



WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND
FIA-CEZ, RMPST, MMCR, DDMC

WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND
26-29.08.2021

Document No/Dokument Nr 2.4

DECISION posted at: 21:00

DECYZJA opublikowana o godz. 21:00

From/Od: The Stewards/Zespół Sędziów Sportowych

Date/Data: 28.08.2021

To/Do: Competitor/Zawodnik 614 GRABOWSKI MACIEJ BARTŁOMIEJ

Time/Czas: 21:00

Crew/Załoga GRABOWSKI MACIEJ BARTŁOMIEJ/BINIĘDA ADAM

Polish version below

The Stewards, having received a report from PZM Technical Delegate (document No 6.3), have considered the following matter, determine the following:

Fact: During the Service C, The competitor no. 614, changed the gearbox by himself. These change was signalized to PZM Technical Delegate, before starting exchange.

Offence: Breach of Article 4.2 of the Appendix IV to FIA Cross-Country Rally Sporting Regulations 2021

Decision: Exclude the Competitor no. 614 from T2 group classification and moved to T1 group. At the same time the Competitor no. 614 is still stays in Dacia Duster Motrio Cup (DDMC) classification.

Reason: According to article 4.2 Appendix IV to Cross-Country Rally Sporting Regulations 2021 in T2 group vehicles the exchange of gearbox is not allowed (complete gearboxes - main and subsidiary housings all internal mechanical parts, etc.). The STW accepted the motion of PZM Technical Delegate and decided to exclude the Competitor no. 614 from T2 group classification and moved to T1 group. At the same time the Competitor no. 614 is still classified in Duster Motrio Cup (DDMC).

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and Article 9.1.1 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules, within the applicable time limits.

Zespół Sędziów Sportowych po otrzymaniu raportu od Delegata Technicznego PZM (Dok. 6.3) po rozważeniu następującej kwestii, ustalił, co następuje:

Fakt: Zawodnik nr 614, podczas Serwisu C, wymienił w swoim samochodzie skrzynię biegów. Fakt konieczności wymiany skrzyni biegów Zawodnik nr 614 zgłosił przed rozpoczęciem prac serwisowych Delegatowi Technicznemu PZM.

Wykroczenie: Naruszenie art. 4.2 Załącznika IV do Regulaminu Sportowego Rajdów Terenowych FIA 2021.



**WYSOKA GRZĘDA BAJA POLAND
FIA-CEZ, RMPST, MMCR, DDMC**

Decyzja: Usunięcie zawodnika nr 614 z klasyfikacji grupy T2 i umieszczenie w klasyfikacji grupy T1, przy jednoczesnym pozostawieniu go w klasyfikacji Dacia Duster Motrio Cup (DDMC).

Uzasadnienie: Zgodnie z art. 4.2 Załącznika IV do Regulaminu Sportowego Rajdów Terenowych FIA 2021 w pojazdach grupy T2 zabroniona jest wymiana kompletnych skrzyni biegów (obudów głównych i pomocniczych, wszelkich mechanicznych elementów wewnętrznych, itp.). Zespół Sędziów Sportowych postanowił przychylić się do wniosku Delegata Technicznego PZM o usunięcie Zawodnika nr 614 z klasyfikacji grupy T2 i jednocześnie pozostawienie go w klasyfikacji DDMC. Zespół Sędziów Sportowych, w oparciu o art. 7 Załącznika IV do Regulaminu Sportowego Rajdów Terenowych FIA 2021, zdecydował o umieszczeniu Zawodnika nr 614 w klasyfikacji grupy T1.

Przypomina się, że Zawodnik ma prawo odwołać się od decyzji Zespołu Sędziów Sportowych, zgodnie z art. 15 Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA i art. 9.1.1 przepisów sądowych i dyscyplinarnych FIA, w stosownych terminach.

Dominik Noworól
FIA Steward (Chairman)

Marek Chytka
FIA Steward

Magdalena Lewandowska
ASN Steward

Received by the Competitor:

Name (in block letters):

Position within the team:

Signature:

Date: Time: