



Группа подготовки	Зачёт

Стартовый №
-------------

## Акт Технической Инспекции

	ФИО	ФИО
	1-й Пилот	2-й Пилот
СТП № РАФ		
	Марка / модель автомобиля	

Рабочий (приведенный) объем двигателя, см <sup>3</sup>			
		Государственный регистр №	Омологация ФИА /РАФ

Подпись секретаря	
-------------------	--

Экипировка	Марка и модель; Омологация №; Индивидуальный №	
	1-ый Пилот	2-ой Пилот
Шлем	Марка и модель; Омологация №; Индивидуальный №	Марка и модель; Омологация №; Индивидуальный №
Комбинезон	Марка и модель; Омологация №; Индивидуальный №	Марка и модель; Омологация №; Индивидуальный №
FHR (HANS, HYBRID)	Марка и модель; Омологация №; Индивидуальный №	Марка и модель; Омологация №; Индивидуальный №
Подшлемник 8856-2000	есть / нет	есть / нет
	не нужно зачеркнуть	не нужно зачеркнуть
Белье верх 8856 - 2000	есть / нет	есть / нет
	не нужно зачеркнуть	не нужно зачеркнуть
Белье низ 8856 - 2000	есть / нет	есть / нет
	не нужно зачеркнуть	не нужно зачеркнуть
Носки 8856 - 2000	есть / нет	есть / нет
	не нужно зачеркнуть	не нужно зачеркнуть
Перчатки 8856 - 2000	есть / нет	есть / нет
	не нужно зачеркнуть	не нужно зачеркнуть
Обувь 8856 - 2000	есть / нет	есть / нет
	не нужно зачеркнуть	не нужно зачеркнуть

	Марка, Модель	Не использовать после	Марка, Модель	Не использовать после
Сиденье				
Ремни				

Системы безопасности	Омологация/ Стандарт ФИА	Марка и модель	Индивидуальный №	Не использовать после
Топливный бак				
Система пожаротушения				
Огнетушитель (ли)				
Накладки на каркас	8857-2001    Тип А			
	есть / нет не нужно зачеркнуть			
Каркас безопасности	Производитель / №			

Ответственный за техническое состояние а/м	ФИО	
		Подпись

Проверка	Да/Нет
Оригинал карты омологации (авто и каркас) и сертификат на каркас. Разрешительные документы. Акт ТИ (заполненный)	
Замки капота (2 шт. на капот), задняя дверь (2 шт). Оригинальные замки удалены или преведены в нерабочее положение.	
Буксирные проушины. Маркировка. Состояние.	
Защитная пленка на стеклах (Т2) и зеркалах. Крепление стекол из поликарбоната и мин толщина.	
Стартовые номера и реклама: капот, двери, стекла, зад.стекло.	
Фамилии 2 шт (мин. высота загл. Буквы 6 см). Флаги напротив каждой фамилии.	
Работоспособность системы освещения (ближний, дальний, поворотники, стопы, габариты, доп стопы и габариты, овещение номерного знака).	
Выключатель "массы". Работоспособность. Наружный привод (2 шт). Маркировка.	
Лобовое стекло. Многослойное. Наличие повреждений.	
Работоспособность механизма стеклоочистителя и обмыва лобового стекла.	
Звуковой сигнал.	
2 наружных зеркала (площадь)	
Каркас безопасности. Маркировка. Соответствие требованиям. Крепление. Швы. Состояние. Наличие повреждений. Накладки на каркас (тип А). Их фиксация.	
Отсутствие в салоне магистралей с охлаждающей жидкостью и смазочными маслами. Безопасные разъемы жидкостных магистралей в салоне	
Ремень безопасности. Состояние (потертые, надорваны и тд). Крепление к кузову, фиксация на дугах и к рым-болтам. Углы установки. FHR.	
Система пожаротушения. Огнетушители. Крепление. Расположение форсунок. Наружный привод (2 шт). Маркировка "Е" диам 10 см. Проверка.	
Сиденья. Состояние. Срок годности. Крепление сидений.	
Стеклоподъемники или "форточки" передних дверей. Крепление.	
Противоугонный фиксатор руля должен быть удален.	
Быстрёмый руль (Т1, Т2,)	
Крепление предметов в салоне.	
Наличие 2 безопасных резаков. Расположение и крепление.	
Наличие и расположение знака SOS/OK	
Аптечка. Срок годности. Комплектность.	
Моторный щит. Герметичность. Наличие уплотнения. Короб воздухопритока.	
Наличие топливopроводов и электропроводки между каркасом и кузовом.	
Вентиляция картерных газов. Бачек мин. 2 или 3 литра.	
Топливные магистрали. Прохождение через перегородки. Защита.	
АКБ. Расположение. Крепление. Вентиляция.	
Рестриктор. Фиксация. Пломбировка.	
Топливный бак. Расположение. Крепление. Защита от протечек. Вентиляция. Горловина. Слив. Маркировка на баке. Контрольное окно.	
Наличие 2-х запасных колёс.	

### Прохождение постов ТИ

Проверка док-ов	Системы безо-ти	Пломбировка	Экипировка	Вес	Шум

### Замечания ТИ:


Заключение Техкомиссара	Соответствует	Не соответствует	Подпись или печать