



# ***TILLEGGSREGLER***



**NM Rallycross  
NM Shortcar Xtreme/Bandit  
NC Rallycross Junior Cup  
NC RC Historic**

***Finnskogbanen 25. og 26. juni***  
***2022***



## I. PROGRAM

Onsdag 18. mai Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden  
Torsdag 16. juni Påmeldingstiden avsluttes  
Torsdag 16. juni Frist for innbetaling av startavgift (**OBS!! MERK DAG OG DATO**)

### Fredag 24. juni

12.00 Depot åpner [Følg depotmannskapets anvisninger](#)  
15.00-19.45 Innsjekk sekretariat  
16.00-20.00 Teknisk kontroll  
23.00 Depotet stenger for innkjøring. «Nattero» i depot.

### Lørdag 25. juni

07.00 Depot åpner  
07.30 Førermøte på startplata (Husk legitimasjon)  
08.00 Trening klassevis, 2x2 runder – frivillig (se pkt. 5.1)  
11.00 Start 1. omgang  
Matpause mellom 1. og 2. omgang  
23.00 Depotet stenger for innkjøring. «Nattero» i depot.

### Søndag 26. juni

07.00 Depot åpner  
08.00 Førermøte på startplata (ved behov)  
09.00 Start 4. omgang  
Finaler

## 2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross
- Norgesmesterskap Shortcar Bandit og Xtreme
- Norgescup Rallycross Junior Cup
- Norges Cup Rallycross Historic

### 2.2 Beskrivelse

KNA Solør Motorsport arrangerer 3. runde i NM Rallycross, NC Rallycross Junior Cup og og NC Rallycross Historic. 9. runde i NM Shortcar Bandit, NM Shortcar Extreme i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

### 2.3 Arrangør og arrangørlisens

KNA Solør Motorsport Arr.lis.nr. 53971

#### 2.3.1 Kontaktinformasjon

KNA Solør Motorsport  
Leder: Bjørg Janny Engelsrud  
Tlf: 90764963 Epost: [post@knasolor.no](mailto:post@knasolor.no)

### 2.4 Sportskomite

Roger Bjørklund, Heidi Hagen, Bjørg Janny Engelsrud, Håvard Udnæseth, Stig Johansen, Malin Bredesen, Stig Roar Holter.

## 2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Roger Bjørklund	tlf 901 85 589
Ass. Løpsleder:	Stig Johansen	tlf 970 67 709
Race Director:	Thomas Strand	tlf 468 24 476
Løpssekretær:	Heidi Hagen	tlf 917 67 988
Ass. løpssekretær:	Linn Jeanette Bjørklund	tlf 912 42 631
Teknisk sjef:	Kjell Kletthagen	tlf 900 95 099
NBF Observatør	Kristian Seterøy	tlf 909 90 949
Resultatservice/tidtaking:	Camp Company GmbH, MW Race Consulting	
Sikkerhetssjef:	TBA	
Deltakerkontakt:	Malin Bredesen	tlf. 954 93 309
Deltakerkontakt assistent:	Svein Jacobsen	tlf. 908 66 963
Racecontroll:	Geir Jensrud	
Depotsjef:	Trond Samuelsen	
Miljøansvarlig:	Bjørg Janny Engelsrud	
Brannansvarlig:	Sikkerhetssjef	
Medisinsk ansvarlig:	Grue Rescue Team	
Faktadommere :		
- Start/Tyvstart	Knut Erik Johansen	
- Alternativspor :	Andreas Strand	
- Mål :	Nils Petter Olsen	

## 2.6 Jury

Juryleder:	Kåre Inge Nygård	tlf 928 15 475
Jury:	Bjørn Håkon Berg	tlf 982 30 830
Jury:	Camilla Rudi	tlf 907 32 853
Jurysekretær:	Bodil Kvalø Lyhus	tlf 909 48 438

## 2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle Sportity, offisiell oppslagstavle vil være digital. Adresse blir kunngjort på KNA Solør Motorsport sine facebook-sider og <https://kna.no/avdeling/kna-solor-motorsport/>

## 2.8 Beskrivelse av banen

Adresse: Linnavegen 82, 2283 Åsnes Finnskog,

Veibeskrivelse:

Fra Kongsvinger eller Elverum RV 20 til Flisa. 25 km øst for Flisa (mot Åsnes Finnskog) RV 206.

Fra Syslebäck ca. 30 km mot Flisa (15 km fra Bograngen)

GPS WGS 84:

N 60° 41.659' E 12° 18.511'

- Lengde: 833 meter, inkludert startstrekke
- Bredde startplate: 16 meter
- Maks. bredde: 16 meter
- Min. bredde: 10 meter
- Underlag: 40 % grus, 60 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning mot klokka.

## III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

### 3.1 Påmelding

Påmeldingsfrist: 16.06.2022 **Betalingsfrist: 16.06.2022**

Påmeldingsavgiften må være innbetalt før påmelding blir godkjent.

Påmelding foretas på WRM: <https://app.aagedahl.no/wrm/ext/paamelding/?ID=1605>

Etteranmelding tas imot til 22. juni. Startavgift økes med 50 %.

### 3.2 Startavgift og avbud:

Startavgift betales på kontonummer: 1822.48 40930.

Startavgiften må være på klubbens konto innen fristen, og gjelder som bekreftelse for påmeldingen.

#### a) Startavgift betales innen 16. juni :

Rallycross Junior:	kr 1 600,-
Rallycross	kr 3 200,-
Rallycross Historic	kr 2 600,-
Shortcar Extreme og Bandit	kr 3 200,-

#### b) Startavgift betalt etter 16. juni, til konto eller ved innsjekk:

Rallycross Junior:	kr. 2.400, -
Rallycross KL1, KL2, KL3 og KL4:	kr. 4.800, -
Rallycross Historisk:	kr. 3.900, -
Shortcar Extreme og bandit:	kr. 4.800, -

c) **Avbud** må meldes ihht. Generelle bestemmelser p.k.t 3.8.2 til løpssekretær Heidi Hagen på tlf. 917 67 988 og bekreftes skriftlig på mail til [post@knasolor.no](mailto:post@knasolor.no). Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet hvis gyldig avbud er mottatt senest 22.juni kl. 20.00.

### 3.3 Utsettelse eller avlysning

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt (Force Majeure).

### 3.4 Klasser

Rallycross Junior (RC junior)  
Supernasjonal t.o.m. 1600 cm<sup>3</sup> (RC kl.1)  
Supernasjonal t.o.m. 2000 cm<sup>3</sup> (RC kl.2)  
Supernasjonal t.o.m. 2400 cm<sup>3</sup> (RC kl.3)  
Supernasjonal over 2400 cm<sup>3</sup> (RC kl.4)  
Shortcar Extreme  
Shortcar Bandit  
Rallycross Historic

### 3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor tredje part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk finner du i sekretariatet. Dette må være gjort før teknisk kontroll. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

#### 4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrativ kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)

- Ledsagerlisens (gjelder for deltakere under 18 år)
- Klubbmedlemskap
- Transponder nummer, hvis dette ikke er påført påmeldingsskjema.
- Vognlisens

## 4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes i Line-up i forbindelse med startplata.

Kun fører og en mekaniker er tillatt ved teknisk kontroll.

Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

### 4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. §600 pkt 9.

I tillegg skal det være startnummer øverst på høyre side av frontruta, 12 cm

### 4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

Husk at det er krav om FIA-godkjent undertøy i alle klasser i Rallycross.

### 4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q. Se for øvrig pkt. 8.3 i disse tilleggsregler ang. krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

### 4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling vil kan bli foretatt ihht §303

### 4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement for de respektive klassene.

## V GJENNOMFØRING AV LØPET

### 5.1 Trening

2x2 runder trening lørdag.

Trening gjennomføres klassevis. Se reglement for NM Rallycross pkt.7.2.

Rekkefølge: Shortcar Bandit, Shortcar Extreme, RC Historisk, RC JR, RC kl. 1, kl. 2, kl.3, kl. 4

### 5.2 Innledende kvalifiseringsomganger

Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt 7.8.

Det kjøres 4 runder i innledende kvalifiseringsomganger.

Heatoppsettet i første omgang kjøres etter oppnådde NM-poeng. Se pkt. 7.8 d.

Rekkefølge: Shortcar Bandit, Shortcar Extreme, RC Historisk, RC JR, RC kl.1, kl.2, kl.3, kl.4.

### 5.3. Finaler

Deltager må ha fullført minimum to kvalifiseringsomganger for å være kvalifisert til finale. Det blir kjørt 5 runder i finalene. Startoppsett i henhold til pkt. 7.9 f alternativ 1 fra NM reglement, men med speilvendt oppstilling.

### 5.4 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet.

Avbud etter at sekretariatet stenger lørdag, sendes på sms til Heidi Hagen tlf. 917 67 988

Avbud fra resten av løpet skal også meldes til sekretariatet på samme måte,

men det skal i tillegg sendes epost til [post@knasolor.no](mailto:post@knasolor.no)

## 5.5 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt.7.7.

Det **ER IKKE TILLATT** å kjøre alternativspor på første runde.

## 5.6 Startmetode

Iht. §600 pkt. 4 c). Starter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er deltager under starters kommando.

Det vises «Ready to Race»

Grønt lys tennes, starten går

## 5.7 Feil start

I hht. reglement for NM Rallycross pkt. 7.6

## 5.8 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3

## 5.9 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt.

Transponderen skal monteres på bilens høyre side foran. Det er førers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle deltagere plikter å stille med egen transponder.

## 5.10 Teknisk sone

Teknisk sone er området etter vektkontroll og frem til startlinjen.

Det er kun deltager og «Teamsjef» (1 pr. deltager) med oransje vester som kan oppholde seg i dette området.

# VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

## 6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale, skal kjøres av deltageren til Parc Fermè umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men som ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermè bestemmelsen. For øvrig i.h.t Generelle bestemmelser Art. 2.4

## 6.2 Protester – Appeller

### 6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 min. Skjemaer til utfylling av protest, fåes hos førerkontakt.

### 6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert til NBF innen 96 timer. Ellers i.h.t Generelle bestemmelser Art. 15.2.

# VII PREMIERING

## 7.1. Premier

Alle A-finalister vil bli premiært. Uoffisiell premieutdeling vil foregå etter hver A-finale. I RC Junior premieres alle finalister.

Premievinnere SKAL stille i kjøredress på premieutdelingen (helt påkledd)

Premier vil ikke bli ettersendt.

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Depot

Depotet åpner, se pkt. 1 PROGRAM.

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass.

**Depotplass er inntil 8,5 x 12 meter pr deltaker.** Ytterligere depotplass **MÅ** bestilles i eget felt i påmeldingen, og koster kr. 100,- pr. m2.

Kjøretøy som er parkert uten depot-mannskapets godkjenning, blir flyttet.

Klubben fraskriver seg ansvar for eventuelle skader som måtte inntreffe i forbindelse med dette!

Hver deltager får **KUN HA EN overnattingsenhet pr. plass.** Evt. + 1 stk servicebil dersom overnattingsenheten er av mindre type og man **ikke overstiger antall meter** som er tildelt.

**Ekstra boenheter vil bli henvist til å parkere på parkering til høyre i bakken i nedkjøring til depot.**

**Privatbiler parkeres på øverste parkeringsplass til høyre for bom v/innkjøring.**

Depotmannskap kan være behjelpelig med å kjøre bort hengere, men dette skjer på eget ansvar.

Det skal være ro i depotet fra kl 23.00 – 06.00

### 8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker.

Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke (med startnummer) utdelt av arrangør.

Det vil bli strøm fra fredag kl. 12.00

Egne aggregater skal stoppes senest kl 23.00.

### 8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.

Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppbevares på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

### 8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

### 8.5 Adgang

Hver deltager får 5 depotbilletter (inkludert fører).

Ytterligere billetter kan kjøpes i sekretariatet for kr. 200,-

### 8.6 Antidoping kontroll

Ihht. §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR.

Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle doping/promillekontroll.

Førere blir varslet om en eventuell kontroll over høyttaleranlegget.

Det er deltagers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangør har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.

### 8.7 Reklamerett

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i ihht §301 pkt. 3 og §600 pkt.9.

Frikjøp koster kr. 1 500,-

*Vi ønsker velkommen til ei spennende og  
fartsfylt motorsportshelg på Finnskogbanen!*





**VEDLEGG I**

***PROGRAM  
DELTAKERKONTAKT***



**MALIN BREDESEN**

**TLF: 954 93 309**



**SVEIN JACOBSEN**

**TLF: 908 66 963**

**Fredag:**

**17.00-21.00**

**Teknisk kontroll**

**Lørdag:**

**Fra kl. 08:00**

**Under løpet: I teknisk sone/startplate**

**Søndag:**

**Fra kl. 08:00**

**Under løpet: I teknisk sone/startplate**