest of the sport, according to such criteria as it sees fit.
16 POUVOIRS DES COMMISSAIRES SPORTIFS ET PENALITES	16. POWERS OF THE STEWARDS AND PENALTIES
16.1 Dispositions générales	16.1 General provisions
16.1.1 Clause de compétence générale des Commissaires Sportifs	16.1.1 General competence of the Stewards
<p>La compétence des Commissaires Sportifs est telle que définie par le Code.</p>	<p>The competence of the Stewards is as defined by the Code.</p>
16.1.2 Pénalisation des pilotes	16.1.2 Penalisation of drivers
<p>Il appartiendra aux Commissaires Sportifs de décider, sur rapport ou demande du Directeur d'Epreuve, si un ou des pilote(s) mêlé(s) à un incident doit(vent) être pénalisé(s).</p>	<p>It shall be at the discretion of the Stewards to decide, upon a report or a request by the Race Director, whether a driver or drivers involved in an incident should be penalised.</p>

16.1.3 Mise sous enquête	16.1.3 Instigation of an investigation
<p>Si les Commissaires Sportifs enquêtent sur un incident, un message informant toutes les équipes de la ou des voiture(s) impliquée(s) sera affiché sur le système de messagerie officiel.</p>	<p>If an incident is under investigation by the Stewards, a message informing all teams as to which car or cars are involved shall be displayed on the official messaging system.</p>
16.1.4 Interdiction de quitter le circuit pour le(s) pilote(s) enquêté(s)	16.1.4 Drivers under investigation prohibited from leaving the circuit
<p>A condition que ce message soit affiché dans les cinq minutes suivant la fin de la course, ou communiqué de toute autre manière que ce soit, le(s) pilote(s) concerné(s) ne pourra(ont) pas quitter le circuit sans l'accord des Commissaires Sportifs.</p>	<p>Provided that such a message is displayed no later than five minutes after the race has finished, or notified in any other way, the driver or drivers concerned may not leave the circuit without the consent of the Stewards.</p>
16.1.5 Notification des décisions	16.1.5 Notification of decisions
<p>Les décisions des Commissaires Sportifs sont adressées par écrit aux Concurrents.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Les Concurrents doivent en accuser réception : signature obligatoire du Concurrent ou de son représentant désigné. Ceci s'applique également dans le cas où les décisions sont adressées au Concurrent de manière dématérialisée. Toute décision adressée électroniquement qui n'aura pas fait l'objet d'un accusé de réception sera réputée reçue 30 minutes après envoi. ○ Les notifications, les décisions des officiels et les résultats (essais et course) sont affichés sur le tableau officiel et/ou son équivalent virtuel. 	<p>Decisions from the Stewards are given to the Competitors in writing.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Competitors must acknowledge receipt: the signature of the Competitor or of his designated representative is mandatory. This also applies to cases in which decisions are sent to the Competitor in electronic format. Any decision sent electronically which has not received an acknowledgement of receipt will be deemed to have been received 30 minutes after transmission ○ Officials' notifications and decisions and the results (practice and race) will be posted on the official notice board and/or its virtual equivalent.
16.1.6 Paiement des amendes	16.1.6 Payment of fines
<p>En accord avec l'article 12.7 du Code, toutes les amendes devront être payées à LMEM.</p> <p style="text-align: center;">Le Mans Endurance Management HSBC FR BBC CŒUR DE France 10 place du Matroi 45000 ORLEANS France</p> <p style="text-align: center;">Banking code: 30056 Counter code: 00956 Account number: 09560002102 key RIB 88 Code IBAN: FR 76 3005 6009 5609 5600 0210 288 Swift code: CCFRFRPP</p>	<p>In accordance with art. 12.7 of the Code, all fines must be paid to LMEM.</p> <p style="text-align: center;">Le Mans Endurance Management HSBC FR BBC CŒUR DE France 10 place du Matroi 45000 ORLEANS France</p> <p style="text-align: center;">Banking code: 30056 Counter code: 00956 Account number: 09560002102 key RIB 88 Code IBAN: FR 76 3005 6009 5609 5600 0210 288 Swift code: CCFRFRPP</p>
16.2 Type des pénalités en vigueur	16.2 Type of the penalties in force
16.2.1 Principes généraux	16.2.1 General principles
<p>Les pénalités applicables sont celles prévues par l'Article 12 du Code, complétées des dispositions prévues par le présent Règlement et ses annexes.</p>	<p>The penalties applicable are those provided for under Article 12 of the Code, together with the provisions of these Regulations and their appendices.</p>

Les Commissaires Sportifs pourront moduler à leur discrétion les pénalités prévues par le présent Règlement et ses annexes.	The Stewards will be able to adapt at their discretion the penalties provided for by these Regulations and their appendices.
16.2.2 Drive-Through	16.2.2 Drive-Through
Une fois que le Drive-Through a été notifié sur les moniteurs, la voiture ne peut pas franchir la Ligne plus de 4 fois, sauf cas prévu par le présent Règlement. Les Drive-Through sont insusceptibles d'appel.	Once the Drive-Through penalty has been notified on the monitors, the car cannot cross the Line more than four times, except if provided for under these Regulations. Drive-Through penalties are not subject to appeal.
16.2.3 Stop & Go	16.2.3 Stop & Go
Une fois que le Stop & Go a été notifié sur les moniteurs, la voiture ne peut pas franchir la Ligne plus de 4 fois, sauf cas prévu par le présent Règlement. Le Stop & Go s'effectue sur la zone de travail, sous la responsabilité du seul préposé au contrôle des voitures. La voiture doit s'arrêter complètement et peut être libérée soit immédiatement, ou si un Stop & Go avec une pénalité de temps est spécifié, la voiture doit rester immobile durant ce temps. Le moteur peut continuer de tourner (sauf précision contraire dans la décision), mais aucune opération n'est autorisée sur la voiture et le pilote doit rester à bord. Après le Stop & Go, la voiture doit quitter la zone de travail afin de rejoindre la piste. Les Stop & Go sont insusceptibles d'appel.	Once the Stop & Go penalty has been notified on the monitors, the car cannot cross the Line more than four times, except if provided for under these Regulations. The Stop & Go is completed in the working area, under the sole responsibility of the car controller. The car must come to a complete stop and may be released either immediately, or if a Stop & Go with time penalty is specified, the car must remain motionless for this time. The engine can be kept running (unless otherwise stated in the decision), but no operation is authorized on the car, and the driver must remain on board. After the Stop & Go, the car must leave the working area to rejoin the track. Stop & Go penalties are not subject to appeal.
16.2.4 Temps ajouté à l'arrêt au stand	16.2.4 Time added to the pit stop
Un temps (précisé dans la décision) sera ajouté au début de l'arrêt au stand. Aucune opération n'est autorisée, le pilote doit rester à bord et le décompte débutera lorsque la voiture se sera immobilisée dans sa zone de travail. Sauf indication contraire dans la décision, la pénalité doit être effectuée lors du prochain arrêt de la voiture suivant la notification de la pénalité sur les moniteurs. Si la pénalité est attribuée à la suite d'une séance d'essais (libres ou qualificatifs), elle doit être effectuée lors du premier arrêt de la voiture lors de la course. Les pénalités en temps ajouté à l'arrêt au stand sont insusceptibles d'appel.	Time (specified in the decision) will be added at the start of the pit stop. No operation is authorised, the driver must remain on board and the time will be counted from the moment the car is immobilised in its working area. Unless otherwise indicated in the decision, the penalty must be served the next time the car makes a pit stop after the notification of the penalty on the monitors If the penalty is attributed after a practice session (free or qualifying), it must be observed the first time the car pits in the race. Pit lane time penalties are not subject to appeal.
16.2.5 Stop & Hold	16.2.5 Stop & Hold
Une pénalité Stop & Hold est une pénalité Stop & Go qui doit être effectuée au début d'une séance. Dans ce cas, la voiture doit rester dans son garage pour la durée indiquée dans la décision. Le moteur peut être mis en route. Le pilote n'est pas obligé de s'installer à bord et peut entrer ou sortir de la voiture. Aucune autre opération n'est autorisée. Les Stop & Hold sont insusceptibles d'appel.	A Stop & Hold penalty is a Stop & Go penalty that must be served at the start of a session. In this case, the car must remain in its garage for the duration of time indicated in the decision. The engine may be kept running. The driver is not obligated to be on board and may enter or exit the car. No other operation is authorized. Stop and Hold penalties are not subject to appeal.

<p>16.2.6 Pénalités en temp(s), en tours, suppression de tour(s) – Pénalités sont insusceptibles d'appel.</p>	<p>16.2.6 Time, lap penalties and removal of lap(s) penalties – Penalties not subject to appeal.</p>
<p>En plus des pénalités spécifiées comme non susceptibles d'appel en vertu du Code, les pénalités en temps, les pénalités en tour(s), les pénalités de temps ajouté à l'arrêt au stand, les pénalités Stop & Hold, les pénalités de grille, la suppression des temps au tour, les réprimandes et les avertissements ne sont pas non plus susceptibles d'appel. Les points de pénalité infligés en plus de l'une des pénalités susmentionnées ne sont pas non plus susceptibles d'appel conformément à l'article 12.3.4. du Code Sportif International.</p>	<p>In addition to those penalties specified as not be subject to appeal under the Code, penalties of time, penalties of lap(s), penalties of Time Added to the Pit Stop, Stop and Hold penalties, Grid Penalties, Deletion of Lap times, Reprimands and Warnings are also not subject to Appeal. Penalty points imposed in addition to any of the aforementioned penalties are also not subject to appeal as per Article 12.3.4 of the International Sporting Code.</p>
<p>16.2.7 Conversion des pénalités de temps</p>	<p>16.2.7 Conversion of Time Penalties.</p>
<p>Les pénalités de temps appliquées après une course, qui sont plus longues que le temps d'un tour, peuvent être converties en une pénalité de suppression d'un certain nombre de tours complets (pénalité de tour), comme déterminé par les commissaires sportifs, plus le temps restant appliqué comme pénalité de temps.</p>	<p>Time penalties applied after a race which are longer than the time of a lap may be converted to a penalty of deleting a number of whole laps (Lap Penalty), as determined by the Stewards, plus the remaining time applied as a Time penalty.</p>
<p>16.2.8 Retrait de points</p>	<p>16.2.8 Withdrawal of points</p>
<p>Le retrait de points est une pénalité accessoire.</p> <p>Chaque pilote dispose d'un capital de 8 points.</p> <p>Accessoirement à toute pénalité prononcée à l'encontre d'un Concurrent, sanctionnant le comportement d'un pilote, les commissaires sportifs peuvent ordonner un retrait de points, dans la limite de 4 points par compétition.</p> <p>Dès que son capital de 8 points est épuisé, le pilote concerné sera suspendu de plein droit pour la Compétition suivante du Championnat, et retrouvera son capital de points à l'issue de la période de suspension.</p> <p>Les décisions de retrait de points demeurent en vigueur jusqu'à la fin de la saison du Championnat au cours de laquelle elles ont été prononcées.</p> <p>Lorsqu'elles sont l'accessoire d'une pénalité qui n'est pas susceptible d'appel, les décisions de retrait de points ne le sont pas d'avantage.</p>	<p>The withdrawal of points is a secondary penalty.</p> <p>Each driver will have a reserve of 8 points.</p> <p>In addition to any penalty imposed on a Competitor sanctioning the behaviour of a driver, the Stewards may order the withdrawal of points, up to a maximum of 4 points per Competition.</p> <p>As soon as the reserve of 8 points has been expended, the driver concerned will be automatically suspended for the next Competition of the Championship and will regain the reserve of points at the end of the suspension period.</p> <p>Decisions regarding withdrawal of points remain in effect until the end of the Championship season in which they were declared.</p> <p>When the withdrawal of points is in addition to a penalty which is not subject to appeal, the decision to withdraw points is equally not subject to appeal.</p>
<p>16.3 Cas particuliers d'application des pénalités</p>	<p>16.3 Special cases for application of penalties</p>
<p>16.3.1 Pénalités dans la voie des stands</p>	<p>16.3.1 Pit lane penalties</p>
<p>Les pénalités devant être effectuées dans la voie des stands ne peuvent l'être qu'après avoir été affichées sur les moniteurs.</p> <p>Par ailleurs, ces pénalités ne peuvent pas être effectuée dans les deux cas suivants :</p> <p>si la Voiture de Sécurité est en piste.</p>	<p>Penalties that have to be served in the pit lane can only be done so after they have been displayed on the monitors.</p> <p>Furthermore, they may not be served:</p> <p>if the Safety Car is on track.</p>

<p>si la piste est en régime de FCY.</p> <p>Sauf si la voiture se trouvait déjà dans la voie d'entrée des stands lorsque la neutralisation a été déclarée, le nombre de tours couverts par la neutralisation sera ajouté au nombre de fois que la voiture peut franchir la "ligne" sur la piste, après que le pilote a été notifié sur les moniteurs de chronométrage.</p>	<p>if the track is under FCY.</p> <p>Unless the car was already in the pit entry road when the neutralisation was declared, the number of laps covered by the neutralisation will be added to the number of times the car may cross the Line on track, after the driver has been notified on the timing monitors.</p>
<p>16.3.2 Cas des pénalités notifiées en fin de course</p>	<p>16.3.2 For penalties notified at the end of the race</p>
<p>Si une pénalité est notifiée sur les écrans de chronométrage pendant les 5 derniers tours de course et que la voiture n'effectue pas la pénalité, celle-ci sera convertie en pénalité en temps ou en tour(s), et pourra être revue à la hausse.</p>	<p>If a penalty is notified on the timing screens during the last 5 laps of the race, and the car does not fulfil the penalty, the latter shall be converted into a time or lap penalty and can be revised upwards.</p>

ANNEXE 1 / APPENDIX 1

RENSEIGNEMENTS EXIGES PAR LE REGLEMENT SPORTIF INFORMATION REQUIRED BY THE SPORTING REGULATIONS

PARTIE A (cf. Article 2.2)

1. **Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN).**
2. **Nom et adresse de l'organisateur.**
3. **Date et lieu de l'épreuve.**
4. **Début des vérifications sportives et techniques.**
5. **Heure de départ de la course.**
6. **Adresse, numéro de téléphone, fax et e-mail auxquels la correspondance peut être adressée.**
7. **Détails sur le circuit.**
 - Localisation et moyens d'accès,
 - Longueur d'un tour,
 - Durée de la course,
 - Direction (dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens opposé),
 - Localisation de la sortie des stands par rapport à la Ligne.
8. **Localisation précise sur le circuit.**
 - Bureau des Commissaires Sportifs,
 - Bureau du Directeur d'Epreuve,
 - Local des vérifications sportives,
 - Local des vérifications techniques, aire plane et pesées,
 - Parc Fermé,
 - Briefing des pilotes et concurrents, Briefing pilotes : Heure et jour. Briefing team managers : Heure et jour.
 - Panneau d'affichage officiel. Tous les classements seront affichés 20 minutes après la fin des séances d'essais ou de la course.
 - Conférence de presse du vainqueur,
 - Centre presse,
 - Centre d'accréditation des médias.
9. **Liste des trophées supplémentaires et récompenses spéciales (en plus de ceux prévus par le Règlement Sportif de la Série).**
10. **Nom des officiels de l'Epreuve suivants, désignés par l'ASN.**
 - Commissaire Sportif :
 - Directeur de Course :

PART A (cf. Article 2.2)

1. **Name and address of the National Sporting Authority (ASN).**
2. **Name and address of the organiser.**
3. **Date and place of the Event.**
4. **Start of the sporting checks and scrutineering.**
5. **Start time of the race.**
6. **Address and telephone, fax number and E-mail to which enquiries can be addressed.**
7. **Details of the circuit.**
 - Location and how to get there,
 - Length of one lap,
 - Race duration,
 - Direction (clockwise or anti-clockwise),
 - Location of pit exit in relation to Line.
8. **Precise location at the circuit.**
 - Stewards' office,
 - Race Director's office,
 - sporting checks,
 - scrutineering, flat area and weighing,
 - Parc Fermé,
 - drivers' and competitors' briefing, drivers Briefing: date and time. team managers briefing: date and time.
 - official notice board. All classifications will be displayed 20 minutes after the end of the sessions or the race.
 - winner's press conference,
 - press centre,
 - media accreditation centre.
9. **List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Series).**
10. **The names of the following officials of the Event appointed by the ASN.**
 - Steward of the meeting
 - Clerk of the Course:

- Directeur de Course adjoint :
- Secrétaire du meeting :
- Commissaire Technique National en Chef :
- Responsable Médical National :

- Assistant Clerk of the Course:
- Secretary of the meeting:
- Chief National Scrutineer:
- Chief National Medical Officer:

11. Autres points spécifiques

Cf. Art 4.1

Cf. Art 1.4.1

2 séances d'essais chronométrés seront organisées comme suit :

- 2 séances de 60 minutes

1 séance d'essais qualificatifs déterminant la grille de départ aura lieu le date 2020 et sera organisée comme suit :

- Une séance de 15 minutes réservée aux voitures de la catégorie GT3 – hh:mm – hh:mm
- Une séance de 15 minutes réservée aux voitures de la catégorie LMP3 – hh:mm – hh:mm

Cf. Art 1.4.1

Aucun warm-up ne sera organisé.

Cf. Art 11.1.3

La « Pole Position » se situe sur le côté (droit/gauche à préciser) de la première ligne en accord avec l'homologation FIA du circuit.

Cf. Art 11.2.2

Le ou les tour(s) de formation débutera(ont) à hh:mm.

12. La caution de réclamation fixée par l'ASN est de XXX€.

13. La caution d'Appel fixée par la FFSA est de XXX€.

PARTIE B (Réservée à la Michelin Le Mans Cup) - cf. Article 2.4.1

1. Président Commissaires Sportifs :
2. Commissaire Sportif International :
3. Directeur d'Epreuve :
4. Délégué Technique :
5. Délégué presse :
6. Chronométrateur en chef : Al Kamel
7. Commissaires Pit Lane :

PARTIE C - Programme détaillé de la Compétition

A envoyer à l'ASN avec l'Annexe 1 dûment complétée.

PARTIE E - Assurance (Cf. Article 2.3.2)

11. Any other specific item

Cf. Art 4.1

Cf. Art 1.4.1

2 timed practice sessions will be organized as follows:

- 2 practices of 60 minutes

1 qualifying session determining the starting grid will be on date 2020 and will be organized as follows:

- One session of 15 minutes reserved for cars of category GT3 – hh:mm – hh:mm
- One session of 15 minutes reserved for cars of category LMP3 – hh:mm – hh:mm

Cf. Art 1.4.1

There is no warm-up.

Cf. Art 11.1.3

The "Pole Position" is on the (right/left-hand side to be confirmed) of the front row according to circuit homologation by the FIA.

Cf. Art 11.2.2

Formation lap(s) will start(s) at hh:mm.

12. The protest fee set by the ASN is XXX€.

13. The national Appeal fee set by the FFSA is XXX€.

PART B (Reserved for the Michelin Le Mans Cup) - cf. Article 2.4.1

1. Steward of the meeting Chairman:
2. International Steward:
3. Race Director:
4. Technical Delegate:
5. Press delegate:
6. Chief timekeeper: Al Kamel
7. Pit Lane Marshals:

PART C - Detailed timetable of the Competition

To be sent to the ASN together with the duly completed Appendix 1.

PART E - Insurance (cf. Article 2.3.2)

**ANNEXE 2 – BULLETIN D'ENGAGEMENT
APPENDIX 2 – ENTRY FORM**

<https://entry-form.lemanscup.com/>

**ANNEXE 3 – LISTES DES SYSTÈMES ET ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES OBLIGATOIRES
APPENDIX 3 – LIST OF MANDATORY SYSTEMS AND EQUIPMENTS**

SOMMAIRE / SUMMARY

- 1 – TRANSPONDEUR / TRANSPONDER - 73 -
- 2 – ENREGISTREUR DE DONNÉES / DATA RECORDER - 73 -
- 3 – ACCIDENT DATA RECORDER (ADR) - 74 -
- 4 – LISTE DES FOURNISSEURS - LIST OF SUPPLIERS - 74 -
- 5 – FILETS DE COURSE / RACING NETS - 75 -

Seule la version française fera foi pour l'application et l'interprétation de cette Annexe.

The French version is the only one valid regarding the implementation and interpretation of that Appendix.

Pour toute question, veuillez contacter :

For any questions, please contact:

d.hache@lemans.org

m.read@lemans.org

1 – TRANSPONDEUR / TRANSPONDER

Obligatoire / Mandatory

1/ Les transpondeurs obligatoires en MLMC sont les suivants (LMP3 & GT3) :

1 transpondeur MyLaps Pro Dp-I ou OR 1 X2 Pro Plus
& 1 transpondeur de secours (Mylaps Tranx 260 OU X2)

Main = X2 Pro Plus avec MoTec «IMSA Michelin
Driver ID Box avec ASL106-05PN connector
conversion» (RG.DV.PV0176ACO)

OU

Mylaps Pro DPI

Secours = Mylaps Tranx 260 ou Mylaps X2 Car suivant
disponibilité

1/ The mandatory transponders for MLMC are the following (LMP3 & GT3):

1 MyLaps Pro Dp-I OR 1 X2 Pro Plus
& 1 spare transponder (Mylaps Tranx 260 OR X2)

Main = X2 Pro Plus with MoTec IMSA Michelin
Driver ID Box with ASL106-05PN connector
conversion (RG.DV.PV0176ACO)

OR

Mylaps Pro DPI

Spare = Mylaps Tranx 260 or Mylaps X2 Car
depending on availability

2 – ENREGISTREUR DE DONNEES / DATA RECORDER

Obligatoire pour GT3 / Mandatory for GT3

1/ GT3

Le système ACO obligatoire sera fourni par Magnetti Marelli.
La liste des capteurs obligatoires sera communiquée en même
temps que le formulaire de commande du système.

2/ LMP3

1/ GT3

The mandatory logger will be provided by Magnetti Marelli.
The list of required sensors will be communicated at the same
time as the purchase order.

2/ LMP3

There is no mandatory additional logger.

Pas de système d'enregistrement de données supplémentaire. Par contre, les équipes devront fournir leurs données issues de l'ECU.

3/ Il est rappelé aux concurrents que les données doivent être transmises à l'organisation selon l'Art 7.5.1 du règlement sportif.

However teams will have to provide their logged ECU data.

3/ Competitors are reminded that they must provide their data to the organizer according to Art 7.5.1 of the Sporting Regulations.

3 – ACCIDENT DATA RECORDER (ADR)

Obligatoire pour LMP3 / Mandatory for LMP3

1/ LMP3

Le μ ADR EM Motorsport est obligatoire, il doit être monté conformément aux indications de la documentation « ADR Installation in WEC ». Conformément au bulletin technique TECH_17_18_LMP3_ADR and GPS.

1/ LMP3

The EM Motorsport μ ADR is mandatory, it must be installed according to the guidelines in the document entitled "ADR Installation in WEC". According to the technical bulletin TECH_17_18_LMP3_ADR and GPS.

4 – ANTENNE GPS – GPS ANTENNA

Obligatoire pour LMP3 / Mandatory for LMP3

1/ LMP3

Seulement l'antenne décrite et issue du fournisseur précisé dans le bulletin technique est autorisée. Conformément au bulletin technique TECH_17_18_LMP3_ADR and GPS.

1/ LMP3

Only the GPS antenna described and from the supplier precised in the technical bulletin is allowed. According to the technical bulletin TECH_17_18_LMP3_ADR and GPS.

5 – LISTE DES FOURNISSEURS - LIST OF SUPPLIERS

Equipement / Système Equipment / System	Fournisseur Supplier	Document Technique Technical Document
Transpondeurs Transponders	AL KAMEL System, SL Crta. Sant Feliu, 46 08480 L'AMETLLA DEL VALLES BARCELONA (SPAIN) laia@alkamelsystems.com	User Guide
IMSA Michelin Driver ID Box avec ASL106-05PN connector conversion <i>IMSA Michelin Driver ID Box with ASL106-05PN connector conversion</i>	MoTeC Europe Ltd Unit 14 Twyford Mill Industrial Estate Oxford Road Adderbury (Near Banbury) Oxfordshire OX17 3SX sales@moteceurope.co.uk	

Acquisition de données ACO ACO Datal Logger	MAGNETI MARELLI S.P.A Viale Aldo Borletti 61/63 20011 Corbetta (MI) (ITALY) lemanscup@magnetimarelli.com	Magneti Marelli User Guide
Enregistreur de données d'Accident Accident Data Recorder	SSP ACO Circuit des 24 Heures 72019 LE MANS CEDEX 2 sport2@lemans.org	User Manual

6 – FILETS DE COURSE / RACING NETS

Obligatoire pour GT3 / Mandatory for GT3

1/ Conformément à l'article 14.9 de l'Annexe J – ART 257A de la FIA :

Ils sont obligatoires, et doivent être homologués conformément à la norme FIA 8863-2013 (Liste Technique n°48).

Ils doivent être fixés aux points d'ancrages homologués (voir fiche d'homologation de la voiture) et être installés conformément aux spécifications d'installation publiées par la FIA.

1/ *In accordance with article 14.9 of appendix J – ART 257A of the FIA :*

They are compulsory and must be homologated according to FIA 8863-2013 standard (Technical List n°48).

They must be attached to the homologated mounting points (see the homologation form of the car) and must be installed in accordance with the installation specifications published by the FIA.

**ANNEXE 4 – SPECIFICATION POUR LA DECLARATION DES LISTES DE PNEUMATIQUES
APPENDIX 4 – SPECIFICATION FOR DECLARATION OF TIRE LIST**

Les listes de pneus doivent être au format Excel (.xls).

Tire list must be an Excel file (.xls).

Un fichier unique doit être fourni en incluant une page par catégorie :

- LMP3
- GT3

A unique file must be provided including one sheet per category:

- LMP3
- GT3

Pour chaque page, la structure doit être la suivante :

For each sheet, the frame must be as follow:

Tire Brand	Car Type	Teams	Tire Type	Position	Barcode	TID	UII

Tire brand: *code du manufacturier pneumatique*

- M = MICHELIN

Tire brand: *code of the tire manufacturer*

- M = MICHELIN

Car type: *catégorie*

- LMP3
- GT3

Car type: *category*

- LMP3
- GT3

Teams: *nom du constructeur si pneumatiques dédiés (cellule vierge si non dédié)*

Teams: *name of the car manufacturer if dedicated tires (blank cell if not dedicated)*

Tire type: *spécification du pneumatique*

- "A" pour pneumatique de spécification A
- "B" pour pneumatique de spécification B
- "C" pour pneumatique de spécification C
- "D" pour pneumatique de spécification D
- "I" pour pneumatique de spécification Intermédiaire
- "W" pour pneumatique de spécification Pluie
- "FW" pour pneumatique de spécification Grosse Pluie

Tire type: *specification of the tire*

- "A" for tire spec A
- "B" for tire spec B
- "C" for tire spec C
- "D" for tire spec D
- "I" for tire spec Intermediate
- "W" for tire spec Wet
- "FW" for tire spec Full Wet

Position: *"Arrière" or "Avant" (Cellule vierge si multi positions)*

Position: *"Rear" or "Front" (Blank cell if all positions)*

Barcode: *numéro de code à barres*

Barcode: *barcode number*

TID: *référence TID*

TID: *TID reference*

UII: *référence UII*

UII: *UII reference*

Dans tous les cas, une cellule vierge ne doit jamais être remplacée par un caractère.

In all cases, a blank cell must never be replaced by any character.

**ANNEXE 5 - EMBLACEMENT DE LA PUBLICITE SUR LES VOITURES
APPENDIX 5 - LOCATION OF THE ADVERTISING ON THE CARS**

A. Signalétique apposée sur les voitures	A. Signage affixed to the cars
<p>Les voitures doivent être présentées :</p> <p>Avec un drapeau mesurant 14 x 10 cm de la nationalité de la licence du Concurrent apposé sur le capot avant. Cet autocollant n'est pas fourni par l'organisation.</p> <p>Les numéros et les autocollants de catégorie tels que demandés par LMEM doivent être mis en place dans leur intégralité (sauf autorisation écrite) avant les vérifications techniques.</p> <p>Pour le positionnement des fonds des numéros de course et de tous les autres autocollants (catégorie, logo de la Série, site Internet ou sponsors...) tel que décrit ci-dessous, se référer au plan d'implantation des autocollants ci-annexé.</p> <p>En cas de non-conformité, le Concurrent devra suivre les instructions données.</p>	<p>The cars must be presented:</p> <p>With a flag measuring 14 x 10 cm of the nationality of the competitor's licence affixed to the front bonnet. This sticker is not provided by the Organisers.</p> <p>The numbers and the category stickers as requested by LMEM must be in place in their entirety (unless with written authorisation) before scrutineering.</p> <p>For positioning the backgrounds of the race numbers and of all the other stickers (category, Series logo, website or sponsors) as described below, refer to the sticker installation plan appended hereto.</p> <p>In case of non-compliance, the Competitor will have to follow the instructions given.</p>
B. Fonds de numéros de course	B. Backgrounds of the race numbers
<p>Les fonds des numéros de course doivent être produits et posés par les Concurrents avant les vérifications techniques. Ils doivent rester visibles en toute circonstance.</p> <p>Les 3 fonds des numéros dimensions 25 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) doivent impérativement respecter les couleurs ci-dessous :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LMP3 : Violet Pantone 2613C avec numéros blancs ○ GT3 : Blanc avec numéros noir <p>Les 2 fonds de numéros de course latéraux doivent être apposés autant que possible sur une surface plane et verticale et doivent être situés entre les roues avant et arrière.</p> <p>Le fond de numéro de course situé sur la partie avant de la voiture doit être situé dans une zone où il est facilement visible par la Direction de Course et les caméras de télévision.</p>	<p>The backgrounds of the race numbers must be produced and affixed by the Competitors before scrutineering. They must remain visible in all circumstances.</p> <p>The 3 backgrounds of the numbers measuring 25 cm (height) x 35 cm (width) must imperatively respect the following colours:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LMP3: Purple Pantone 2613C with white numbers ○ GT3: White with black numbers <p>The 2 backgrounds of the lateral race numbers must be affixed as far as possible on a flat and vertical surface. They must be situated between the front and rear wheels.</p> <p>The background of the race number situated on the front of the car must be situated in an area where it is easily visible to Race Control and the television cameras.</p>
C. Numéros de course	C. Race numbers
<p>Ils sont attribués par LMEM pour toute la saison. Ils doivent être produits et posés par chaque Concurrent sur les fonds de numéros de course décrits ci-dessus en respectant les règles suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Hauteur : 21cm ○ Epaisseur : 4cm ○ Couleur : blanche ou noir ○ Police : Helvetica Neue Bold Condensed <p>Pour les courses se déroulant de nuit ou en partie de nuit, les voitures devront être équipées de supports électroluminescents blancs (ou équivalents) de façon que les numéros de course soient visibles à tous moments la nuit.</p>	<p>They are allocated by LMEM for the whole season. They must be produced and affixed by each Competitor on the race number backgrounds described above and must respect the following rules:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Height: 21 cm ○ Thickness: 4 cm ○ Colour: white or black ○ Font: Helvetica Neue Bold Condensed <p>For races run at night or partly at night, the cars must be equipped with white electroluminescent supports (or equivalent) to ensure the race numbers are visible at any time at night.</p>

En cas d'impossibilité d'identifier une voiture par ses numéros (de jour ou de nuit), elle sera arrêtée par la Direction de Course.	If it is impossible to identify a car from its numbers (by day or by night), it will be stopped by Race Control.
D. Autocollants de catégorie	D. Category stickers
<p>Ils sont attribués et fournis par LMEM :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LMP3 : Violet Pantone 2613C ○ GT3 : Noir <p>Pour les LMP3, les 3 autocollants de catégorie doivent être mis en place avant les vérifications techniques. Ils doivent être disposés sur chaque côté et sur le capot avant à proximité des fonds des numéros.</p> <p>Pour les GT3, les 4 autocollants de catégorie doivent être mis en place avant les vérifications techniques. Ils doivent être disposés sur chaque côté, sur le capot avant et à l'arrière de la voiture à proximité des fonds des numéros (sauf pour l'autocollant se situant à l'arrière de la voiture).</p>	<p>These are allocated and supplied by LMEM:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ LMP3 : Violet Pantone 2613C ○ GT3 : Noir <p>For LMP3, the 3 category stickers must be in place before scrutineering. They must be affixed to each side of the car and to the front bonnet, close to the backgrounds of the numbers.</p> <p>For GT3 cars, the 4 category stickers must be in place before scrutineering. They must be affixed to each side of the car, to the front bonnet and to the rear of the car, close to the backgrounds of the numbers (except for the sticker situated at the rear of the car).</p>
E. Autocollant avec le logo de la Série	E. Sticker with the Series' logo
<p>Les autocollants avec le logo de la Série seront fournis par LMEM et devront être mis en place avant les vérifications techniques.</p> <p>Les Concurrents doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 20 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) pour installer les autocollants avec le logo de la Série. Ils devront obligatoirement être situés directement au-dessus des fonds des numéros.</p>	<p>The stickers with the Series logo will be supplied by LMEM and must be in place before scrutineering.</p> <p>Competitors cars must have three free locations measuring 20 cm (height) x 35 cm (width) for installing the stickers with the Series logo. They must be situated directly above the backgrounds of the numbers.</p>
F. Autocollants avec sponsors de la Série ou de La Compétition	F. Stickers with sponsors of the Series or of the Competition
<p>Si requis par LMEM, les autocollants avec le sponsor de la Série ou de la Compétition seront fournis par LMEM et devront être mis en place par les Concurrents sur leurs voitures avant les vérifications techniques, en lieu et place des deux autocollants avec le logo de la Série sur les côtés de la voiture.</p> <p>Les Concurrents doivent prévoir trois emplacements libres mesurant 10 cm (hauteur) x 35 cm (largeur) pour installer les autocollants avec le sponsor de la Série ou de la Compétition. Ils devront, obligatoirement, être situés directement au-dessus des fonds des numéros.</p>	<p>If required by LMEM, the stickers with the sponsor of the Series or of the Competition will be supplied by LMEM and must be affixed by the Competitors to their cars before scrutineering, in place of the two stickers with the Series logo on the sides of the car.</p> <p>Competitors must have three free locations measuring 10 cm (height) x 35 cm (width) for installing the stickers with the sponsor of the Series or of the Competition. They must be situated directly above the backgrounds of the numbers.</p>
G. Autocollant des vérifications techniques	G. Scrutineering sticker
<p>Il sera apposé après les vérifications techniques pré-course.</p> <p>Une voiture ne peut participer à la Compétition sans cet autocollant.</p> <p>Il ne doit pas être enlevé pendant la Compétition et doit rester visible à tout moment.</p>	<p>This will be affixed after pre-race scrutineering.</p> <p>A car cannot take part in the Competition without this sticker</p> <p>It must not be removed during the Competition and must remain visible at all times.</p>

H. Signalétique apposée sur les combinaisons des pilotes et mécaniciens

Les patches de la Série devront obligatoirement être cousus/brodés sur les combinaisons des pilotes et des mécaniciens en respectant les règles de sécurité de la FIA.

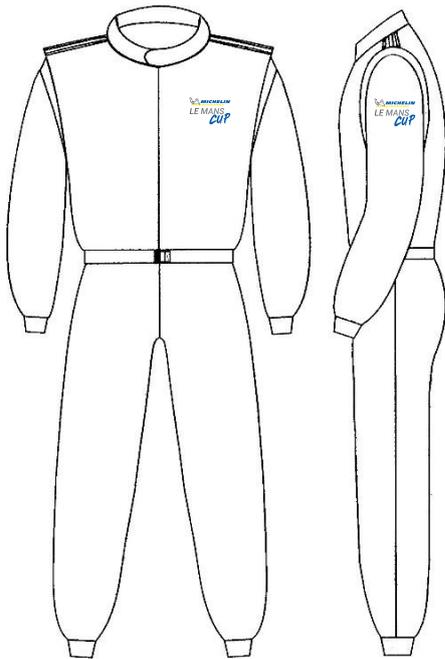
Les infractions concernant cet article peuvent entraîner des sanctions par le Collège des Commissaires Sportifs pouvant aller jusqu'à la disqualification de la voiture.

La position des patches sur les combinaisons pilotes et mécaniciens doit respecter le schéma de position ci-dessous.

Toutes les spécifications sont disponibles sur demande auprès LMEM. Les patches ne seront pas fournis par LMEM.

La dimension du patch brodé sera de 10 cm (longueur) x 8,5 cm (hauteur).

DRIVERS' PATCHES POSITION : 2 PATCHES



H. Signage affixed to the drivers' and mechanics' overalls

The Series' patches must be stitched/embroidered on the drivers' and mechanics' overalls in the respect of the FIA safety rules.

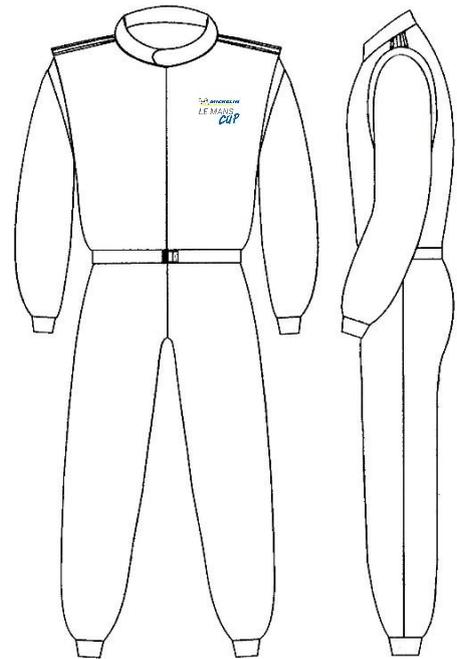
Any breach of this article may lead to sanctions imposed by the Stewards up to the disqualification of the car.

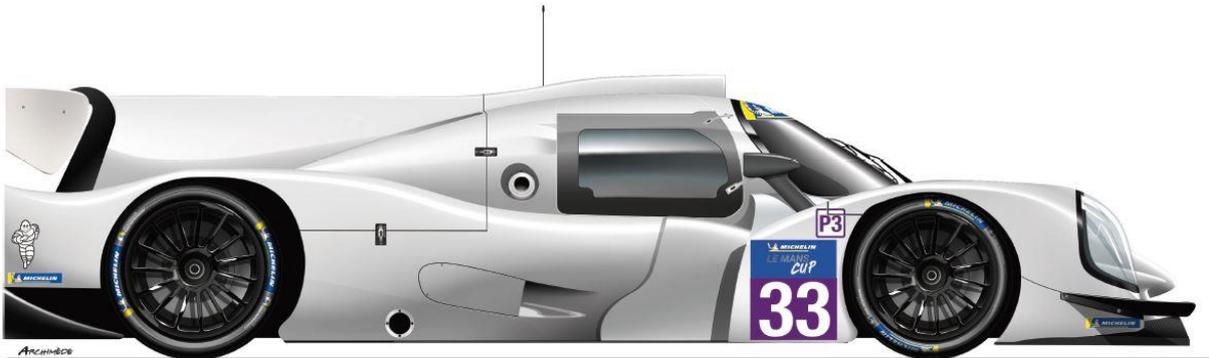
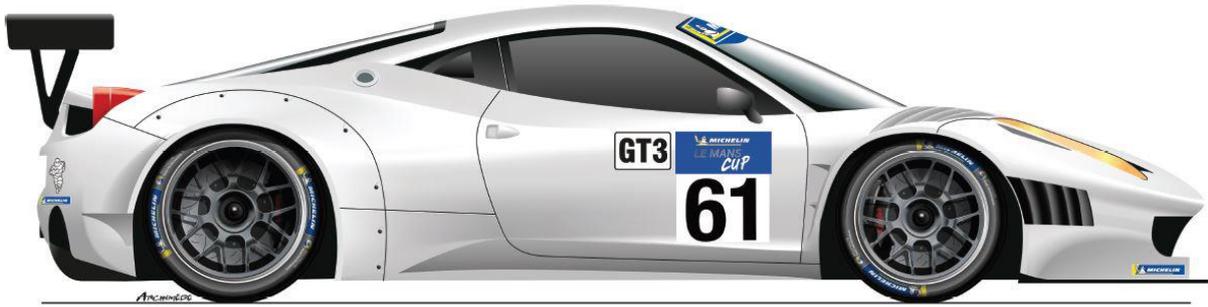
The position of the patches on the drivers' and mechanics' overalls must respect the positioning diagram below.

All the specifications are available from LMEM upon request. Patches will not be supplied by LMEM.

The dimensions of the embroidered patches are: 10 cm (length) x 8.5 cm (height).

MECHANICS' PATCH POSITION: 1 PATCH





**ANNEXE 6 – CONSIGNES GENERALES DE SECURITE
APPENDIX 6 – GENERAL SAFETY GUIDELINES**

<p>A. Recommandations générales de sécurité</p>	<p>A. General safety recommendations</p>
<p>Il est de l'obligation des équipes d'effectuer un arrêt au stand et d'effectuer toute opération dans le garage en toute sécurité et à tout moment, y compris, mais sans s'y limiter, les obligations suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les bouteilles d'air doivent être solidement ancrées. - L'utilisation d'outillages pouvant provoquer des étincelles est interdite - Aucun outil ne peut se trouver dans la zone de travail sauf lors d'une intervention. - Les installations sur le mur de signalisation ne doivent pas dépasser dans la voie des stands ou la piste, sauf pour effectuer des signalisations au pilote lors de son passage. Les signaux peuvent ne pas clignoter. - Doit suivre les instructions des officiels concernant la sécurité. Ces instructions concernant la sécurité ne sont pas sujettes à réclamation ou appel. 	<p>It is the obligation of the teams to complete a pit stop and operate the garage in a safe manner at all times, including but not limited to the following obligations:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Air bottles must be firmly anchored. - Tools that cause sparks are prohibited in the working area and garage. - No tools may be in the working area except during an intervention. - Installations on the signaling wall may not protrude into the pit lane or track except to signal the driver when passing. Signals may not flash. - Must follow the instructions of the officials regarding safety. These instructions regarding safety are not subject to protest or appeal.
<p>A.1. Eclairages et installations électriques dans les stands</p>	<p>A.1. Lighting and electrical installations in the pits</p>
<p>Le faisceau des éclairages doit être dirigé vers l'aval de la piste ou vers les stands afin de ne pas constituer une gêne pour les pilotes sur la piste.</p> <p>Toute installation électrique située à moins de 3 mètres du réservoir de carburant autonome et des canalisations de carburant doit être antidéflagrante.</p> <p>Seules les lampes à basse température et antidéflagrantes sont autorisées. Les lampes halogènes sont interdites.</p>	<p>The beam of the lighting must be directed down the track in the direction of the race or towards the pits so as not to be a nuisance to the drivers on the track.</p> <p>Any electrical installation situated less than 3 metres from the autonomous fuel tank and the fuel lines must be spark-proof.</p> <p>Only low temperature and spark-proof lamps are allowed. Halogen lamps are prohibited.</p>
<p>A.2. Equipement pour la mise en température des pneumatiques</p>	<p>A.2. Equipment for maintaining the temperature of the tyres</p>
<p>Tout équipement pour le chauffage des pneumatiques est interdit.</p>	<p>Any equipment for warming the tyres is forbidden.</p>
<p>A.3. Bouteilles d'air</p>	<p>A.3. Air Bottles</p>
<p>Les bouteilles d'air doivent être solidement attachées ou ancrées une fois leur chapeau protecteur enlevé. Une protection autour des vannes et du détendeur doit être mise en place en permanence.</p> <p>La conformité des installations et les dates de validité des bouteilles d'air pourront être contrôlées à tout moment.</p> <p>Les Concurrents de la Michelin Le Mans Cup devront uniquement utiliser leurs bouteilles d'air autonomes fixées solidement sur un support sécurisé et stable sur ses roues, qui les protège ainsi que les détendeurs de tout dommage.</p> <p>Ces bouteilles ne devront à aucun moment franchir la ligne blanche des 2,5m devant les stands.</p>	<p>Air bottles must be firmly attached or anchored once their protective lid is removed. Protection around the valves and regulator must be permanently in place.</p> <p>The conformity of the installations and the dates of validity of the air bottles may be checked at any moment.</p> <p>Michelin Le Mans Cup Competitors must only use their own autonomous air bottles strongly fastened on a secure, stable rack with wheels to protect them and pressure regulators from damage.</p> <p>At no time, these air bottles must cross the 2,5m white line in front of the pits.</p>

<p>Les tuyaux d'air et les pistolets devront être retirés de l'aire de travail avant que le moteur soit remis en route et la voiture reparte (pénalité en cas d'infraction). Les règles mentionnées ci-dessus doivent respecter l'Article 12.3.</p> <p>Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.</p>	<p>Air hoses and air guns must be removed from the working area before the engine is re-started and the car leaves the pit (penalty in case of infringement). The above must be done in full compliance with Article 12.3.</p> <p>Penalty: at the Stewards' discretion.</p>
<p>A.4. Zone de panneautage</p>	<p>A.4. Signalling area</p>
<p>La « zone de panneautage » est clairement délimitée, pour chaque Concurrent, sur le mur des stands.</p> <p>Les panneaux utilisés pour renseigner les pilotes :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Doivent être coulissants ou pivotant ○ Le fond ne peut pas être coloré (doit être noir, gris ou blanc). ○ La couleur du lettrage à l'intérieur du panneau est libre mais il ne peut pas clignoter. ○ Les panneaux doivent être sortis et présentés au pilote concerné uniquement lorsque la voiture passe sur la piste à proximité de la zone de panneautage. <p>Les ombrelles, parasols ou parapluies sont interdits.</p>	<p>The "signalling area" is clearly delimited, for each Competitor, on the pit wall.</p> <p>The boards used for informing the drivers:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ must be sliding or pivoting. ○ The background cannot be coloured (must be black, grey or white). ○ The colour of the lettering inside the board is at the teams' choice but it cannot flash. ○ The boards must be taken out and shown to the driver concerned only when the car is in the vicinity of the signalling area while driving past on the track. <p>Sunshades, parasols and umbrellas are prohibited.</p>
<p>A.5. Panneau utilisé par le préposé au contrôle des voitures</p>	<p>A.5. Sign used by the car controller</p>
<p>Afin de garantir une libération sans danger de leur voiture après un arrêt au stand, les Concurrents sont autorisés à apposer sur la rambarde arrière du mur des stands une marque ou un panneau pour permettre au préposé au contrôle des voitures chargé de libérer la voiture de le faire en toute sécurité.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ La forme du panneau est libre. ○ Ce panneau doit s'inscrire dans la surface d'une page de papier A4. ○ S'il est fait en plastique, il ne doit pas comporter de bords tranchants en cas de rupture. ○ Il peut être réfléchissant mais peut ne pas contenir de source de lumière. ○ Il ne doit en aucun cas gêner la visibilité du pilote. ○ Il ne doit pas gêner les personnes travaillant sur le mur des stands. ○ Le bord du panneau du côté de la voie rapide ne peut pas faire saillie au-delà de la verticale de la partie interne de la ligne blanche sur le côté du mur des stands ○ Sa fixation ne devra pas nécessiter le perçage d'une infrastructure du circuit. ○ Les inscriptions sur le panneau se limitent au numéro de la voiture et à l'identification visuelle de l'équipe. ○ Tout panneau jugé offensif, provocateur ou dommageable à l'image de toute personne impliquée dans la Série sera enlevé. <p>Un commissaire technique ACO peut, à sa seule appréciation, faire enlever un panneau s'il est jugé dangereux, s'il gêne des tiers ou viole un quelconque des points ci-dessus.</p>	<p>In order to ensure the safe release of their car after a pit stop, Competitors are allowed to affix a mark or sign to the rear handrail on the pit wall to allow the car controller responsible for releasing the car to do so safely.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ The shape of the sign is free. ○ This sign must fit on the surface of an A4 page of paper. ○ If it is made of plastic, in case of breakage it must not have any sharp edges. ○ It may be reflective but may not have any source of light within it. ○ It must not affect drivers' visibility in any way. ○ It must not be a hindrance to people working on the pit wall. ○ The edge of the sign on the fast lane side cannot protrude beyond the vertical of the internal wall of the white line on the pit wall side. ○ The fixation will not involve drilling on any of the circuit infrastructure. ○ The inscriptions on the sign are limited to the number of the car and the visual identification of the team. ○ Any sign judged to be offensive, provocative or damaging to the image of any person involved in the Series will be removed. <p>An ACO scrutineer may, at his sole discretion, have any sign removed if it is found to be dangerous or disturbing to third parties or in violation of any of the above points.</p>

<p>Lors d'une séance, ce panneau ne peut pas être remplacé ou enlevé par l'équipe.</p> <p>Toute équipe gênée par le positionnement d'un panneau d'une autre équipe, ne peut, en aucune circonstance, y toucher.</p> <p>Si une équipe est gênée par un panneau placé proche d'elle, elle devra appeler un officiel pour y remédier.</p>	<p>During a session, this sign cannot be replaced or removed by the team.</p> <p>Any team that is dissatisfied with the positioning of another team's sign cannot touch that sign under any circumstances.</p> <p>If a sign placed near a team is the cause of hindrance, the relevant team must call an official to deal with it.</p>
<p>B. Sécurité et obligations durant le ravitaillement</p>	<p>B. Safety and obligations during refuelling</p>
<p>B.1. Autorisations et obligations générales lors du ravitaillement</p>	<p>B.1. General authorisations and obligations during refuelling</p>
<p>Pendant le ravitaillement, depuis la ligne peinte devant le rideau du stand :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Le pilote peut rester à bord de la voiture. ○ Le préposé à la vanne de sécurité est à son poste. ○ La voiture est connectée électriquement à la terre avant et pendant la connexion des raccords de remplissage et d'évent. ○ Le branchement extérieur d'un enregistreur de données électroniques est autorisé avant, pendant ou après le ravitaillement. ○ La voiture doit reposer sur ses pneus. <p>Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.</p>	<p>During refuelling, from the painted line in front of the pit shutter:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ The driver may remain on board the car. ○ The cut off valve attendant is at his post. ○ The car is grounded electrically before and during the connection of the filling and venting couplings. ○ The external connection of an electronic data recorder is authorised before, during or after refuelling. ○ The car must rest on its tyres. <p>Penalty: at the Stewards' discretion.</p>
<p>B.2. Cas où le ravitaillement est autorisé</p>	<p>B.2. Where refuelling is allowed</p>
<p>Uniquement pendant la course, le ravitaillement en carburant est autorisé au début d'un arrêt au stand et exclusivement sur la « zone de travail ». La voiture doit être parkée devant son stand et parallèle à la ligne des 2.5m.</p> <p>Toutes les autres opérations de ravitaillement doivent être effectuées dans le paddock sous l'auvent de chaque concurrent.</p> <p>Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs.</p>	<p>Only during the race, refuelling is authorised at the beginning of a pit stop and exclusively in the "working area". The car must be parked in front of its garage and parallel to the 2.5m line.</p> <p>All others refuelling operation must be carried in the paddock only in the respective competitor area.</p> <p>Penalty: at the Stewards' discretion.</p>
<p>B.3. Présence d'appareils électroniques lors du ravitaillement</p>	<p>B.3. Presence of electronic devices during refuelling</p>
<p>Les ordinateurs portables ou tout autre appareil électronique sont interdits sur la zone de travail pendant le ravitaillement en carburant et le changement des roues.</p> <p>Pénalité : à l'appréciation des Commissaires Sportifs</p>	<p>Laptops or any other electronic apparatus are prohibited in the working area during refuelling and wheel changes.</p> <p>Penalty: at the Stewards' discretion.</p>

<p>C. Sécurité et obligations durant les changements de pneus/roues</p>	<p>C. Safety and obligations during wheel/tyre changes</p>
<p>C.1. Restrictions concernant le matériel</p>	<p>C.1. Restrictions concerning equipment</p>
<p>Est interdit tout matériel :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Permettant d'accélérer le démontage des roues. Une clé chocs pneumatiques ou une clé dynamométrique seulement sont autorisées par voiture sur la "zone de travail" à n'importe quel moment. Un maximum de 2 clés à chocs pneumatiques différentes peut être utilisé pendant un changement de roue pour changer les pneus. ○ Permettant le chauffage et/ou le maintien en température des pneumatiques sur la « zone de travail », dans les stands et sur la grille de départ. (Voir l'Article 12.1.2) Pénalité en cas d'infraction : à l'appréciation des Commissaires Sportifs. ○ Utilisant une source d'énergie externe à l'outil (électrique, pneumatique, etc.), à l'exception des deux clés à chocs et du connecteur des vérins pneumatiques. 	<p>It is prohibited to have any equipment:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ For speeding up the removal of the wheels. Only one-wheel gun or one pneumatic torque wrenches are authorised per car in the working area at any given time. A maximum of 2 different pneumatic wheel guns can be used during a wheel change to change the tyres. ○ For warming the tyres and/or keeping them at constant temperature in the working area, in the garage and on the starting grid. (see Article 12.1.2) Penalty in case of infringement: at the Stewards' discretion. ○ Which is operated using an external power source (electrical, pneumatic, etc.), with the exception of the two-wheel guns and the air-jack coupling.