



**Pour une recharge écologique,
abordable et sécuritaire**

A
AMPÈRE



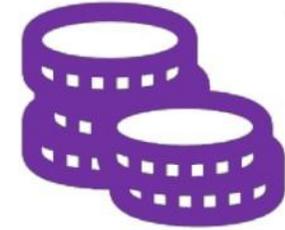
Green



Rapide à déployer

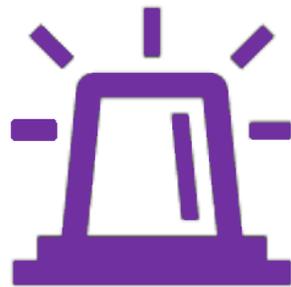


Quels enjeux?



Abordable

Durable et sécuritaire



***Recharge du véhicule
électrique dans les
bâtiments (IRVE)***



Situation du marché actuel



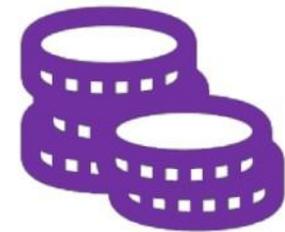
Cuivre pour les IRVE en Europe

2,7 MTonnes



Délai moyen de raccordement au réseau électrique pour un IRVE

12 mois



Cours du cuivre

8K€ / tonne

La proposition d'AMPÈRE



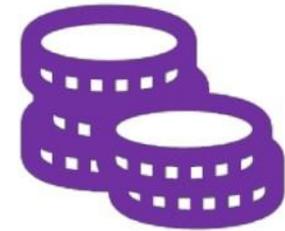
Economie de Cu dans les IRVE

85%



Délai moyen d'installation
collective du bâtiment

1 mois



Economie pour l'utilisateur

10€/mois

Réutilisation de l'existant, une ligne unique de distribution



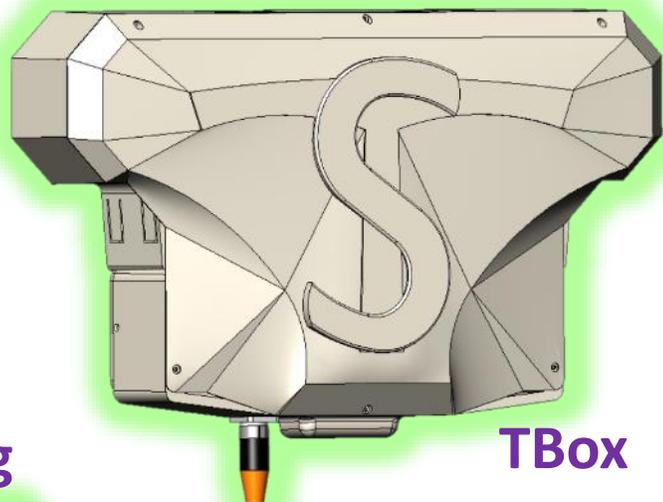
La solution de recharge AMPÈRE permet la réutilisation des installations déjà en place dans le bâtiment:

- En **cohabitant avec les services généraux** grâce à une gestion dynamique la puissance priorisant la disponibilité pour les équipements existant tout en garantissant la non-disjonction.
- L'électricité est distribuée à chaque place de parking par **une ligne unique de distribution de la puissance** permettant une économie significative de cuivre, ressource métallique rare et non renouvelable.

Les produits AMPÈRE

1- Point de charge

T'z



TPlug

TBox



Composé de deux éléments, ce terminal intelligent peut être connecté directement au bus d'alimentation.



Breveté

FABRIQUÉ
EN FRANCE



2- Prise mobile à obturateurs T2'z



Conforme
NFC 15-100

Un cordon protégé contre les risques d'électrocution et d'incendie



BUREAU
VERITAS

AMPÈRE

Le service OPERATEUR (CPO)

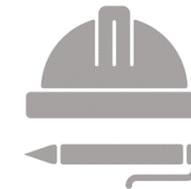


***Le financement des infrastructures** peut être pris en charge par l'opérateur par le biais de partenariats financiers*

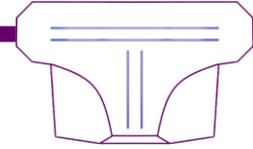
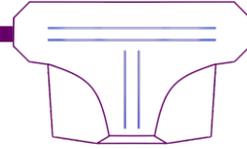
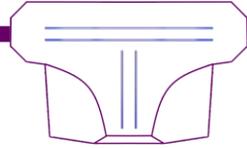
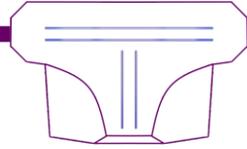
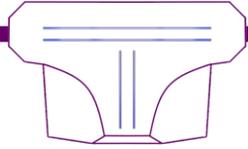
***Commercial** : contrats d'installation et de service B2B pour les entreprises
Résidentiel : Accords avec les copropriétés et les bailleurs*



***France**: Environ 300 000 copropriétés à mettre en service. Seul quelque % d'entre elles est équipé pour l'instant*



L'offre service **AMPERE** pour les bâtiments d'habitation



- + **Reste à charge 0€ pour la copropriété/ bailleur** – 100% du financement de l'installation collective est porté par Ampère
- + **Évolutive** – La puissance souscrite auprès des fournisseurs d'électricité évolue selon la demande
- + **Économique & écologique** – Ligne de distribution unique, permet une économie de 75 à 85% de Cuivre
- + **Installation sur-mesure** – 100% du parking est câblé dès l'installation collective
- + **Projet clé en main** – Ampère s'occupe de l'intégralité de la gestion de votre dossier IRVE :
 - Etude d'implantation des dispositifs
 - Préparation du dossier pour l'Assemblée Générale ou autre conseil décisionnel
 - Dépôt du dossier auprès d'Advenir pour les subventions lorsque applicable
 - Convention avec la copropriété/ le bailleur, contrats individuels de souscription avec les résidents
 - Pilotage des installations et de la mise en service
 - Maintenance, Extension de garantie, télé surveillance, hot line

Les étapes d'INSTALLATION :

Ampère **pré-câble** et **raccorde** l'intégralité des parkings aux lignes existantes des services généraux ¹



Chaque utilisateur peut souscrire à une formule **adaptée à ses besoins**, grâce à une large gamme d'offres



Ampère **équipe** chaque résident souscripteur d'un **point de charge** grâce à la prédisposition des parkings réalisées à l'étape 01



¹ Pour environ 10% des situations, un raccordement supplémentaire au réseau électrique pourra s'avérer nécessaire dans les 5 ans suivant l'installation collective

L'INSTALLATION COLLECTIVE



1 Installation des lignes d'alimentation
= câblage de 100% du parking

2 Ampère installé au départ de la ligne :

- Une solution de supervision comportant la garantie de non-disjonction et de récolte de la consommation électrique des IRVE¹
- Une solution de gestion d'énergie du parking
- L'ensemble des éléments sécuritaires pour l'installation de la ligne



3 Raccordement sur les services généraux²
= pas de travaux intrusifs

¹Infrastructure de Recharge de Véhicule Électrique

² dans plus de 90%, il n'est pas nécessaire de considérer un raccordement supplémentaire au réseau public de distribution

DIVERSITÉ DE L'OFFRE

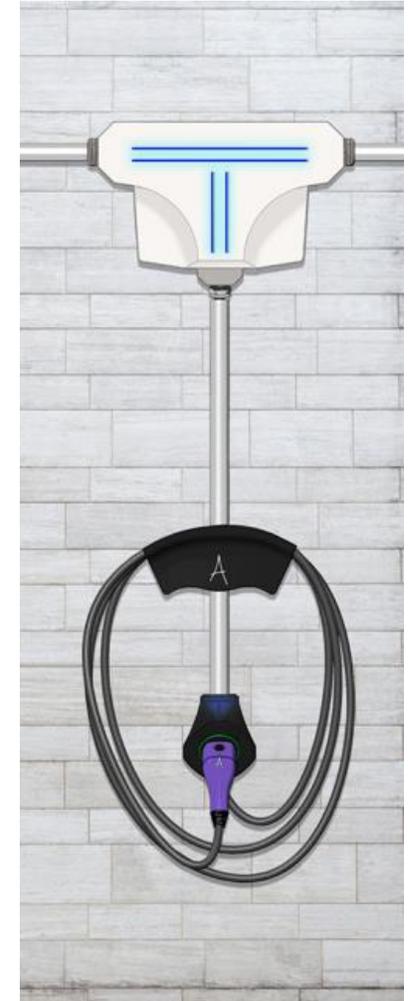
Borne
3.7 kVA

Borne
7.4 kVA

Borne
22 kVA



PARKING EXTERIEUR



PARKING INTERIEUR

Philippe
Dupuy



Fondateur et DG

Le comité exécutif

Marine
Scherer



Ventes B2B

Alexandre
Bertrand



Marketing
& Produit

Elia
Mele



Système,
logiciel & IT

Clovis
Lauthier



Production &
Installations

Le conseil d'administration



**Président du
conseil**

Pascal
Centomo

Victor
Dupuy

Bernard
Dumondel



Expert
Automobile



Spécialistes
Ventes



Ing Full Stack



AMPERE : Start 'up Industrielle



Certification obtenue en Avril 2024

Accompagnement



GOUVERNEMENT

Liberté
Égalité
Fraternité



PREMIÈRE USINE

2023-25



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE

Liberté
Égalité
Fraternité

2023



2022-23



INCUBATEUR

MOOVE LAB
Accélérateur de projets
Mobilians x VIA ID

MOBI
LIANS

via ID

STATION F

2022-23

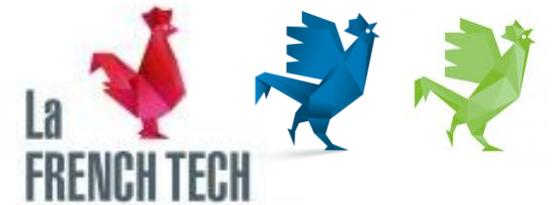
accélérateur
NEO
STARTUPS
INDUSTRIELLES



2023-24



Business Angels



MÉDITERRANÉE



Les labels d'AMPERE



GOUVERNEMENT

*Liberté
Égalité
Fraternité*



PREMIÈRE USINE



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Techboost



AMPÈRE

La plateforme de production actuelle

Production: 300m²
TOTAL: 650 m²



290 Rue Alfred
Nobel,
34000 Montpellier





AMPÈRE

Le projet de plateforme 2025 -2030

Territoire de l'étang de l'Or



MAUGUIO CARNON

Zone Aéroport de Montpellier
43.5885 , 3.960



PREMIÈRE USINE



Production: 2 000m²
Total: 4 000 m²



Déménagement prévu: 2026