



WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND

SZCZECIN, DOBRA, DRAWSKO POMORSKIE
26-29.08.2021



SUPPLEMENTARY REGULATIONS REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY 3rd round of / 3. runda

BAJA POLAND SERIES

(CARS, SSV, CLASSIC, TRUCK / SAMOCHODY, SSV, CLASSIC, CIĘŻARÓWKI)

Foundation Baja Poland / Fundacja Baja Poland

1A Migdałowa street, 72-003 Dobra Poland

Tel. +48 516 184 854

WWW: www.bajapoland.eu

E-mail: biuro@bajapoland.eu

TABLE OF CONTENTS / SPIS TREŚCI

<u>TABLE OF CONTENTS / SPIS TREŚCI</u>	2
<u>INTRODUCTION / WPROWADZENIE</u>	3
<u>2. ORGANISATION/ORGANIZACJA</u>	3
<u>3. RALLY PROGRAME/PROGRAM RAJDU</u>	4
<u>4. ENTRIES/ZGŁOSZENIA</u>	6
<u>5. INSURANCE/UBEZPIECZENIE</u>	8
<u>6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION/REKLAMA I IDENTYFIKACJA</u>	9
<u>7. FUEL/PALIWO</u>	10
<u>8. TECHNICAL REQUIREMENTS/WYMAGANIA TECHNICZNE</u>	10
<u>9. ADMINISTRATIVE CHECKS/ODBIÓR ADMINISTRACYJNY</u>	10
<u>10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING/BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)</u>	10
<u>11. OTHER PROCEDURES/INNE PROCEDURY</u>	12
<u>12 OFFICIALS IDENTIFICATION/IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH</u>	16
<u>13. PRIZEGIVING/ROZDANIE NAGRÓD</u>	16
<u>14. CLASSIFICATIONS/KLASYFIKACJA</u>	17
<u>15. FINAL CHECKS/BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE</u>	17
<u>16. PROTESTS AND APPEALS/PROTESTY I ODWOŁANIA</u>	17
<u>APP. 1 – RALLY ITINERARY / ZAŁ. 1 - HARMONOGRAM</u>	18
<u>APP. 2 – CREWS’ RELATIONS OFFICERS / ZAŁ. 2 OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKT Z ZAŁOGAMI</u>	19
<u>APP. 3 – LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER’S ADVERTISEMENT STICKERS / ZAŁ. 3 LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMĄ ORGANIZATORA</u>	20
<u>ZAŁ. 4 – SAFETY TRACKING SYSTEM / SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW</u>	21
<u>ZAŁ. NR 5 – MAP OF PROHIBITED AREAS / MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU</u>	22
<u>ZAŁĄCZNIK 6 COVID-19 RULES AND INFORMATIONS / COVID-19 WYTYCZNE I INFORMACJE</u>	23

WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND 2021 - BAJA POLAND SERIES (Cars, SSV, Classis, Truck /Samochody, SSV, Classic, Ciężarówki)

INTRODUCTION			WPROWADZENIE		
1.1. The rally „2021 WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND” will be run in compliance with: - International Sporting Code (Code) including appendices; - Cross-Country Rally Sporting Regulations (FIA CCRSR) including appendices; - PZM Sporting & Medical & Environmental Regulations (PZM Regulations); - Baja Poland Series Regulations (BPS Regulations), - Polish Traffic Law, - and these Supplementary Regulations. Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins and communications (issued by Clerk of the Course or Stewards) FIA regulations can be found at www.fia.com . PZM regulations can be found at www.pzm.pl and www.pzm.pl/zo/szczecin			1.1. Rajd pod nazwą: „WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND 2021” odbędzie się zgodnie z: - Międzynarodowym Kodeksem Sportowym (MKS) i jego załącznikami; - Regulaminem Sportowym Rajdów Terenowych (FIA CCRSR) i jego załącznikami; - Regulaminem Sportowym & Medycznym & Ochrony Środowiska PZM (Regulamin PZM); - Regulaminem Baja Poland Series (Regulamin BPS); - Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”, - oraz niniejszym Regulaminem Uzupełniającym. Modyfikacje, uzupełnienia i/lub zmiany w niniejszym Regulaminie Uzupełniającym będą ogłaszane wyłącznie poprzez numerowane i datowane Komunikaty i Informacjach (wydawane przez Dyrektora Rajdu lub ZSS). Regulaminy FIA można znaleźć na www.fia.com . Regulaminy PZM można znaleźć na www.pzm.pl oraz www.pzm.pl/zo/szczecin		
1.2. Rally route description			1.2. Charakterystyka trasy rajdu		
Total distance of SS Całkowita długość OS	245,00 km		Number of SS Liczba OS	5	
Total rally route distance Całkowita długość trasy	396,12 km		Number of Legs Liczba Etapów	2	
% SS in rally route % OS w trasie rajdu	61,85 %		Average Altitude Średnia wysokość nad poziomem morza	110 m n. p. m.	
2. ORGANISATION			2. ORGANIZACJA		
2.1. Cups and titles for which the rally counts 3rd Round of Baja Poland Series (BPS);			2.1. Puchary i tytuły do których zaliczany jest rajd 3. Runda Baja Poland Series (BPS);		
2.2. Visa number			2.2. Numer wizy		
ZO PZM visa number: 6/TJS/OKSS/210806			Nr wizy ZO PZM: 6/TJS/OKSS/210806		
2.3. Organiser's name, address and contact details of Organiser / Co-organisers			2.3. Nazwa, adres i dane kontaktowe Organizatora/Współorganizatorów		
Name / Nazwa	Address / Adres		Phone / Tel.	E-mail:	
Organizers / Organizatorzy					
Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland	1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland		+48 516 184 854	www.bajapoland.eu biuro@bajapoland.eu	
Co-organizers / Współorganizatorzy					
Szczecin City Hall Urząd Miejski w Szczecinie	1 Armii Krajowej Square 70-456 Szczecin, Poland		+48 91 42 45 931 - 933	www.szczecin.eu boi@um.szczecin.pl	
Dobra Commune Office Urząd Gminy Dobra	16A Szczecińska street, 72-003 Dobra, Poland		+48 91 311 30 48	www.dobraszczecinska.pl gmina@dobraszczecinska.pl	
Drawsko Pomorskie City Hall Urząd Miasta Drawsko Pomorskie	41 Gen. Wł. Sikorskiego street, 78-500 Drawsko Pomorskie, Poland		+48 94 36 33 485	www.drawsko.pl drawsko@post.pl	
Wysoka Grzęda Farm Ferma Wysoka Grzęda	Ruszkówek 24, 62-619 Sadlno		+48 606 999 999	www.wysokagrzeda.pl biuro@wysokagrzeda.pl	
Columna Medica	8 Wakacyjna street, 98-100 Łask – Kolumna, Poland		+48 43 676 80 00	www.columnamedica.pl kontakt@columnamedica.pl	
Partners / Partnerzy					
4X4 Serwis		1A Migdałowa street, 72-003 Dobra, Poland			
Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin		52/17 Małopolska street, 70-513 Szczecin, Poland			
2.4. Rally HQ / Press Office details			2.4. Biuro Zawodów / Biuro Prasowe		
Permanent Rally Office			Stałe Biuro Organizatora		
Foundation Baja Poland Fundacja Baja Poland	1A Migdałowa street 72-003 Dobra, Poland	+48 516 184 854	www.bajapoland.eu biuro@bajapoland.eu	until / do 25.08.2021	
Rally HQ			Biuro Zawodów		
Szczecin Sailing Center Centrum Żeglarskie w Szczecinie	19 Przestrzenna street, 70-800 Szczecin	+48 516 184 854	www.bajapoland.eu biuro@bajapoland.eu	26.08.2021 12:00 – 22:00 27.08.2021 07.00-21.00 28.08.2021	

WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND 2021 - BAJA POLAND SERIES (Cars, SSV, Classis, Truck /Samochody, SSV, Classic, Ciężarówki)

				08.00-22.00 29.08.2021 08.00-18.00
Acreditations, Media Center			Akredytacje, Biuro Prasowe	
Szczecin Sailing Center Centrum Żeglarskie w Szczecinie	19 Przestrzenna street, 70-800 Szczecin	+48 516 184 854	www.bajapoland.eu media@bajapoland.eu	26.08.2021 12:00 – 20:00 27.08.2021 08.00-21.00 28.08.2021 08.00-22.00 29.08.2021 08.00-18.00
Official Notice Board (ONB)			Oficjalna Tablica Ogłoszeń (ONB)	
Only Digital Notice Board (DNB) will be deployed.			Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Cyfrowa Tablica Ogłoszeń (DNB).	
Digital Notice Board (DNB)			Elektroniczna Tablica Ogłoszeń (DNB)	
DNB will be accessible on official rally website www.bajapoland.eu and in "Sportity" application in mobile devices (i.e. phones, tablets). Each participant participating in 2021 Wysoka Grzęda Baja Poland is obliged to use the "Sportity" application as a DNB and official electronic way of communication. The "Sportity" app can be downloaded from Google Play or AppStore. Password WGBPMOTO must be used to enter this application. Push notifications will show if any new document is posted.			DNB będzie dostępna na oficjalnej stronie rajdu www.bajapoland.eu oraz w aplikacji "Sportity" na urządzeniach mobilnych (tj. telefony, tablety). Każdy uczestnik startujący w Wysoka Grzęda Baja Poland 2021 zobowiązany jest do korzystania z aplikacji "Sportity" jako DNB oraz oficjalnego elektronicznego środka komunikacji. Aplikację "Sportity" można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wejść do tej aplikacji należy użyć hasła WGBPMOTO. Powiadomienia pokażą się, jeśli zostanie opublikowany nowy dokument.	
2.5. Organising Committee Sławomir WASIAK – President of Foundation Baja Poland Sandra NOWAKOWSKA – Foundation Baja Poland Marcin KASPROWICZ – Foundation Baja Poland Marek CHYTKA - Offroad 4x4 klub v ACR Marcin FIEJDASZ – Deputy Clerk of the Course World Cup			2.5. Komitet Organizacyjny Sławomir WASIAK – Prezes Fundacji Baja Poland Sandra NOWAKOWSKA – Fundacja Baja Poland Marcin KASPROWICZ – Fundacja Baja Poland Marek CHYTKA - Offroad 4x4 klub v ACR Marcin FIEJDASZ – Wicedyrektor Rajdu Pucharu Świata	
2.6. Stewards of the meeting Chairman: Marek CHYTKA (CZE) Member: Edward KACZMARCZYK (POL) Member: Mariusz PODKALICKI (POL) Stewards' secretary: Magdalena LEWANDOWSKA			2.6. Zespół Sędziów Sportowych (ZSS) Przewodniczący ZSS: Marek CHYTKA (CZE) Sędzia ZSS: Edward KACZMARCZYK (POL) Sędzia ZSS: Mariusz PODKALICKI (POL) Sekretarz ZSS: Magdalena LEWANDOWSKA	
2.8. Main Officials Clerk of the Course: Sławomir WASIAK Deputy CoC: Marcin FIEJDASZ Deputy CoC: Tomasz BRZEZIŃSKI Deputy CoC-Safety: Paweł GRZYBOWSKI Deputy CoC-Marshals: Tomasz KACZMARCZYK Deputy CoC-Organisation: Marcin KASPROWICZ Secretary of the Event: Sandra NOWAKOWSKA Chief Medical / Covid-19 Officer: Artur GAWŁOWSKI Rally Office Manager: Agata KOWALCZYK Press Office Manager: Michał OWCZAREK Deputy Press Office Manager: Karol FERENC Scrutineering Manager: Tomasz ŁYSONIEWSKI Service Park Manager: Daniel PAPUGA Rally Control Manager: Maciej KONARZEWSKI Safety System Manager: Alexander KOVATCHEV Timekeeping Manager: Bartłomiej KORZEŃ Results Processing Manager: Tomasz LISICKI Deputy Results Processing Man.: Piotr LISICKI Radio communication Manager: Andrzej BUZIEWICZ Competitors Relations Officer: Marek KISIEL Kinga KAŻMIREK Environmental Officer: Elżbieta KACZMARCZYK			2.8. Główne Osoby Oficjalne Dyrektor Rajdu: Sławomir WASIAK Wicedyrektor Rajdu: Marcin FIEJDASZ Wicedyrektor Rajdu: Tomasz BRZEZIŃSKI Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa: Paweł GRZYBOWSKI Wicedyrektor ds. Sędziów: Tomasz KACZMARCZYK Wicedyrektor ds. Organizacyjnych: Marcin KASPROWICZ Sekretarz Zawodów: Sandra NOWAKOWSKA Lekarz Zawodów/Delegat Covid-19: Artur GAWŁOWSKI Kierownik Biura Zawodów: Agata KOWALCZYK Kierownik Biura Prasowego: Michał OWCZAREK Z-ca Kierownika Biura Prasowego: Karol FERENC Kierownik Badania Kontrolnego: Tomasz ŁYSONIEWSKI Kierownik Parku Serwisowego: Daniel PAPUGA Kierownik CKR: Maciej KONARZEWSKI Kierownik Systemu Śledzenia: Alexander KOVATCHEV Kierownik Pomiaru Czasu: Bartłomiej KORZEŃ Kierownik Komisji Obliczeń: Tomasz LISICKI Z-ca Kierownika Komisji Obliczeń: Piotr LISICKI Kierownik Łączności: Andrzej BUZIEWICZ Odp. za kontakty z zawodnikami: Marek KISIEL Kinga KAŻMIREK Komisarz Ochrony Środowiska: Elżbieta KACZMARCZYK	
3. RALLY PROGRAMME			3. PROGRAM RAJDU	
Publishing of the Supplementary Regulations Publikacja Regulaminu Uzupełniającego		DNB www.bajapoland.eu	04.08.2021	

WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND 2021 - BAJA POLAND SERIES (Cars, SSV, Classis, Truck /Samochody, SSV, Classic, Ciężarówki)

	Sportity App.		
Entries opening Rozpoczęcie przyjmowania zgłoszeń	DNB www.bajapoland.eu Sportity App.	04.08.2021	
Media accreditation opening Rozpoczęcie przyjmowania akredytacji	DNB www.bajapoland.eu Sportity App.	04.08.2021	
Closing date for entries with reduced fees Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń z obniżoną kwotą wpisowego	DNB www.bajapoland.eu Sportity App.	16.08.2021	23.59
Closing date for entries Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń	DNB www.bajapoland.eu Sportity App.	19.08.2021	23.59
Closing date for shakedown registration with reduced fees Zamknięcie terminu przyjmowania zgłoszeń do Odcinka Testowego z obniżoną kwotą wpisowego	DNB www.bajapoland.eu Sportity App.	19.08.2021	23.59
Closing date for order of extra service in SP Zamknięcie terminu na zamawianie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym	DNB www.bajapoland.eu Sportity App.	19.08.2021	23.59
Publication date of Entry List Publikacja Listy Zgłoszeń	DNB www.bajapoland.eu Sportity App.	23.08.2021	
On-line Administrative Checks Odbiór Administracyjny On-line	On-line: www.bajapoland.eu biuro@bajapoland.eu	From/Od: 23.08.2021 Till/Do: 24.08.2021	10.00 18.00
Collection of materials and documents Odbiór dokumentów i materiałów	Rally HQ / Biuro Zawodów	26.08.2021 27.08.2021	12.00-21.00 07.00-14.00
Opening of Media Centre Otwarcie Biura Prasowego	Rally HQ / Biuro Zawodów	26.08.2021	12.00
Issuing of the Road Books Odbiór Książek Drogowych	Parc Fermé A - entrance before departure / Park Zamknięty A - wejście przed wyjazdem Parc Fermé B - entrance before departure / Park Zamknięty B - wejście przed wyjazdem Parc Fermé C - entrance before departure / Park Zamknięty C - wejście przed wyjazdem	RBK1 27.08.2021 RBK2 28.08.2021 RBK3 29.08.2021	30 min. before given crew start time / 30 min. przed startem danej załogi
Verification of installation of rally safety tracking system / Sprawdzenie instalacji system śledzenia pojazdów	SPA Dąbie – Bus DEPOT / Zajeżdźnia autobusowa SPA Dąbie	26.08.2021 27.08.2021	13.00-21.00 07.00-15.00
Scrutineering – sealing & marking of components Badanie Kontrolne przed rajdem – plombowanie, znakowanie elementów	SPA Dąbie – Bus DEPOT / Zajeżdźnia autobusowa SPA Dąbie	26.08.2021 27.08.2021	13.00-21.00 07.00-15.00
Shakedown / Odcinek Testowy	Wołczkowo	27.08.2021	09.00-15.00
On-line drivers' briefing Odprawa dla kierowców On-line	DNB www.bajapoland.eu Sportity App.	27.08.2021	16.00
Publication of list of crews eligible to start Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	DNB www.bajapoland.eu Sportity App.	27.08.2021	16.00
Publication of start list for Leg 1 Section 1 Publikacja listy startowej do Etapu 1 Sekcji 1	DNB www.bajapoland.eu Sportity App.	27.08.2021	16.30
Re-scrutineering for vehicles which did not pass Ponowne badanie kontrolne dla pojazdów	Service Park / Park Serwisowy	27.08.2021	16.00-16.45
Parc Fermé A before the Rally Start Park Zamknięty A przed Startem Rajdu	Parc Fermé A – Szczecin-Dąbie Airfield / Park Zamknięty A – Lotnisko Szczecin-Dąbie	27.08.2021	Up to 16.45 / Do 16.45

WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND 2021 - BAJA POLAND SERIES (Cars, SSV, Classis, Truck /Samochody, SSV, Classic, Ciężarówki)

Rally Start – Leg 1 Section 1 (TC0) Start Rajdu – Etap 1 Sekcja 1 (PKC0)	Parc Fermé A - Out – Szczecin-Dąbie Airfield / Park Zamknięty A - Wyjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	27.08.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Crews Presentation / Prezentacja Załóg	Szczecin – Szafera street / Szczecin – ul. Szafera	27.08.2021	From approx. 18.30 / Od ok. 18.30
Finish of Leg 1 Section 1 (estimated time of 1 st vehicle) Meta Etapu 1 Sekcji 1 (szacowany czas 1 pojazdu)	Parc Fermé B - In – Szczecin-Dąbie Airfield / Park Zamknięty B - Wjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	27.08.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Publication of start list for Leg 1 Section 2 Publikacja listy startowej do Etapu 1 Sekcji 2	DNB www.bajapoland.eu Sportity App.	27.08.2021	21.00
Start of Leg 1 Section 2 Start Etapu 1 Sekcji 2	Parc Fermé B - Out – Szczecin-Dąbie Airfield / Park Zamknięty B - Wyjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	28.08.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Finish of Leg 1 (estimated time of 1 st vehicle) Meta Etapu 1 (szacowany czas 1 pojazdu)	Parc Fermé C - In – Szczecin-Dąbie Airfield / Park Zamknięty C - Wjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	28.08.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Publication of start list for Leg 2 Publikacja listy startowej do Etapu 2	DNB www.bajapoland.eu Sportity App.	29.08.2021	8.00
Start of Leg 2 Start Etapu 2	Parc Fermé C - Out – Szczecin-Dąbie Airfield / Park Zamknięty C - Wyjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	29.08.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Podium Ceremony / Prize-Giving Ceremony Ceremonia Podium / Ceremonia Rozdania Nagród	Szczecin-Dąbie Airfield / Lotnisko Szczecin-Dąbie	29.08.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Rally Finish (estimated time of 1 st vehicle) Meta Rajdu (szacowany czas 1 pojazdu)	Parc Fermé D - In – Szczecin-Dąbie Airfield / Park Zamknięty D - Wjazd – Lotnisko Szczecin-Dąbie	29.08.2021	See Itinerary / Patrz Harmonogram
Final Checks Badanie Kontrole po rajdzie – BK2	SPA Dąbie – Bus DEPOT / Zajeżdźnia autobusowa SPA Dąbie	29.08.2021	Immediate after arrival at the finish / Niezwłocznie po przyjeździe na metę
Publication of Provisional Classification Publikacja Klasyfikacji Prowizorycznej	DNB www.bajapoland.eu Sportity App.	29.08.2021	14.00
Publication of Final Classification Publikacja Klasyfikacji Końcowej	DNB www.bajapoland.eu Sportity App.	29.08.2021	After publication of final classification Po publikacji klasyfikacji końcowej

4. ENTRIES

4.1. It is the crew responsibility to send a correctly completed Entry Form with all required appendices. Any crew intending to take part in the rally by the date of closing the Entry List is required to correctly filed and send the official Entry Form.

4.2. Entries procedure

4.2.1. Entries procedure:

- The entry form shall be filled by crew only by means the official rally website <https://www.bajapoland.eu/pl/2021/zawodnicy> or Sportity application. Correctly filled, with attached confirmation of payment of the entry fee and approved, the entry form shall be automatically sent by electronic mail to the Rally Organiser and to the crew on his e-mail address, mentioned in his entry form.
- 4.3.** An entry will be accepted only when it will be accompanied by receipt of payment of the full required entry fee.

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Na załodze spoczywa obowiązek przesłania prawidłowo wypełnionego zgłoszenia wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami. Każda załoga zamierzająca wziąć udział w rajdzie do dnia zamknięcia listy zgłoszeń, ma obowiązek prawidłowego wypełnienia i wysłania oficjalnego formularza zgłoszenia.

4.2. Procedura zgłoszeń

4.2.1. Procedura zgłoszeń:

- Formularz zgłoszenia wypełnia załoga wyłącznie poprzez oficjalną stronę internetową rajdu <https://www.bajapoland.eu/pl/2021/zawodnicy> lub aplikację Sportity. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora rajdu i do załogi na wskazany przez nią w formularzu adres e-mail.
- 4.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wymaganego wpisowego.

4.4. When completing by website the on-line entry form and attachments, also the following files are automatically generated: - Personal Safety Equipment Card (generated with entry form, filled and printed by crew); - Administrative Checks Card (OA card) (printed by organizer and filled during the Administrative Checks); - Scrutineering Card (BK 1 card) (printer by organizer, issued to competitor during the Administrative Checks and filled during Scrutineering); 4.5. Together with the on-line entry form are also sharing on-line forms: - Additional Service Park Space Order Form (optional); - The Same / Neighbouring Service Park Space Order Form (optional). 4.6. The Entry to the Rally is the conclusion of a civil law contract with the Organizer. It also means the consent of the Team / Crew members for the processing of personal data for purposes related to the organization of the above Rally, and the whole series of Events in which the Rally is organized. This entry also means consent to the publication of Team / Crew members image and its/his/her results. A Team / Crew members has the right to access its / his / her personal data, correct them and request to cease processing of these data. A request to cease processing of its / his / her personal data means resignation from participation in the Rally. 4.7. The maximum number of entries that will be accepted is 40. If more than 40 entries are received the organizer reserves the right to decide which entries will be accepted.		4.4. W trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia automatycznie generowane są następujące załączniki: - karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (generowana wraz z drukiem zgłoszenia, wypełniana i drukowana przez załogę); - karta odbioru administracyjnego (karta OA) (drukowana przez organizatora i uzupełniana podczas OA); - karta badania kontrolnego przed rajdem (karta BK 1) (drukowana przez organizatora, wydawana zawodnikowi podczas OA i wypełniana podczas badania kontrolnego przed rajdem); 4.5. Wraz z oficjalnym elektronicznym formularzem zgłoszenia udostępniane są także oficjalne elektroniczne formularze: - druk zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym (opcjonalnie); - wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym (opcjonalnie). 4.6. Zgłoszenie do Rajdu jest jednocześnie zawarciem umowy cywilnoprawnej z Organizatorem. Jest także jednoznaczne z wyrażeniem przez Zespół / Członków Załogi zgody na przetwarzanie danych osobowych do celów związanych z organizacją w/w Rajdu, oraz cyklu rozgrywek, w ramach, których dany Rajd jest organizowany. Zgłoszenie to oznacza również zgodę na publikację zdjęć zawierających wizerunek Zespołu / Członków Załogi oraz ich wyników startów, na stronach internetowych PZM, ZO PZM, organizatora rajdu oraz organizatorów rund poszczególnych cykli rozgrywek w ramach, których dane Zawody są organizowane. Zespół / Członek Załogi ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania tych danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie. 4.7. Maksymalna liczba zgłoszeń, które zostaną przyjęte wynosi 40. W przypadku otrzymania więcej niż 40 zgłoszeń, organizator zastrzega sobie prawo do decyzji, które spośród zgłoszeń zostaną przyjęte.	
4.8. Eligible Vehicles and division into groups and classes		4.8. Dopuszczone pojazdy oraz podział na grupy i klasy	
Group / Grupa	Definition / Definicja	Description / Opis	
OPEN	Prototype & Modified Cross-Country Vehicles / Prototypowe i modyfikowane samochody terenowe	Cars vehicles in accordance with relevant BPS Regulations Samochody zgodne z odpowiednimi przepisami BPS	
LIMITED	Production Cross-Country Vehicles Samochody terenowe produkcji seryjnej	Cars vehicles in accordance with relevant BPS Regulations Samochody zgodne z odpowiednimi przepisami BPS	
SSV	Series SSV Vehicles Seryjne pojazdy SSV	SSV vehicles in accordance with relevant BPS Regulations Pojazdy SSV zgodne z odpowiednimi przepisami BPS	
CLASSIC (OPEN, LIMITED, TRUCK)	Cross-Country Historic Vehicles Pojazdy Terenowe Historyczne	Historic cars in accordance with relevant BPS Regulations Samochody historyczne zgodne z odpowiednimi przepisami BPS	
TRUCK	Cross-Country Trucks Ciężarówki Terenowe	Trucks vehicles in accordance with relevant BPS Regulations Ciężarówki zgodne z odpowiednimi przepisami BPS	
4.9. Entry fee		4.9. Wpisowe	
4.9.1. The entry fees for one entered vehicle are as follows:		4.9.1. Kwoty wpisowego za jeden zgłoszony pojazd są następujące:	
Group / Grupa Class / Klasa	1st term – reduced fee / 1 termin zgłoszeń (obniżone wpisowe 04-16.08.2021	2nd term – normal fee / 2 termin zgłoszeń (normalne wpisowe) 17-19.08.2021	
OPEN, LIMITED, SSV (X3, RZR)	1 500 PLN	2 000 PLN	
CLSSIC (OPEN, LIMITED)	1 200 PLN	1 700 PLN	
CLASSIC (TRUCK)	2 500 PLN	3 000 PLN	
TRUCK	3 000 PLN	3 500 PLN	
For 1 crew entered to Team Classification zgłoszenie 1 załogi do klasyfikacji zespołów		100 PLN	
Shakedown / Odcinek Testowy		700 PLN	
4.9.2. In the case of refusal to put an organizer optional advertising, the entry fee will be increased by 60%.		4.9.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora, wpisowe zostanie zwiększone o 60%.	

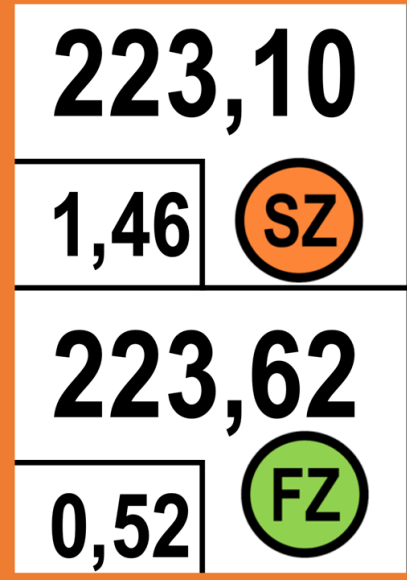
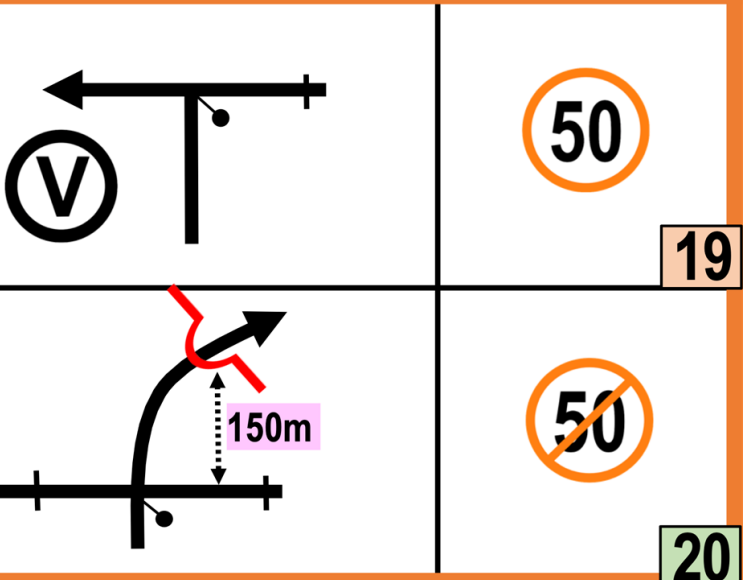
4.9.3. Additional fees:		4.9.3. Dodatkowe opłaty:	
100 PLN	Sticker for one additional Service/Auxiliary vehicle / Naklejka na jeden dodatkowy samochód Serwisowy/Towarzyszący		
1100 PLN	Return deposit for each Safety Tracking System set, which will be returned undamaged and complete / Zwrotny depozyt za każdy zestaw Systemu Bezpieczeństwa, który zostanie zwrócony kompletny i nieuszkodzony.		
50 PLN	Return deposit for the position in the Service Park, which will be returned when service area will be left cleaned and without trash / Zwrotny depozyt za stanowisko w Parku Serwisowym, który zostanie zwrócony w momencie kiedy stanowisko serwisowe będzie pozostawione czyste i bez śmieci.		
4.10. Service areas The entry fee includes payment for up to 100m ² of surface in the Service Park. More space available for individual order. On-line order of space in the Service Park, must be obligatory made by official Rally website https://www.bajapoland.eu/pl/2021/zawodnicy or Sportity Application.		4.10. Powierzchnie serwisowe Wpisowe zawiera opłatę za do 100m ² powierzchni w Parku Serwisowym. Więcej powierzchni dostępne jest na indywidualne zamówienie. Zamówienie powierzchni w parku serwisowym musi być obowiązkowo dokonane poprzez oficjalną stronę internetową Rajdu https://www.bajapoland.eu/pl/2021/zawodnicy lub aplikację Sportity.	
4.11. Payment details The entry fee must be transferred to the following Organiser's bank account: Fundacja Baja Poland Bank: BZ WBK 14. Oddz. Szczecin PLN Account No.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000 EUR Account No.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000 Swift Code: WBKPLPP IBAN: PL <u>In title of payment must be mentioned Full names of crew members!!!</u> <u>The participant must bear the cost of bank transfers.</u>		4.11. Szczegóły płatności Wpisowe należy wpłacić na następujące konto bankowe organizatora: Fundacja Baja Poland Bank: BZ WBK 14. Oddz. Szczecin PLN Nr konta.: PL 16 1500 1722 1217 2010 8789 0000 EUR Nr Konta.: PL 04 1500 1722 1217 2010 8910 0000 Swift Code: WBKPLPP IBAN: PL <u>W tytule przelewu musi być podane nazwiska członków załogi.</u> <u>Koszty przelewu bankowego ponosi uczestnik.</u>	
4.12. Entry fee refund The entry fee will be returned in full only in case of cancellation of the Rally or refusal of entry of a crew. Organiser may return 50% of the entry fee in case of crews who will present a written explanation from their parent ASN or Club, confirming a force majeure Event. The notice of withdrawal from the rally must be sent to the Rally Office at the latest before the Administrative Checks start.		4.12. Zwrot wpisowego Wpisowe zostanie zwrócone w całości wyłącznie w przypadku odwołania Rajdu lub odmowy przyjęcia zgłoszenia od załogi. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym załogom, które złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego ASN-u lub Automobilklubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Informacja o wycofaniu się z załogi musi być przesłana do biura rajdu najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.	
5. INSURANCE		5. UBEZPIECZENIE	
5.1. Each participant must be in possession of a valid (throughout the whole duration of the rally) civil liability insurance policy (road traffic insurance) for owner of a car registered in country or abroad, according to appropriate law regulations. Casco insurance with sport extension is also recommended for all vehicles entered to Rally. The organizer is not responsible for any damages and/or losses and/or harms of participants and/or members of participants personnel and/or participants accompanying persons, occurred during the Rally.		5.1. Każdy uczestnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy ubezpieczenia w zakresie ochrony od odpowiedzialności cywilnej (OC) właściciela pojazdu zgłoszonego do Rajdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej (przez cały czas udziału w rundzie) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zaleca się uczestnikom posiadanie ubezpieczenia pojazdu zgłoszonego do Rajdu w zakresie ubezpieczenia Autocasco (AC) z rozszerzeniem o ryzyko udziału w imprezach sportowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody i/lub straty i/lub krzywdy uczestników i/lub personelu uczestników i/lub osób towarzyszących uczestnikom, powstałe podczas udziału w Rajdzie.	
5.2. Each participant takes part in the Rally at their own risk. By signing of the Entry Form the participant, renounces all rights to enforce any compensation for any damages and/or losses and/or harms, which might be result of accidents occurred during the Rally to them and/or their personnel members and/or their accompanying persons. This renouncement refers to FIA, PZM, the organizer, the rally officials and other participants (also from accompanying events run in the same time and on the same route).		5.2. Każdy uczestnik bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnik zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia wszelkich odszkodowań za jakiegokolwiek straty i/lub szkody i/lub krzywdy, mogące być wynikiem wypadków, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu im, członkom ich personelu oraz ich osobom towarzyszącym. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zgłoszonych uczestników (także z zawodów towarzyszących rozgrywanych w tym samym czasie i na tej samej trasie).	
5.3. The entry fee not includes the insurance premium to insure civil liability (OC) of Participant, Participant personnel and Participant accompanying persons against all third parties.		5.3. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC) uczestnika, personelu uczestnika i osób towarzyszących uczestnikowi wobec osób trzecich.	

The entry fee not includes the insurance premium to insure accident insurance (NNW) of Participant personnel and Participant accompanying persons. The entry includes the insurance premium to insure accident insurance (NNW) of crew members. 5.4. The organizer is not responsible for Participant personnel and Participant accompanying persons and caused by them damages and / or losses and / or harms. 5.5. In accordance with legal regulations, the Organizer has taken out an civil liability insurance policy (OC) of the Rally and accident insurance policy (NNW) of the members of Organizer personnel not covered by other insurance policy. The indemnity provided under the civil liability insurance policy (OC) of the Rally is: 10 000 000 PLN	Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej zapewniającej ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) dla personelu uczestnika oraz osób towarzyszących uczestnika. Wpisowe zawiera składkę ubezpieczeniową zapewniającą ochronę ubezpieczeniową w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) dla członków załogi. 5.4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za personel uczestnika oraz osoby towarzyszące uczestnika i spowodowane przez nich szkody i/lub straty i/lub krzywdy. 5.5. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, organizator wykupił polisę ubezpieczeniową OC Rajdu i NNW członków personelu organizatora nieobjętych innym ubezpieczeniem. Suma gwarancyjna polisy ubezpieczeniowej OC rajdu wynosi: 10 000 000 PLN.
6. ADVERTISING AND IDENTIFICATION	6. REKLAMA I IDENTYFIKACJA
6.1. Starting numbers, advertising and identification In accordance with Art. 19-21 FIA CCRSR and Appendix 3 to these regulations. 6.2. Organisers' advertsign stickers The crews who accept the organizer's optional advertising must reserve the area in accordance with Appendix 3 to these Regulations. The organizer's advertising stickers placed on the "Rally plate" and "Competition numbers" are obligatory. Competition numbers size: 20 x 25 cm and 25 x 25 cm Baja Poland Foundation, PZM, Wysoka Grzęda, Columna Medica, Szczecin, Dobra, Drawsko Pomorskie. Rally plate: 43 x 9 cm PZM, Fundacja Baja Poland, Wysoka Grzęda, Columna Medica, Szczecin, Dobra, Drawsko Pomorskie Competition number size: 67 x 17 cm Wysoka Grzęda Stripe above or below the front door panels: 67 x 6 cm PZM, Fundacja Baja Poland, Wysoka Grzęda, Columna Medica, Szczecin, Dobra, Drawsko Pomorskie Windshield stripes size: 25 x 10 cm Wysoka Grzęda, Columna Medica The organiser will provide each crew with the starting numbers (67x17cm), which must be affixed to their car in the stated positions prior to scrutineering. Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front. The top of the plate shall be between 7 cm and 10 cm below the lower limit of the window. It is not allowed to cut the panel. 6.3. Locations See Appendix 3 to these Regulations. Competition numbers, Rally plate and organizer's advertising stickers supplied by the Organizer must be properly affixed on the competing vehicle for the entire duration of the Rally. If it is ascertained at any time during the Rally that any competition number, Rally plate or organizer's optional advertising sticker is missing, this will be reported to the Stewards, who will impose a fine in accordance to Art. 19.6 of FIA CCRSR. 6.4. Limitations 6.4.1. Any advertising of cigarettes, tobacco products, betting and alcohol beverages is prohibited in Poland. 6.4.2. All rights are reserved for the Organizer to place advertisement in Rally Office, at Ceremonial Start and Prize Giving Ceremony of the Rally, in Service Park and along the itinerary of the Rally. Within the entry fee the crew may display its advertising on their competing vehicles, service vehicles, auxiliary vehicles, service tents, umbrellas, fences surrounding	6.1. Numery startowe, reklama i identyfikacja Zgodnie z Art. 19-21 FIA CCRSR i załącznikiem nr 3 do niniejszego regulaminu. 6.2. Reklama dodatkowa organizatora Załogi, które zaakceptują reklamę dodatkową organizatora, muszą zarezerwować powierzchnię zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszego Regulaminu. Reklama organizatora umieszczona na „Tablicy Rajdowej” oraz na „Numerach Startowych” jest obowiązkowa. Numery startowe o wymiarach: 20 x 25 cm i 25 x 25 cm Fundacja Baja Poland, PZM, Wysoka Grzęda, Columna Medica, Szczecin, Dobra, Drawsko Pomorskie. Tablica rajdowa: 43 x 9 cm PZM, Fundacja Baja Poland, Wysoka Grzęda, Columna Medica, Szczecin, Dobra, Drawsko Pomorskie Wymiary numeru startowego: 67 x 17 cm Wysoka Grzęda Pasek nad lub pod numerami na przednich drzwiach: 67 x 6 cm PZM, Fundacja Baja Poland, Wysoka Grzęda, Columna Medica, Szczecin, Dobra, Drawsko Pomorskie Pasy na przednią szybę o wymiarach: 25 x 10 cm Wysoka Grzęda, Columna Medica Organizator dostarczy każdej załodze numery startowe (67x17cm), które muszą być przymocowane do samochodu w wyznaczonych miejscach przed badaniem kontrolnym. Każdy numer musi być umieszczony poziomo na krawędzi czołowej każdego przednich drzwi, z numerem z przodu. Górna część tabliczki powinna znajdować się pomiędzy 7 cm a 10 cm poniżej dolnej granicy okna. Niedozwolone jest przecinanie numerów. 6.3. Lokalizacja Patrz Załącznik nr 3 do niniejszego Regulaminu. Dostarczone przez Organizatora numery startowe, tablice rajdowe i naklejki z reklamą organizatora, muszą być przez cały czas trwania Rajdu właściwie przymocowane na pojazdach rajdowych. Jeżeli w jakimkolwiek momencie trwania rajdu, stwierdzone zostanie, że brakuje jakiegokolwiek numeru startowego, tablicy rajdowej lub naklejek z reklamą organizatora, powyższe zostanie zasygnalizowane do ZSS, który może nałożyć karę zgodnie z Art. 19.6. FIA CCRSR. 6.4. Ograniczenia 6.4.1. Na terenie Polski zabronione jest reklamowanie papierosów, wyrobów tytoniowych, zakładów bukmacherskich oraz napojów alkoholowych. 6.4.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Ceremonii Startu Honorowego i ceremonii Rozdania Nagród, na terenie Parku Serwisowego oraz na całej trasie Rajdu. W ramach wpisowego załoga może umieszczać własną reklamę na pojeździe rajdowym, samochodach serwisowych, namiotach serwisowych, parasolach,

their service space, etc. located on service position allocated to him. Other marketing, advertising and selling activity must be agreed with the Organizer.	plotkach okalających jego powierzchnię serwisową, itp. zlokalizowanych na przydzielonej mu powierzchni serwisowej. Inne formy działalności marketingowej, reklamowej i handlowej muszą być uzgodnione z Organizatorem.
7. FUEL	7. PALIWO
7.1. Technical requirements In accordance with Art. 57 of FIA CCRSR. 7.2. Each Crew is responsible for calculating the appropriate amount of fuel for his vehicle. In any case, the Crew can't make claims against the organizer of the Rally if his vehicle does not cover the minimum distance between two refuelling points, indicated in the Itinerary and Road Book. 7.3. Any refueling activity is prohibited in the Service Park except dedicated Refueling Zones (if they are provided by the organizer). Refueling is allowed at petrol stations located on the Rally route and indicated in the Road Book and in dedicated Refueling Zones on the SS route. Only the crew members are authorised to do the refuelling on the petrol stations. Each competitor must provide the required fuel by it's own in designated Refuelling Zones (RZ) and/or use only fuel available on commercial fuel stations indicated in the Road Book.	7.1. Warunki techniczne Zgodnie z Art. 57 FIA CCRSR. 7.2. Każdy załoga jest odpowiedzialna za obliczenie odpowiedniej ilości paliwa dla swojego pojazdu. W żadnym przypadku ałoga nie może wysuwać roszczeń przeciwko organizatorowi rajdu, jeśli jego pojazd nie pokona minimalnej odległości pomiędzy dwoma punktami tankowania, wskazanymi w Harmonogramie i Książce Drogowej. 7.3. Na terenie parku serwisowego zabronione są jakiegokolwiek czynności związane z tankowaniem pojazdów, poza wyznaczonymi Strefami Tankowania (jeśli są zapewnione przez organizatora). Podczas rajdu dopuszcza się przeprowadzenie tankowania na stacjach benzynowych zlokalizowanych przy trasie rajdu i zaznaczonych w książce drogowej oraz w wyznaczonych Strefach Tankowania na trasie OS. Wyłącznie członkowie załogi są uprawnieni do tankowania pojazdu na stacjach benzynowych. Każdy zawodnik musi we własnym zakresie zaopatrzyć się w wymagane paliwo w wyznaczonych Strefach Tankowania (RZ) i/lub korzystać wyłącznie z paliwa dostępnego na komercyjnych stacjach paliwowych wskazanych w Książce Drogowej.
8. TECHNICAL REQUIREMENTS	8. WYMAGANIA TECHNICZNE
In accordance with appropriate BPS Technical Regulations.	Zgodnie z odpowiednimi Przepisami Technicznymi BPS.
9. ADMINISTRATIVE CHECKS	9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
9.1. Documents to be presented: In order to carry out the On-Line Administrative Checks each Crew is obliged to send to the organizer's e-mail address: biuro@bajapoland.eu a color copies of documents listed below: - valid driving licenses (document confirming appropriate permission to drive the vehicle) of all Crew members; - valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle; - valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle (Art. 5.1 of these Regulations); - certificate of entered competing vehicle ownership or the vehicle owner's consent to its participation in the Rally; During Collection of materials and documents on days 26-27.08.2021 in Rally HQ, Crews must deliver original, fully filled and signed entry form and be ready to present the required documents (if he will be asked to do so). 9.2. Timetable See programme (Art. 3 of these Regulations).	9.1. Dokumenty do okazania W celu przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego On-Line każda załoga zobowiązana jest przesłać na adres e-mail organizatora: biuro@bajapoland.eu kolorowe kopie dokumentów wymienionych poniżej: - ważne prawa jazdy (dokumenty potwierdzające ważne odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem) wszystkich członków Załogi; - ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego; - ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego (Art. 5.1 niniejszego Regulaminu). - potwierdzenie własności zgłoszonego pojazdu rajdowego lub zgodę właściciela na jego udział w Rajdzie; Podczas odbioru materiałów i dokumentów w dniach 26-27.08.2021 w Biurze Rajdu, załoga musi dostarczyć oryginalne, w pełni wypełnione i podpisane zgłoszenie oraz być gotowy na okazanie wymaganych dokumentów (jeśli zostanie o to poproszony). 9.2. Harmonogram Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu).
10. SCRUTINEERING, SEALING AND MARKING	10. BADANIE KONTROLNE, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE (BK1)
10.1. Location and dates Vehicles may be presented at scrutineering by a representative of the team. See programme (SR Art. 3). Detailed timetable will be published by a Bulletin before the Rally. Any delay at Time Control before entering the Scrutineering in relation to scheduled time will result in administrative penalties: - The first 15 min. of delay: 50 PLN; - From 16 min. up to 1 hour of delay: 100 PLN;	10.1. Miejsce i czas Pojazdy mogą być przedstawione do Badania Kontrolnego przed Rajdem przez przedstawiciela zespołu. Patrz program (SR art. 3). Szczegółowy harmonogram zostanie opublikowany w Komunikacie przed Rajdem. Każde spóźnienie do Punkcie Kontroli Czasu przed rozpoczęciem BK1 w stosunku do planowanego czasu będzie skutkowało karami administracyjnymi: - Pierwsze 15 min. spóźnienia: 50 PLN; - Od 16 min. do 1 godziny spóźnienia: 100 PLN;

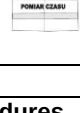
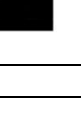
- Every following hour or fraction of delay: 100 PLN for each hour. 10.2. Documents to be presented: - Scrutineering card (received during Administrative checks); - filled in Personal Safety Equipment Card (automatically generated with the entry form); - valid document of required civil liability insurance policy of entered competing vehicle; - valid vehicle registration (document confirming the admission to road traffic) of entered competing vehicle; - FIA Technical Passport (if issued) for entered competing vehicle; - National Technical Passport (if issued) for entered competing vehicle; - original and complete FIA/ASN homologation forms (if issued) for entered competing vehicles; - original of safety equipment certificate (if issued) for equipment installed in entered competing vehicle. The complete original FIA homologation form and FIA Technical Passport and National Technical Passport and all other necessary certifications/documents must be available for final checks. 10.4. Requirements: Before a vehicle enters the Scrutineering, it must meet the following requirements: - have all the required labels fixed (starting numbers, advertisement, strips for windscreen, rally plate) according to the Appendix 3 to these Regulations; - during Scrutineering, all crew members are obliged to present required personal safety equipment, in accordance with relevant provisions of BPS Regulations. 10.5. Additional requirements Crew members of vehicles without the windscreen are obliged to have "closed" type helmets with full face protection. All Crew members which using helmets without face protection are required to have protection glasses (motocross type goggles) in case the vehicle windscreen might be broken. 10.6. The act of presenting a vehicle for Scrutineering is considered an implicit statement of conformity (Art. 25.3.1 FIA CCRSR). Scrutineering carried out before the start of the Rally will be of a general nature to ensure general conformity with the Group and Class entered, essential safety items are carried and conformity with the national Traffic Law. This Scrutineering does not in any way infer that the vehicle in concern complies with the technical regulations. 10.7. Safety tracking system fitting 10.7.1. All vehicles must only be fitted with the Safety Tracking System provided by the Organiser. Safety Tracking System elements will be delivered to crews during Collection of Materials and Documents and must be mounted by crew before Scrutineering. The rent fee for the Safety Tracking System unit is included in the entry fee. Each Crew is obliged to return an undamaged and complete Safety Tracking System kit till the end of the Rally. In the event of failure to return, loss or damage to the Safety Tracking System components, the Crew will be charged for the repair and / or restoration of the system components.	- Każda następna godzina lub część godziny spóźnienia: 100 PLN za każdą godzinę. 10.2. Dokumenty do okazania - Karta BK 1 (otrzymana podczas OA); - wypełniona Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (automatycznie generowana wraz z drukiem zgłoszenia); - ważny dowód wymaganej aktualnej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgłoszonego pojazdu rajdowego; - ważny dowód rejestracyjny (dokument stwierdzający dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego) zgłoszonego pojazdu rajdowego; - Paszport Techniczny FIA (jeżeli został wydany) pojazdu zgłoszonego do rundy; - Książka Samochodu Sportowego (jeżeli został wydany) pojazdu zgłoszonego do rundy; - oryginał książki homologacyjnej FIA/ASN (jeżeli została wydana) dla pojazdów zgłoszonych do rundy; - oryginał certyfikatu na klatkę bezpieczeństwa oraz zbiornik paliwa (jeżeli zostały wydane) pojazdów zgłoszonych do rundy. Kompletny oryginalny formularz homologacyjny FIA i Paszport Techniczny FIA i Książka Samochodu Sportowego i wszystkie inne niezbędne certyfikaty/dokumenty muszą być dostępne podczas Badania Kontrolnego po Rajdzie 10.4. Wymagania Przed przybyciem na badanie kontrolne przed rajdem – BK 1 zgłoszone pojazdy muszą spełniać poniższe wymagania: - wszystkie wymagane naklejki (numery startowe, naklejki z reklamą, tablice rajdowe, pasy na przednią szybę) muszą być przytwierdzone do pojazdu zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszego Regulaminu; - w trakcie badania kontrolnego przed rajdem - BK 1, wszyscy członkowie załogi zobowiązani są przedstawić wymagane wyposażenie bezpieczeństwa, zgodne z odpowiednimi postanowieniami Regulaminu BPS. 10.5. Dodatkowe wymagania Członkowie Załogi pojazdów nieposiadających przednich szyb zobowiązani są do posiadania kasków z pełną osłoną twarzy. Podczas trwania Rajdu, wszyscy członkowie Załóg, którzy używają kasków typu otwartego zobowiązani są do posiadania w pojeździe okularów typu motocrossowego (gogle) pozwalających na kontynuowanie jazdy w przypadku rozbicia przedniej szyby. 10.6. Fakt przedstawienia pojazdu na badaniu kontrolnym przed rajdem – BK 1, uważany jest za domniemane oświadczenie zgodności pojazdu (Art. 25.3.1. FIA CCRSR). Badanie kontrolne przed Rajdem - BK 1, będzie miało charakter ogólny w celu sprawdzenia zgodności pojazdu z grupą i klasą, w której został zgłoszony, czy zasadnicze elementy bezpieczeństwa są zachowane oraz czy pojazd spełnia warunki Przepisów Ruchu Drogowego. Pozytywny wynik badania kontrolnego przed Rajdem – BK 1 nie oznacza w jakimkolwiek przypadku, że dany pojazd jest zgodny z regulaminami technicznymi. 10.7. Instalacja Systemu Śledzenia Pojazdów 10.7.1. Wszystkie pojazdy muszą być wyposażone w System Śledzenia Pojazdów dostarczony przez organizatora. Urządzenia Systemu Śledzenia Pojazdów będą dostarczane załogom podczas Odbioru Dokumentów oraz Materiałów i zamontowane przez załogi przed BK1. Opłata za wynajem urządzenia Systemu Bezpieczeństwa zawarta jest w opłacie wpisowej. Każda załoga ma obowiązek zwrócić do końca trwania rajdu nieuszkodzony i kompletny zestaw Systemu Śledzenia Pojazdów W przypadku nie zwrócenia, zagubienia lub uszkodzenia elementów Systemu Śledzenia Pojazdów, załoga zostanie obciążona kosztami naprawy i/lub odtworzenia elementów systemu.
---	---

The system manual is presented in Appendix 4 to these Regulations. 10.7.2. Any Crew with a vehicle without properly mounted and fully operational the Safety Tracking System unit, will not be authorized to start.	Instrukcja obsługi systemu znajduje się w Załączniku nr 4 do niniejszego Regulaminu. 10.7.2. Każda Załoga, w której zgłoszonym pojeździe rajdowym, nie będzie znajdowało się prawidłowo zamontowane i w pełni sprawne urządzenie Systemu Śledzenia Pojazdów, zostanie niedopuszczony do startu.
11. OTHER PROCEDURES	11. INNE PROCEDURY
11.1. Briefing See programme (Art. 3 of these Regulations). Necessary information's will be provided by DNB	11.1. Odprawa Patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu). Niezbędne informacje zostaną podane na DNB.
11.2. Rally Start Rally Start is also the start of Leg 1 Section 1. Starting order to Rally Start will take place according to Starting List to Leg 1 Section 1. The Rally Start will be run as a passage of each crew through the presentation ramp, which will be set near TC 1. All crews are obliged to move according to Road Book and instruction given by marshals and Organizer personnel.	11.2. Ceremonia startu Start Rajdu to również start do Etapu 1 Sekcji 1. Kolejność startu na Starcie Rajdu będzie zgodna z Listą Startową do Etapu 1 Sekcji 1. Start Rajdu będzie odbywał się jako przejazd każdej załogi przez rampę prezentacyjną, która będzie ustawiona w pobliżu PKC 1. Wszystkie załogi zobowiązani są do poruszania się zgodnie z Książką Drogową i instrukcjami wydanymi przez sędziów oraz personel Organizatora.
11.3. Electronic start, procedure at Special Stage At each Start, there will be 2-digit electronic starting device with 2 green lights, coupled with a photocell responsible for detection of false starts. The photocell will be placed about 50 cm beyond the start line. The display will be placed so to be well visible to a Crew sitting in a vehicle on the starting line. The vehicle with the Crew is placed at the start line. The starting device continuously counts down to the moment of the green light. Numbers are shown in the sequence: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 and the green light. The green light will stay on for 20 seconds. Within this time, a Crew must start.	11.3. Elektroniczna procedura startowa na Odcinku Specjalnym Na każdym Starcie, znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych fałstartów. Fotokomórka usytuowana będzie w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla Załogi w pojeździe stojącym na linii startu. Pojazd z Załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie Załoga musi wystartować
11.4. Qualifying Stage (QS) 11.4.1. Any reconnaissance with the QS route is prohibited! (See SR App. No 5 to these Regulations). 11.4.2. Starting order and intervals will be the same as for Rally Start (TC0). 11.4.3. The maximum time to finish the QS is 15 minutes. 11.4.4. There will be no choosing of starting position for Leg 1 Section 2, after QS.	11.4. Odcinek Kwalifikacyjny (QS) 11.4.1. Jakiegokolwiek zapoznanie z trasą QS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu). 11.4.2. Kolejność startu i odstępy będą takie same jak dla Startu Rajdu (PKC 0). 11.4.3. Czas maksymalny na ukończenie QS wynosi 15 minut. 11.4.4. Nie będzie wyboru pozycji startowych do Etapu 1 Sekcji 2, po QS.
11.5. Special Stages (SS) 11.5.1. Any reconnaissance with the SS's route is prohibited! (See SR App. No 5 to these Regulations). 11.5.2. The maximum time to finish the SS is: SS 2 – 2 hour 45 minutes SS 3 – 3 hours 30 minutes SS 3 – 20 minutes SS 4 – 40 minutes 11.5.3. The maximum driving time to finish the SS may be modified at the request of the Clerk of the Course by the Stewards of the Meeting. The Crews will be notified of any such modification as soon as possible. Crew that exceed the maximum time to finish the SS is obliged to leave the SS route through the first available evacuation route. About the above fact the Crew will be informed at the first SOS point encountered along the SS route. Failure to comply with this provision will result in disqualification the Crew from the Rally. 11.5.4. Fixed penalties for each SS On Crews who for any reason have not started to SS, have not completed (finished) SS or exceeded maximum time to finish	11.5. Odcinki Specjalne (OS) 11.5.1. Jakiegokolwiek zapoznanie z trasą OS jest zabronione! (patrz Zał. Nr 5 do niniejszego Regulaminu). 11.5.2. Czas maksymalny na ukończenie OS wynosi: OS 2 - 2 godziny OS 3 - 3 godziny 30 minut OS 3 – 20 minut OS 4 – 40 minut 11.5.3. Maksymalny czas na ukończenie OS może być na wniosek Dyrektora Rajdu, modyfikowany przez ZSS. Załogi zostaną poinformowani o tym fakcie najszybciej jak to będzie możliwe. Załoga, która przekroczy czas maksymalny na ukończenie OS ma obowiązek opuścić trasę OS poprzez pierwszą dostępną drogę ewakuacyjną. O powyższym fakcie Załoga zostanie poinformowana na najbliższym napotkanym na trasie OS punkcie kontrolnym. Nie stosowanie się do powyższego wymogu skutkować będzie nałożeniem kary do dyskwalifikacji Załogi z Rajdu łącznie. 11.5.4. Kary ryczałtowe Załogi, które z jakiegokolwiek przyczyny nie wystartowały do OS, nie przejechały (nie ukończyły) trasy OS lub przekroczyły czas

SS, fixed penalties will be imposed according to the rules below: - any competitor who, having started a Special Stage, fails to complete it as required by the regulations, will be given a penalty of the maximum time for the Special Stage concerned in addition to 50% of this maximum time; - any Crew not having started a Special Stage will be given a penalty of twice the maximum time for the Special Stage concerned, with a minimum of 4 hour penalty.	maksymalny na przejechanie OS, otrzymają karę ryczałtową nadaną wg poniższych zasad: - każdy zawodnik, który po wystartowaniu do Odcinka Specjalnego nie ukończy go zgodnie z wymogami regulaminu, zostanie ukarany karą czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego oprócz dodania 50% tego czasu maksymalnego; - każda załoga, która nie wystartowała do Odcinka Specjalnego, otrzyma karę w wysokości dwukrotności czasu maksymalnego dla danego Odcinka Specjalnego, z minimalną karą wynoszącą 4 godziny.
11.6. Time Controls (TC), Passage Controls (PC) and Waypoints (WP) 11.6.1. Target times in a Road Section between two Control Points are indicated in Rally Itinerary – Appendix 1 to these Regulations. 11.6.2. PC`s will be marked only in Road Book and/or by using physical signs. 11.6.3. Each missed PC will be penalised 15 minutes of penalty. 11.6.4. Each missed WP will be penalised 15 minutes of penalty.	11.6. Punkty Kontroli Czasu (PKC), Punkty Kontroli Przejazdu (PKP) i Punkty Drogowe (WP) 11.6.1. Czasy przejazdu pomiędzy poszczególnymi PKC podane są w Harmonogramie Rajdu – Załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu. 11.6.2. PKP będą oznaczane tylko w Książce Drogowej i/lub przy użyciu znaków fizycznych. 11.6.3. Każdy ominięty PKP będzie karany 15 minutową karą. 11.6.4. Każdy ominięty WP, będzie karany 15 minutową karą.
11.7. Speed Control Zones (SCZ) SCZ might be established on SS route. 11.7.1. SCZ indication Speed Control Zones (SCZ) might be established on SS route. The start of the SCZ will be indicated in the Road Book by an "SZ" symbol in circle filed orange color and by an "SZ" waypoint. The end of the speed control zone will be indicated in the Road Book by an "FZ" symbol in circle filed green color and by an "FZ" waypoint. 90 metres before and after waypoint "SZ" and 90 metres before and after waypoint "FZ", is the tolerance zone, where no penalty is applied. Example of SCZ zone marking:	11.7. Strefy Kontroli Prędkości (SCZ) SCZ mogą być ustanowione na trasie OS. 11.7.1. Oznaczenie SCZ Na trasie SS mogą być ustanowione Strefy Kontroli Prędkości (SCZ). Początek SCZ będzie oznaczony w Książce Drogowej symbolem "SZ" w okręgu o kolorze pomarańczowym oraz punktem drogowym "SZ". Koniec strefy kontroli prędkości będzie oznaczony w Książce Drogowej symbolem "FZ" w okręgu o kolorze zielonym oraz punktem drogowym "FZ". 90 metrów przed i za punktem drogowym "SZ" oraz 90 metrów przed i za punktem drogowym "FZ" jest strefą tolerancji, w której nie stosuje się kar. Przykład oznakowania strefy SCZ:
	
11.7.2. Penalties In the event of an infringement, the Crew will be penalised by the Clerk of the Course. The penalties will be as follows: a) between 1 – 5 kph – 10 seconds x the number of pulses; b) between 6 – 15 kph - 1 minute x the number of pulses + a fixed amount of 200 zł;	11.7.2. Kary W przypadku wykroczenia, załoga zostanie ukarana przez Dyrektora Rajdu następującymi karami: a) przekroczenie 1 – 5 km/h – kara 10 sek. x liczba impulsów; b) przekroczenie 6 – 15 km/h - kara 1 min. x liczba impulsów + ustalona kwota 200 zł;

c) between 16 – 40 kph -2 minutes x the number of pulses + a fixed amount of 400 zł; d) over 40 kph: - 1st pulse: 5 minutes + a fixed amount of 1200 zł; - 2nd pulse: 10 minutes + a fixed amount of 2000 zł; - 3rd pulse: 15 minutes + a fixed amount of 3500 zł; e) Any further infringement over 40 kph will result in a penalty at the discretion of the Stewards.	c) przekroczenie 16 – 40 km/h - kara 2 min. x liczba impulsów + ustalona kwota 400 zł; d) przekroczenie ponad 40 km/h: - pierwszy impuls: kara 5 min. + ustalona kwota 1200 zł; - drugi impuls: kara 10 min. + ustalona kwota 2000 zł; - trzeci impuls: kara 15 min + ustalona kwota 3500 zł; e) Jakikolwiek dalszy impuls powyżej 40 km / h spowoduje karę według uznania Zespołu Sędziów Sportowych.
11.8. Re-start after retirement Any Crew, which has failed to complete a Section (exceed SS maximum time or exceed TC's/PC's maximum permitted lateness or not start to SS or missed TC) will be assumed to re-start the Rally from the start of the next Section, unless they confirm otherwise in writing to the Clerk of the Course. To re-start the Rally from the next Section, concerned Crew must put the vehicle to the Regrouping before the start of the next Section in the scheduled Check-out time of the first Crew form this Regrouping. For overnight Regrouping (Parc Fermé) see rules of Art. 34.3.1 FIA CCRSR.	11.8. Ponowny start po wycofaniu się z trasy Załoga, która nie ukończyła Sekcji (przekroczyła czas maksymalny na przejechanie OS lub przekroczyła maksymalne dozwolony spóźnienie na PKC/PPK lub nie wystartowała do OS lub ominęła PKC) zostanie uznana za zdolną do ponownego startu do Rajdu od początku następnej Sekcji, chyba że potwierdzi inaczej na piśmie do Dyrektora Rajdu. Aby ponownie wystartować do Rajdu od następnej Sekcji, dana Załoga musi wstawić pojazd do Przegrupowania przed startem następnej Sekcji w planowanym czasie wyjazdu pierwszej Załogi z tego Przegrupowania. Dla nocnego Przegrupowania (Park Zamknięty) patrz postanowienia Art. 34.3.1 FIA CCRSR.
11.9. Service Parks/Zones 11.9.1. Location During the Rally, the Service Park will be located in: - Szczecin-Dąbie Airfield, 10 Przestrzenna street, 70-800 Szczecin (Flexi Service A). During the Rally there will be one Remote Service Zone, which will be located in: - "Remote Service Zone – Drawsko Pomorskie", Toruńska street, Drawsko Pomorskie / Parking / (Service B, Service C). 11.9.2 Flexi Service For the operation of 30' flexi-servicing, crew will enter the Parc Fermé B. After a minimum 15 minutes stay crew may then either enter the Service Park or leave their car in the Parc Fermé. The competing vehicle may be driven by an authorized representative of the competitor only from the Parc Fermé to the Service Park (TC 1B) and vice versa (TC 1C) respecting all the formalities of time card presentation and related penalties. The competing vehicle may be conducted to the overnight Parc Fermé before the 30 minutes have elapsed without penalty. All vehicles except re-starting crews have to be in the overnight Parc Fermé no later than at 21:30. 11.9.3. Entry of service vehicles Service vehicles may enter the Remote Service Zone no later than one hour before the scheduled entry time of the 1st crew. 11.9.4. Admission / Passes During the Rally, service vehicles must bear "SERVICE" Rally plates. Vehicles without such stickers are not allowed to enter the Service Park.	11.9. Parki/Strefy Serwisowe 11.9.1. Lokalizacja Podczas Rajdu, Park Serwisowy znajdować się będzie: - Lotnisko Szczecin-Dąbie, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin (Flexi Serwis A). Podczas Rajdu, ustanowiona będzie jedna Oddalona Strefa Serwisowa, która znajdować się będzie: - „Oddalona Strefa Serwisowa” - Drawsko Pomorskie", ul. Toruńska, Drawsko Pomorskie / Parking / (Serwis B, Serwis C). 11.9.2 Flexi Serwis Aby przystąpić do 30 minutowego flexi-serwisowania kierowcy muszą wjechać do Parku Zamkniętego B. Po co najmniej 15 minutach pozostawiania w Parku Zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić samochód w Parku Zamkniętym. Pojazd sportowy może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym, a Parkiem Serwisowym (PKC 1B) i z powrotem (PKC 1C), z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Pojazd sportowy może powrócić do nocnego Parku Zamkniętego przed upływem 30 minut bez nakładania kary. Wszystkie pojazdy, z wyjątkiem załóg ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do godziny 21:30. 11.9.3. Wjazd pojazdów serwisowych Samochody serwisowe mogą wjeżdżać do Oddalonej Strefy Serwisowej nie później niż na godzinę przed planowanym czasem wyjazdu pierwszej załogi. 11.9.4. Dostęp / Przepustki Podczas Rajdu, na pojazdach serwisowych muszą być naklejone tablice rajdowe „SERVICE”. Pojazdy bez tych naklejek nie mają prawa wjazdu na teren parku serwisowego.
11.10. Parc Fermé (PF) 11.10.1. Location and number The following PF's will be arrange on Szczecin-Dąbie Airfield: Parc Fermé "A" on 27.08.2021 – PF before the Rally Start Parc Fermé "B" on 27-28.08.2021 - overnight PF before Leg 1 Section 2 Parc Fermé "C" on 28-29.08.2021 - overnight PF before Leg 2 Parc Fermé "D" on 29.08.2021 – PF after the Rally Finish.	11.10. Park Zamknięty (PF) 11.10.1. Lokalizacja i numeracja Na Lotnisku Szczecin-Dąbie zostaną zorganizowane następujące PF-y: Park Zamknięty "A" w dniu 27.08.2021- PF przed Startem Rajdu Park Zamknięty "B" w dniach 27-28.08.2021 - nocny PF przed Etapem 1 Sekcją 2 Park Zamknięty "C" w dniach 28-29.08.2021 - nocny PF przed Etapem 2 Park Zamknięty "D" w dniu 29.08.2021 - PF po Mecie Rajdu.

11.10.2. Pre-start park Each entered competing vehicle must be put to Parc Fermé "A" before the Rally Start on 27.08.2021 / Friday / up to 16:45. Members of crew team personnel are allowed to put entered competing vehicle into the Pre-Start Park. A penalty for late appearance at the Pre-Start Park entry control point in relation to the scheduled time will be 100 PLN. 11.10.3. Permitted early Check-in An early check in is allowed for the following control points: TC 1A – Parc Fermé B – In; TC 1C – Flexi Service – Out / Parc Fermé B – In; TC – Parc Fermé C – In; TC 5C– Rally Finish / Parc Fermé D – In. 11.10.4. Collection of vehicles from the final parc ferme Vehicles must be collected from the Final Parc Fermé immediately after publication of the decision of the Stewards authorize its opening. The Organiser will not ensure protection since the opening the Parc Fermé.	11.10.2. Park przedstartowy Każdy zgłoszony pojazd rajdowy musi być wstawiony do Parku Zamkniętego „A” przed Starem Rajdu w dniu 27.08.2021 r. / Piątek / do godziny 16.45. Członkowie personelu załogi mogą wstawić zgłoszony pojazd rajdowy do Parku Przedstartowego. Kara za spóźnienie na PKC na wjeździe do Parku Przedstartowego w stosunku do zaplanowanego czasu wynosi 100 PLN. 11.10.3. Dopuszczony wcześniejszy wjazd Wcześniejszy wjazd jest dozwolony dla następujących punktów kontrolnych: PKC 1A - Park Zamknięty B - Wjazd; PKC 1C – Flexi Serwis – Wyjazd / Park Zamknięty B - Wjazd PKC - Park Zamknięty C - Wjazd; PKC 5C - Meta Rajdu / Park Zamknięty D – Wjazd. 11.10.4. Odbiór pojazdów z końcowego Parku Zamkniętego Pojazdy muszą być odebrane z końcowego parku zamkniętego niezwłocznie po opublikowaniu decyzji ZSS o rozwiązaniu parku. Organizator nie zapewnia ochrony od momentu otwarcia parku zamkniętego.
11.11. Official time used during the rally The official Rally time will be communicated via GPS. Polish time = UTC/GMT+2 – summer time - Central European Time [CET]. The time measurement accuracy of the SS is 1 second.	11.11. Oficjalny czas wykorzystywany podczas Rajdu Oficjalny czas Rajdu będzie podawany przy pomocy GPS. Czas Polski = UTC/GMT+2 - czas letni - czas środkowoeuropejski [CET]). Dokładność pomiaru czasu przejazdu OS wynosi 1 sekundę.
11.12. Road Books and their delivery 11.12.1. All Crews will receive a Road Book containing a detailed description of the compulsory itinerary. The compulsory itinerary of the rally is defined in the Road Book by the road direction diagrams and, between the road direction diagrams, by the defined roadway/track if it exists. In addition, the Organizer will define the characteristic points of the route (Check Points, Waypoints), which the crew must overcome in accordance with the direction specified in the Road Book. Any deviation will be reported to the Stewards. 11.12.2. The rally organizer may provide crew with a track record in an electronic version, in addition to the printed version of the road book. It is recommended that all vehicles participating in the BPS be fitted with a device with a GPS function that allows the track trace provided by the organizer to be read in the form of .kml, .kmz, .gpx files. Crews, under penalty of disqualification from the Rally, are obliged to use the shared route record only while traveling on the route of a given SS, use it only for their own needs, not to transfer it to other people (including other crews), and not to publish it in any way (including in printed, visual or electronic form). 11.12.3. Each Crew will be able to collect their Road Book for the present day at: 30 minutes before their target time at Parc Fermé A before the start - Out– TC 0 30 minutes before their target time at Parc Fermé B – Out 30 minutes before their target time at Parc Fermé C - Out – TC 3B	11.12. Książki Drogowe i ich wydawanie 11.12.1. Wszystkie załogi otrzymają Książkę Drogową zawierającą szczegółowy opis obowiązkowej trasy. Obowiązkowa trasa Rajdu jest zdefiniowana w Książce Drogowej poprzez diagramy kierunków drogi, a między diagramami kierunków drogi poprzez zdefiniowaną drogę/trasę, jeśli istnieje. Ponadto, Organizator określi charakterystyczne punkty trasy (Punkty Kontroli Przejazdu, Punkty Drogowe), które Załoga musi pokonać zgodnie z kierunkiem określonym w Książce Drogowej. Każde wykroczenie zostanie zgłoszone do Zespołu Sędziów Sportowych. 11.12.2. Organizator rajdu może udostępnić załodze zapis trasy w wersji elektronicznej, w uzupełnieniu do wersji drukowanej książki drogowej. We wszystkich pojazdach uczestniczących w BPS zaleca się zamontowanie urządzenia z funkcją GPS pozwalającego na odczytanie śladu trasy dostarczonego przez organizatora w formie plików .kml, .kmz, .gpx. Załogi, pod karą dyskwalifikacji z rajdu, zobowiązane są do wykorzystywania udostępnionego zapisu trasy tylko w trakcie przejazdu po trasie danego OS, wykorzystywania go wyłącznie na własne potrzeby, nie przekazywania go innym osobom (w tym innym załogom), oraz nie niepublikowania go w jakikolwiek sposób (m.in. w formie drukowanej, wizualnej, czy zapisu elektronicznego). 11.12.3. Każda Załoga będzie mogła odebrać swoją Książkę Drogową na dany dzień: 30 minut przed swoim docelowym czasem w Parku Zamkniętym A przed startem - Wyjazd- PKC 0 30 minut przed swoim docelowym czasem w Parku Zamkniętym B - Wyjazd 30 minut przed swoim docelowym czasem w Parku Zamkniętym C - Wyjazd - PKC 3B.
11.13. Time Cards A new Time Cards will be delivered to every Crew at the start of each Section of a Leg. Used Time Cards will be collected at the end of each Section of a Leg. If a Crew retires a Section of a Leg, they must return the Time Card at the closest control point. If a Crew withdrawal from the Rally, they must return the Time Card at the closest control point.	11.13. Karty Drogowe Nowe Karty Drogowe zostaną dostarczone do każdej Załogi na początku każdej Sekcji Etapu. Wykorzystane Karty Drogowe będą zbierane na końcu każdej Sekcji Etapu. Jeżeli załoga wycofuje się z Sekcji Etapu, musi oddać swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, musi ona zwrócić swoją Kartę Drogową na najbliższym punkcie kontrolnym.
11.14. Special procedures and activities 11.14.1. Availability of participants	11.14. Specjalne procedury i czynności 11.14.1. Dostępność uczestników

Crews who parked their vehicles in the Parc Fermé upon passing the finish line, must remain available by phone (mobile) until the Final Classification have been posted. 11.14.2 Shakedown requirements Only vehicles and crews that have fully and successfully completed administrative checks and scrutineering may take part in the Shakedown. For other rules see Art. 29 of FIA CCRSR. 11.14.3. Special national requirements All crews and their accompanying persons are obliged to obey the: - National Traffic Laws of Poland; - applicable sanitary guidelines are available on official rally website www.bajapoland.eu; - and other applicable regulations. 11.14.4. The ID bracelet (correctly attached to the wrist of crew members and their personnel and their accompanying persons) and/or ID's delivered by the Rally Organizer during the Administrative Checks are considered as the only authorization to be present in official locations. Crew personnel and accompanying persons must show the bracelet at any time on request officials, marshals and organizer staff.			Załogi, które zaparkowały swoje pojazdy w Parku Zamkniętym po minięciu linii mety, muszą pozostać dostępni telefonicznie, do momentu ogłoszenia Klasyfikacji Końcowej. 11.14.2 Wymagania dotyczące Odcinka Testowego Tylko te pojazdy i załogi, które w pełni i z powodzeniem przeszły odbiór administracyjny i badanie kontrolne mogą brać udział w Odcinku Testowym. Pozostałe zasady patrz Art. 29 FIA CCRSR. 11.14.3. Specjalne wymagania krajowe Wszystkie załogi i ich osoby towarzyszące są zobowiązani do przestrzegania: - Przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce; - obowiązujących przepisów sanitarnych, które są dostępne na oficjalnej stronie internetowej rajdu www.bajapoland.eu; - oraz innych obowiązujących przepisów. 11.14.4. Opaski identyfikacyjne (prawidłowo założone na nadgarstku członków załogi i ich personelu oraz osób towarzyszących), i /lub Identyfikatory dostarczone przez Organizatora podczas Odbioru Materiałów i Dokumentów, jako jedyne upoważniają do przebywania w oficjalnych strefach. Personel załóg i ich osoby towarzyszące muszą okazywać opaski na każde żądanie osób oficjalnych, sędziów i personelu organizatora.		
12. IDENTIFICATION OF OFFICIALS			12 IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH		
STAGE COMMANDER KIEROWNIK OS			STAGE SAFETY OFFICER KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA OS		
SAFETY SĘDZIA ZABEZPIECZENIA			POST CHIEF KIEROWNIK PUNKTU		
MARSHAL SĘDZIA			SOS/ RADIO POINT PUNKT RADIOWY/SOS		
TIMEKEEPER CHRONOMETRAŻYSTA			SCRUTINEER SĘDZIA TECHNICZNY		
			SERVICE PARK MARSHAL SĘDZIA PARKU SERWISOWEGO		
			COMPETITORS RELATIONS OFFICER ODP. ZA KONTAKT Z ZAWODNIKAMI		
			MEDIA		
			SAFETY SYSTEM OFFICER OBSŁUGA SYSTEMU ŚLEDZENIA POJAZDÓW		
13. PRIZE GIVING			13. ROZDANIE NAGRÓD		
13.1. Prize Giving procedures			13.1. Procedura rozdania nagród		
Prize giving ceremony will be held on 29.08.2021 / Sunday / at before entering the Rally Finish TC 5C, in Szczecin-Dąbie Airfield, 10 Przestrzenna street, 70-800 Szczecin. Each Crew member is obliged to behave in a proper manner during the Rally, personally participate in the award ceremony and if receiving an award be clothed in the sporting suit, i.e. overalls buttoned up and shoes complying with the provisions of automobile sport.			Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się 29.08.2021 / Niedziela / przed wjazdem na Metę Rajdu PKC 5C, na Lotnisku Szczecin-Dąbie, ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin. Każdy członek Załogi zobowiązany jest do właściwego zachowania się podczas Rajdu, osobistego udziału w ceremonii wręczenia nagród oraz w przypadku otrzymania nagród, bycia ubranym w strój sportowy tj. zapięty kombinezon i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego.		
13.2. Prizes			13.2. Nagrody		
Group / Grupa:	I, II, III				1 cup per each crew member / po 1 pucharze dla każdego członka załogi
Class / Klasa:	For 1st place when classifying at least 3 crews / Za 1 miejsce przy sklasyfikowaniu co najmniej 3 załóg For 1st and 2nd place when classifying at least 4 crews / Za 1, 2 miejsce przy sklasyfikowaniu co najmniej 4 załóg For the 1st, 2nd, 3rd place when classifying at least 5 crews / Za 1, 2, 3 miejsce przy sklasyfikowaniu co najmniej 5 załóg				1 cup per each crew member / po 1 pucharze dla każdego członka załogi
Teams / Zespołów	I, II, III				1 cup per team / po 1 pucharze dla zespołu

14. CLASSIFICATION	14. KLASYFIKACJA
The Final Classification will not be distributed after the Rally. The final classification will be published on the website on the DNB.	Klasyfikacja Końcowa nie będzie dystrybuowana po Rajdzie. Klasyfikacja Końcowa zostanie opublikowana na stronie internetowej na DNB.
15. FINAL CHECKS	15. BADANIE KONTROLNE PO RAJDZIE
Time and location: see programme (Art. 3 of these Regulations). Any Crew is required to undergo final checks must immediately follow the instruction of the marshals in charge, even if this prevents them from proceeding to one or more time controls (TC).	Czas i miejsce: patrz program (Art. 3 niniejszego Regulaminu.) Każda załoga zobowiązana jest do poddania się Badaniu Kontrolnemu po Rajdzie, musi niezwłocznie stosować się do poleceń właściwych sędziów, nawet jeśli uniemożliwia im to przejazd przez jeden lub kilka punktów kontroli czasu (PKC).
16. PROTESTS AND APPEALS	16. PROTESTY I ODWOŁANIA
16.1. All protests and appeals must be made according to the procedures of ISC, FIA CCRSR and BPS Regulations. 16.2. All protests must be made in a written form and accompanied by a payment the deposit of 100% of the required entry fee. The deposit will be returned if the protest is proven right. 16.3. If the protest requires a partial or total vehicle or part disassembly and concerns control of used fuel, the deposit value will be determined by the Stewards at the ZO PZM Technical Delegate and/or Scrutineering Manager request. 16.4. If the protest is not proven right and the protest consideration costs exceed the deposit paid, the difference will be covered by the protestor. In case the protest consideration costs are lower than the deposit, the difference will be returned to the protestor. 16.5. In case the protest is proven right, all costs will be covered by the Crew who the protest is against. 16.6. Deposit fee for a declaration of appeal to OKSS ZO PZM w Szczecinie, against Stewards decision is 2000 PLN.	16.1. Wszystkie protesty i odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS-u, FIA CCRSR i Regulaminu BPS. 16.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie wraz z kaucją w wysokości 100 % wymaganego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany. 16.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów pojazdu oraz dotyczy kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego ZO PZM i/lub Kierownika BKs. 16.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu, różnica zostanie zwrócona protestującemu. 16.5. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na załogę, przeciwko której został on złożony. 16.6. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS ZO PZM w Szczecinie wynosi 2 000 PLN.
Dobra 04.08.2021	Clerk of the Course Dyrektor Rajdu Sławomir Wasiak

APP. 1 – RALLY ITINERARY / ZAŁ. 1 - HARMONOGRAM

Leg 1 Friday, 27.08.2021						
Sunrise: 5:59			Sunset: 20:06			
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	Time	due
0	Parc Ferme OUT					17:40
1	Szczecin - Szafera		17,63	17,63	00:55	18:35
DSS 1 QS - SZCZECIN					00:05	18:40
ASS 1 QS - SZCZECIN		8,00	<i>expected Time of arrival</i>			<i>(18:50)</i>
1A	Parc Ferme IN		22,12	30,12	00:50	(19:40)
1B	Parc Ferme OUT / Flexi Service IN				00:15	(19:55)
Flexi Service A - Szczecin		(8,00)	(39,75)	(47,75)		
1C	Flexi Service OUT / Parc Ferme IN				00:30	(20:25)
<i>All vehicles must be returned to Parc Ferme no later than</i>						21:30
FRIDAY TOTALS:		(8,00)	(39,75)	(47,75)		

Re-Start Leg 1 Saturday, 28.08.2021						
Sunrise: 6:01			Sunset: 20:04			
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	Time	due
	Parc Ferme OUT - vehicles collection from					08:00
1D	Remote Service OUT					10:10
2	Poligon		10,60	10,60	00:25	10:35
DSS 2 DRAWSKO POMORSKIE					00:05	10:40
ASS 2 DRAWSKO POMORSKIE		75,00	<i>expected Time of arrival</i>			<i>(12:10)</i>
2A	Service IN		20,41	95,41	00:20	(12:30)
Remote Service B - Drawsko Pom.		(75,00)	(31,01)	(106,01)		
2B	Service OUT/Regrouping IN				02:30	(15:00)
REGROUPING - Drawsko Pomorskie						
2C	Regrouping OUT / Refueling IN					15:10
RZ	Refueling Zone - Drawsko Pomorskie					
1	Distance to next refuel	(135,00)	(31,01)	(166,01)		
2D	Refueling Out				00:20	15:30
3	Poligon		10,60	10,60	00:25	15:55
DSS 3 DRAWSKO POMORSKIE					00:05	16:00
ASS 3 DRAWSKO POMORSKIE		135,00	<i>expected Time of arrival</i>			<i>(18:30)</i>
3A	Service IN		20,41	155,41	00:30	(19:00)
<i>All vehicles must be returned to Parc Ferme no later than</i>						23:00
SATURDAY TOTALS:		(210,00)	(62,02)	(272,02)		

Leg 2 Sunday, 29.08.2021						
Sunrise: 6:03			Sunset: 20:01			
TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	1st car
SS		km	km	km	Time	due
3B	Parc Ferme OUT					09:30
4	Lubieszyn		21,79	21,79	00:45	10:15
DSS 4 LUBIESZYN-DOBRA					00:05	10:20
ASS 4 LUBIESZYN-DOBRA		9,65	<i>expected Time of arrival</i>			<i>(10:30)</i>
5	Wolczkowo		9,36	19,01	00:15	10:45
DSS 5 DOBRA-SZCZECIN					00:05	10:50
ASS 5 DOBRA-SZCZECIN		17,35	<i>expected Time of arrival</i>			<i>(11:10)</i>
5A	Regrouping IN		18,00	35,35	00:35	(11:45)
REGROUPING - Szczecin						
5B	Regrouping OUT					12:25
CEREMONIAL FINISH						(12:30)
5C	Parc Ferme IN		0,20	0,20	00:40	13:05
SUNDAY TOTALS:		(27,00)	(49,35)	(76,35)		
RALLY SUMMARY:		(245,00)	(151,12)	(396,12)		

APP. 2 – CREWS' RELATIONS OFFICERS / ZAŁ. 2 OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KONTAKT Z ZAŁOGAMI

Competitors Relations Officer
Odpowiedzialny za kontakt z Zawodnikami



MAREK KISIEL
Tel. +48 723 302 302
E-mail: marek.kisiel@pzm.pl
Before 26.08.2021 please contact via e-mail /
Przed 26.08.2021 proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail

Competitors Relations Officer
Odpowiedzialny za kontakt z Zawodnikami



MAREK KISIEL
Tel. +48 695 525 092
E-mail: k.kazmirek@bajapoland.eu
Before 26.08.2021 please contact via e-mail /
Przed 26.08.2021 proszę o kontakt za pośrednictwem e-mail

26.08.2021
THURSDAY /
CZWARTEK
13:00-21.00

- Scrutineering / Badanie Kontrolne przed Rajdem – BK1

SPA Dąbie – Bus DEPOT / Zajezdnia
SPA Dąbie

27.08.2021
FRIDAY / PIĄTEK
07:00-15.00

16.00 – 16.45

17.00
From / Od 19.30

- Scrutineering / Badanie Kontrolne przed Rajdem – BK1

- Re-scrutineering for vehicles which did not pass / Ponowne
Badanie Kontrolne dla pojazdów
- Rally Start – TC0 / Start Rajdu – PKC0
- Parc Ferme B - In – TC 1A / Park Zamknięty B – Wjazd –
PKC 1A

SPA Dąbie – Bus DEPOT / Zajezdnia
SPA Dąbie
Service Park / Park Serwisowy

Parc Fermé / Park Zamknięty
Parc Fermé / Park Zamknięty

28.08.2021
SATURDAY /
SOBOTA
from 07:30

from 12.15

from 13.15

from 18.05

- Leg 1 Section 2- Start – Parc Fermé B – Out / Etap 1
Seksja 2- Start – Park Zamknięty B – Wyjazd

- Service– In – TC 2A / Serwis – Wjazd – PKC 2A

- Regrouping– In – TC 2B / Przegrupowanie – Wjazd – PKC
2B
- Service– In – TC 3A / Serwis – Wjazd – PKC 3A

Parc Fermé / Park Zamknięty

Remote Service Park / Oddalony Park
Serwisowy
Remote Service Park / Oddalony Park
Serwisowy
Remote Service Park / Oddalony Park
Serwisowy

29.08.2021
SUNDAY / NIEDZIELA
from 09:00

from 11.30

from 12.50

14.00

- Leg 2- Start – Parc Fermé C – Out / Etap 2- Start – Park
Zamknięty C – Wyjazd
- Regrouping– In – TC 5A / Przegrupowanie – Wjazd – PKC
5A
- Rally Finish - Parc Fermé D – In – TC 5C / Meta Rajdu -
Park Zamknięty C – Wjazd – PKC 5C
- Provisional Classification publication / / Publikacja
Klasyfikacji Prowizorycznej

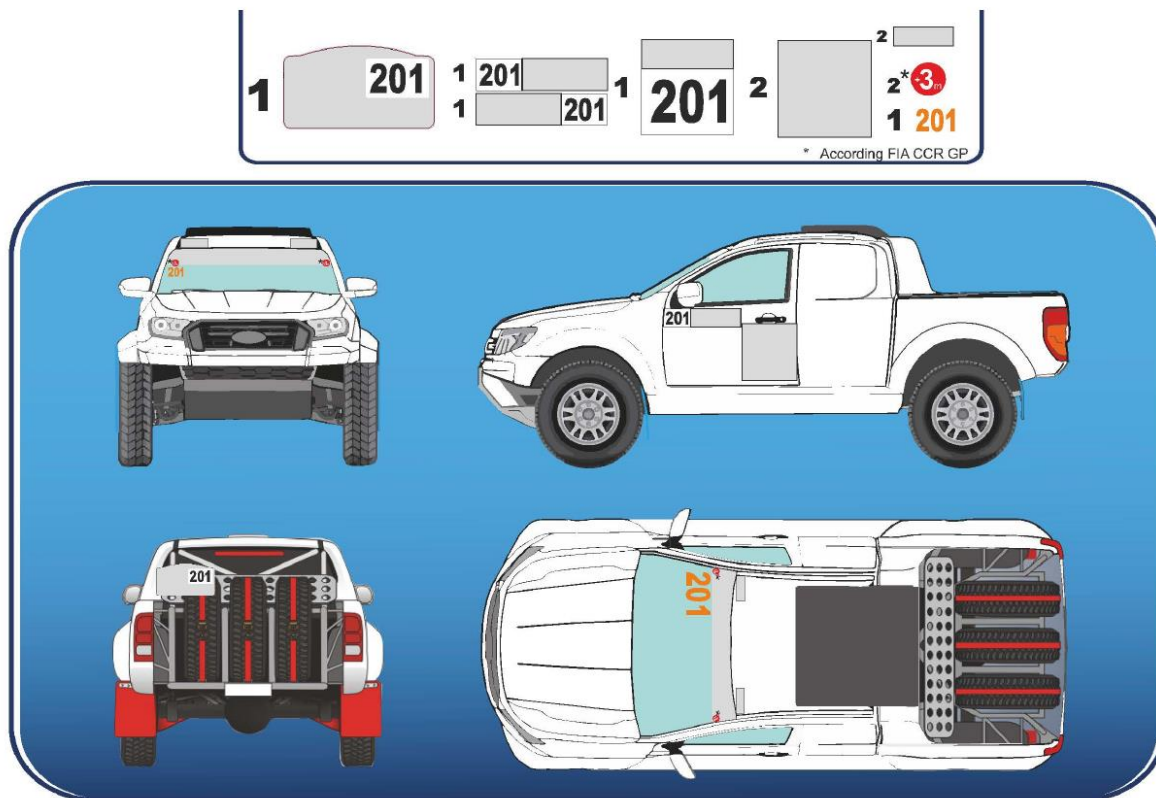
Parc Fermé / Park Zamknięty

Service Park / Park Serwisowy

Parc Fermé / Park Zamknięty

Rally HQ / Biuro Zawodów

**APP. 3 – LOCATION OF COMPETITION NUMBERS AND ORGANISER'S ADVERTISEMENT
STICKERS / ZAŁ. 3 LOKALIZACJA NUMERÓW STARTOWYCH I NAKLEJEK Z REKLAMA
ORGANIZATORA**



Pole numeru startowego (wym. 25x25 cm)
umieszczone na wysokości kierownicy
The race number (size 25x25 cm)
affixed at a height of the handlebar

2 pola numeru startowego (wym. 20x25 cm)
umieszczone na błotnikach po obu stronach
2 race numbers (size 20x25 cm)
affixed on the mudguards on both sides



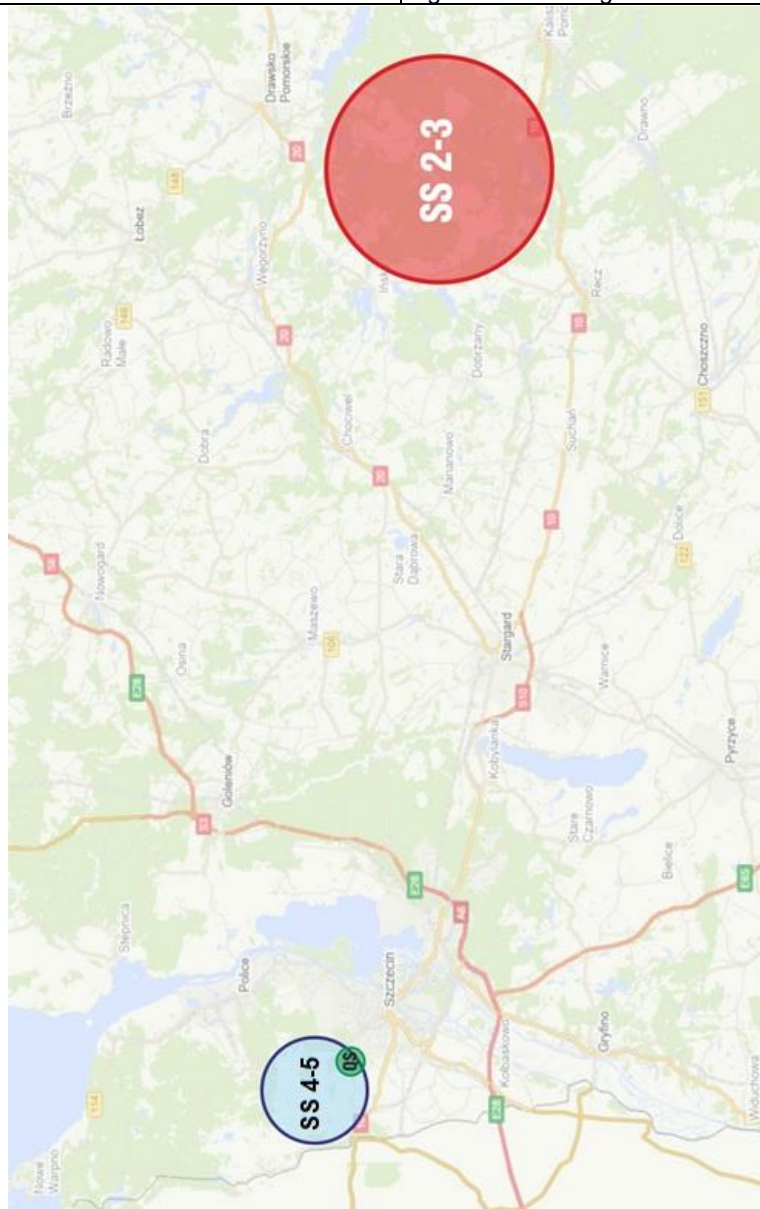
Polski Związek Motorowy
©Copyright PZM 2015



Numer startowy „plecowy” (wym. 25x25 cm)
Starting Bib (size 25x25 cm)

APP. 4 – SAFETY TRACKING SYSTEM	ZAŁ. 4 – SYSTEM ŚLEDZENIA POJAZDÓW
1. The GEOTRAQ Safety System unit and accessories are installed by given competitor after Administrative Checks and then checked by the designated organizer & RBI Sport service team during the Scrutineering. 2. The GEOTRAQ Safety System unit and accessories are owned by RBI Sport and will be issued to competitors during Administrative Checks and turn back to organizer & RBI at the end of the Rally. 3. The crew will be authorized to get a refund of return deposit after giving back complete, undamaged and in working order complete set of GEOTRAQ Safety System unit and accessories. 4. In case a crew withdraws from the Rally the complete, undamaged and in working order set of GEOTRAQ Safety System unit and accessories must be returned to the organizer & RBI service team who will be available at the Service Park/ Parc Fermé or it must be delivered to the Rally HQ. 5. GEOTRAQ Safety System includes below tracking/safety functions: - GSM/GPRS Tracking; - manual and automatic stopped vehicle alert to Rally Control; - SOS/OK safety alerts to Rally Control; - two-way communication to Rally Control; - live tracking data interface available on the rally website. 6. GEOTRAQ Safety System includes below NAV-GPS functions: - validation by waypoints of the start and end of speed control zones; - virtual PC control. 7. GEOTRAQ Safety System includes below Vehicle-to-Vehicle Communication System functions: - overtaking requests by vehicle-to-vehicle communication; - stopped vehicle in front alarm; - vehicle-to-vehicle collision alarm; - sound emission for alarms. 8. Manual of mounting and operation of GEOTRAQ Safety System is available on DNB.	1. Urządzenie Systemu Bezpieczeństwa GEOTRAQ i akcesoria są instalowane przez danego zawodnika po Odbiorze Administracyjnym, a następnie sprawdzane przez wyznaczony zespół serwisowy organizatora i RBI Sport podczas BK1. 2. Urządzenie Systemu Bezpieczeństwa GEOTRAQ oraz akcesoria są własnością RBI Sport i będą wydawane zawodnikom podczas Odbioru Administracyjnego, a następnie zwracane do organizatora i RBI po zakończeniu Rajdu. 3. Załoga będzie uprawniony do otrzymania zwrotu kaucji zwrotnej po oddaniu kompletnego, nieuszkodzonego i sprawnego zestawu urządzenia GEOTRAQ Safety System wraz z akcesoriami. 4. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, kompletny, nieuszkodzony i sprawny zestaw urządzenia Systemu Bezpieczeństwa GEOTRAQ oraz wyposażenia dodatkowego musi być zwrócony organizatorowi i zespołowi serwisowemu RBI, który będzie dostępny w Parku Serwisowym / Parku Zamkniętym lub dostarczony do Biura Zawodów. 5. System Bezpieczeństwa GEOTRAQ zawiera następujące funkcje śledzenia/bezpieczeństwa: - Śledzenie GSM/GPRS; - Ręczne i automatyczne powiadamianie CKR o zatrzymaniu pojazdu; - alarm SOS/OK do CKR; - dwukierunkowa komunikacja z CKR; - interfejs śledzenia na żywo dostępny na stronie internetowej rajdu. 6. System Bezpieczeństwa GEOTRAQ zawiera następujące funkcje NAV-GPS: - zatwierdzanie za pomocą punktów drogowych początku i końca stref kontroli prędkości; - wirtualna kontrola PKP. 7. System Bezpieczeństwa GEOTRAQ obejmuje następujące funkcje systemu Pojazd-do-Pojazdu: - żądania wyprzedzania za pomocą komunikacji między pojazdami; - alarm o zatrzymanym pojeździe z przodu; - alarm o kolizji pojazd-pojazd; - emisja dźwięku w przypadku alarmów. 8. Instrukcja montażu i obsługi Systemu Bezpieczeństwa GEOTRAQ dostępna jest na DNB.

APP. 5– MAP OF PROHIBITED AREAS	ZAŁ. NR 5 – MAPA STREF OGRANICZONEGO DOSTĘPU
As from the publication of the these Supplementary Regulations, the presence of a crew member or anyone connected with a crew, on any part of the itinerary of an 2021 Wysoka Grzęda Baja Poland is prohibited. Any crew or its representatives, who wishes to visit an below marked area used for any SS of 2021 Wysoka Grzęda Baja Poland, must obtain written permission from the Organiser. Failure to respect these rules will result in the crew being reported to the Stewards.	Od momentu opublikowania niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, obecność członka załogi lub osoby związanej z załogą, na jakiegokolwiek części trasy Wysoka Grzęda Baja Poland 2021 jest zabroniona. Każda załoga, lub jej przedstawiciele, która chce odwiedzić zaznaczone poniżej obszary, wykorzystywane jako jakikolwiek OS-y Wysoka Grzęda Baja Poland 2021, musi uzyskać pisemną zgodę Organizatora. Nieprzestrzeganie niniejszych postanowień będzie skutkowało zgłoszeniem załogi do ZSS.



APPENDIX 6 COVID-19 GUIDELINES AND INFORMATIONS	ZAŁĄCZNIK 6 COVID-19 WYTYCZNE I INFORMACJE
The current restrictions, orders and prohibitions related to the occurrence of the epidemic, caused by SARS-CoV-2 virus infections on the territory of the Republic of Poland, are available at Rally website www.bajapoland.eu and on Polish Government website https://www.gov.pl/web/koronawirus All crews and their accompanying persona are obliged to obey all mentioned above regulations.	Aktualne ograniczenia, zarządzenia i zakazy związane z wystąpieniem epidemii, spowodowanej zakażeniami wirusem SARS-CoV-2 na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, dostępne są na stronie internetowej Rajdu www.bajapoland.eu i stronie internetowej Rządu RP https://www.gov.pl/web/koronawirus Wszystkie załogi i ich osoby towarzyszące są zobowiązane do przestrzegania wszystkich wyżej wymienionych przepisów.